



## 广东水电二局股份有限公司 关于租赁 4 台 $\Phi 6980$ 盾构施工设备的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露容的真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

广东水电二局股份有限公司（以下简称“公司”）全资子公司粤水电轨道交通建设有限公司（以下简称“粤水电轨道公司”）和广东省建筑工程集团有限公司、广东省水利水电第三工程局有限公司、广东华隧建设集团股份有限公司、广东省源天工程有限公司联合承接的东莞市轨道交通 1 号线一期工程 1303 段施工总承包项目，合同金额 266,145.73 万元，其中粤水电轨道公司负责的工程内容合同金额 110,593.49 万元。根据业主要求及工程设计变更，粤水电轨道公司负责的该项目 1303 段 4 工区采用盾构施工，盾构施工区间长 10216m，计划投入 5 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$ （2 台土压平衡和 3 台土压/TBM 双模）盾构施工设备进行施工。目前，公司现有 1 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  泥水/土压双模盾构机可调配到该项目使用。

为完成施工任务、提高施工能力，粤水电轨道公司拟以不超过 7,717.60 万元的自有资金租赁 1 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压平衡盾构施工设备和 3 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压/TBM 双模盾构施工设备进行盾构施工。



2021年3月15日，公司召开第七届董事会第十二次会议，以10票同意 0票反对 0票弃权 0票回避审议通过《关于租赁4台Φ6980盾构施工设备的议案》，同意公司租赁4台（套）Φ6980盾构施工设备。该事项不构成关联交易，需经股东大会批准。

## 一、东莞市轨道交通1号线一期工程1303段施工总承包项目概况

东莞市轨道交通1号线一期工程PPP改造项目是由广东省东莞市人民政府投资建设的项目。该PPP项目主要建设内容为1号线一期工程线路长度为58.0km，其中高架线路25.8km，地下线30.3km，地面线及过渡段1.9km。

其中，东莞市轨道交通1号线一期工程1303段工程建设内容主要为湿地公园站（不含）至黄江中心站的土建工程、机电安装装修工程、人防工程；黄江停车场及出入段线建筑、机电安装、装修、轨道及系统安装工程；场地准备及临时设施等。粤水电轨道公司负责该段工程出入段线建筑、轨道及系统安装工程；黄江北站（不含）~黄江中心站（含）的土建工程、人防工程；场地准备及临时设施；主体工程引起的管线迁改（不包含10KV及以上电力管线、燃气管线、通信管线、石油管线的迁改）及保护、交通疏解、道路恢复等工程的施工。

## 二、租赁盾构施工设备情况

粤水电轨道公司承接的东莞市轨道交通1号线一期工程1303段施工总承包项目4工区工程，盾构施工区间长



10216m，其中，黄江北站～黄牛埔站区间左线长度 2068m，右线长度 2066m，需要配置 2 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压平衡盾构施工设备进行施工；黄牛埔站～10#风井区间左线长度 2233m，右线长度 2191m，需要配置 2 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压/TBM 双模盾构施工设备进行施工；10#风井～黄江中心站区间左线长度 761m，右线长度 897m，需要配置 1 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压平衡/TBM 双模盾构施工设备进行往返施工。公司现有 1 台（套） $\Phi 6980$  泥水/土压双模盾构机，在完成珠三角水资源配置工程 A2 标项目交通隧洞掘进任务后可调配到该项目使用。除此之外，公司无 $\Phi 6980\text{mm}$  土压以及土压/TBM 双模盾构施工设备，无法满足施工需求。根据公司目前盾构设备的实际及未来轨道交通施工的情况，经市场询价，粤水电轨道公司拟以单价不超过 0.88 万元/延米，总价不超过 1,818.10 万元的自有资金租赁 1 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压平衡盾构施工设备；以单价不超过 0.97 万元/延米，总价不超过 5,899.50 万元的自有资金租赁 3 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压/TBM 双模盾构施工设备。合计总价不超过 7,717.60 万元，包括配套系统设备的供货及相关服务，用于粤水电轨道公司承接的东莞市轨道交通 1 号线一期工程 1303 段施工总承包项目 4 工区盾构的施工。

### 三、租赁盾构施工设备对公司的影响

粤水电轨道公司租赁 1 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压平衡盾构施工设备和 3 台（套） $\Phi 6980\text{mm}$  土压/TBM 双模盾构施工设备是为了完成东莞市轨道交通 1 号线一期工程 1303 段施工



总承包项目 4 工区的施工任务，有利于提高公司及粤水电轨道交通公司工程施工能力，扩大经营业务规模，提升经营业绩。  
特此公告。

广东水电二局股份有限公司董事会  
2021 年 3 月 16 日