

证券代码: 003013

证券简称: 地铁设计

公告编号: 2021-013

广州地铁设计研究院股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

是否以公积金转增股本

是 否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 400,010,000 股为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 6.6 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	地铁设计	股票代码	003013
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	许维	孙艺汉	
办公地址	广州市越秀区环市西路 204 号	广州市越秀区环市西路 204 号	
电话	020-83524958	020-83524958	
电子信箱	xxpl@dtsjy.com	xxpl@dtsjy.com	

2、报告期主要业务或产品简介

(1) 公司主营业务

公司是一家为城市轨道交通、市政、建筑等建设工程提供专业技术服务的工程咨询公司,主营业务包括城市轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等,核心业务是城市轨道交通的勘察设计业务。公司自设立以来,一直专注于为城市轨道交通、市政、建筑等建设工程提供工程咨询服务,报告期内主营业务未发生重大变化。

① 勘察设计业务

勘察设计业务是指公司作为专业服务机构,为工程项目提供勘察设计服务。勘察业务主要包括根据工程建设要求提供支撑的岩土工程勘察、工程检测、工程监测等项目。设计业务主要包括:城市轨道交通车站、区间、车辆段、停车场、机电系统及前期工程项目设计,建筑工程、市政工程等项目设计,以及为完成上述项目提供支撑的设计咨询和专题报告等工作。

② 规划咨询业务

规划咨询业务是指公司为客户提供决策依据的服务，如确定项目的投资、规模、功能和实施方式等。规划咨询业务主要包括：城乡规划、线网规划、线网建设规划、工程项目建议书、预可行性研究报告、可行性研究报告编制等，及为完成上述项目提供支撑的专题报告等工作。

③ 工程总承包业务

工程总承包业务是指公司承担勘察设计、采购、施工安装、调试、试运行、交付和服务等全程或部分阶段服务的业务。公司工程总承包业务目前主要为人防工程的总承包。

(2) 所处行业情况

① 固定资产投资转型，“新基建”方兴未艾。

公司从事的勘察设计、规划咨询和工程总承包业务属工程咨询行业，其发展与国家固定资产投资规模密切相关。根据国家统计局数据，2020年全社会固定资产投资52.73万亿元，较2019年下降5.99%；

经济新常态下我国固定资产投资增长速度降低，但城市轨道交通是新型城镇化重要支撑以及满足民生的重要基础设施，作为“新基建”七大领域之一，拥有广阔的发展前景。根据中国城市轨道交通协会的统计，2015-2019年，我国累计完成城市轨道交通投资23,721亿元，呈现逐年增长趋势，2015-2019年的年均复合增长率达到12.78%。

② 城市轨道交通客运量持续增长，运营里程节节攀升。

近年来随着城镇化率的快速上升带来的交通需求的增加，根据中国城市轨道交通协会的统计，我国城市轨道交通客运量也由2012年的87.29亿人次上升到2019年的237.10亿人次，年复合增长率为15.34%。

根据中国城市轨道交通协会信息快报，截至2020年12月31日，我国内地累计共有45个城市开通城轨运营线路7978.19公里，2020年共新增城轨运营线路1241.99公里，2012年到2020年我国开通城轨运营里程数年复合增长率为23.93%。

③ 广东省运营里程持续增长，大湾区发展空间广阔

根据国家统计局数据，广东省轨道交通运营里程由2015年末的451公里增长到2019年末的885公里，年复合增长率为18.36%，运营里程增长迅速。

国家发改委于2020年8月发布《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》，规划目标明确打造“轨道上的大湾区”：近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈；远期到2035年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，覆盖100%县级以上城市。其中近期建设规划包括13个城际铁路和5个枢纽工程项目，总里程约775公里，总投资约4,741亿元。粤港澳大湾区轨道交通拥有广阔的发展空间。

(3) 公司行业地位

公司所处的工程咨询行业，尤其是城市轨道交通工程咨询行业主要具有资质壁垒、技术及人才壁垒、项目经验壁垒等，且壁垒较高，进入本行业有较高门槛，整体而言，城市轨道交通工程咨询行业市场集中度高，但龙头企业之间竞争较为激烈，排名前十的企业市场占有率超过90%。

公司作为国内首家以城市轨道交通工程咨询为主业的A股上市公司，拥有国家工程设计综合甲级、工程勘察综合甲级、城乡规划编制甲级等行业最高资质以及工程咨询甲级资信评价等资质，是国内城市轨道交通综合设计实力最强的企业之一，在业务技术、科研创新、服务品牌和市场占有率方面位居国内前列，具有较强的市场竞争优势。

截至2020年12月31日，公司承担项目（含已开通和在建）包括：总体总包和设计总承包线路70条/段、车站600多座、区间600多个以及相应的机电与系统设计（涵盖了整个轨道交通工程），包含地铁、轻轨、城际轨道交通、现代有轨电车、自动导轨系统、中低速磁悬浮等多种类型；城市道路、综合管廊等大型市政项目；城市综合体、地铁上盖物业开发等大型民用建筑项目；多个城市的线网规划和建设规划、地下空间开发、交通枢纽等重大项目。

公司在城市轨道交通、市政、建筑等领域拥有领先的设计技术和科研成果。截至2020年12月31日，公司已经获得428项专利技术，并且是国家高新技术企业。公司主编或参编了《地铁设计规范》、《城市轨道交通隧道结构安全保护技术规范》、《直线电机轨道交通设计规范》等众多国家和行业技术规格标准，并先后获得国家科技进步奖、国家环境工程奖、中国土木工程詹天佑奖、国家优质工程奖、全国优秀工程咨询奖等奖项700余项。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,870,308,500.41	1,644,471,944.57	13.73%	1,476,962,868.41
归属于上市公司股东的净利润	286,497,817.28	236,608,922.92	21.08%	199,377,739.62
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	263,142,860.44	233,649,577.03	12.62%	214,101,573.71
经营活动产生的现金流量净额	277,870,772.81	126,836,836.41	119.08%	546,476,819.84
基本每股收益（元/股）	0.78	0.66	18.18%	0.59
稀释每股收益（元/股）	0.78	0.66	18.18%	0.59
加权平均净资产收益率	22.42%	23.29%	-0.87%	26.99%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	4,177,460,169.58	3,257,326,387.20	28.25%	2,764,894,016.33
归属于上市公司股东的净资产	1,827,901,950.81	1,089,841,846.92	67.72%	941,850,315.54

（2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	397,008,700.25	529,193,058.65	406,866,918.83	537,239,822.68
归属于上市公司股东的净利润	80,510,158.47	89,636,125.89	62,677,073.01	53,674,459.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	79,663,128.64	84,039,466.41	56,714,683.38	42,725,582.01
经营活动产生的现金流量净额	-226,925,718.23	174,745,847.68	43,078,678.93	286,971,964.43

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

（1）普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,528	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,567	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
广州地铁集团有限公司	国有法人	77.75%	311,003,108	311,003,108			
广东省铁路建设投资集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州国资发展控股有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州金融控股集团有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			
广州越秀集团股份有限公司	国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999			

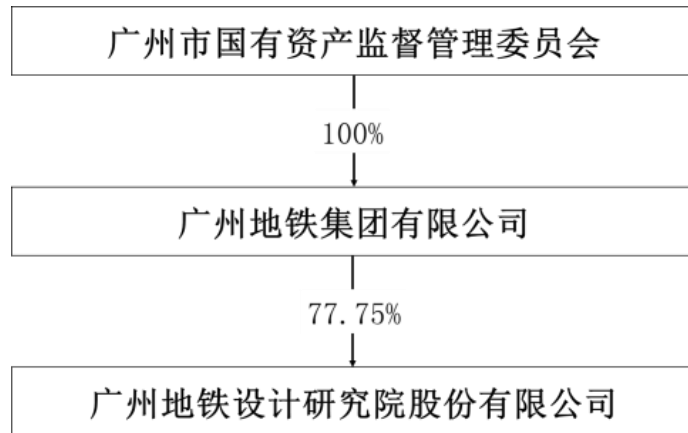
广州创智轨道交通产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.80%	7,199,999	7,199,999		
珠海科锦投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.25%	5,006,341	5,006,341		
珠海科耀投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.05%	4,187,896	4,187,896		
珠海科硕投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.95%	3,802,660	3,802,660		
瀚阳国际工程咨询有限公司	境内非国有法人	0.48%	1,938,410	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	不适用					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	无					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年是国家“十三五”规划的收官之年，公司积极克服新冠疫情带来的不利影响，统筹组织好各项生产任务，着力推进粤港澳大湾区城际规划，成功实现IPO上市，持续完善内部管理，加大科研力度，稳步拓展市场，圆满完成既定的经营指标。先后荣获国家优质工程金奖、中国城市轨道交通科技进步奖、华夏建设科技奖等近200个奖项，获评“广东省土木建筑学会科技创新先进企业”“广东省市政行业协会先进单位”等荣誉称号，顺利通过质量管理体系升级版AAA顶级再认证和知识产权管理体系复审。

(1) 经营业绩稳步增长，盈利能力进一步增强

报告期内，公司稳健经营，业绩稳步增长，实现营业收入18.70亿元，较上年同期增长13.73%；其中勘察设计、规划咨询、工程总承包收入分别为15.18亿元、1.18亿元、1.74亿元，分别较上年同期增长2.53%、53.26%、107.44%。

报告期内，公司实现净利润2.90亿元，较上年同期增长20.73%，实现归属于母公司股东的净利润2.86亿元，较上年同期增长21.08%；降本增效成果显著，管理费用、销售费用、财务费用总额同比上年度下降14.79%。

报告期内，公司进一步加强往来账款管理，提升资金管理水平。公司2020年经营性现金流净额2.78亿元，较上年同期增长119.08%，经营性现金流占当期净利润的95.76%。

(2) 主动应对形势变化，市场拓展效果显著

公司密切关注“新基建”政策动态，结合业务发展需求有针对性的加大经营力度。报告期内，实现中标总金额38.8亿元，中标5条轨道交通总体总包（含总承包）设计项目，成功开拓重庆、桂林新市场，在EPC、市政、城际等新业务方面取得重大突破，业务领域持续拓展。

截至2020年12月31日，公司已签订合同保有量为101.23亿元，同时还有已中标尚未签订合同总额超过20亿元。

(3) 提升服务品质与效率，统筹组织各项生产任务

强化管理优化设计，全力推进广州在建线路施工图设计，高质量推进广州十八及二十二号线首通段施工图设计，着力打造新时代精品地铁示范线路；加强施工配合优化景观设计，确保广州八号线北延段高品质顺利开通；顺应大湾区城际轨道交通“公文化”新格局，满足新时代地铁对安全、品质、智慧、节能等方面的要求，全面修编新线设计技术标准。

面对突发疫情对各地建设工作造成的不同程度影响，在确保广州中心任务的同时，统筹协调，充分调动区域分院生产自主性，加强管理和现场服务，有序推进外地20多条设计总体总包和设计总承包线路，以及600多个车站（区间）、400多个系统的设计任务，确保长沙五号线、南宁二号线东延线、南昌三号线和无锡三号线一期4条外地总体总包线路（段）高质量开通。

(4) 响应政策部署与要求，加快推进业务发展布局

攻坚克难，高效完成广清与新白广城际票务系统公文化改造升级，支持城际线路开通运营。迅速响应政策部署，深入开展大湾区互联互通和都市圈城际线路相关研究，为后续城际线路业务拓展打下坚实基础。

在重要枢纽站点和综合体开发项目中，主动联合国际知名优秀设计机构合作，提升综合开发整体设计能力。全面参与广州枢纽上盖开发及同步实施工程，提前布局枢纽综合体前期工作，积极拓展上盖物业开发及民建设计市场。

(5) 加大科研创新力度，为技术提升赋能

积极响应国家“新基建”政策，加快智慧地铁落地方案研究及推广。积极推动BIM数据协同与数字化转型进程，推进一体化信息系统升级改造，有效提高工作效率。积极推进国家重点研发计划等科研攻关，加快装配式科研成果转化，持续拓展创新平台，获批建立“博士后工作站”与“广东省科技专家工作站”，成立史海欧大师工作室，进一步发挥大师、专家、高端人才在技术攻关、研发创新、人才培养等方面的引领作用，科技创新成果显著。

(6) 打好防疫攻坚战，管理水平持续提升

严格执行防疫要求，妥善安排复工复产，稳步推进生产经营，保障企业有序运转。压实主体责任，筑牢安全生产防线，提升设计本质安全，充分发挥设计总体在安全管理中的“一体化”作用。齐心协力、攻坚克难，规范运作、合规经营，精心组织、充分准备，成功实现IPO上市。启动“十四五”新一轮战略规划编制工作，积极谋划新业务增长点，构建“设计+数字科技”的新发展模式。注重人才培养，专业化水平进一步提升。优化公司组织架构，成立工程总承包中心、市政分院、数字科技中心、节能和环保技术中心，积极培育发展新业务。顺利完成设计研发大楼萧岗地块招拍挂和拿地手续，迅速开展设计，并于2020年12月31日正式动工建设。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
勘察设计服务	1,575,068,287.69	557,247,556.94	35.38%	6.39%	-0.22%	-2.34%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

详见《2020年年度报告》“第十二节 财务报告”中的“五、重要会计政策及会计估计”。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

广州地铁设计研究院股份有限公司

董事长：农兴中

2021 年 3 月 29 日