

证券代码：300320

证券简称：海达股份

公告编号：2021-012

江阴海达橡塑股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 601,234,191 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.38 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	海达股份	股票代码	300320
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	胡蕴新	周萍虹	
办公地址	江苏省江阴市周庄镇云顾路 585 号	江苏省江阴市周庄镇云顾路 585 号	
传真	0510-86221558	0510-86221558	
电话	0510-86900687	0510-86900687	
电子信箱	haida@haida.cn	haida@haida.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主要业务

报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

公司以橡塑材料改性研发为核心，围绕橡胶制品密封、减振两大基本功能，发挥多领域配套战略和技术融合的优势，以密封带动减振，致力于高端装备配套用橡塑部件产品的研发、生产和销售，为全球客户提供密封、减振系统解决方案，产品广泛应用于轨道交通、建筑、汽车、航运等四大领域。子公司科诺精工等主营金属铝制品业务，主要应用于汽车天窗领域等。

1、轨道交通领域：主要有轨道车辆橡胶密封和减振部件、盾构隧道止水橡胶密封件、轨道减振橡胶部件等三大类产品。轨道车辆橡胶密封件主要应用于高铁、动车等轨道车辆的车体密封，目前高铁车辆及复兴号标准动车组所用橡胶密封件绝大部分由公司供货；盾构隧道止水橡胶密封件，已经为近30个城市的地铁隧道，超过100个大型公路、铁路、引水、电力、输气、热力隧道等盾构工程成功配套；轨道减振橡胶部件主要应用于城市轨道交通、高铁、重载铁路、有轨电车等轨道工程。

2、汽车领域：

(1) 密封减振业务。公司天窗密封条在行业内享有较高知名度，成为伟巴斯特、英纳法、恩坦华等天窗供应商的首选合作伙伴，并获得了北美市场的认可，出口业务快速增长；公司以天窗密封带动整车密封，汽车密封件整车业务全面推进，并逐步进入北汽、上汽荣威、上汽大通、一汽轿车、一汽红旗、一汽大众、一汽大众捷达、吉利领克、广汽三菱、长安马自达、东风日产、长城汽车等整车密封供系统；公司以汽车密封带动汽车减振，内联外引，步入良性发展轨道，车辆减震产品获得了华晨汽车、广汽三菱、吉利汽车等工厂认可并获得整车悬置件或吊耳及衬套等重要订单，并有十多个车型的减震产品正在开发研制，为公司的持续发展打下了坚实基础。

(2) 轻量化铝制品。科诺精工主要从事高精密汽车天窗导轨型材、高性能汽车专用管材、棒材和型材、办公设备零件及其他工业铝挤压材的研发、生产和销售，是国内业务规模较大的、较为专业的汽车天窗导轨材料供应商之一，产品广泛用于宝马、奔驰、奥迪、大众、通用、福特等多种车型。主要产品为工业铝挤压材，按照应用领域可分为汽车用铝挤压材和非汽车用铝挤压材。汽车用铝挤压材，包括天窗导轨型材、汽车减震器、助力泵、膨胀阀、制动活塞等专用管材、棒材、型材。非汽车用铝挤压材，包括打印机和复印机中的加热辊、磁辊、传动辊等办公设备零部件以及电力器材、LED灯具、散热器等零部件等其他工业铝挤压材。

3、建筑领域：主要有应用于建筑门窗、幕墙的密封部件和应用用于结构隔震的建筑隔震产品。随着国家对节能要求的提高，三元乙丙橡胶密封条替代PVC胶条，正越来越被市场接受。并且，随着国民生活水平的不断提高和消费升级，家装市场也需要品质高的三元乙丙橡胶密封条，所以该领域三元乙丙橡胶密封条业务仍保持较高的市场需求量。

4、航运领域：公司不断对产品进行技术升级，改善客户需求，提高产品差异化，力保市场份额和行业地位。

5、其它：积极争取与太阳能光伏行业头部企业的合作机会，陆续开发了多款新型迭代太阳能光伏橡胶组件等，具有安装便捷、成本低、可靠性好等特点，正逐渐被市场认可，为后续市场拓展抢占先机。

(二) 行业情况

1、行业的发展阶段

橡胶制品行业的产品品种可以分为：轮胎及配套模具、橡胶板、管、带、橡胶零件、再生橡胶、日用及医用橡胶制品、橡胶靴鞋以及配套原材料（炭黑、橡胶助剂）等。公司产品所处行业为橡胶制品制造业中的橡胶零件制造业，就目前的材料科学的进展来看，在可见的未来，橡胶零件将仍然是现代工程、机械制造、日常生活里不可缺少的一种材料。未来橡胶零件制造业将推进产业技术进步与企业规模化发展，并聚焦于橡塑复合及并用技术、橡塑共混新材料以及低成本橡胶零件的开发。

由于铝材具有良好的散热性能、轻量化特性被汽车生产企业关注，上世纪北美汽车将大量铝材运用在发动机、散热器、车身结构、覆盖部件等领域。在汽车整车性能、燃油经济性及汽车安全性能的要求不断提升的推动之下，全球汽车铝化的趋势日益明显，铝及铝合金在汽车上的运用被大量开发。随着中国汽车工业蓬勃发展和国家对节能减排工作的重视，国家不断加大对汽车轻量化及环保型新材料生产及制造的投入，我国汽车“铝化”程度进一步提高，铝挤压材的需求和渗透率也将大大增强。并且，国产高性能铝挤压材在航空航天、轨道交通、军民融合、海上石油平台、海水淡化等非汽车工业领域的进口替代应用逐步打开市场。

2、周期性特征

橡胶零配件业是国民经济的重要基础产业之一，它不仅为人们提供日常生活不可或缺的日用、医用等轻工橡胶产品，而且为采掘、轨道交通、建筑、机械、汽车、航运、航空、电子、军工等各行各业提供各种橡胶零配件。随着技术的不断创新和发展，橡胶零配件的应用领域不断扩大，目前已渗透至国民经济和国防建设的各个领域，对于现代工业体系不可或缺。橡胶零配件行业周期性与国民经济景气度及周期性相关。

科诺精工主要产品为汽车天窗导轨等汽车用铝挤压材，其行业周期性与宏观经济及汽车行业的发展状况、发展趋势密切相关。

3、公司所处的行业地位

(1) 密封减振业务。公司以技术为先导，以替代进口为市场切入点，以密封带动减振，渐次进入各高端配套细分领域。从初创阶段的航运领域逐步向轨道交通、汽车、建筑等领域进行渗透和布局。凭借自身的配方工艺优势和技术融合优势等，注重研发和生产具有耐久性、耐候性、耐介质、耐极端环境、阻燃、节能、环保、抗辐射、实时监测功能等特性的其它新型高分子材料，丰富公司产品结构。公司盾构隧道止水密封产品、轨道车辆密封系列产品、汽车天窗密封部件等继续保持行业领先地位，在行业内享有较高知名度。

(2) 轻量化铝制品。科诺精工主要从事高精密汽车天窗导轨型材、高性能汽车专用管材、棒材和型材、办公设备零件及其他工业铝挤压材的研发、生产和销售，是国内业务规模较大的、较为专业的汽车天窗导轨材料供应商之一，产品广泛用于宝马、奔驰、奥迪、大众、通用、福特等多种车型，在汽车天窗导轨材料领域等保持领先地位，享有较高知名度。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	2,263,275,352.16	2,241,199,353.12	0.99%	2,130,068,972.10

归属于上市公司股东的净利润	195,557,574.69	224,407,244.96	-12.86%	166,984,711.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	187,262,425.42	219,929,373.51	-14.85%	163,720,930.26
经营活动产生的现金流量净额	167,948,911.22	204,689,597.18	-17.95%	23,398,935.20
基本每股收益（元/股）	0.33	0.37	-10.81%	0.29
稀释每股收益（元/股）	0.33	0.37	-10.81%	0.29
加权平均净资产收益率	10.15%	14.13%	-3.98%	13.06%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	2,996,109,541.94	2,843,445,071.86	5.37%	2,650,817,932.88
归属于上市公司股东的净资产	1,851,518,094.90	1,689,679,593.86	9.58%	1,498,941,457.71

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	443,844,656.16	549,082,239.15	640,485,552.77	629,862,904.08
归属于上市公司股东的净利润	26,501,651.07	52,448,060.36	80,808,408.56	35,799,454.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	26,372,380.96	51,360,187.60	79,340,455.07	30,189,401.79
经营活动产生的现金流量净额	55,162,964.93	9,042,990.27	14,489,118.30	89,253,837.72

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	25,748	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	22,925	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
钱振宇	境内自然人	11.69%	70,281,118	52,710,839			
钱燕韵	境内自然人	9.60%	57,717,417	43,288,063			
胡鹤芳	境内自然人	8.63%	51,916,433	0			
孙民华	境内自然人	4.39%	26,370,000	0			
王君恺	境内自然人	4.39%	26,370,000	0			
江阴毅达高新股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	1.72%	10,349,604	0			
虞文彪	境内自然人	1.35%	8,144,996	7,944,496			
邱建平	境内自然人	1.32%	7,951,204	7,951,204			

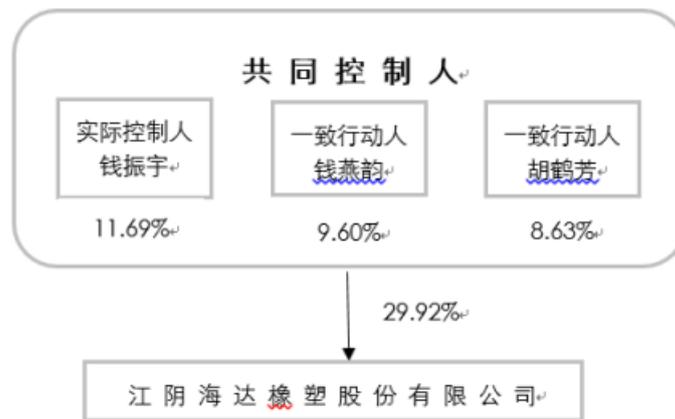
吴天翼	境内自然人	1.02%	6,114,328	4,664,328		
顾惠娟	境内自然人	0.88%	5,300,000	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明	1.钱振宇为公司第一大股东、实际控制人，钱振宇、钱燕韵、胡鹤芳为一致行动人，钱振宇、钱燕韵为兄妹关系，胡鹤芳为其母亲，2.除上述情况外，公司未知其他股东是否存在关联关系或为一致行动人。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年是极不平凡的一年，面对突如其来的新冠肺炎疫情、世界经济深度衰退等多重严重冲击，全球经济形势变化莫测。艰难方显勇毅，磨砺始得玉成。公司管理层和员工上下同心共谋发展，劲往一处使，抗疫、生产两不误，全力推动高质量发展，经受住了重大考验，实现了疫情后的快速恢复和稳定发展，并积极应对后疫情时代的变化，对外强化营销管理、对内积极落实降本增效，逆势中成长，公司依然取得了扣除商誉减值因素后净利润与上年基本持平的成绩。经公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）审计，公司2020年的主要经营业绩（合并报表口径）为：（1）营业总收入：226,327.54万元，比上年同期增长0.99%；（2）归属于母公司所有者的净利润:19,555.76万元，比上年同期下降12.86%。

报告期内主要工作：

1、众志成城抗击疫情

2020年初，新冠疫情的全球性蔓延并不断升级，对公司上下产业链不可避免地造成一定影响。给公司带来了一次漫长而又非常困难的不确定时期。疫情期间，面对前所未有的突发危机，我们积极应对，迎难而上，快速反应成立了新冠疫情防控指挥小组，各部门上下重视、落实主体责任、密切配合，短时间内创造了复工复产的五项必备条件，公司及子公司成为当地第一批复工复产的企业，充分满足了客户的交货需求。

2、业务拓展逆势成长

公司主营业务是关键橡塑部件的研发、制造和销售，产品广泛应用于轨道交通、建筑、汽车、航运等四大领域。子公司宁波科诺精工科技有限公司等以轻量化铝制品业务为主，主要应用于汽车天窗领域等。报告期内，面对对新冠疫情对公司业

务收入带来的不利影响，公司及时组织市场、研发等部门一起紧密合作、研讨策略，有针对性地开展一些新市场、新产品的
前期准备工作，为后续厚积薄发的市场拓展打下基础。公司各业务领域在困境中开发新产品新市场，在多变的形势下敏
锐抢抓优势产品的增量机遇，总体销售稳中有升。

轨道交通领域：防水密封部件销售收入再创历史新高，突破5亿元；与行业头部企业保持紧密合作，继续保持较高的接
单能力；产品成功配套于国内最大的海底盾构隧道“汕头苏埃隧道”（直径15.03M）工程，中标目前国内最大盾构直径工程---
北京东六环改造工程（盾构直径16.07M），确立了公司在直径、高水压、超埋深盾构管片防水密封行业的头部企业地位。

汽车领域：天窗密封部件，日系项目取得突破性进展，成功开发了PSA 集团电池箱密封条和天窗卷帘帘周边的零部件；
虽然受疫情影响，汽车天窗北美业务仍实现逆势增长。整车密封部件，一汽红旗等多个项目已获定点提名，将成为今后几年
重要的业务增长点；车辆减振部件：多款衬套、悬置等减振产品批量生产，正迈入业务发展快车道。轻量化铝制品：全年销
售收入同比略有增长。其中材料模块业务，一季度受疫情影响销售收入同比下降幅度较大，随着疫情的有效控制，下游汽车
行业的回暖带动公司产品需求和订单量的回升。产品模块成品业务，新开发的外饰亮条等将成为新的收入增长点。

建筑领域：通过长期品牌培育，在国内高端家居门窗密封部件行业获得优良口碑，家装市场业务收入稳步增长，继续
保持行业优势地位。

航运领域：公司抓住四季度集装箱行业爆发的机遇，承接订单饱满，业务收入快速回升。

其它：积极争取与太阳能光伏行业头部企业的合作机会，陆续开发了多款新型迭代太阳能光伏橡胶组件等，为后续市场
拓展抢占先机。

3、技术创新亮点纷呈

科技创新和研发投入的力度继续加大，和科研院所的合作进一步提升，新产品、新工艺、新材料不断推陈出新。上飞CR929
壁板项目开发出了国内首款橡胶型共固化壁板芯模，并顺利通过的第一阶段评审；中石化海绵制品试制、道床垫新产品开发
已完成小试，成功开发了吉利领克角窗+外水切一体化新结构，有望对公司后续业绩形成新的增长点。

公司作为第一起草单位编制的光伏行业国家标准《太阳能光伏橡胶组件》（GB/T 38391-2019），于2020年11月1日起正
式实施。

2020年，公司申请发明专利5项，实用新型专利13项；获得授权发明1项，实用新型专利14项。

4、内部管理稳步推进

按照公司制定的“统筹安排、分步实施”的信息化发展原则，在自动化、信息化、智能化方面的各项工作进行了探索性的
应用，推行SAP-ERP优化项目，通过了GB/T23001两化融合管理体系认证，还获得“江苏省两化融合试点企业”称号，为公司的
信息化发展夯实了基础。

年产21000吨混炼胶密炼项目主体工程已封顶，预计今年上半年建成投用。对生产线进行了技改，提高了装备和生产作
业的机械化、自动化程度，如成功开发机器人涂胶、机器人冲切、机器人贴胶带等多项自动化单元；继续在安全提升、环保
治理方面加大投入，对厂区及车间的作业环境、安全防护进行了有效改善。以上技改投入，使公司产能及效率大大提高，增
强了企业发展的后劲和空间，为后续发展打下基础。

稳步推进精益生产、体系、安全等管理工作。强化安全考核问责，严格执行红线指标“一票否决”，加强对公司环保装置
的运行监测监控；积极推进精益生产自主管理，开展了基于目标为存货下降、超期下降的研供产销计划联动管理等精益项目。
顺利通过六大管理体系的年度监督审核、换版认证审核、CRCC产品的监督审核等。

建立了海达“鹰才领导力”模型，开展管理层领导力盘点工作，全方位梳理管理者能力要求，有针对性地进行能力培训，
进一步提升公司人力资源管理水平。

5、积极交流良性互动

报告期内，公司保持与投资者的良性互动，举行了2019年度业绩说明会，切实做好机构投资者的现场调研接待工作，对
深交所投资者关系互动平台的投资者提问及时进行了认真的解答，加深了投资者对公司的了解和认同，维护了公司公开和透
明的良好市场形象，切实维护全体股东的利益。

6、服务社会客户认同

2020年公司通过自身公益担当以及努力服务社会和客户，获得了多项社会荣誉，得到了客户的认同。在疫情期间，公司
为新冠疫情的管控工作，积极向江阴市慈善总会捐赠；同时还对公司周边的一些乡村进行了慰问工作。公司疫情期间支持湖
北籍员工的稳就业举措还得到了人民日报/人民网的采访报道。

公司获得了“无锡市质量管理优秀奖”，“无锡市五一劳动奖状”，再次被评为“中国橡胶制品行业十强企业”、获得“2020年
度中国橡胶制品行业最具影响力企业”称号；被评为“江阴市文明单位”、“江阴市推进企业工资集体协商工作先进集体”等；
公司荣获了烟台英纳法2020年度优秀供应商优秀质量表现奖、广汽三菱“五星级”质量证书等客户荣誉。

子公司科诺精工被宁波市江北区人民政府列为“工业企业三十强”企业。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
橡塑制品类	1,808,185,688.33	235,952,427.53	27.29%	0.45%	13.90%	-0.37%
铝制品类	408,428,861.25	-4,504,929.11	15.19%	0.99%	-107.62%	-9.61%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1) 重要会计政策变更

财政部于2017年7月5日发布了《企业会计准则第14号——收入》（财会[2017]22号）（以下简称“新收入准则”），要求境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。本公司依据相关文件规定的起始日于2020年1月1日起开始执行新收入准则，对会计政策的相关内容进行调整。新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初（即2020年1月1日）留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司执行新收入准则对2020年1月1日资产负债表各项目影响如下：

1. 合并资产负债表

单位：人民币元

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
应收账款	966,829,023.61	883,099,707.66	-83,729,315.95
合同资产	--	83,729,315.95	83,729,315.95
预收款项	8,891,722.09	--	-8,891,722.09
合同负债	--	8,059,364.70	8,059,364.70
其他流动负债	--	832,357.39	832,357.39

1. 母公司资产负债表

单位：人民币元

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
应收账款	783,403,006.44	699,673,690.49	-83,729,315.95
合同资产	--	83,729,315.95	83,729,315.95
预收款项	8,403,683.32	--	-8,403,683.32
合同负债	--	7,627,471.98	7,627,471.98
其他流动负债	--	776,211.34	776,211.34

(2) 重要会计估计变更

无。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

因投资设立，公司本期合并范围与上期新增了1家：江阴海达高分子新材料有限公司。

江阴海达橡塑股份有限公司

法定代表人： 钱振宇

二〇二一年三月三十一日