

公司代码：601333

公司简称：广深铁路

# 广深铁路股份有限公司

Guangshen Railway Company Limited

(于中华人民共和国注册成立之股份有限公司)



## 2020 年年度报告摘要

2021 年 3 月 29 日

## 一 重要提示

- 1、本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2、本公司董事会（「董事会」）、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3、公司全体董事出席审议本年度报告的董事会会议。
- 4、普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内，受新冠肺炎疫情影响，公司面临较大的经营和资金压力，经综合考虑公司目前的经营状况以及维持公司正常经营的资金需求，董事会建议 2020 年度不进行利润分配，也不进行资本公积金转增股本。该利润分配预案已经公司第九届董事会第七次会议审议通过，尚需提交公司 2020 年度股东大会审议批准。

## 二 公司基本情况

### 1、公司简介

| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称   | 股票代码   |
|------|---------|--------|--------|
| A股   | 上交所     | 广深铁路   | 601333 |
| H股   | 联交所     | 广深铁路股份 | 00525  |
| ADS  | 纽交所（注）  | -      | GSHHY  |

注：自 2020 年 11 月 26 日起，公司 ADS 已从纽交所退市并转入场外交易市场（OTC 市场）交易，股票代码由 GSH 变更为 GSHHY。

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书             | 证券事务代表            |
|----------|-------------------|-------------------|
| 姓名       | 唐向东               | 邓艳霞               |
| 办公地址     | 广东省深圳市罗湖区和平路1052号 | 广东省深圳市罗湖区和平路1052号 |
| 电话       | (86) 755-25588150 | (86) 755-25588150 |
| 电子信箱     | ir@gsrc.com       | ir@gsrc.com       |

### 2、报告期公司主要业务简介

#### (1) 主要业务及经营模式

报告期内，公司作为一家铁路运输企业，主要经营铁路客货运输业务，并与香港铁路有限公司合作经营过港直通车旅客列车运输业务，同时还受委托为武广铁路、广珠城际、广深港铁路、广珠铁路、厦深铁路、赣韶铁路、南广铁路、贵广铁路、珠三角城际、茂湛铁路、深茂铁路和梅汕铁路等提供铁路运营服务。

#### (2) 行业情况说明

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。自 2004 年国务院批准实施《中长期铁路网规划》以来，我国铁路实现了快速发展，从总体上看，当前我国铁路运能紧张状况基本缓解，瓶颈制约基

本消除，基本适应经济社会发展需要，但也应该看到，与经济发展新常态要求、与其他交通运输方式、与发达国家水平相比，我国铁路仍然存在路网布局尚不完善、运行效率有待提高、结构性矛盾较突出等不足。截至 2020 年底，全国铁路营业里程达到 14.63 万公里，其中高速铁路运营里程超过 3.79 万公里。

2020 年，受新冠肺炎疫情影响，全国铁路客运量大幅下降，全年完成旅客发送量 22.03 亿人，同比下降 39.8%，不过随着国内疫情得到有效控制以及企业复工复产的有序推进，全国铁路客流量自 2020 年 3 月份起逐步回升；与此同时，全国铁路积极推行“以货补客”经营策略，大力配合国家推进“公转铁”，全力做好防疫和民生物资运输，并下浮部分货运杂费，降低企业物流成本，“一企一策”制定运输方案，保障企业复工复产所需原材料和产成品运输，全国铁路货运业务已经走上正轨，全年完成货物发送量 45.52 亿吨，同比增长 3.2%。

### 3、公司主要会计数据和财务指标

#### (1) 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

|                                 | 2020年           | 2019年          | 本年比上年<br>增减(%) | 2018年          |
|---------------------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|
| 总资产                             | 36,780,451,862  | 36,893,133,065 | (0.31)         | 35,402,238,770 |
| 营业收入                            | 16,349,365,706  | 21,178,351,087 | (22.80)        | 19,828,018,371 |
| 扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入 | 15,385,428,001  | /              | /              | /              |
| 归属于上市公司股东的净利润                   | (557,875,873)   | 748,439,305    | (174.54)       | 784,059,551    |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润          | (1,421,613,857) | 782,244,266    | (281.74)       | 895,910,488    |
| 归属于上市公司股东的净资产                   | 28,192,839,252  | 29,175,727,345 | (3.37)         | 28,852,300,260 |
| 经营活动产生的现金流量净额                   | 1,336,173,449   | 2,395,245,101  | (44.22)        | 3,261,402,688  |
| 基本每股收益（元/股）                     | (0.08)          | 0.11           | (172.73)       | 0.11           |
| 稀释每股收益（元/股）                     | (0.08)          | 0.11           | (172.73)       | 0.11           |
| 加权平均净资产收益率（%）                   | (1.94)          | 2.58           | 减少4.52个百分点     | 2.72           |

注：净资产收益率的“本期比上年同期增减（%）”为两期数的差值。

#### (2) 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

|                         | 第一季度<br>(1-3 月份) | 第二季度<br>(4-6 月份) | 第三季度<br>(7-9 月份) | 第四季度<br>(10-12 月份) |
|-------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入                    | 3,767,511,446    | 3,689,388,960    | 4,091,780,610    | 4,800,684,690      |
| 归属于上市公司股东的净利润           | (462,072,653)    | (151,910,146)    | (502,801,024)    | 558,907,950        |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 | (462,654,338)    | (143,703,832)    | (492,004,144)    | (323,251,543)      |
| 经营活动产生的现金流量净额           | 392,515,633      | 133,342,330      | 537,202,759      | 273,112,727        |

### 4、股本及股东情况

#### (1) 普通股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

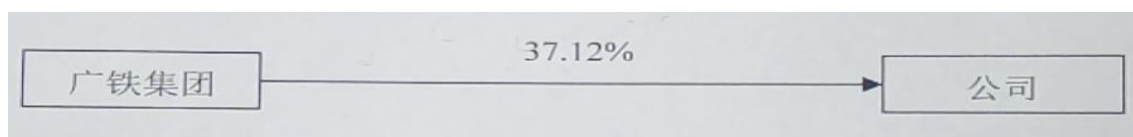
|                  |         |
|------------------|---------|
| 截止报告期末普通股股东总数（户） | 206,932 |
|------------------|---------|

| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)   |  |           |                          | 204,503     |        |          |
|----------------------------|--|-----------|--------------------------|-------------|--------|----------|
| 前 10 名股东持股情况               |  |           |                          |             |        |          |
| 股东名称<br>(全称)               | 期末持股<br>数量                                 | 比例<br>(%) | 持有有<br>限售条<br>件的股<br>份数量 | 质押或冻结<br>情况 |        | 股东<br>性质 |
|                            |  |           |                          | 股份<br>状态    | 数<br>量 |          |
| 中国铁路广州局集团有限公司              | 2,629,451,300                              | 37.12     | -                        | 无           | -      | 国有法人     |
| HKSCC NOMINEES LIMITED(注)  | 1,513,926,080                              | 21.37     | -                        | 未知          | -      | 境外法人     |
| 林乃刚                        | 124,000,000                                | 1.75      | -                        | 未知          | -      | 境内自然人    |
| 中央汇金资产管理有限责任公司             | 85,985,800                                 | 1.21      | -                        | 未知          | -      | 国有法人     |
| 李海宏                        | 28,776,161                                 | 0.41      | -                        | 未知          | -      | 境内自然人    |
| 嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融<br>资产管理计划 | 28,101,600                                 | 0.40      | -                        | 未知          | -      | 其他       |
| 银华基金—农业银行—银华中证金融<br>资产管理计划 | 26,814,300                                 | 0.38      | -                        | 未知          | -      | 其他       |
| 中欧基金—农业银行—中欧中证金融<br>资产管理计划 | 26,436,800                                 | 0.37      | -                        | 未知          | -      | 其他       |
| 南方基金—农业银行—南方中证金融<br>资产管理计划 | 24,907,300                                 | 0.35      | -                        | 未知          | -      | 其他       |
| 太原钢铁(集团)有限公司               | 24,336,389                                 | 0.34      | -                        | 未知          | -      | 国有法人     |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明           | 公司未知上述股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。 |           |                          |             |        |          |

注：HKSCC NOMINEES LIMITED 即香港中央结算（代理人）有限公司，其持有公司 A 股 96,733,781 股和 H 股 1,417,192,299 股，乃分别代表其多个客户持有。

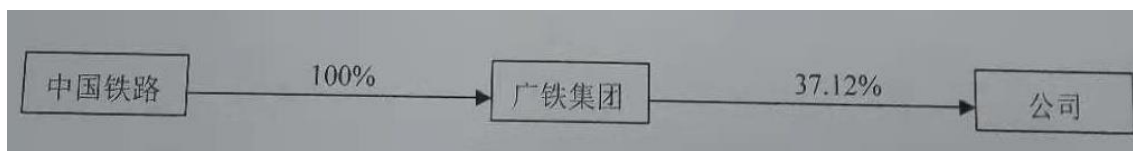
(2) 公司与第一大股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(3) 公司与第一大股东及其实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(4) 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5、公司债券情况

适用 不适用

### 三 经营情况讨论与分析

#### (一) 报告期内主要经营情况

2020 年，公司营业收入为人民币 163.49 亿元，比上年同期的人民币 211.78 亿元下降 22.80%，其中，客运、货运、路网清算及其他运输服务、其他业务收入分别为人民币 41.15 亿元、16.99 亿元、95.72 亿元及 9.64 亿元，分别占总收入的 25.17%、10.39%、58.55% 及 5.90%；营业利润为人民币-5.93 亿元，比上年同期的人民币 10.76 亿元下降 155.12%；归属于上市公司股东的净利润为人民币-5.58 亿元，比上年同期的人民币 7.48 亿元下降 174.54%。

#### 1、收入和成本分析

##### (1) 客运业务

客运是本公司最主要的运输业务，包括广深城际列车（含广州东至潮汕跨线动车组）、长途车和过港直通车运输业务。下表所列为本期客运收入及旅客发送量与上年同期之比较：

|               | 2020 年     | 2019 年     | 同比增减（%） |
|---------------|------------|------------|---------|
| 客运收入（人民币万元）   | 411,452    | 800,959    | (48.63) |
| --广深城际列车      | 164,857    | 310,199    | (46.85) |
| --直通车         | 1,453      | 26,117     | (94.44) |
| --长途车         | 210,612    | 411,184    | (48.78) |
| --客运其他收入      | 34,530     | 53,459     | (35.41) |
| 旅客发送量（人）      | 42,853,492 | 85,130,541 | (49.66) |
| --广深城际列车      | 18,081,964 | 40,031,110 | (54.83) |
| --直通车         | 104,998    | 1,858,093  | (94.35) |
| --长途车         | 24,666,530 | 43,241,338 | (42.96) |
| 总乘客--公里（亿人公里） | 129.31     | 240.58     | (46.25) |

● **客运收入和旅客发送量下降的主要原因为：**受新冠肺炎疫情影响，旅客出行意愿明显下降，列车开行对数大幅减少，旅客发送量和客运收入随之大幅减少。

##### (2) 货运业务

货运是本公司重要的运输业务。下表所列为本期货运收入及货物发送量与上年同期之比较：

|                 | 2020 年     | 2019 年     | 同比增减（%） |
|-----------------|------------|------------|---------|
| 货运收入（人民币万元）     | 169,858    | 211,260    | (19.60) |
| --运费收入          | 145,660    | 174,091    | (16.33) |
| --货运其他收入        | 24,198     | 37,169     | (34.90) |
| 货物发送量（吨）        | 16,274,073 | 16,240,502 | 0.21    |
| 发送货物全程周转量（亿吨公里） | 1,318.66   | 1,499.83   | (12.08) |

● **货运收入下降的主要原因为：**(a)受新冠肺炎疫情和经济增速放缓的影响，通过铁路运输的大宗货物减少，相关的收入随之下降；(b)为支持企业抗击疫情，降低企业物流成本，铁路企业采取了一系列运费优惠措施，努力帮助企业复工复产。

● **货物发送量增长的主要原因为：**在客运列车开行对数下降、大宗货物运量减少的情况下，铁路企业充分利用运能，全力做好防疫和民生物资运输，尤其是在疫情稳定后，积极推行“以货补客”经营策略，大力配合国家推进“公转铁”，保障企业复工复产所需原材料和产成品运输。

**(3) 路网清算及其他运输服务业务**

公司提供的路网清算及其他运输服务主要包括客货运输路网清算、提供铁路运营、机客车租赁、乘务服务以及行包运输等服务项目。下表所列为本期路网清算及其他运输服务收入与上年同期之比较：

|                          | 2020 年  | 2019 年  | 同比增减 (%) |
|--------------------------|---------|---------|----------|
| 路网清算及其他运输服务收入<br>(人民币万元) | 957,233 | 990,338 | (3.34)   |
| (a) 路网清算服务               | 375,766 | 420,689 | (10.68)  |
| (b) 其他运输服务               | 581,467 | 569,649 | 2.07     |
| --铁路运营服务                 | 366,454 | 379,043 | (3.32)   |
| --其他服务                   | 215,013 | 190,606 | 12.80    |

● **路网清算服务收入下降的主要原因为：**受新冠肺炎疫情影响，列车开行对数大幅减少，路网清算收入随之减少。

● **铁路运营服务收入下降的主要原因为：**受新冠肺炎疫情影响，公司为其他铁路公司提供的铁路运营服务工作量减少，相关的收入随之下降。

● **其他服务收入增长的主要原因为：**公司新增为广梅汕铁路和三茂铁路提供货运服务，相关的清算收入增加。

**(4) 其他业务**

公司其他业务主要包括列车维修、列车餐饮、租赁、存料及供应品销售、商品销售及其他与铁路运输有关的业务。2020年，其他业务收入为人民币9.64亿元，较上年同期的人民币11.53亿元下降16.38%，下降的主要原因为：受新冠肺炎疫情影响，列车开行对数大幅减少，列车餐饮、存料及供应品销售以及商品销售收入随之减少。

**(5) 成本分析表**

币种：人民币 单位：元

| 分行业  | 成本构成项目         | 本期金额           | 上年同期金额         | 本期金额较上年同期变动比例(%) |
|------|----------------|----------------|----------------|------------------|
| 主营业务 | 工资及福利          | 7,072,762,490  | 7,370,094,141  | (4.03)           |
|      | 设备租赁及服务费       | 4,971,365,799  | 5,715,664,931  | (13.02)          |
|      | 固定资产折旧         | 1,630,110,664  | 1,611,310,900  | 1.17             |
|      | 物料及水电消耗        | 1,059,496,636  | 1,413,077,478  | (25.02)          |
|      | 维修费用           | 1,147,588,255  | 1,073,234,430  | 6.93             |
|      | 旅客服务费          | 521,130,552    | 829,280,129    | (37.16)          |
|      | 货物装卸费          | 462,707,925    | 220,112,885    | 110.21           |
|      | 使用权资产折旧        | 13,377,789     | 13,377,789     | -                |
|      | 其他             | 84,273,587     | 296,418,513    | (71.57)          |
|      | 小计             | 16,962,813,697 | 18,542,571,196 | (8.52)           |
| 其他业务 | 工资及福利          | 489,634,983    | 560,185,676    | (12.59)          |
|      | 物料及水电消耗        | 231,834,047    | 320,737,529    | (27.72)          |
|      | 固定资产折旧         | 30,772,272     | 25,084,758     | 22.67            |
|      | 其他             | 162,939,134    | 205,453,067    | (20.69)          |
| 小计   | 915,180,436    | 1,111,461,030  | (17.66)        |                  |
| 合计   | 17,877,994,133 | 19,654,032,226 | (9.04)         |                  |

● **主营业务成本增减变化的主要原因**为：(a)为支持企业抗击新冠肺炎疫情，地方政府阶段性减免社保费，带来工资附加费下降；(b)受新冠肺炎疫情影响，公司业务量减少，相关的设备租赁及服务、物料及水电消耗、旅客服务等支出下降；(c)公司新增为广梅汕铁路和三茂铁路提供货运服务，相关的货物搬运、装卸支出增加；(d)开展铁路安全优质标准线建设，线路维修费用随之增加。

● **其他业务成本下降的主要原因**为：(a)为支持企业抗击新冠肺炎疫情，地方政府阶段性减免社保费，带来工资附加费下降；(b)受新冠肺炎疫情影响，其他业务工作量减少，相关的人工费用、物料及水电消耗和其他支出下降。

## 2、费用

位：元 币种：人民币

| 项目名称   | 2020 年        | 2019 年      | 同比增减 (%)   | 主要变动原因分析  |
|--------|---------------|-------------|------------|---|
| 税金及附加  | 37,500,620    | 67,740,365  | (44.64)    | 城市维护建设税和教育费附加等税费减少。                                     |
| 管理费用   | 271,295,686   | 343,848,260 | (21.10)    | 为支持企业抗击新冠肺炎疫情，地方政府阶段性减免社保费，带来工资附加费下降；以及公司采取措施大力压缩间接管理费。 |
| 财务费用   | 26,048,034    | 28,225,506  | (7.71)     | -   |
| 其他收益   | 63,301,582    | 23,094,600  | 174.10     | 收到的政府补助增加。  |
| 资产处置收益 | 1,188,644,722 | -           | 100.00     | 广州东石牌旧货场土地使用权转让完成确认收入。                                  |
| 投资收益   | 29,897,657    | 7,519       | 397,528.10 | 联营公司投资收益增加。   |
| 所得税费用  | (132,644,954) | 261,127,648 | (150.80)   | 营业收入下降导致利润总额出现亏损。                                       |

## 3、现金流量

位：元 币种：人民币

|               | 2020 年        | 2019 年          | 同比增减 (%) | 主要变动原因分析                  |
|---------------|---------------|-----------------|----------|---------------------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,336,173,449 | 2,395,245,101   | (44.22)  | 营业收入下降导致销售商品、提供劳务收到的现金减少。 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | (927,512,790) | (2,087,032,198) | (55.56)  | 购建固定资产支付的现金减少。            |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | (485,762,220) | (484,632,220)   | 0.23     | -                         |

### (二) 2021 年度经营计划

2021 年 3 月 29 日，公司第九届董事会第七次会议审议通过 2021 年度财务预算，公司计划完成旅客发送量 5,710 万人（不含委托运输），货物发送量 1,718 万吨。为实现上述目标，公司将重点做好以下工作：

1、生产安全方面：围绕“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，开展安全专题教育，优化完善

安全生产责任制管理体系，继续深化安全优质标准线建设，扎实开展运输安全、消防安全专项整治。

2、客运业务方面：一是严格落实国家、行业主管部门的部署要求，毫不松懈抓好常态化疫情防控工作，加强站车、口岸和冷链运输、铁路内部疫情防控，提升疫情应急处置水平；二是精准实施“一日一图”客运计划，根据疫情和客流变化情况，及时调整运输组织，实现有流开车、应开尽开，科学配置运力资源；三是优化客运产品结构，积极组织开行跨线动车组列车，努力开拓高铁市场；四是坚持传统服务与智能服务并重，加快构建舒适快捷的客运服务体系，提升客运服务质量。

3、货运业务方面：一是继续实施铁路运输供给侧结构性改革，健全货运定价和营销机制，加快构建集约高效的货运物流体系，努力降低企业物流成本；二是充分利用客流下降释放出的货运能力，实施“以货补客”经营策略，大力开展货运增量行动，主动对接企业货主，“一企一策”制定运输方案，健全差异化产品体系，努力做大现代物流市场。

4、经营管理方面：一是深化全面预算管理，强化资产资金统筹管理，全面防控经营风险；二是持续深化节支降耗，严控用工支出、间接管理费用支出和采购支出，降低维修成本，着力降本增效；三是深化全资产经营开发，巩固客运延伸服务、物流服务等传统产业，拓展土地综合开发等新兴业务，努力提高公司资产收益。

### (三) 对新冠肺炎疫情及其影响的说明

进入 2021 年以来，境外新冠肺炎疫情仍在蔓延，国内多地先后出现零星散发和局部聚集性疫情，疫情形势依然严峻复杂，本公司预计疫情将继续对公司的生产经营产生不利影响。对此，本公司将在认真做好常态化疫情防控工作的基础上积极应对，一方面精准实施“一日一图”客运计划，根据疫情和客流变化及时调整客运组织，合理安排运力，同时充分利用客流下降释放出的货运能力，实施“以货补客”经营策略，大力开展货运增量行动，努力实现增运增收；另一方面严控成本费用支出，大力压缩临时用工费用、间接管理费用和维修采购费用，努力降低公司经营成本。

### (四) 面临暂停上市或终止上市的情况和原因

适用 不适用

### (五) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

### (六) 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用