

公司代码：600018

公司简称：上港集团

**上海国际港务（集团）股份有限公司**  
**2020 年年度报告摘要**

## 一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	庄晓晴	工作原因	王尔璋

- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第三届董事会第十四次会议审议通过，公司以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 1.28 元（含税）。截至 2020 年 12 月 31 日，公司总股本为 23,173,674,650 股，以此计算合计拟派发现金红利人民币 2,966,230,355.20 元（含税），剩余未分配利润结转 2021 年度。该利润分配预案尚须提交公司股东大会审议。

## 二 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	上港集团	600018	/

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	丁向明	/
办公地址	上海市虹口区东大名路358号（国际港务大厦）	/
电话	021-55333388	/
电子信箱	dongmi@portshanghai.com.cn	/

### 2 报告期公司主要业务简介

#### （一）主要业务及经营模式

上海港位于中国大陆东海岸的中部、“黄金水道”长江与沿海运输通道构成的“T”字型水运网络的交汇点，前通中国南、北沿海和世界各大洋，后贯长江流域、江浙皖内河及太湖水系。公路、铁路网纵横交错，集疏运渠道畅通，地理位置重要，自然条件优越，腹地经济发达。

上港集团是于 2003 年 1 月由原上海港务局改制后成立的大型专业化集团企业，是上海港公共码头运营商。2005 年 6 月，上港集团完成股份制改造，成立了股份有限公司，2006 年 10 月 26 日在上交所上市，成为全国首家整体上市的港口股份制企业，目前是我国大陆地区最大的港口类上市公司，也是全球最大的港口公司之一。公司主要从事港口相关业务，主营业务分为：集装箱板块、散杂货板块、港口物流板块和港口服务板块。

公司经营范围主要为：国内外货物（含集装箱）装卸（含过驳）、储存、中转和水陆运输；集装箱拆拼箱、清洗、修理、制造和租赁；国际航运、仓储、保管、加工、配送及物流信息管理；为国际旅客提供候船和上下船舶设施和服务；船舶引水、拖带，船务代理，货运代理；为船舶提

供燃物料、生活品供应等船舶港口服务；港口设施租赁；港口信息、技术咨询服务；港口码头建设、管理和经营；港口起重设备、搬运机械、机电设备及配件的批发及进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）

公司经营模式主要为：为客户提供港口及相关服务，收取港口作业包干费、堆存保管费和港口其他收费。

公司主要业绩驱动因素：一方面，宏观经济发展状况及发展趋势对港口行业的发展具有重要影响。另一方面，港口进出口货物需求总量与腹地经济发展状况也是密切相关，腹地经济发展状况会对集装箱货源的生成及流向产生重要作用，并直接影响到港口货物吞吐量的增减。上海港的经济腹地主要是由上海市、江苏省和浙江省形成的长江三角洲地区，其辐射力可沿长江上溯至中国广大的内陆地区，上述地区能否保持经济持续快速稳定增长的态势对上海港货物吞吐量，特别是集装箱吞吐量的增长至关重要。综上，公司港口主业业务量的增减将直接影响到公司的经营业绩。

## （二）行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位

公司从事的港口行业属于国民经济基础产业，整个行业的发展水平与宏观经济的发展息息相关。当前，新冠肺炎疫情全球大流行，世界经济增长陷入停滞和倒退，中国成为唯一实现正增长的主要大型经济体。长期来看，新冠疫情时期的全球经济与金融格局面临调整。全球化进程受阻、贸易保护主义蔓延、中美贸易摩擦等不利影响，有望在新一届美国总统任期内得到改善，长三角港口一体化进程提速，港际间呈现新的竞合格局，航运业发展趋于景气、全球科技进步迭代加速、创新转型升级加快，环境保护要求进一步提高等诸多因素使港口主业发展机遇与挑战并存。

据交通运输部公告的初步统计数据显示，2020年全国港口完成货物吞吐量145.5亿吨，同比增长4.3%，其中沿海港口完成94.8亿吨，同比增长3.2%；全国港口完成集装箱吞吐量2.64亿标准箱，同比增长1.2%，增速较上年回落3.2个百分点，其中沿海港口完成2.34亿标准箱，增长1.5%，增速较上年回落2.4个百分点。

从航运发展现状和趋势来看，2020年国际航运市场波动剧烈，供需不平衡矛盾突出，整体呈现回升态势。班轮公司经历难得一遇的涨价窗口期，经营业绩全面回升，但国际航运市场的不确定性依然存在，疫情之下运营成本高启，无法断言已经走出下行周期。集装箱船舶大型化和经营联盟化的格局基本确立，绿色航运和数字化航运成为下一轮发展的关注重点。2M、OCEAN Alliance、THE Alliance三大联盟在东西向主要贸易航线的市场运力份额继续保持绝对领先优势，并对区域国际枢纽港的服务能级、效率和质量的提升，集疏运体系的优化，提出更高要求。

从港口行业本身的发展来看，2020年，全球港口遭遇疫情寒冬，业务量全面下滑，我国港口率先全面恢复，实现业务正增长。长期来看，全球经济和贸易将逐步恢复，我国经济内生性动力显现，经济持续向好，但国际产业链与供应链疫情后面临重塑，并深刻影响未来港口业务格局。码头运营成本刚性上涨，资源环境底线约束进一步收紧，港口企业利润增长继续承压。港口市场竞争环境随区域港口一体化进程提速而有所改善，但区域港口良性竞争格局仍将延续，口岸效率、服务质量、业务模式、科技创新、可持续发展等方面能力培育成为下一轮发展的重要支撑因素。人工智能、大数据、云计算、互联网+、区块链等数字化新科技革命成果应用于港口领域成为行业发展的共识，新一轮发展所积累的技术应用和赋能转化成果，将为推动港口自动化、构建智慧港口生态圈，提供重要支撑。

公司母港集装箱吞吐量自2010年起连续十一年位居世界第一，并连续四年超4000万标准箱，主要经营指标居行业前列。随着公司可持续能力和水平的提升，依托长三角和长江流域经济腹地，

辐射整个东北亚经济腹地的主枢纽港地位已经形成，在上海国际航运中心建设中的作用进一步强化，成为上海自贸试验区建设的重要力量。上海港作为 21 世纪海上丝绸之路的桥头堡与长江经济带江海联运的重要枢纽，将形成更加安全、便捷、高效、经济的物流路径，成为引领长三角，带动长江流域，辐射全国的“龙头”。公司正谱写改革创新、科技强港的新篇章，着力通过业务创新、科技创新、管理创新和服务创新显著提升枢纽地位和服务能级，加快创新转型，加快建成智慧、绿色、科技和效率港口，努力把上海港建设好、管理好、发展好，为服务国家战略和上海“五个中心”建设发挥更加重要的作用。

### 3 公司主要会计数据和财务指标

#### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	155,924,749,976.52	142,177,295,917.96	9.67	144,367,034,015.90
营业收入	26,119,460,820.07	36,101,631,985.21	-27.65	38,042,544,621.37
归属于上市公司股东的净利润	8,307,143,208.46	9,062,278,383.66	-8.33	10,276,342,534.27
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,548,496,362.02	8,618,653,274.57	-12.42	7,593,552,326.83
归属于上市公司股东的净资产	87,517,865,437.86	82,056,748,786.95	6.66	75,547,995,702.43
经营活动产生的现金流量净额	11,186,416,959.56	6,173,031,012.32	81.21	5,710,153,688.29
基本每股收益（元/股）	0.3585	0.3911	-8.33	0.4434
稀释每股收益（元/股）	0.3585	0.3911	-8.33	0.4434
加权平均净资产收益率（%）	9.7973	11.4632	减少1.6659个百分点	14.2140

#### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,398,535,323.89	6,640,137,326.56	7,176,187,421.52	6,904,600,748.10
归属于上市公司股东的净利润	1,666,503,558.95	2,172,200,687.69	2,170,856,865.98	2,297,582,095.84
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,559,818,396.95	1,913,558,050.04	2,064,263,350.06	2,010,856,564.97
经营活动产生的现金流量净额	-199,573,893.29	3,228,070,283.79	3,613,231,636.08	4,544,688,932.98

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

#### 4 股本及股东情况

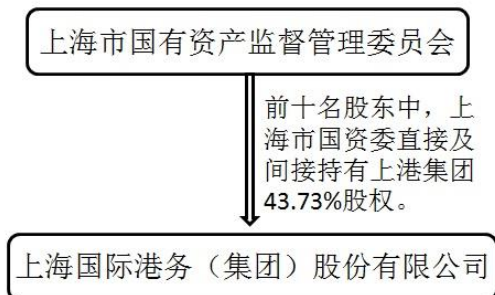
##### 4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					222,230		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					216,451		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					/		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					/		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告 期内 增减	期末持股数量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
上海市国有资产监督管理委员会	0	7,267,201,090	31.36	0	无	/	国家
亚吉投资有限公司	0	5,827,677,572	25.15	0	无	/	境外法人
中国远洋海运集团有限公司	0	3,476,051,198	15.00	0	无	/	国有法人
上海同盛投资（集团）有限公司	0	1,125,271,248	4.86	0	无	/	国有法人
上海城投（集团）有限公司	0	975,471,600	4.21	0	无	/	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	693,313,730	2.99	0	无	/	其他
上海国际集团有限公司	0	590,493,723	2.55	0	无	/	国有法人
招商局港口发展（深圳）有限公司	0	374,884,614	1.62	0	无	/	其他
上海国有资产经营有限公司	0	172,814,922	0.75	0	无	/	国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	155,972,000	0.67	0	无	/	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前 10 名无限售条件股东中，第 4、第 5、第 7、第 9 名的流通股股东的实际控制人均为上海市国有资产监督管理委员会；第 2 名亚吉投资有限公司和第 8 名招商局港口发展（深圳）有限公司均为招商局港口控股有限公司（联交所上市公司，股票代码：HK0144）的全资子公司，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条规定，构成一致行动人关系；第 9 名上海国有资产经营有限公司是第 7 名上海国际集团有限公司的全资子公司，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条规定，构成一致行动人关系；未知其他流通股股东间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用。						

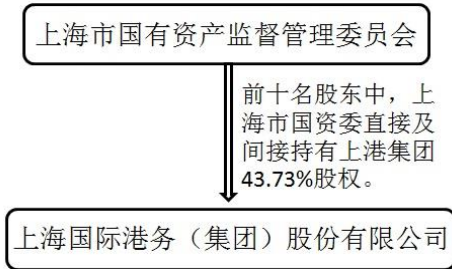
##### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

### 5 公司债券情况

√适用 □不适用

#### 5.1 公司债券基本情况

单位:万元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
上海国际港务（集团）股份有限公司 2016 年公司债券（第一期）	16 上港 01	136184	2016-1-22	2021-1-22	0	3.00%	每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所
上海国际港务（集团）股份有限公司 2016 年公司债券（第二期）	16 上港 02	136459	2016-6-2	2021-6-2	3,045	3.08%	每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付一起支付。	上海证券交易所

#### 5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

公司分别于 2020 年 1 月 22 日、6 月 2 日完成了“16 上港 01”和“16 上港 02”公司债券的 2020 年付息。具体内容详见公司分别于 2020 年 1 月 15 日、5 月 26 日披露的《2016 年公司债券（第一期）2020 年付息公告》和《2016 年公司债券（第二期）2020 年付息公告》。

公司于 2021 年 1 月 22 日完成了对“16 上港 01”的到期本息兑付和摘牌。具体内容详见公司于 2021 年 1 月 15 日披露的《2016 年公司债券（第一期）2021 年本息兑付及摘牌公告》。上表中，“16 上港 01”的债券余额为截至本报告批准报出日，其余额为 0 元。

#### 5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

公司债券“16 上港 01”、“16 上港 02”在有效存续期间，上海新世纪资信评估投资服务有限公司将对上港集团进行定期跟踪评级以及不定期跟踪评级。

根据有关要求，新世纪公司在公司债券存续期内每年进行一次跟踪评级，跟踪评级报告将在

上交所网站和评级机构网站予以披露。报告期内，新世纪公司对上港集团“16 上港 01”、“16 上港 02”进行了跟踪信用评级，于 2020 年 5 月 20 日出具了跟踪评级报告，评级报告维持公司主体信用等级为 AAA，评级展望为稳定；维持公司发行的“16 上港 01”、“16 上港 02”公司债券的信用等级均为 AAA。公司于 2020 年 5 月 20 日披露了《上港集团及其发行的 16 上港 01 与 16 上港 02 跟踪评级报告》。

#### 5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	38.44	36.14	2.30
EBITDA 全部债务比	0.37	0.41	-9.76
利息保障倍数	8.84	9.51	-7.05

### 三 经营情况讨论与分析

#### 1 报告期内主要经营情况

2020 年，面对突如其来的新冠肺炎疫情和错综复杂的航运市场形势，公司上下全力以赴、多措并举，努力克服各种不利因素对港口生产带来的影响，实现了年初设定的目标。公司母港集装箱吞吐量再创新高，完成 4350.3 万标准箱，同比增长 0.5%，连续十一年居集装箱吞吐量世界首位。同时，年内公司屡次刷新集装箱生产多项纪录，10 月份集装箱吞吐量完成 420.3 万标准箱，创上海港单月箱量历史新高。公司母港货物吞吐量完成 5.1 亿吨，同比下降 5.2%，其中，母港散杂货吞吐量完成 7564.9 万吨，同比下降 34.3%。主要原因是为满足公司整体规划和发展的需要，公司近年对散杂货货源结构进行调整，年内公司罗矿码头停产，不再进行矿石的装卸作业，对公司散杂货吞吐量产生较大影响。如去除该因素，同口径进行比较，公司货物吞吐量同比增长 2.7%，散杂货吞吐量同比增长 2.2%。公司实现营业收入 261.2 亿元，实现归属于母公司股东的净利润 83.1 亿元。（公司报告期内主要经营情况详见《上港集团 2020 年年度报告》第四节“经营情况讨论与分析”内容。）

#### 2 导致暂停上市的原因

□适用 √不适用

#### 3 面临终止上市的情况和原因

□适用 √不适用

#### 4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

√适用 □不适用

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《关于修订印发〈企业会计准则第 14 号——收入〉的通知》（财会【2017】22 号），要求境内上市企业自 2020 年 1 月 1 日起施行。公司自 2020 年 1 月 1 日起开始执行新收入准则。按照新收入准则的要求，公司根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整了 2020 年年初财务报表相关项目金额，对可比期间数据不予调整。具体影响科目及金额见调整报表。（具体详见《上港集团 2020 年年度报告》“第十一节 财务报告”中“重要会计政策和会计估计的变更”内容。）

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本报告期新增合并单位 17 家，为：安康上港物流有限公司；上海港保安服务有限责任公司；上海浦东足球场运营管理有限公司；上港集运通物流信息科技(苏州)有限公司；哪吒港航智慧科技(上海)有限公司；上港云仓（上海）仓储管理有限公司；张家港永嘉集装箱码头有限公司；扬州远扬国际码头有限公司；Shanghai Port Group (BVI) Development 2 Co., Limited; Win Hanverky Investments Limited; COSCO Ports (Yangzhou) Limited; Super Guandong Shipping (Hong Kong) Limited; Super Guangzhou Shipping (Hong Kong) Limited; Super Shanghai Shipping (Hong Kong) Limited; Super Shengdong Shipping (Hong Kong) Limited; Super Tianjin Shipping (Hong Kong) Limited; Super Zhendong Shipping (Hong Kong) Limited

本报告期减少合并单位 2 家，为：上港集团海铁联运物流有限公司；TVL GLOBAL LOGISTICS(S)PTE LTD

（本期合并财务报表范围及其变化情况详见《上港集团 2020 年年度报告》“第十一节 财务报告”中“合并范围的变更”内容。）