

证券代码：000550，200550

证券简称：江铃汽车

公告编号：2021-019

## 江铃汽车股份有限公司 2020 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 863,214,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 34.76 元（含税），送红股 0 股（含税），不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	江铃汽车 江铃 B	股票代码	000550，200550
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许兰锋	全实	
办公地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号	江西省南昌市迎宾北大道 509 号	
传真	86-791-85232839	86-791-85232839	
电话	86-791-85266178	86-791-85266178	
电子信箱	relations@jmc.com.cn	relations@jmc.com.cn	

## 2、报告期主要业务或产品简介

2020年，中国汽车市场整体产销分别为2522.5万辆和2531.1万辆，同比下降2.0%和1.9%，全年先抑后扬，销量连续9个月同比保持增长，疫情影响正逐渐减弱。2020年，商用车市场受国III汽车淘汰、治理超载力度加严及基建投资等因素的拉动，全年产销呈现大幅增长，分别完成523.1万辆和513.3万辆，同比分别增长20.0%和18.7%，创历史新高；其中分车型看，货车是支撑商用车市场增长的主要车型，2020年货车产销分别完成477.8万辆和468.5万辆，同比分别增长22.9%和21.7%；客车产销分别完成45.3万辆和44.8万辆，同比分别下降4.2%和5.6%。在客车主要品种中，与上年相比，轻型客车产销小幅增长，大型和中型客车呈较快下降。2020年，乘用车市场产销分别完成1999.4万辆和2017.8万辆，同比下降6.5%和6.0%。

报告期内公司的主要业务是生产和销售商用车、SUV以及相关的零部件。主要产品包括JMC品牌轻型卡车、皮卡、轻型客车，驭胜品牌SUV，福特品牌轻客、MPV等商用车及SUV产品。本公司亦生产发动机、铸件和其他零部件。在行业细分领域中，江铃轻客产品，以31.8%的市占份额稳居第一；江铃皮卡产品，以14.4%的市占份额位居行业第二；江铃轻卡产品，市占份额7.6%，位居行业第五。

公司所参与商用车细分市场中，受双循环、电商、精品旅游和定制客运的快速发展影响，进一步提升了轻型客车市场的销量。未来随着城市限行政策的逐步放开，叠加人们对美好生活的追求和现代农业的发展，将进一步释放皮卡的需求。而随着新型城镇化及城市圈的建设，中短途货运需求将进一步打开，对轻卡市场的发展将会有个刺激因素。随着人们收入水平的不断提高，SUV市场将逐渐恢复增长。公司参与的细分市场未来将进一步发展，并不断打开增量空间。

2020年全年公司持续加大在新产品、智能网联、新能源、轻量化等方面的技术储备与投入。以车辆为基础，开发自动驾驶、智能网联功能，以车辆为载体形成第三大空间，实现更多的功能拓展。同时，强化数字化营运能力建设，从而切入网络社交和金融支付等多个重点价值领域，形成广域的生态圈建设，行业内整体表现优异。

## 3、主要会计数据和财务指标

### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	33,095,733,665.00	29,173,636,262.00	13.44%	28,249,339,672.00
归属于上市公司股东的净利润	550,698,958.00	147,812,078.00	272.57%	91,833,346.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	405,188,533.00	-308,254,449.00	231.45%	-277,870,024.00
经营活动产生的现金流量净额	3,698,342,828.00	2,736,867,238.00	35.13%	-101,590,551.00
基本每股收益（元/股）	0.64	0.17	272.57%	0.11
稀释每股收益（元/股）	0.64	0.17	272.57%	0.11
加权平均净资产收益率	5.13%	1.42%	3.71%	0.83%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
总资产	28,185,185,418.00	24,298,528,593.00	16.00%	23,396,529,475.00

归属于上市公司股东的净资产	10,986,474,009.00	10,496,563,781.00	4.67%	10,384,497,513.00
---------------	-------------------	-------------------	-------	-------------------

## (2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	4,619,180,560.00	9,454,237,318.00	8,005,447,973.00	11,016,867,814.00
归属于上市公司股东的净利润	69,462,263.00	138,309,519.00	150,811,264.00	192,115,912.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-86,612,788.00	135,964,122.00	126,751,664.00	229,085,535.00
经营活动产生的现金流量净额	-3,209,160,716.00	3,943,444,343.00	124,978,829.00	2,839,080,372.00

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	45,681, 其中 A 股: 39,915 B 股: 5,766	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	37,731, 其中 A 股: 32,153 B 股: 5,578	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
南昌市江铃投资有限公司	国有法人	41.03%	354,176,000	0	质押		
FORD MOTOR COMPANY	境外法人	32.00%	276,228,394	0	冻结		
中国证券金融股份有限公司	境内非国有法人	2.33%	20,106,899	0	质押		
上海汽车工业有限公司	国有法人	1.51%	13,019,610	0	冻结		
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	0.83%	7,186,600	0	质押		
香港中央结算有限公司	境外法人	0.71%	6,170,576	0	冻结		
GAOLING FUND, L.P.	境外法人	0.63%	5,453,086	0	质押		
INVESCO FUNDS SICAV	境外法人	0.56%	4,841,889	0	冻结		

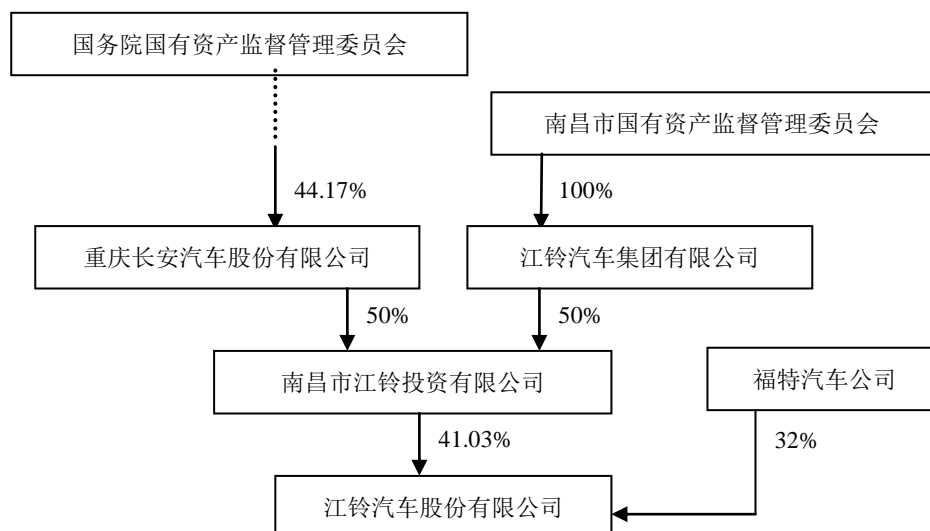
LSV EMERGING MARKETS EQUITY FUND, L.P.	境外法人	0.31%	2,706,200	0	质押	
					冻结	
金幸	境内自然人	0.30%	2,596,400	0	质押	
					冻结	
上述股东关联关系或一致行动的说明	无					
参与融资融券业务股东情况说明	无					

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券

否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2020年，受新冠疫情影响，中国经济增长放缓，国内汽车市场总体偏冷，全年汽车销售2,531.1万辆，同比下降1.9%。报告期内，为应对加剧的竞争挑战、更加严格的法规要求以及成本上升，公司致力于提升产品质量、推动新产品研发、控制运营成本、提升生产效率，同时推出一系列营销方案积极应对市场风险，全年实现整车销售331,098辆，同比上升14.15%；

实现营业收入330.96亿元，同比上升13.44%；实现净利润5.51亿元，同比上升272.57%。全年公司销量连续保持9个月逆势增长，显示出良好的韧性。在轻型商用车领域，公司轻型客车、轻型卡车和皮卡销量保持行业领先地位，乘用车领域，公司驭胜品牌SUV，福特品牌SUV等产品销量持续突破，并不断扩展海外市场。

2020年公司设计产能330,000辆，产能利用率102%，富山新工厂项目2020年投资1.82亿元，完成项目进度的49%。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
整车	30,666,834,098.00	25,638,598,860.00	16.40%	16.81%	14.95%	1.36%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

2020年度，公司归属于上市公司普通股股东的净利润总额较上年同期增加272.57%，主要来自于销量上升，销售结构改善以及持续推动降本增效、严控费用支出等；由于公司全资子公司江铃重型汽车有限公司进行业务重组带来的资产减值计提，部分抵消了利润的增长。

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

公司原全资子公司江铃重型汽车有限公司于2020年8月按整车及发动机业务进行了分立，分立为存续公司“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”。存续分立后的“江铃重型汽车有限公司”和派生新设公司“太原江铃动力有限责任公司”均纳入合并报表范围内。

江铃汽车股份有限公司  
董事会  
2021年3月30日