

# 海南海峡航运股份有限公司 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 1,485,955,458 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.4 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 5 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	海峡股份	股票代码	002320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	蔡泞检	陈海光	
办公地址	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	海口市滨海大道 157 号港航大厦 14 楼	
电话	0898-68615335	0898-68615335	
电子信箱	cai.ningjian@coscoshipping.com	chg3319@163.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，营业总收入比上年同期下降 3.37%。公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。

报告期内，公司船舶运输车辆 92.81 万辆次，同比增长 0.67%，运输旅客 290 万人次，同比下降 24.05%。其中海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线和客运量受疫情影响较大，因此公司总收入同比下降。

报告期内，轮渡港口进出口车流量 272.91 万辆次，同比增长 5.03%，进出口客流量 831.28

万人次，同比下降18.55%。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,072,723,990.67	1,110,175,620.26	-3.37%	1,049,580,628.60
归属于上市公司股东的净利润	249,404,191.26	219,174,362.83	13.79%	210,568,430.87
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	236,720,161.96	208,973,755.32	13.28%	196,051,301.53
经营活动产生的现金流量净额	414,488,469.04	403,045,578.35	2.84%	356,534,164.85
基本每股收益（元/股）	0.17	0.15	13.33%	0.14
稀释每股收益（元/股）	0.17	0.15	13.33%	0.14
加权平均净资产收益率	6.48%	5.93%	0.55%	5.84%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	4,240,169,281.18	4,045,811,825.20	4.80%	3,881,028,162.98
归属于上市公司股东的净资产	3,972,387,505.74	3,789,592,179.85	4.82%	3,635,088,386.82

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	279,632,400.33	289,693,147.67	212,449,608.81	290,948,833.86
归属于上市公司股东的净利润	74,026,771.16	101,056,980.85	44,479,659.90	29,840,779.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	73,885,625.80	100,297,207.61	43,489,058.82	19,048,269.73
经营活动产生的现金流量净额	76,789,682.52	106,808,742.32	34,836,801.36	196,053,242.84

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	44,814	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	42,504	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							

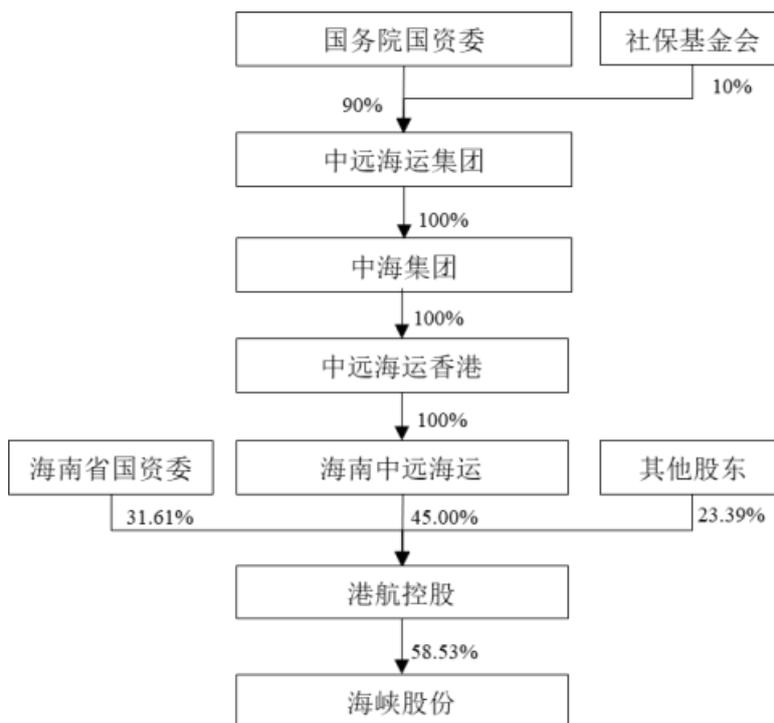
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况	
					股份状态	数量
海南港航控股有限公司	国有法人	58.53%	869,696,979	0		
深圳市盐田港股份有限公司	国有法人	14.06%	208,945,531	0		
中国海口外轮代理有限公司	国有法人	0.45%	6,690,865	0		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.31%	4,563,311	0		
张龙义	境内自然人	0.30%	4,430,052	0		
廖世伟	境内自然人	0.23%	3,474,838	0		
张泽栋	境内自然人	0.20%	2,927,410	0		
李仁荣	境内自然人	0.17%	2,467,047	0		
何衍强	境内自然人	0.17%	2,460,100	0		
殷伟民	境内自然人	0.15%	2,210,001	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	报告期内，港航控股通过其全资子公司海南港航物流集团有限公司将中国海口外轮代理有限公司纳入合并报表范围，中国海口外轮代理有限公司持有本公司 6,690,865 股股份，占本公司总股本的比例为 0.45%。截至目前，港航控股直接及间接持有本公司的股份数增加至 873042411.5 股，占本公司总股本的比例为 58.75%。公司未知其他前 10 大股东之间是否存在关联关系，也不知是否属于一致行动人。					

**(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表**

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年经营情况简介

单位：万元

项 目	2020年	2019年	同比增减
营业总收入	107,272.40	111,017.56	-3.37%
营业总成本	75,035.85	82,908.64	-9.49%
其中:营业成本	67,020.35	72,748.99	-7.87%
经营活动产生的现金流量净额	41448.85	40,304.56	2.84%

多年来琼州海峡运输市场持续稳定增长，但2020年春节后受疫情影响车客流量大幅度下降，4月后疫情逐渐可控，车流量快速反弹，在自贸区港建设、复工复产、离岛免税政策红利的带动下，车流量同比增长，因此全年车流量同比增长，但客流量对疫情反应较为敏感，虽然疫情影响有所减少但持续有影响，因此客流量同比下降。同理，我可以游客为主的旅游板块影响较大。在旅游板块方面虽然受疫情影停航，但管理人员从具体业务中抽离出来重新梳理该板块的业务线条、探索新的经营模式，着手通过合作模式，拓宽旅游板块的成长空间。

公司主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游客运航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。各项业务经营情况如下：

海安航线：报告期内，该航线车辆运输市场同比增长，客运市场同比下降，虽然我司在运力上不占优势，但通过发挥港航一体协同优势、精细化管理、提高船舶运营管理效率，实现航线车运业务量增长。报告期内，海安航线车运量92.41万辆次，同比增长0.69%；客运量287.39万人次，同比下降21.67%；营运收入同比增长6.33%。

由于2020年该航线船舶小修年，维修费、材料费同比下降，航线营业成本同比下降0.48%，航线毛利率同比上升了3.73个百分点。该航线船舶营业收入占公司营业总收入的 76.77 %。

西沙航线：报告期内，该航线受疫情影响从春节停航至年底，业务量同比大幅度下降。公司着手探索新的经营模式，拟通过合作模式拓宽旅游板块的成长空间。报告期内，西沙航线业务量大幅下降，营业收入同比下降81.79%，营运成本同比下降47.42%，毛利率同比下降168.22个百分点。该航线营业收入占营业总收入的1.59%。

北海航线：报告期内，该航线受疫情影响较大，公司投入两艘船舶营运北海航线，受疫情影响“棋子湾”轮停航，报告期内，该航线营业收入同比下降73.62%，营运成本同比下降30.23%，毛利率同比下升317.63个百分点。该航线营业收入占营业总收入的0.58%。由于“棋子湾”轮在北海停泊的码头无法满足装卸车辆要求，仅能装载乘客，运能无法充分发挥，2020年受疫情影响北海航线客源减少，该轮营运亏损加大，“棋子湾”轮自2020年春节后停航。

港口服务：报告期内，港口业务同比略有上升，收入同比上升2.67%，营运成本同比下降0.02%，毛利率同比上升1.7个百分点。港口服务营业收入占营业总收入的19.86%。

报告期内，由于公司收入增幅高于成本增幅，经营活动产生的现金流量净额41448.85万元，同比增加2.84%。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
海安航线	823,578,684.45	449,479,433.85	45.42%	6.33%	-0.48%	3.73%
港口业务	213,008,640.97	134,544,290.82	36.84%	2.67%	-0.02%	1.70%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

#### (一) 会计政策变更情况

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
自2020年1月1日采用《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）相关规定，企业应当根据首次执行本准则的累积影响数，调整首次执行本准则当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。企业可以仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数进行调整。	2020年8月24日第六届董事会第十七次会议（临时）批准。	合并报表影响：调减2020年1月1日预收款项28,485,332.87元；对应调增2020年1月1日合同负债28,070,158.88元，调增2020年1月1日其他流动负债415,173.99元。其他科目金额不变，上述调整对资产总额无影响。 母公司报表影响：调减2020年1月1日预收款项5,028,218.30元；对应调增2020年1月1日合同负债4,613,044.31元，调增2020年1月1日其他流动负债415,173.99元。其他科目金额不变，上述调整对资产总额无影响。

#### (二) 会计估计变更情况

会计估计变更的内容和原因	审批程序	开始适用的时点	备注
固定资产确认标准变更。 变更前的固定资产确认标准如下： 一、使用期限超过一年，单位价值超过2,000元的房屋、建筑物、船舶、机械设备、运输工具以及其他与生产经营有关的设备、器具、工具等。 二、不属于生产经营主要设备，但单位价值在2,000元以上（含2,000元），并且使用期限超过两年的设备、器具、工具等。 变更后的固定资产确认标准如下： 一、使用期限超过一年，单位价值超过5,000元的房屋、建筑物、船舶、机械设备、运输工具以及其他与生产经营有关的设备、器具、工具等。 二、不属于生产经营主要设备，但单位价值在5,000元以上（含5,000元），并且使用期限超过两年的设备、器具、工具等。	2020年8月24日第六届董事会第十七次会议（临时）批准。	2020年01月01日	截止2020年12月31日，合并层面调减固定资产原值4,443,042.06元，调减固定资产累计折旧2,902,830.89元，调减当期利润总额1,540,211.17元。 截止2020年12月31日，母公司调减固定资产原值2,854,658.03元，调减固定资产累计折旧2,138,970.25元，调减当期利润总额715,687.78元。

#### (三) 核算方法变更情况：无

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

公司报告期内收回全资子公司海南星辰邮轮有限公司的投资，该公司已注销，与上年度财务报告相比，公司合并报表范围内的子公司由四家变为三家，除此事项外无合并报表范围发生变化的情况。