

证券代码：000429、200429

证券简称：粤高速 A、粤高速 B

## 广东省高速公路发展股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	浙商证券电话调研会 匡培钦 浙商证券 冯思齐 浙商证券 刘沛奕 华夏基金 姚爽 招商基金 何进阳 景顺长城基金 林盛蓝 淡水泉投资 洪梅 星石投资 郭哲 东方自营 林霞颖 华泰证券 尹嘉琦 国泰君安 罗月江 海通证券 张宜泊 长江证券 冯启斌 长江证券 李承鹏 华西证券
时间	2021 年 3 月 26 日下午 15:30-16:30
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事会秘书杨汉明、证券事务代表梁继荣

投资者关系  
活动主要内容介绍  
.....

- 请介绍公司关于疫情防控免通期间损失补偿的会计处理以及广佛高速收费期即将届满，上述损失补偿申报情况。

2020年，公司根据政府相关文件，将2020年2月17日至2020年5月5日疫情防控期间发生的相关运营支出计入无形资产—收费公路特许经营权账面价值，并于2020年5月开始对新增无形资产—收费公路特许经营权在剩余经营期限按照车流量法计提摊销。广佛公司已按政府相关文件的要求申报上述损失补偿，公司将持续跟进后续审批情况。

- 请介绍公司主业外投资情况，有无考虑通过高速公路服务区综合开发建设以提高综合收益。

公司主业外投资通过公司设立粤高资本投资平台、资源开发及粤高科平台拓展相关业务，粤高资本和粤高科分别属于智慧交通股权投资、业务拓展两个平台，粤高资本主要开展与高速公路产业链相关的智慧科技领域的项目投资、粤高科主要为传统业务提供智慧技术升级改造应用等业务。资源开发分公司负责高速公路沿线土地综合开发，目前正在开展佛开高速南段改扩建中址山服务区提升工程，址山服务区获得广东省交通厅批复同意建设创新型综合服务区试点工程。址山服务区项目借鉴行业成功经验，在保证传统服务区功能前提下，拓展服务区文旅功能，通过市场化选择与具有品牌实力的运营商合作，以提升服务区的综合收益。目前按基建程序开展设计方案深化等前期工作，力争尽早开工建设和运营。

- 2021年初至今佛开高速、广珠东高速等主要路产车流量情况

从路段公司提供的2021年1、2月份车流量数据来看，佛开、广珠东高速、广惠高速的车流量情况总体趋势向好。佛开高速车流量较2020年12月环比、2019年度同比有增长（2020年受疫情和免费放行等因素影响数据可比性不强），其中与佛开南段相接的开阳高速改扩建去年底全线建成通车，主线通行能力提高，是佛开高速车流量增长的因素之一；广珠东高速车流量受南沙大桥和虎门大桥限货、40座大客车限行等因素的分流影响趋于稳定；广惠高速车流量有较为稳定的增长。

- 公司引入山东高速作为战略投资者后，有没有业务协同？

山东高速是通过协议转让方式受让了复星公司持有公司股份，成为公司非关联主要股东。山东高速作为同行，在行业经营和发展方面与公司都有共同的理念和认识，双方持续就公司机制和拓展投资业务方面加强交流。我们相信双方积极深入的交流将会为公司发展带来积极的影响。

- 公司收购广惠高速21%股权项目时的收购资金是如何安排的，资金成本是什么样的水平？

公司收购广惠高速21%股权项目资金构成并购贷款占60%，余下为自有资金，并购贷款利率为5年期以上LPR-85bp。

- 广惠高速是否有改扩建计划？

广惠高速车流量有较为稳定增长，广惠高速双向6车道，部分双向4车

	<p>道，目前广惠公司持续开展广惠高速改扩建前期研究相关工作。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● 佛开南段改扩建核期进展？ 公司密切跟进佛开高速公路南段改扩建工程重新核定经营期申报的审批工作。根据审核单位的要求，公司多次补充重新核定经营期相关资料并做好解释工作，力争尽早取得政府批复。</li> <li>● 公司带息负债综合融资成本？ 2020年1-12月，公司综合融资成本（税前）4.18%。</li> </ul>
附件清单（如有）	无
日期	2021年3月26日