

股票代码: 002401

股票简称: 中远海科

公告编号: 2021-007

中远海运科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以未来实施分配方案时股权登记日的总股本为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 1 元(含税),送红股 0 股(含税),以资本公积金向全体股东每 10 股转增 2 股。暂以董事会审议时公司的总股本 310,142,300 股计算,现金分红总额为 31,014,230.00 元,合计转增新股 62,028,460 股。董事会审议上述利润分配方案后至权益分派实施公告确定的股权登记日前公司总股本发生变动的,将按照现金分红总额不变的原则对分配比例进行调整。

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中远海科	股票代码	002401
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	戴静	马驰	
办公地址	上海市浦东新区民生路 600 号	上海市浦东新区民生路 600 号	
电话	021-58211308	021-58211308	
电子信箱	dai.jing@coscoshipping.com	ma.chi@coscoshipping.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(一) 主要业务

公司主要从事智慧交通、智慧航运、智慧物流、智慧安防等领域的业务,在上述各领域拥有规划咨询、系统集成、应用软件开发、产品研制、数据存储管理、系统运维服务等全方位的综合服务能力。近年来,公司致力于主营业务数字化转型,坚持推进“产业数字化、数字产业化、运营平台化”,开展数据中台、业务中台建设,以数据中台架构打造面向行业服务的基础数字化平台产品,为行业客户提供端到端的数字化、智能化解决方案。报告期内,公司的主要业务未发生重大变化。

1、智慧交通业务

公司是国内较早开展智能交通业务的企业,在高速公路信息化和智能化领域具有领先优势,同时

也积极开拓城市智能交通市场。公司围绕智慧交通综合解决方案，提供规划设计、软件开发、产品研制、数据管理、系统集成、系统运维等全方位、全周期服务，形成了完整的业务链和较强的综合竞争优势，其中高速公路联网收费平台软件市场份额全国领先。公司智慧交通业务覆盖全国二十多个省区市，主要客户为各省市交通管理部门和高速公路建设运营企业。近年来，公司持续探索在互联网时代的业务模式，围绕交通管理者和交通从业者，建设交通大数据、物联网和人工智能应用平台，以平台模式提供运营管理、电子商务、物流服务等交通应用服务。公司加速构建数字化的采集体系、网络化的传输体系和智能化的应用体系，推进智能交通数字化转型，争取在智慧高速、车路协同等智慧交通市场占据先发优势地位。

2、智慧航运业务

公司基于多年行业积累的经验，逐步构建起覆盖航运物流信息化数字化各领域的解决方案。包括：集团总部管理、散货运输、油气运输、物流仓储、码头运营、船舶管理、船员管理等，公司可为航运企业提供信息化数字化规划咨询、项目实施、数据管理和系统运维服务等全周期服务，同时大力开拓港航自动化和船舶岸电业务。报告期内，公司依托大数据、人工智能、云计算、物联网、区块链等新兴技术，围绕航运物流产业，积极开展技术创新和商业模式创新，开展数据中台、业务中台建设，为航运物流企业实现数字化赋能。公司在该领域的主要客户为中远海运集团及其下属单位，同时积极开拓行业市场。公司将持续提升航运数字化能力，加快推进高新技术在船舶、港口、航运保障、安全监管以及运行服务等领域的创新应用，开展复杂场景感知、自主协同控制、信息安全交互等核心平台软件研发，尽快实现平台型等创新成果的运营推广，努力打造智慧航运数据应用产品，积极开展集团数字化、信息化建设成果在外部市场的推广应用。

3、智慧物流业务

公司主要为交通运输、生产制造、第三方物流、零售、建筑、电信等行业提供物流供应链信息化解决方案。公司在多年的探索和实践过程中，形成了包括物流综合管理平台、数字化仓储信息系统、物流大数据平台、理货管理信息系统、在途运输监控信息系统等丰富的物流供应链信息化数字化产品链。公司正在持续拓展物流数字化业务，研究打造用户需求透明化、客户认知数据化、服务过程可跟踪、用户反馈及时达的一站式全程供应链服务新模式，打造有竞争力的物流数字化产品和解决方案体系。公司将持续加快“数字中台”技术能力建设和智慧物流平台建设，继续深挖烟草物流、铁路行业等现有外部市场，积极开拓“一带一路”建工类等新型外部市场。

4、智慧安防业务

公司主要为公安部门提供视频监控解决方案及设计咨询、系统集成和运营维护服务，主要包括公安视频监控平台建设、公安智能卡口和电子警察建设、公安指挥中心智能系统建设、公安平安城市图像监控系统运维保障服务以及图像相关的各类智能应用等业务。伴随人工智能技术和数字监控技术的发展，公司正在打造公安图像智能管理平台、视频深度计算解决方案等“云+边+端”一体化协同的数字化、智能化创新产品。公司将继续深耕上海市场，进一步加强技术协同合作，构建基于人工智能技术的云、边、端产品平台，为建设平安城市提供实质性的自主研发产品平台和服务，以核心技术竞争力提升现有用户粘性。

（二）行业发展情况

智慧交通：近年来，我国交通运输行业快速发展，综合交通运输网络加快完善，现代信息技术与交通运输深度融合，“互联网+”便捷交通、智慧交通等统筹推进。印发了《交通强国建设纲要》，计划到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国，基础设施规模质量、技术装备、科技创新能力、智能化与绿色化水平位居世界前列，交通安全水平、治理能力、文明程度、国际竞争力及影响力达到国际先进水平，全面服务和保障社会主义现代化强国建设，人民享有美好交通服务。交通运输部等部委先后发布了《推进智慧交通发展行动计划（2017-2020年）》《数字交通发展规划纲要》《推进综合交通运输大数据发展行动纲要（2020-2025年）》等政策文件，支持构建安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化交通体系，大力发展新型基础设施建设和智慧交通，推动大数据、互联网、人工智能、区块链、超级计算等新技术与交通行业深度融合，实现不停车快捷收费，为智慧交通和交通信息化带了较大的机遇。2019年国家推进实施取消全国高速公路省界收费站，目前我国已构建高效、协调的全国高速公路联网运营模式，全国高速公路实行一体化运营管理，高速公路基础设施全面升级，道路数据化监控网、通信传输网已初步建成。

智慧航运：全球海运业目前正处于发展的关键时期，不仅需面对新冠肺炎疫情带来的冲击，还面临着供应链形态和全球化模式的转变。虽然疫情对港航业带来冲击，但也因此加快了港航业数字化发展的进程。在后疫情时代，数字化转型将成为航运业发展的重要特征。同时，国家先后出台了《智能航运发展指导意见》《智能船舶发展行动计划（2019-2021年）》《关于大力推进海运业高质量发展的指导意见》等相关文件，航运业正在向全流程、高效率的综合服务商模式转型，“一带一路”、“长江经济带”、“海运强国”等一系列国家战略的实施将促进航运资源要素集聚，新一代信息化与传统航运行业融合发展形成的“智慧航运”将成为航运产业转型发展的重要动力和技术保障。

智慧物流：近年来，我国物流业实现较快发展，在国民经济中的基础性、战略性、先导性作用显著增强。目前，以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局正在形成，迫切需要自主可控安全高效的现代物流供应链体系，全面支撑研产销全环节，助力国内经济大循环，打通阻碍内循环的“堵点”，为增强内循环、助力国内国际双循环添动力、添活力。国家先后出台了《“互联网+”高效物流实施意见》、《国家物流枢纽布局和建设规划》等政策文件，大力支持发展“互联网+”高效物流新模式、新业态，加快实现物流活动全过程的数字化，提供全程可监测、可追溯的“一站式”物流服务。鼓励各类企业加快物流信息平台差异化发展，推进城市物流配送全链条信息共享，完善农村物流末端信息网络。依托各类信息平台，构建综合交通运输物流数据资源开放共享机制，以平台整合、供应链融合为特征智慧物流模式加快发展。

智慧安防：近年来，在“智慧城市”、“科技强警”和“雪亮工程”等战略推动下，安防行业处于重要机遇期。国家先后颁布《关于加强社会治安防控体系建设的意见》《关于推进城市安全发展的意见》《超高清视频产业发展行动计划（2019—2022年）》等政策意见。在国家政策号召下，也出于管理需要，社会各领域用户的安防意识提升，带动了安防市场的增长。政策扶植叠加市场需求，双轮驱动安防市场持续发展。随着人工智能技术的发展，传统安防产业正加速向视频物联转型，计算机对视频图像的处理技术，将极大的增加视频监控的使用效率和大数据价值的利用率。

综上，公司所处的行业有着较好的发展前景，公司同时也面临着激烈的市场竞争压力，公司将充分利用好发展机遇，加大研发和创新投入，加强市场开拓力度，持续提升公司市场竞争力和行业地位。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,520,537,409.68	1,203,712,101.71	26.32%	980,054,007.48
归属于上市公司股东的净利润	192,827,616.34	96,640,953.70	99.53%	83,190,054.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	101,903,173.24	78,210,035.34	30.29%	55,471,909.91
经营活动产生的现金流量净额	240,894,707.89	395,146,017.20	-39.04%	167,269,305.69
基本每股收益（元/股）	0.6349	0.3187	99.22%	0.2743
稀释每股收益（元/股）	0.6288	0.3187	97.30%	0.2743
加权平均净资产收益率	18.39%	10.57%	7.82%	9.91%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	3,525,408,251.46	3,317,210,380.82	6.28%	2,162,147,907.57
归属于上市公司股东的净资产	1,142,437,414.81	955,225,283.27	19.60%	873,427,172.08

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	247,823,625.22	336,988,186.41	424,396,705.01	511,328,893.04
归属于上市公司股东的净利润	82,386,177.09	47,178,986.84	30,273,649.13	32,988,803.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	21,141,808.95	43,164,251.57	26,290,065.19	11,307,047.53
经营活动产生的现金流量净额	-227,979,164.49	87,859,518.11	104,070,636.72	276,943,717.55

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,166	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	25,399	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
上海船舶运输科学研究所	国有法人	48.90%	151,653,667				
张雪勇	境内自然人	1.13%	3,515,500				
华夏基金—中央汇金资产管理有限责任公司—华夏基金—汇金资管单一资产管理计划	其他	0.62%	1,927,900				
金美玲	境内自然人	0.48%	1,497,172				
徐魏	境内自然人	0.47%	1,470,900				
周群	境内自然人	0.43%	1,318,458	1,026,643			
余汉清	境内自然人	0.35%	1,100,000				
蒋振军	境内自然人	0.32%	1,000,000				
梁敏	境内自然人	0.31%	949,800				
高华	境内自然人	0.28%	880,611				
上述股东关联关系或一致行动的说明	无						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东张雪勇通过投资者信用证券账户持有 3,515,500 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 3,515,500 股。公司股东徐魏通过投资者信用证券账户持有 1,470,900 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,470,900 股。公司股东余汉清通过投资者信用证券账户持有 1,100,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,100,000 股。公司股东蒋振军通过投资者信用证券账户持有 1,000,000 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 1,000,000 股。公司股东梁敏通过投资者信用证券账户持有 949,800 股，通过普通证券账户持有						

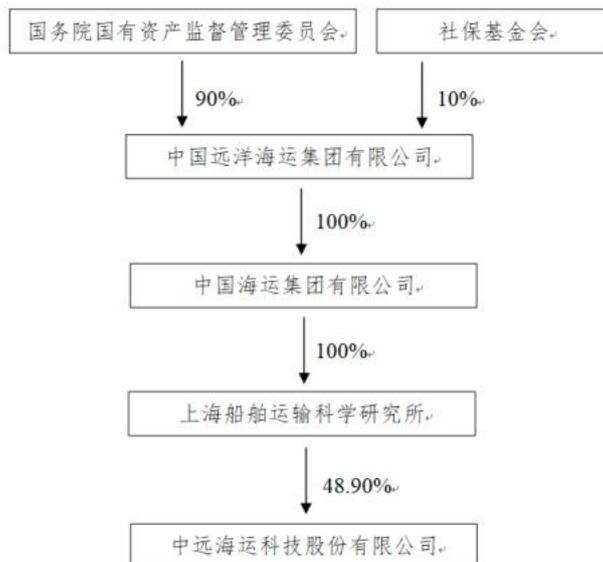
有 0 股，实际合计持有 949,800 股。公司股东高华通过投资者信用证券账户持有 880,611 股，通过普通证券账户持有 0 股，实际合计持有 880,611 股。

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

面对新冠肺炎疫情的突袭和国内经济下行压力，公司积极应对，科学统筹疫情防控与复工复产工作。本报告期，公司实现营业总收入1,520,537,409.68元，同比增长26.32%；利润总额216,274,885.58元，同比增长86.74%；归属于上市公司股东的净利润192,827,616.34元，同比增长99.53%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润101,903,173.24元，同比增长30.29%。主要业绩指标稳步增长，经营态势持续向好。

(一) 市场营销方面

1、智慧交通业务

公司继续深化重点区域市场营销，抢抓市场机遇，成功中标贵州都安高速公路和干线公路隧道提质升级智能交通工程、宁夏S60高速公路和隧道提质增效智能交通工程、上海高架快速路视频改造工程等项目。公司在青海、宁夏、贵州、重庆、上海等9个省市开展高速公路取消省界收费站系统优化升级，全力保障高速公路顺利恢复收费工作。公司荣获2019年度中国高速公路机电市场系统集成商十大优秀企业、中国公路学会2020年中国高速公路信息化优秀集成商奖。

2、智慧航运业务

公司围绕中远海运集团数字化战略，全面提升主动服务意识，持续开展信息化建设服务工作，成功签订了集团会计核算标准化、中远海运租赁系统开发等项目合同。依托中台技术架构，加快航运数字化转型，开展实施智慧航运数据集成平台建设、“船货易”平台3.0版本优化升级、航运管理平台优化、中远海特数字化转型一期等平台型项目，有效发挥了对航运物流产业的数字化赋能作用。依托航运管理平台建设加强外部市场开拓，先后中标了宁波海运航运管理平台、浙江新一海航运综合管理平台等建设项目，在产品化、市场化发展中取得了进一步突破。

3、智慧物流业务

公司充分发挥资源整合效益，持续加大智慧物流业务市场开拓力度，把握集团和外部用户数字化转型升级机遇，深挖烟草等传统优势项目，积极跟踪物流产业和行业需求，提供有价值的数字化赋能产品和数据服务。聚焦数据中台技术持续研发和应用，成功签订了张家港市危化品运输信息化建设、中远海运物流统建安全管理系统、中远海运物流单证机器人等项目合同。持续推进业务中台建设，平台目前能支持物流仓储全业态运行并正在中远海运物流全面推广。

4、智慧安防业务

公司立足上海区域，持续深耕“雪亮工程”、“智慧公安”等市场业务，成功承接了浦东新区雪亮工程二期、上海城运系统公安道路交通管理系统、杨浦智慧公安智能图像监控二期等重大项目。2020年运用安防产品技术配合政府疫情防控，高质量完成浦东新区部分隔离酒店监控联网的整体接入工作，为疫情排查控制提供有效技术支撑。

（二）科技创新方面

报告期内，公司积极探索创新方法、创新机制，按照“业务数字化、数字业务化和服务平台化”的数字化转型方针，努力打造技术研发和产业化互促互进的良好局面。2020年，获批国家级科技创新项目2项，省市级科研项目2项；获得发明专利授权4件；登记软件著作权41件。凭借在科技和数字化创新方面的出色成绩，公司入选“2020上海软件和信息技术服务业百强”，“高速公路收费综合业务平台ITSN”荣获中国公路学会2020中国高速公路信息化创新技术奖，“中远海运云计算管理平台”被工信部推选为2019年企业上云典型案例。

1、积极开展以数据中台为基础的数字化转型探索，打造智慧航运数据集成平台实现业务数据可视化分析，研发的“船视宝”平台通过可视化地图对全球船舶提供数据跟踪和行为识别，提供探索、船位、航线、港口、大数据五大类可视化数据产品集，已在部分单位启动场景应用。在“船视宝”建设基础上，推出了可提供船舶资料、船位信息、历史轨迹等基础性、可视化服务的SaaS产品“调度宝”。同时，针对海事监管防疫需求，公司研发出“船舶健康码”功能，在集团、宁波海事局、广州港务局实现快速部署上线，为海事部门、港口防范境外疫情输入，实现精准管控和决策辅助提供大数据支持。持续优化航运管理平台，实现船岸一体化信息实时联动，打通上下游企业数据链路，保障航行安全。

2、聚焦“智慧公路”发展主线，以“平台+产品+服务”为模式推进创新工作，开展智慧公路云平台的研发工作，完成了高速公路视频云联网的整体研发，并成功在宁夏、青海推广应用。立项开展基于国产化、跨平台、智能边缘管理的高速公路联网收费系统平台研发，力争在“新基建”布局中发挥行业领头作用，助力交通强国建设。围绕“雪亮工程”“一网统管”对海量图像高频次、智能化的共享应用需求，基于中台架构结合场景应用开发了天瞳2.0图像智能应用系统。

（三）战略合作方面

报告期内，公司按计划完成了战略投资贵州中南交科的股权交割、现金注资等相关工作。通过优化投资结构，与行业优势企业构建利益共同体，做大做强智慧交通产业。

公司与阿里云计算有限公司签署战略合作协议，双方将围绕智慧城市、智慧交通、智慧航运、智慧综合物流、区块链和企业数字化转型等领域进行产品与技术、解决方案和市场拓展等全方位的交流与合作，加快公司数字化转型的步伐。

（四）管理提升方面

报告期内，公司统筹推进疫情防控和生产经营发展。多措并举加强精益管理，全面落实国资委中央企业提质增效专项行动的要求，全年销售、管理、财务三项费用累计发生数较上年同期发生数同比有所下降，进一步起到了降本节支、挖潜增效作用。强化预算管理和执行控制，做好成本管理跟踪分析，积极落实疫情防控优惠政策。为进一步提高运营效率，降低管理成本，完成公司吸收合并了网络航科、北京中远海科吸收合并北京数字科技的相关工作。

报告期内，公司推进实施限制性股票激励计划，完成首批和预留部分的股票授予登记工作，激励对象合计119人，有效调动骨干员工的积极性和创造性。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
智慧交通	1,055,759,983.07	910,611,958.33	13.75%	46.11%	55.39%	-5.15%
智慧航运	156,584,891.94	121,162,320.21	22.62%	-18.24%	-17.47%	-0.73%
智慧物流	278,037,219.64	220,145,862.00	20.82%	6.58%	12.24%	-3.99%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

①因执行新企业会计准则的会计政策变更

2017年7月5日，财政部修订发布了《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号），规定境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业自2018年1月1日起施行新收入准则，其他境内上市企业自2020年1月1日起施行新收入准则，非上市企业自2021年1月1日起施行新收入准则。

经本公司第六届董事会第十六次会议审议通过，本公司自2020年1月1日起执行财政部上述经修订的新收入准则。

本公司执行新收入准则，将原计入应收账款，在资产负债表日与未完工程项目相关的应收款项调整至合同资产，与合同相关的预收款调整至合同负债。

本公司首次执行新收入准则，调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况如下：

项目	2019年12月31日	调整数	2020年1月1日
应收账款	122,874,355.14	-49,691,963.23	73,182,391.91

合同资产		49,691,963.23	49,691,963.23
预收款项	1,660,289,790.26	-1,660,289,790.26	
合同负债		1,660,289,790.26	1,660,289,790.26

(2) 重要会计估计变更

报告期本公司无需要披露的重要会计估计变更。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

本公司合并财务报表范围包括中远海运科技股份有限公司、中远海运科技（北京）有限公司。与上年相比，本年合并范围减少贵州新思维科技有限责任公司、北京中远海运数字科技有限公司、中远网络航海科技有限公司。