

## 中远海运特种运输股份有限公司 关于 2020 年部分船舶计提资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“公司”）于2021年3月30日召开第七届董事会第二十一次会议及第七届监事会第十一次会议，审议通过了“关于公司2020年部分船舶计提资产减值准备的议案”，现将具体情况公告如下：

### 一、本次计提资产减值准备的情况

近几年来，公司积极推进船队结构调整工作，新造了纸浆船、半潜船等各类船舶，同时退役处置了多艘老旧船舶，船队结构得到有效优化，船队整体实力不断增强。截至2020年底，公司自有船队平均船龄9年，但其中仍有9艘船龄达18年以上的老旧多用途船舶。为了进一步优化公司船队结构，提高船队综合竞争力，提升公司效益，公司计划在未来几年将前述9艘船龄较老、未来履约成本较高的船舶择机进行处置或退役。

为了在资产负债表日更加公允、准确地反映公司的财务状况及资产价值，根据《企业会计准则第8号—资产减值》及相关财务制度，公司聘请中通诚资产评估有限公司对相关的9艘船舶进行了减值测试，并出具了《中远海运特种运输股份有限公司拟进行减值测试涉及的“乐宜”等9艘船舶可回收价值资产评估报告》[中通评报字（2021）12070号]（以下简称“评估报告”）。根据评估报告的评估结果显示，上述9艘船舶中的“乐宜”等5艘账面价值较高的多用途船，由于可收回金额低于船舶账面净值，须计提资

产减值准备。

## 二、对公司财务状况的影响

公司2020年度计提资产减值准备10,782.84万元，相应减少公司2020年度归属于母公司所有者的净利润9,048.13万元。

## 三、公司履行的决策程序

### 1、董事会意见

公司本次计提资产减值准备是依据《企业会计准则》的相关规定，基于谨慎性原则，计提依据充分，计提后能更真实公允地反映公司2020年末的资产状况，有助于向投资者提供更加真实、准确、完整的会计信息，同意公司2020年度对“乐宜”等5艘船舶计提资产减值准备。

### 2、监事会意见

公司本次计提资产减值准备，符合公司的实际情况和企业会计准则等相关规定，决策程序合法合规，公允的反应了报告期末公司的资产状况。同意公司2020年对“乐宜”等5艘船舶计提资产减值准备。

### 3、独立董事意见

公司本次计提资产减值决策程序合法合规，符合《企业会计准则》和公司财务管理制度等相关规定，计提后能更真实公允反映公司2020年末的财务状况、资产价值和2020年度的经营成果，有助于向投资者提供更加真实、可靠、准确的会计信息，不存在损害公司和股东利益的情况。

特此公告。

中远海运特种运输股份有限公司

董事会

二〇二一年三月三十一日