



A STAR ALLIANCE MEMBER 

中国国际航空股份有限公司

股票代码: 601111 上海 00753 香港 AIRC 伦敦



2020
年度报告

中国国际航空股份有限公司简称**中国国航**，英文名称为 **Air China Limited**，简称 **Air China**，是中国唯一载国旗飞行的航空公司。

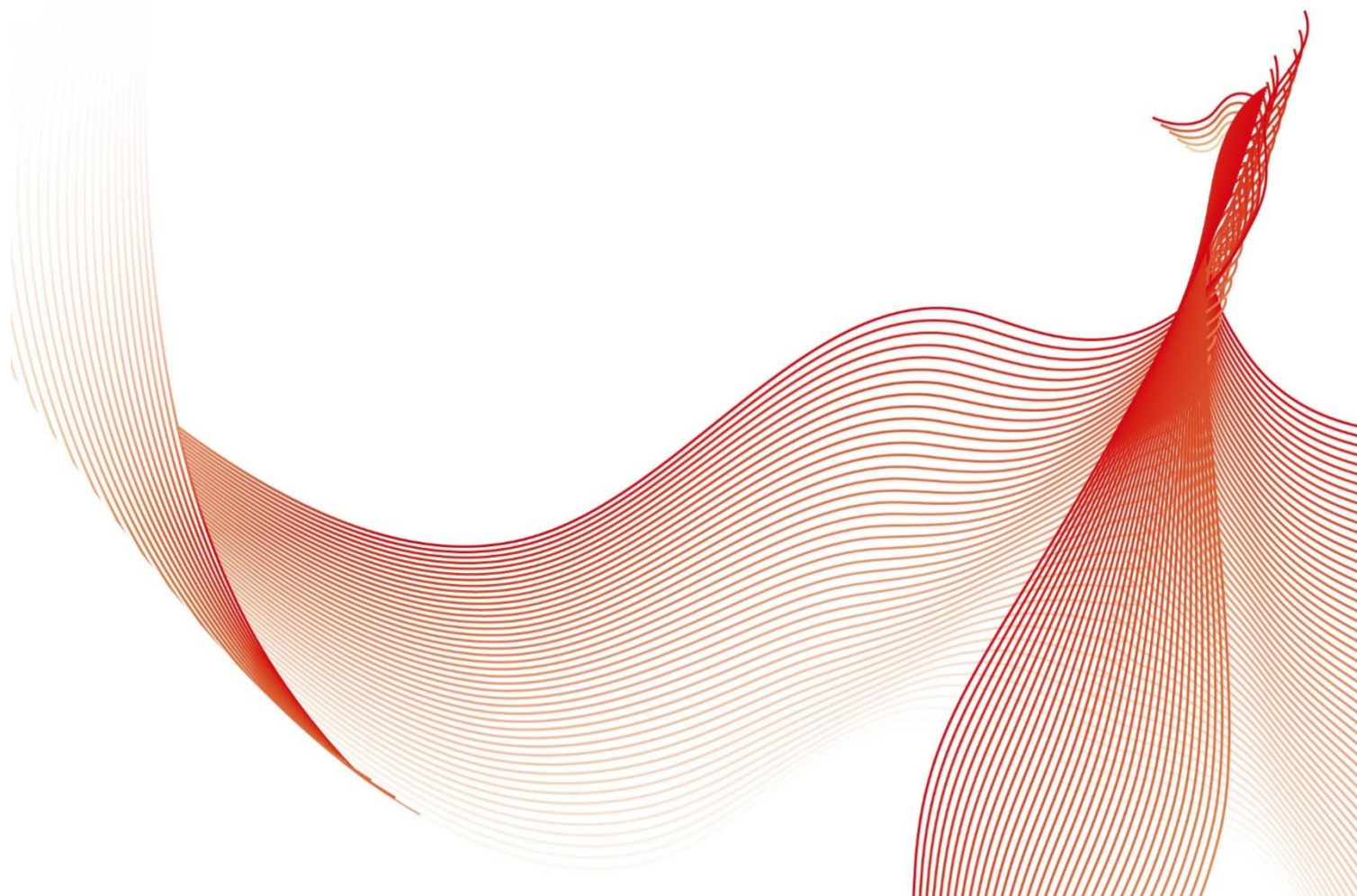
“凤凰者，仁鸟也”“见则天下宁”。中国国航的企业标识由一只艺术化的凤凰和中国改革开放的总设计师邓小平同志书写的“中国国际航空公司”以及英文“**AIR CHINA**”构成。凤凰是中华民族远古传说中的祥瑞之鸟，为百鸟之王。凤凰出于东方君子之国，翱翔四海之外，撷英咀华，志存高远。中国国航推崇的凤凰精神的核心内涵是“传递吉祥，引领群伦，超越自我”。中国国航具有深厚的历史积淀，身为中国民航业发展的践行者、推动者和引领者，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥，致力于引领行业发展，打造“国家名片”，致力于创新进取，追求事业辉煌。

中国国航于2004年12月15日在香港联合交易所有限公司（股票代码00753）和伦敦（交易代码AIRC）上市；于2006年8月18日在上海证券交易所（股票代码601111）上市。

中国国航总部设在北京，辖有西南、浙江、重庆、天津、上海、湖北、贵州、西藏和温州分公司，以及华南基地等。截至报告期末，中国国航主要控股子公司有深圳航空有限责任公司（含昆明航空有限公司）、澳门航空股份有限公司、北京航空有限责任公司、大连航空有限责任公司、中国国际航空内蒙古有限公司、北京飞机维修工程有限公司、国航进出口有限公司、成都富凯飞机工程服务有限公司、中国国际航空汕头实业发展公司等；合营公司主要有北京集安航空资产管理有限公司、四川国际航空发动机维修有限公司等；另外，中国国航参股国泰航空有限公司、山东航空股份有限公司、西藏航空有限公司等，且为山东航空集团有限公司的第一大股东。

中国国航以“全球领先的航空公司”为愿景，积极落实“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”的战略目标。中国国航致力于为旅客提供“放心、顺心、舒心、动心”的服务，拥有中国历史最长的常旅客计划——“国航知音”，通过整合控股、参股公司多品牌常旅客会员，统一纳入“凤凰知音”品牌。截至报告期末，凤凰知音会员总数已达6,817.66万人。

截至报告期末，本集团拥有各型飞机 707 架，平均机龄 7.74 年；经营客运航线达 674 条，其中国际航线 48 条，地区航线 6 条，国内航线 620 条；通过与星空联盟成员的合作，将服务进一步拓展到 195 个国家（地区）的 1,300 个目的地。



重要提示

- 一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 二、公司全体董事出席董事会会议。
- 三、德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了无保留意见的审计报告。
- 四、公司负责人董事长宋志勇先生、主管会计工作负责人总会计师肖烽先生及会计机构负责人（会计主管人员）财务部总经理詹中先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。
- 五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
本公司 2020 年度不进行利润分配或公积金转增股本。
- 六、前瞻性陈述的风险声明
本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。
- 七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况？
否
- 八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？
否
- 九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性？
否
- 十、重大风险提示
无

目录

董事长致辞.....	4
第一章 释义.....	5
第二章 公司简介和主要财务指标.....	7
第三章 公司业务概要.....	11
第四章 经营情况讨论与分析.....	17
第五章 重要事项.....	33
第六章 普通股股份变动及股东情况.....	41
第七章 董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	45
第八章 公司治理.....	58
第九章 公司债券相关情况.....	63
第十章 财务报告.....	72
第十一章 备查文件目录.....	73

董事长致辞

2020年是“十三五”规划收官之年，也是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标的决胜之年。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下，本集团坚决贯彻落实党中央、国务院决策部署，服务国家疫情防控、复工复产、脱贫攻坚大局，统筹疫情防控、安全生产、效益攻坚、精准扶贫、环境保护、风险防控、旅客服务等重点工作，最大限度降低疫情影响，为新阶段新发展奠定了坚实的基础。

勇担急难险重抗疫任务。面对突如其来的新冠疫情，本集团第一时间启动应急机制，落实联防联控责任；严格落实防控政策，力保重要国际航线不断航，全力运送医疗队和人员物资，助力复工复产复学；建立了从地面到空中的立体防控网络，实现北京国际直飞航班恢复；慎终如始抓空地联防、人物同防，确保员工健康安全。疫情发生以来，本集团累计执行抗疫运输任务包机216班、运送人员3.1万人次；复工复产复学定制航班154个，运输1.8万人次。本集团多个集体和个人分获全国抗疫先进集体、先进个人，以及国资委、交通运输系统等抗疫先进荣誉称号和通报表彰。

筑牢高质量发展安全基石。本集团始终不忘安全是民航业的生命线，加强组织领导，细化实化安全主题责任，严格落实安全监管责任；狠抓安全风险防控，强化安全过程管控，保障航班运行正常；加强安全基础建设，组织开展“抓作风、强三基、守底线”专项整顿和“三个敬畏”专题学习，将作风建设要求固化到制度，保持了平稳的安全态势。2020年，在复杂的生产运行环境中，本集团实现安全飞行155.3万小时，保证了各类重大运输任务安全。

全力以赴实施效益攻坚。新冠疫情给航空运输业带来了史无前例的严重冲击。面对严峻形势，本集团加强市场研判和生产组织，狠抓提质增效，多措并举促经营、稳效益、防风险。及时启动效益应急机制，全力创收增效、扭转效益下滑态势；准确把握市场变化、抢抓市场机遇，统筹配置生产资源；准确把握货运供需趋势，加强客货联动，率先实施“客机货班”经营模式，执行客机货班13,120班；实施严格的成本管控，确保资金流动安全稳定。

全面落实三大攻坚战各项要求。本集团围绕责任抓落实，聚焦精准促深化，坚持推进和优化“8+2”特色扶贫模式，全力协助定点扶贫地区如期保质完成脱贫攻坚任务，确保脱贫稳得住、行得远。继续落实蓝天保卫战三年行动计划，加快碳排放系统、节能环保管理平台建设，推进“油改电”工作。健全风险、内控、合规、法律“四位一体”管理机制，推进内部审计体系建设，防范经营管理风险，扎实推进治理体系和治理能力现代化。

稳步提升服务工作质量。本集团始终坚持客户导向，把握旅客需求变化、科学调整服务流程，不断增强旅客的安全感和获得感。将旅客健康放在首位，在服务全流程中严格落实疫情防控要求，保障旅客出行安全。建立健全产品管理服务体系，搭建分类分级的全流程产品管理体系；加快全球地面保障平台建设，提高不正常情况下的快速响应、灵活决策能力。加快构建枢纽战略性产品，建立新中转中心，推进打造便捷出行等创新产品，在北京主基地积极推进国内人脸识别+自助登机智慧出行服务，扩展自助化和智能化应用。有序推进冬奥会、冬残奥会服务准备工作，圆满完成各项服务保障任务，展示了公司冬夏“双奥”伙伴形象。

“十四五”时期是我国进入全面建设社会主义现代化国家的新阶段，也是集团在新发展阶段全面深化改革、创建世界一流航空运输集团的关键时期。2021年是“十四五”开局之年，本集团将坚持稳中求进工作总基调，持续提高发展质量，巩固疫情防控成果，统筹抓好安全与发展，向着世界一流企业努力奋进，以优异成绩迎接建党100周年，为开启全面建设社会主义现代化国家新征程作出新的更大贡献！

第一章 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

运输能力		
可用吨公里	指	飞行公里乘以可用运载吨位数量
可用座位公里	指	飞行公里乘以可出售座位数量
可用货运吨公里	指	飞行公里乘以可载货物及邮件吨位数量
运载规模		
旅客周转量	指	除另有所指外，以收入客公里计算
收入客公里	指	飞行公里乘以收费旅客人数
货邮周转量	指	除另有所指外，以收入货运吨公里计算
收入货运吨公里	指	飞行公里乘以收费运载货物及邮件吨位
收入吨公里	指	飞行公里乘以收费运载（乘客及货物）吨位量
收益单位		
客公里收益/每客公里收益	指	旅客经营收入除以收入客公里
货运吨公里收益/每货运吨公里收益	指	货物经营收入除以收入货运吨公里
运输效率		
综合载运率	指	以收入吨公里除以可用吨公里所得的百分比
客座率/客座利用率	指	以收入客公里除以可用座位公里所得的百分比
货邮载运率/货物及邮件载运率	指	以收入货运吨公里除以可用货运吨公里所得的百分比
轮挡小时	指	由轮挡于飞机起飞时脱离机轮开始计算，直至轮挡再次返回飞机的机轮的完整小时和/或部分小时
简称		
本集团	指	中国国际航空股份有限公司及其控股子公司
国航、公司、本公司	指	中国国际航空股份有限公司
深圳航空	指	深圳航空有限责任公司
昆明航空	指	昆明航空有限公司
澳门航空	指	澳门航空股份有限公司
北京航空	指	北京航空有限责任公司
大连航空	指	大连航空有限责任公司
内蒙航空	指	中国国际航空内蒙古有限公司
AMECO	指	北京飞机维修工程有限公司
中航财务	指	中国航空集团财务有限责任公司
资本控股	指	中国航空资本控股有限责任公司
国货航	指	中国国际货运航空有限公司
国货航集团	指	中国国际货运航空有限公司及其子公司
山东航空/山航股份	指	山东航空股份有限公司
山航集团	指	山东航空集团有限公司
国泰航空	指	国泰航空有限公司
国泰航空集团	指	国泰航空及其子公司

中航集团公司	指	中国航空集团有限公司
中航集团	指	中国航空集团有限公司及其子公司（不包括本集团）
中航有限	指	中国航空（集团）有限公司
中航有限集团	指	中航有限及其子公司
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
报告期	指	二〇二〇年一月一日至二〇二〇年十二月三十一日
报告期末	指	二〇二〇年十二月三十一日

第二章 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中国国际航空股份有限公司
公司的中文简称	中国国航
公司的外文名称	Air China Limited
公司的外文名称缩写	Air China
公司的法定代表人	宋志勇

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	周峰	杨征
联系地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
电话	86-10-61461049	86-10-61462794
传真	86-10-61462805	86-10-61462805
电子信箱	zhoufeng@airchina.com	yangzheng@airchina.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦
公司注册地址的邮政编码	101312
公司办公地址	中国北京市顺义区空港工业区天柱路30号
公司办公地址的邮政编码	101312
公司网址	www.airchina.com.cn
电子信箱	ir@airchina.com

四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露报纸名称	中国证券报、上海证券报、证券日报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	中国国际航空股份有限公司董事会办公室

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国国航	601111	/
H股	香港联合交易所	中国国航	00753	/
H股	伦敦证券交易所	AIRC	AIRC	/

六、其他相关资料

公司聘请的 会计师事务所 (境内)	名称	德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	中国上海市延安东路222号外滩中心30楼
	签字会计师姓名	陆京泽、郭静
公司聘请的 会计师事务所 (境外)	名称	德勤·关黄陈方会计师行
	办公地址	中国香港金钟道88号太古广场一座35楼
	签字会计师姓名	任绍文

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：千元 币种：人民币

主要会计数据	2020年	2019年	本期比上年同 期增/(减)	2018年
营业收入	69,503,749	136,180,690	(48.96%)	136,774,403
利润总额	(18,474,520)	9,104,639	(302.91%)	9,957,905
扣除与主营业务无关的营业收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	67,303,261	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	(14,409,429)	6,408,576	(324.85%)	7,336,327
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	(14,740,883)	6,173,872	(338.76%)	6,620,005
经营活动产生的现金流量净额	1,408,174	38,340,183	(96.33%)	31,418,890
	2020年末	2019年末	本期末比上年 同期末增/(减)	2018年末
归属于上市公司股东的净资产	77,582,421	93,505,857	(17.03%)	93,216,239
总资产	284,070,710	294,253,553	(3.46%)	243,716,006

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2020年	2019年	本期比上年同期增/(减)	2018年
基本每股收益(元/股)	(1.05)	0.47	(323.40%)	0.53
稀释每股收益(元/股)	不适用	不适用	不适用	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	(1.07)	0.45	(337.78%)	0.48
加权平均净资产收益率(%)	(16.86)	7.09	(23.95个百分点)	8.17
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	(17.24)	6.83	(24.07个百分点)	7.38

八、 境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际财务报告准则与按中国企业会计准则披露的财务报告中归属于上市公司股东的净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

单位：千元 币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国企业会计准则	(14,409,429)	6,408,576	77,582,421	93,505,857
按国际财务报告准则调整的项目及金额：				
递延税项	(2,028)	(3,906)	58,920	60,948
固定资产等长期资产价值差异	8,114	15,624	(239,933)	(248,047)
出售港龙航空有限公司的未实现利润	-	-	139,919	139,919
按国际财务报告准则	(14,403,343)	6,420,294	77,541,327	93,458,677

(二) 境内外会计准则差异的说明

递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。

固定资产等长期资产价值差异主要由以下两方面原因构成：1. 根据国际财务报告准则下制定的会计政策，长期资产均按历史成本记账，因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值，于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回；2. 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。

因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

九、 2020年分季度主要财务数据

单位：千元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	17,255,757	12,390,009	18,808,284	21,049,699
归属于上市公司股东的净利润	(4,805,210)	(4,635,918)	(670,719)	(4,297,582)
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	(4,833,411)	(4,763,352)	(747,913)	(4,396,207)
经营活动产生的现金流量净额	(8,716,790)	1,083,075	5,849,151	3,192,738

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

十、 非经常性损益项目和金额

单位：千元 币种：人民币

非经常性损益项目	2020 年金额	2019 年金额	2018 年金额
非流动资产处置损益	32,619	96,248	82,966
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规	481,882	414,068	474,295

定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、其他债权投资取得的投资收益	(124)	2,375	5,906
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	80,021	17,512	301,280
处置长期股权投资损益	-	(414)	568,727
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	37,093	(53,878)	149,480
少数股东损益影响额（税后）	(146,910)	(128,758)	(474,871)
所得税影响额	(153,127)	(112,449)	(391,461)
合计	331,454	234,704	716,322

十一、采用公允价值计量的项目

单位：千元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,688,451	3,031,759	1,343,308	68,954
其他权益工具投资	255,156	235,223	(19,933)	8,034
合计	1,943,607	3,266,982	1,323,375	76,988

第三章 公司业务概要

一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

（一）公司主要业务及经营模式

本公司主要从事国际、国内定期和不定期航空客、货、邮和行李运输业务；国内、国际公务飞行业务；飞机执管业务；航空器维修；航空公司间业务代理；与主营业务有关的地面服务和航空快递（信件和信件性质的物品除外）；机上免税品；机上商品零售业务；航空意外保险销售代理；进出口业务。其中，定期、不定期航空客运是本公司的主营业务。

公司持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家战略，深入推进全球化网络布局，提供高品质的产品和服务。近年来，公司紧密围绕安全发展、结构优化、提质增效、创新变革、协同共享、效益领先的发展原则，加快推动公司商业模式转型，优化网络布局，改善旅客体验，做强做优航空运输主业。

（二）行业发展现状

1、国际航空运输业概况

2020年，新冠疫情对全球航空业造成巨大冲击。航空业尤其是国际航空运输始终处于疫情影响前线，全球航空运输量大幅下滑，航空公司飞机停飞、大批裁员、运营资金紧缺以及大规模的破产重组等问题导致航空产业链企业经营压力倍增。

全球航空数据公司 CIRIUM 统计数据显示，2020 年全球定期客运航班较 2019 年下降了 49%，其中国际航班数量减少 68%，国内航班数量下降了 40%。2020 年全球航空客运量比 2019 年下降了 67%，回到了 1999 年水平。报告期内全球已有四十多家航司破产，疫情所造成的航空量严重下滑以及随后的缓慢复苏导致全球与航空业相关的 4,600 万个工作机会流失。国际航空运输协会 (IATA) 进一步下调 2020 年行业预测，全球航司净亏损预计将达到 1,185 亿美元。全球货运表现明显好于客运，但仍较 2019 年低迷。根据 IATA 2020 年 11 月数据显示，2020 年货运运输量预计 5,420 万吨，低于 2019 年的 6,130 万吨。

虽然全球航空业普遍受到危机影响，但是北美和亚太地区受益于较大国内市场和大型货运业务，经营表现相对更好。根据 IATA 2020 年 11 月报告数据显示，2021 年全球航空业预计亏损 387 亿美元的情况下，亚太地区的亏损额为 75 亿美元，北美地区亏损额为 110 亿美元，欧洲地区亏损额为 119 亿美元。亚太地区和北美地区航空公司的预期损失减少最为明显，区域差异趋于显著。

2、国内航空运输业概况

2020年是中国民航历史上极不平凡的一年，面对新冠疫情带来的严峻挑战与重大困难，中国民航全力以赴抗疫情、保稳定、促发展，疫情防控措施得力有效，国内市场在全球率先触底反弹，成为全球恢复最快、运行最好的航空市场。2020年，全民航完成运输总周转量798.5亿吨公里，旅客运输量4.2亿人次，货邮运输量676.6万吨，相当于2019年的61.7%、63.3%、89.8%。根据全球航空数据公司CIRIUM统计数据，2020年全球十大繁忙机场中有三个在中国；全球前十大热门航线中，有四条是中国国内航线。

2020 年也是“十三五”规划收官之年。“十三五”时期是民航安全记录最好、发展增量最大、综合效益最佳、运行效率和服务品质持续提升的五年。“十三五”期间，全行业实现安全飞行 10 周年，机队规模达 6,747 架，2016 年至 2019 年，中国民航运输总周转量、旅客运输量、货邮运输量三大指标年均增速分别达 11.0%、10.7% 和 4.6%，连续保持盈利，实现利润总额 2,306.4 亿元；2019 年民航旅客周转量在国家综合交通运输体系中占比达 33.1%，提高 8.9 个百分点。

步入“十四五”时期，中国民航将进入发展阶段转换期、发展质量提升期和发展格局拓展期。中国民航将在“十三五”发展成果上，坚持系统观念工作方法，坚持继承和创新结合，根据行业发展规律和民航发展阶段性特征，遵循“践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、构建完善三个体系、开拓四个新局面”的民航总体工作思路，全方位推进民航高质量发展，全面进入向多领域民航强国建设的新发展阶段。

（三）公司市场地位

作为中国唯一载旗航空公司，公司肩负着打造国家航企名片、落实“民航强国战略”的历史重任。公司现已拥有广泛的国际航线、均衡的国内国际网络；最有价值的客户群体和最强大的品牌影响力；机队更新改造基本完成，是世界上最年轻的机队之一；盈利能力长期居行业领先地位；公司已跻身世界航空运输企业第一阵营。

二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

截至2020年12月31日，本集团资产总额为2,840.71亿元，较上年末减少101.83亿元。其中，固定资产及使用权资产账面价值合计为1,997.92亿元，较上年末减少59.25亿元。截至2020年12月31日，本集团境外资产159.68亿元，占总资产的比例为5.62%。

三、报告期内核心竞争力分析

强大的品牌优势

中国国航品牌定位为“专业信赖，国际品质，中国风范”。作为中国民航业发展的践行者、推动者、引领者，国航具有深厚的历史积淀，秉承凤凰精神，致力于打造完美航程，传递平安吉祥；致力于引领行业发展，打造“国家名片”；致力于创新进取，追求事业辉煌。本集团拥有堪称世界一流的安全飞行记录和国内领先的综合实力，在消费者中有着广泛的品牌认知度和良好的品牌美誉度。公司是中国唯一的载国旗飞行的民用航空公司，长期为国家领导人、外交使团、文化体育代表团等提供专机和包机服务，这是公司独有的尊贵地位和综合实力的最佳体现。

2020年，国航聚焦疫情防控、冬奥保障、国产飞机引进等重要主题开展品牌传播活动，推出“机长暖音广播”“飞往春天的航班”等硬核作品；策划“国产ARJ飞机载国旗飞上蓝天”活动；举办“冬奥新航程一起500天”冬奥主题喷涂彩绘飞机“冬奥冰雪号”首航等系列活动，展现“双奥”航空公司良好的品牌形象，树立积极履责的央企品牌形象，展示发展成就，持续扩大品牌影响力，提升品牌价值。

2020年，国航以1,865.19亿元的品牌价值位列世界品牌实验室评选的2020年“中国500最具价值品牌”排行榜第21位，为中国民航之首，同时在其发布的2020年“世界品牌500强排行榜”榜单中排名第282位，在荣登榜单的43个中国企业中，国航是中国民航唯一入选的公司。国航同时荣获2020“中国品牌年度大奖NO.1（航空服务行业）”，并获得一项特别奖——2020年“文化品牌大奖”。此外国航还入选2020年“BrandZ™最具价值中国品牌100强排行榜”、2020年“中国品牌出海50强”，荣获2020年“最佳上市公司”等殊荣。

北京枢纽的市场领导者

公司主基地位于“中国第一国门”的北京首都国际机场。北京地处欧美亚交汇点，具备打造东北亚地区国际大型航空枢纽的得天独厚的最佳区位优势，并且拥有首屈一指的本土公商务旅客群体，北京的区位优势和客源结构优势有利于公司保持较高收益水平。

2020年，面对疫情带来的巨大冲击，本集团在北京市场迅速恢复运力，兼顾航线经营效益，力保重要国际航空市场不停航；在民航局实行国际航班“五个一”政策后，公司可执行国际航班40班/周，居国内航司之首。2021年1月，公司开始在北京首都国际机场T2和T3航站楼同时运营国内航班，随着“一场两区”运营模式的开启，公司将持续提高运行效能，优化旅客出行体验，加快建设世界级枢纽步伐。

积极推进北京主基地国内面部识别+自助登机的智慧出行服务，实现 T3 航站楼近机位登机口人脸识别；推进北京跨航司中转服务工作，开通部分航线始发经北京中转深航、山航的通程登机服务；开通北京-成都、北京-武汉等 10 条航线的旅客行李全流程跟踪查询服务，提升枢纽行李处理效率；完成北京 T3C 二层休息室扩建部分。

北京大兴国际机场于 2019 年投入运行，北京形成“一市两场”的运营格局。作为目前在两场运营且业务量最大的主基地航空公司，公司将充分把握北京枢纽建设的历史性机遇，持续集中资源和精力，加快完善枢纽功能、提高运行效率和服务保障水平、持续优化航线网络，打造北京首都国际机场世界级航空枢纽，同时助力北京大兴国际机场成为“国家发展新的动力源”。

均衡互补的航线网络

公司长期以来坚持“国内国际均衡发展，以国内支撑国际”的市场布局原则，深入推进全球化网络布局，持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家发展战略，在多年的经营过程中形成了广泛均衡的国内、国际航线网络，覆盖了中国最发达、人口密度最高的区域。经过多年发展，公司在国内飞往欧洲和北美等主流国际航线上具有绝对的领先优势。

在全球抗疫的背景下，充分使用时刻资源，在 2020 年夏航季初将 35% 的国际航班时刻转为国内航班使用，根据疫情及市场恢复情况，合理分配公司各基地运力投入，调拨北京的宽体机至上海、成都、广州、重庆等市场执行航班计划。实施国际航班串飞，力保重要国际航空市场不停航。

报告期内，北京世界级枢纽新开北京-衡阳、北京大兴-巴中、北京-延安等国内航线；成都国际枢纽新开成都-石家庄、成都-巴中航线；上海国际门户新开上海浦东-新加坡、上海浦东-珠海、上海浦东-西宁等国际、国内航线。公司新开杭州-新加坡、重庆-湛江、重庆-汕头、重庆-合肥、南昌-石家庄、杭州-汕头、天津-宁波、杭州-郑州、南昌-西安等国际、国内航线。

截至报告期末，本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空、内蒙航空经营客运航线达 674 条，其中国际航线 48 条，地区航线 6 条，国内航线 620 条。2020 年公司通航国家及地区 28 个，通航城市 147 个，其中国际 26 个，地区 3 个，国内 118 个。通过与星空联盟成员的合作，将服务进一步拓展到 195 个国家（地区）的 1,300 个目的地。

高质量的客户基础

配合公司枢纽网络战略，公司定位于中高端公商务主流旅客市场，目前拥有中国最具价值的旅客群体。截至报告期末，凤凰知音会员已超过 6,817.66 万人，国航为国内首家实施疫情期间特殊保级的航空公司，为面临保级或降级的常旅客会员自动保级 12 个月，同时上线贵宾会员里程延期功能。常旅客贡献收入占公司客运收入的 52.3%，贡献收入比重同比增加 6 个百分点。国航 APP 注册用户突破 1,234 万人，保持平稳快速发展。2020 年新开发大客户 296 家，有效大客户数量达到 3,620 家，维护和新开发全球协议客户累计达到 122 家。积极助力复工复产，为政府、企业、学校复工复产定制航班提供全链条优质服务，累计执行定制航班、包机百余班次，赢得了客户广泛认可。

领先的成本控制优势

2020 年，面对疫情冲击，本集团坚持以“全机队优化运营”为抓手，以“提效率、把结构、管大项”为思路，聚焦提升资源效率，优化资源配置，提高成本效率。多部门联动，多板块协同，全流程精细管控变动成本。进一步树立过“紧日子”的意识，加强刚性成本、可控费用的精细化管理、限额管理、对标管理。统一调配确保本集团资金流动性安全的基础上，逐步降低资金保有量，提升资金使用效率，降低财务成本。

持续的管理创新机制

公司高度重视管理创新，在实践中形成了一套较为完善、成熟的创新机制，全面建立科技创新制度体系，主要由鼓励创新的企业文化、激发创新的人才管理体制和支持创新的管理制度组成。2020年，持续完善创新管理体系，编制下发《科研创新专项经费管理实施细则》，保证科技创新资金投入，规范科研创新经费使用和统计。加快推进创新实验室组建运行，成立3个公司级和8个专业领域级创新实验室，出台《创新实验室/工程技术中心配套机制及工作指引（试行）》，明确了创新配套管理制度迭代更新机制，着眼于科技创新实际需求，持续优化配套管理流程。加强科技创新工作交流，通过组织中航集团青年创新人才座谈会、创新领军企业分享交流活动，汇聚内外部创新智慧，开拓创新工作思路。提高协同创新水平，积极参与产业技术创新战略联盟，以创新资源需求和合作意向为指引，推进创新实验室与外部合作单位高效对接。截止报告期末，公司《飞机状态预测和维修作业管理平台》项目获得2020年度中国交通运输协会科学技术二等奖。

四、大事记

一月

1月25日，国航执行国家卫健委包机任务，四川首批医疗队由成都飞往武汉；1月26日，国航执行国家卫健委包机任务，北京首批医疗队乘坐2架包机，天津首批医疗队乘坐1架包机，由北京、天津飞往武汉。

二月

2月4日，北京飞机维修工程有限公司(AMECO)与汉莎技术公司合作完成的ACJ320neo公务机客舱概念设计“云悦”荣获由德国汉诺威工业设计论坛举办的2020年iF设计大奖(iF International Forum Design GmbH)。

2月7日，国航积极响应国家稳定供应链号召，充分发挥客机货班效能，以创新的客货联动模式，力保全球供应链通畅，为确保疫情冲击下的全球制造业正常运转发挥积极作用。

三月

3月1日，在飞行难度举世公认、曾经被国际民航界视为“空中禁区”的成都至拉萨航线上，国航实现安全飞行55周年，累计实现安全起降10.17万架次，运送中外旅客1,317万人次，运输货物邮件28.8万吨。

四月

“封城”76天后，武汉正式“重启”。4月8日，武汉天河国际机场迎来国航系38个进出港航班，将武汉与各地重新牵手相连，“国航远影碧空尽，扶摇万里重启航”。

五月

5月11日，中航集团定点帮扶的广西壮族自治区贺州市昭平县正式退出国家级贫困县序列。自此中航集团帮扶对象均如期退出国家级贫困县（旗）序列。公司“8+2”“航空+扶贫”模式入选原国务院扶贫办“企业精准扶贫综合案例50佳”。

5月26日，公司召开2019年度股东大会，选举冯刚先生为非执行董事、段洪义先生为独立董事，至此新任专职副书记和专职外部董事已进入董事会。

5月28日，国航获国际航空运输协会(IATA)颁发的“场外值机”最佳突破航空公司奖项。至2020年底，国航已有117个航站覆盖电子登机牌服务，真正实现了“无纸化”通关，极大提升了旅客出行的便捷。

六月

6月30日，北京航空作为国内目前唯一同时建立公共航空与公务航空飞行活动碳排放数据监测体系的航空企业，完成民航首次有关碳排放监测计划、碳排放报告与第三方核查报告工作（2019年度）。

七月

7月10日，首架ARJ21-700机型圆满完成CA1109北京-锡林浩特首航任务。ARJ21-700型飞机具有适应性、舒适性、经济性等特点，该机型的引进将有利于补充本集团支线飞机运力，促进国航干线、支线航班的有效衔接，进一步完善本集团整体航线网络布局。

7月16日，WPP与谷歌联手发布2020年“中国品牌出海50强”，国航位列榜单第9位，为中国航空运输企业之首。

7月22日，在第六届CAPSE（民航旅客服务测评）航空服务评选中，深圳航空获“2019年度最佳航空公司奖”和“CAPSE2019机上娱乐服务提升卓越奖”；“一程无忧”值机全流程细节创新服务获“CAPSE2019优秀创新服务奖”。

八月

8月5日，世界品牌实验室(World Brand Lab)在京召开第十七届“世界品牌大会”，发布“2020年中国500最具价值品牌排行榜”，国航以1,865.19亿元的品牌价值位列品牌榜单第21位，为中国民航之首。

九月

9月5日，在冬奥倒计时500天当日，首架冬奥主题彩绘飞机“冬奥冰雪号”圆满完成CA1415北京-成都首航任务。9月22日，国航首架冬奥主题彩绘飞机“冬奥冰雪号”首飞武汉，曾参加援鄂战疫的北京医疗队医护工作者代表和国航战疫先进代表作为特邀嘉宾参加了机上主题航班活动。

9月8日，全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会在北京人民大会堂隆重举行，公司飞行总队荣获“全国抗击新冠肺炎疫情先进集体”，客舱服务部主任乘务长刘婷婷荣获“全国抗疫新冠肺炎疫情先进个人”称号。

十月

10月15日，WPP与凯度共同发布2020年“BrandZ™最具价值中国品牌100强排行榜”，国航位列榜单第43位，为中国航空运输企业之首。

10月22日，为表彰先进，弘扬伟大抗疫精神，凝聚众志成城、锐意进取的强大正能量，国资委党委授予公司湖北分公司中央企业抗击新冠肺炎先进集体称号。

十一月

11月7日，第二届新财富最佳上市公司颁奖典礼在厦门举行，国航获选“新财富最佳上市公司”，彰显公司在规范运作、信息披露、市值管理等方面所作的业绩，获得了资本市场的高度认可。

11月16日，在《时尚旅游》杂志主办的第十五届“中国旅游金榜”颁奖典礼上，国航荣获“金选航空公司”称号。

11月22日，“中航蓝天课堂”志愿支教项目被中国共产主义青年团中央企业工作委员会推荐参评第五届（2020年）中国青年志愿服务项目大赛暨志愿服务交流会，获得全国铜奖。

十二月

12月3日，国航荣获第十届香港国际金融论坛暨中国证券“金紫荆”——“最佳上市公司”和“最佳上市公司董事会秘书”两项大奖。同日，国航股份荣获“金蜜蜂2020优秀企业社会责任报告·长青企业二星级”。

12月22日，世界品牌实验室（World Brand Lab）第十七届“世界品牌大会”发布2020年“世界品牌500强排行榜”，国航以1,865.19亿元的品牌价值，排名世界品牌第282位，在荣登榜单的43个中国企业中，国航是中国民航唯一入选的公司。国航同时荣获2020“中国品牌年度大奖NO.1（航空服务行业）”，并获得一项特别奖——2020年“文化品牌大奖”。

12月29日，公司召开第五届董事会第二十四次会议，选举宋志勇先生为公司董事长。宋志勇先生不再担任公司副董事长、总裁职务。

12月31日，董事长宋志勇先生前往北京首都国际机场迎接归航机组，国航圆满实现2020年飞行安全年。本集团全年实现安全飞行155.3万小时，安全飞行97,301万公里，安全运输旅客6,868.7万人次。

第四章 经营情况讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

业务概览

疫情防控

面对突如其来的疫情，本集团坚决贯彻习近平总书记关于“疫情就是命令、防控就是责任”的重要指示精神，第一时间启动应急机制并迅速成立防控领导小组，以“不讲条件、最优先级”驰援抗疫一线，尽锐出战，构建抗疫救援运输空中绿色通道，坚决扛起载旗航空的使命和担当。坚决落实“外防输入、内防反弹”部署，建立了从地面到空中的立体防控网络，克服困难、创造条件，实现北京国际直飞航班恢复；慎终如始做好疫情防控常态化工作，确保旅客与员工健康安全。

在一年多来的抗疫斗争中，本集团全体员工牢固树立“疫情就是命令”的思想，践行“机场就是战场、航线就是火线、客舱就是方舱”的战斗精神，不畏艰险，冲锋在前。空勤队伍临危不惧、挺身而出，穿梭疫区“战场”、勇担急难险重任务、发扬担当奉献精神，累计隔离医学观察 98,243 人次（其中飞行员达 6.8 万人次）、人均隔离 2.6 次、时长超过 36 天；飞行总队宽体机飞行员人均累计隔离超过 100 天。地面服务、航卫中心等一线员工以白衣为甲，穿梭在防疫最前线，有序组织国际入境分流航班、全力疏散转运旅客，完成救援包机、人员物资等运输保障任务；电话呼叫中心员工昼夜奋战，协助为旅客办理退改票近千万张；境外员工队伍心系祖国、守望相助，紧急筹措防疫物资驰援国内，力保重要国际航线不断航；湖北分公司员工坚守疫区、担当尽责，奋力做好本地疫情防控和救援运输保障工作。本集团近十多万员工在前线、后方付出了巨大努力，共同筑就了战胜困难的脊梁。疫情发生以来，本集团累计执行抗疫运输任务包机 216 班、运送人员 3.1 万人次；国际航班旅客候补预约 3.2 万人，国际航线入境分流航班 631 个。公司飞行总队荣获全国抗疫先进集体、客舱服务部刘婷婷荣获全国抗疫先进个人，7 个集体和 17 名个人获得国资委、交通运输系统的先进通报表彰。

我们始终坚持旅客至上，以旅客需求和体验为中心，以“快”“准”“变”为原则为旅客提供优质服务。疫情之初率先全面实现旅客健康信息电子化填报，严格落实航班机上消毒及旅客登机前消毒，做好登机口测温工作，确保航班运行平稳，旅客出行安全。就退改政策、航班恢复等信息实施人工短信告知，全年发送各类提示短信 25.8 万条，有效增强信息传递，做好特殊时期服务保障。继续深化移动应用，电商平台及网站完成 112 次迭代开发，围绕疫情场景优化和新增 1,970 余项功能；国内首家航司 APP 上线国际客票变更候补、预约功能，优化自助改期功能，上线旅客姓名自助变更、地面/托运/登机轮椅等特殊服务自助预订、增加视觉特殊旅客语音识别控制等功能，服务界面更趋友好便利，不断提升旅客体验。根据旅客偏好积极调整机上娱乐内容及结构，打破餐盘呈现传统模式，推出“盒你说”餐饮产品，创新特殊时期航班运营模式。

安全运行

我们深知安全责任就是政治责任，保证飞行安全是本集团最根本的初心与使命。牢固树立安全发展理念，狠抓安全风险防控，针对疫情防控期间运行特点，“一班一策”“一线一策”防控安全风险，制定“客机货班”风险防控措施；强化安全过程管控，开展防空停和发动机管理体系专项检查，狠抓危险品收运、仓储等各环节措施落实。保证新机型安全运行，扎实做好 ARJ21 飞机引进及运行专项风险防控措施，3 架飞机入列机队并安全飞行 1,198 小时。加强安全基础建设，组织开展“抓作风、强三基、守底线”专项整顿和“三个敬畏”专题学习，修订 SMS 手册和工作程序/标准，将作风建设要求固化到制度。合理安排训练计划、动态调整训练节奏，保证关键技术人员的熟练度；与航校合作建立专属训练基地，提升飞行训练保障能力；开展飞行员职业技能竞赛，促进队伍业务能力提升。

报告期内，在复杂的生产运行环境中，本集团保持了平稳的安全态势，实现安全飞行 155.3 万小时，安全飞行 97,301 万公里，实现安全运输旅客 6,868.7 万人次，圆满完成中国国际进口博览会、中国（北京）国际服务贸易交易会等重要运输服务保障任务。

效益攻坚

报告期内，面对严峻形势，本集团加强形势研判和生产组织，狠抓提质增效，多措并举促经营、稳效益、防风险。启动效益应急机制，在生产组织、市场营销、成本管理等方面采取一系列超常规举措，全力创收增效、扭转效益下滑态势。抢抓市场机遇，紧跟政策变化，定制复工复产复学航班 154 个，运输 1.8 万人次。准确把握货运供需趋势，加强客货联动，行业内率先实施“客机货班”经营模式，确保投入规模，有效消化宽体机运力，创造边际贡献、分摊客机固定成本。紧盯国内市场恢复节奏，以边际最大化为原则灵活调整生产组织，迅速恢复生产投入规模，动态调控运力投向和运力结构，精心组织营销与产品投入。在统筹附加体系、创新产品形式和实现精准营销等方面持续创新发力，推出“你的旅程，自由定义”系列出行产品，利用线上直销平台，为不同受众提供“双城次卡”“好奇心日历”“青春权益卡”等丰富产品和服务。丰富附加产品，在旅客出行全流程的不同时间节点，通过定位目标人群及旅行习惯，推出电子升舱券、一价双座等一系列空余座位产品，有效补充两舱收益。持续深化以客户为中心的商业模式转型，推进国航从位移提供商向综合服务集成商的转变。持续扩展里程货币化应用场景，加速里程价值化。建立健全产品体系，推动附加收入业务发展。实施严格的成本管控，科学匹配成本与生产节奏，迅速重置成本结构体系，开展资金内部融通，确保了资金流动安全稳定。

精准扶贫

深入贯彻落实习近平总书记关于决战决胜脱贫攻坚重要指示精神，坚决落实好载旗航空政治责任和社会责任，用心用情协助定点帮扶地区打赢打好脱贫攻坚收官战。依托中航集团公司定点扶贫“8+2”方案，实施了基础设施建设、产业扶贫、教育扶贫、健康扶贫、生态扶贫等帮扶项目。报告期内向定点帮扶地区投入帮扶资金、引入帮扶资金力度不减，培训各类基层干部、技术人员 4,890 名，组织购买贫困地区农牧产品 5,628 万元，帮助销售贫困地区农牧产品 1,073 万元。报告期内帮扶对象内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗和广西壮族自治区贺州市昭平县如期退出国家级贫困县（旗）序列。

环境保护

坚持“绿色运营，可持续发展”的理念，全力打赢蓝天保卫战。健全节能环保管理体系，编制并下发《节能环保专项资金管理实施细则》《节能环保督查实施细则》；建设节能环保管理平台并投入使用，实现能源数据的信息化和自动化，实现数据的统一和流程的优化。坚持绿色低碳运行，持续实施合理控制飞机重量、监控飞机性能、实施航路优化、精细化管理计算机计划油量等运行节油措施，减少燃油消耗；深化使用地面设备设施替代飞机 APU，有效减少航空器地面排放。加快推进“油改电”项目，截至报告期末，公司新能源车保有量 653 台，自建充电桩 195 台，完成尾气改造场内燃油车 1,431 辆。提升碳排放科学管控能力，编制《碳排放管理实施细则》，进一步健全碳排放管理体系，优化升级碳排放监测分析系统，助力旅客碳排放计算器上线，2020 年 12 月国航旅客碳排放计算器在国航 APP、官网及微信小程序同步上线。2020 年本公司和本公司西南分公司荣获民航打赢蓝天保卫战先进单位。

风险防控

持续加强全面风险管理，突出风险研判的前瞻性，以合规为重点加快完善内控体系。加强年度重大风险研判与处置，落实重大决策风险评估应评尽评；持续开展风险监测和闭环管理，落实严格的风险消减计划。以境外合规建设为年度体系建设工作重点，继续完善合规管理体系；培育合规文化，组织开展合规宣传月活动，开展风控培训 31 次；认真履行内部审计监督职责，搭建内部审计组织体系，完善内部审计制度，全年完成内部审计项目 31 项；加强重点合规领域研究，做好合规风险预警。切实做到依法决策不踩红线，合规经营守住底线，制度到位筑牢防线，持续提高过程管理的有效性，确保风险管理机制运行顺畅。公司法治工作水平和风险防范能力持续加强，为公司稳健经营、风险防范提供了有力支撑。

二、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1、利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：千元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	69,503,749	136,180,690	(48.96)
营业成本	75,631,053	113,245,845	(33.22)
销售费用	4,365,609	6,637,239	(34.23)
管理费用	4,122,945	4,445,259	(7.25)
财务费用	1,309,428	6,168,967	(78.77)
经营活动产生的现金流量净额	1,408,174	38,340,183	(96.33)
投资活动产生的现金流量净额	(15,865,313)	(11,966,630)	32.58
筹资活动产生的现金流量净额	11,462,552	(24,251,249)	(147.27)
研发支出	179,390	491,363	(63.49)

2、主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：千元 币种：人民币

主营业务分行业、分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率	营业收入比上年增/(减)	营业成本比上年增/(减)	毛利率比上年增/(减)
航空客运	55,726,862			(55.25%)		
航空货运及邮运	8,553,407			49.22%		
其他	5,223,480			(11.82%)		
合计	69,503,749	75,631,053	(8.82%)	(48.96%)	(33.22%)	(25.66%)
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入		营业收入比上年增/(减)			
中国内地	51,953,674		(41.63%)			
其他国家和地区	17,550,075		(62.80%)			

3、收入分析

2020年，本集团实现营业收入695.04亿元，同比减少48.96%。其中，主营业务收入为673.03亿元，同比减少49.39%，其他业务收入为22.00亿元，同比减少31.02%。

客运收入

本集团2020年实现客运收入557.27亿元，同比减少687.98亿元。其中，因运力投入减少而减少收入569.98亿元，因客座率下降而减少收入88.74亿元，因收益水平下降而减少收入29.26亿元。

本集团 2020 年客运业务的运力投入、客座率及单位收益水平如下：

	2020年	2019年	变幅
可用座位公里（百万）	156,060.66	287,787.61	(45.77%)
客座率	70.38%	81.02%	(10.64个百分点)
每客公里收益（人民币元）	0.5074	0.5340	(4.98%)

分地区客运收入

单位：千元 币种：人民币

	2020年		2019年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	45,307,186	81.30	81,555,227	65.49	(44.45)
中国香港、澳门及台湾	777,411	1.40	5,698,251	4.58	(86.36)
欧洲	3,567,703	6.40	12,007,281	9.64	(70.29)
北美	1,955,890	3.51	7,917,567	6.36	(75.30)
日本及韩国	1,345,339	2.41	7,817,141	6.28	(82.79)
亚太地区及其他	2,773,333	4.98	9,529,116	7.65	(70.90)
合计	55,726,862	100.00	124,524,583	100.00	(55.25)

货邮运输收入

本集团 2020 年实现货邮运输收入 85.53 亿元，同比增加 28.21 亿元。其中，因运力投入减少而减少收入 6.89 亿元，因载运率下降而减少收入 7.75 亿元，因收益水平上升而增加收入 42.85 亿元。

2020 年货邮运业务的运力投入、载运率及单位收益水平如下：

	2020年	2019年	变幅
可用货运吨公里（百万）	9,634.66	10,951.75	(12.03%)
载运率	36.93%	43.63%	(6.70个百分点)
每货运吨公里收益（人民币元）	2.4040	1.1995	100.42%

分地区货邮运输收入

单位：千元 币种：人民币

	2020年		2019年		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
中国内地	1,423,008	16.64	1,520,998	26.53	(6.44)
中国香港、澳门及台湾	255,356	2.98	213,281	3.72	19.73
欧洲	2,608,389	30.50	1,367,684	23.86	90.72
北美	1,441,192	16.85	904,431	15.78	59.35
日本及韩国	777,683	9.09	775,714	13.53	0.25
亚太地区及其他	2,047,779	23.94	950,052	16.58	115.54
合计	8,553,407	100.00	5,732,160	100.00	49.22

主要销售客户的情况

2020 年度，本集团向前五名客户的销售总额为 77.32 亿元，占本集团营业收入的份额为 11.12%。

4、成本分析

成本分析表

本集团 2020 年营业成本为 756.31 亿元，同比减少 376.15 亿元，降幅 33.22%。营业成本构成如下：

单位：千元 币种：人民币

分行业情况						
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占营业成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占营业成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)
航空运输业	航空油料成本	14,817,474	19.59	35,965,239	31.76	(58.80)
航空运输业	起降及停机费用	9,239,943	12.22	16,440,081	14.52	(43.80)
航空运输业	折旧	18,655,648	24.67	19,318,119	17.06	(3.43)
航空运输业	飞机保养、维修和大修成本	6,423,313	8.49	6,119,539	5.40	4.96
航空运输业	员工薪酬成本	17,053,498	22.55	19,737,173	17.43	(13.60)
航空运输业	航空餐饮费用	1,605,027	2.12	4,026,090	3.56	(60.13)
航空运输业	民航发展基金	-	-	1,817,674	1.61	(100.00)
航空运输业	其他主营业务成本	6,422,868	8.49	8,203,029	7.24	(21.70)
其他主业	其他业务成本	1,413,282	1.87	1,618,901	1.42	(12.70)
合计	/	75,631,053	100.00	113,245,845	100.00	(33.22)

说明：

- 航空油料成本同比减少211.48亿元，主要是用油量及航油价格下降的综合影响。
- 起降及停机费用同比减少72亿元，主要由于飞机起降架次减少。
- 折旧同比减少6.62亿元，主要由于本集团发动机替换件折旧方法从年限平均法变更为工作量法（详见财务报表附注三、32）。
- 员工薪酬成本同比减少26.84亿元，主要由于航班量下降、薪酬标准调整以及社会保险减半征收的影响。
- 航空餐饮费用同比减少24.21亿元，主要由于载客人数减少。
- 民航发展基金同比减少18.18亿元，主要由于自2020年1月1日起，暂免征收民航企业应缴纳的民航发展基金。
- 其他主营业务成本主要包括与航空运输主业有关的非属上述已特指项目的日常支出，同比下降21.70%，主要由于运输量下降。
- 其他业务成本同比下降12.70%，主要是员工薪酬成本减少。

主要供应商情况

2020 年度，本集团从最大供货商的采购额为 84.93 亿元，占本集团总采购额的 15.95%；本集团从前五大供货商的采购额为 177.05 亿元，占本集团总采购额的 33.25%。

5、费用

2020 年度，本集团销售费用为 43.66 亿元，同比减少 22.72 亿元，主要是销售量及乘客人数下降带来的代理业务手续费及订座费减少。管理费用为 41.23 亿元，同比减少 3.22 亿元，主要是员工薪酬成本减

少。财务费用为 13.09 亿元，同比减少 48.60 亿元，其中，利息支出（不含资本化部分）为 51.00 亿元，同比增加 1.51 亿元；汇兑净收益为 36.04 亿元，去年同期为汇兑净损失 12.11 亿元。

6、研发投入情况表

单位：千元 币种：人民币

本期费用化研发投入	135,107
本期资本化研发投入	58,842
研发投入合计	193,949
研发投入总额占营业收入比例(%)	0.28

7、投资收益

2020 年，本集团应占合联营企业本年净损失为 59.93 亿元，去年同期为净收益 4.75 亿元。其中，本报告期内确认国泰航空投资损失 51.09 亿元，去年同期为投资收益 0.67 亿元；确认山航集团及山航股份投资损失 9.68 亿元，去年同期为投资收益 1.97 亿元。

（二）非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

（三）资产、负债情况分析

1、资产及负债状况

单位：千元 币种：人民币

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	6,575,243	2.31	9,663,667	3.28	(31.96)	提升资金使用效率，资金存量减少
应收账款	2,942,799	1.04	5,997,690	2.04	(50.93)	主要受新冠疫情影响，应收客票款下降
其他流动资产	4,444,806	1.56	3,331,996	1.13	33.40	主要是其他债务工具增加
递延所得税资产	6,691,963	2.36	4,291,504	1.46	55.94	主要是确认可抵扣亏损对应的递延所得税增加
短期借款	29,327,087	10.32	13,566,403	4.61	116.17	主要是新增借款的影响
应付短期融资债券	510,810	0.18	7,381,933	2.51	(93.08)	主要是偿还短期融资债券的影响
票证结算	2,002,649	0.70	9,980,300	3.39	(79.93)	受新冠疫情影响，本报告期末未承运票证减少
应交税费	206,547	0.07	1,255,056	0.43	(83.54)	主要是应交企业所得税减少
一年内到期的非流动负债	22,054,735	7.76	14,873,364	5.05	48.28	主要是一年内到期的应付债券增加
长期借款	21,140,699	7.44	1,200,430	0.41	1,661.09	主要是信用借款增加

应付债券	10,498,398	3.70	15,398,535	5.23	(31.82)	主要是转入一年内到期的应付债券增加
------	------------	------	------------	------	---------	-------------------

2、资产结构分析

截至 2020 年 12 月 31 日,本集团总资产为 2,840.71 亿元,较上年末减少 3.46%。其中,流动资产为 197.36 亿元,占总资产的 6.95%;非流动资产为 2,643.35 亿元,占总资产的 93.05%。

流动资产中,货币资金为 65.75 亿元,占流动资产的 33.32%,较上年末减少 31.96%;应收账款为 29.43 亿元,占流动资产的 14.91%,较上年末减少 50.93%。非流动资产中,固定资产及使用权资产为 1,997.92 亿元,占非流动资产的 75.58%,较上年末减少 2.88%,主要是本年引进飞机以及计提折旧的综合影响;在建工程为 381.39 亿元,占非流动资产的 14.43%,较上年末增加 8.12%。

3、负债结构分析

截至 2020 年 12 月 31 日,本集团总负债为 2,002.57 亿元,较上年末增加 3.83%。其中,流动负债为 803.94 亿元,占总负债的 40.15%;非流动负债为 1,198.62 亿元,占总负债的 59.85%。

流动负债中,带息债务(短期借款、应付票据、应付短期融资债券、一年内到期的长期带息债务等)为 532.54 亿元,较上年末增加 45.54%;非流动负债中,带息债务(长期借款、应付债券、租赁负债)为 1,077.38 亿元,较上年末增加 4.41%;带息债务的增加主要是本集团为应对新冠疫情影响,确保流动性安全,融资规模增加所致。

本集团的带息债务按照币种分类明细如下:

单位:千元 币种:人民币

	2020 年 12 月 31 日		2019 年 12 月 31 日		变幅(%)
	金额	占比(%)	金额	占比(%)	
人民币	109,420,080	67.96	77,029,395	55.11	42.05
美元	49,669,410	30.85	60,356,994	43.18	(17.71)
其他	1,902,083	1.19	2,390,421	1.71	(20.43)
合计	160,991,573	100.00	139,776,810	100.00	15.18

4、偿债能力分析

截至 2020 年 12 月 31 日,本集团的资产负债率为 70.50%,较上年末上升 4.95 个百分点。由于航空运输企业的资产负债率普遍较高,目前本集团的资产负债比率处于较合理水平,长期偿债风险在可控制范围之内。

截至 2020 年 12 月 31 日,本集团的流动比率(流动资产除以流动负债)为 0.25,较上年末下降 0.07。同时,本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,746.69 亿元的银行授信额度,其中约 524.27 亿元已经使用,约人民币 1,222.42 亿元尚未使用,可以充分满足流动资金和未来资本支出承诺的需求。

5、资本支出

2020 年,本集团的资本性开支共计 133.19 亿元。其中,用于飞机类投资总额为 98.47 亿元,主要包括飞机及发动机购置、飞机加改装、飞机模拟机等;其他资本性开支项目投资为 34.72 亿元,主要包括基地建设、信息系统建设、地面设备购置及长期投资项目现金部分。

6、资产抵押

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团根据部分银行贷款及融资租赁协议，共抵押账面价值约为 799.83 亿元（2019 年 12 月 31 日为 817.27 亿元）的飞机和建筑物、账面价值约为 0.27 亿元（2019 年 12 月 31 日为 0.27 亿元）的土地使用权。同时，本集团有约 7.37 亿元（2019 年 12 月 31 日约 7.28 亿元）的所有权受到限制的货币资金，主要为存放于中国人民银行的准备金。

7、承诺及或有负债

本集团资本承诺主要为未来几年内支付的若干飞机和有关设备的购置款项，于 2020 年 12 月 31 日的金额为 410.20 亿元，较 2019 年 12 月 31 日的 500.07 亿元下降 17.97%；投资承诺主要用于已签署的投资协议，于 2020 年 12 月 31 日的金额为 0.23 亿元，2019 年 12 月 31 日为 0.24 亿元。

本集团或有负债的详情请见财务报告附注八。

8、截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

（四）现金流

2020 年，本集团经营活动产生的现金流入净额为 14.08 亿元，较 2019 年的 383.40 亿元减少 96.33%，主要是受新冠疫情的影响，销售收入同比下降以及退票量上升所致；投资活动产生的现金流出净额为 158.65 亿元，较 2019 年的 119.67 亿元增加 32.58%，主要是本集团于 2020 年 8 月认购国泰航空股份 35.14 亿港元；筹资活动产生的现金流入净额为 114.63 亿元，去年同期现金流出净额为 242.51 亿元，主要是为应对疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加所致。

（五）航空行业经营性信息分析

1、主要经营状况

运力投入、客座率及单位收益水平

以下是本公司、深圳航空（含昆明航空）、澳门航空、北京航空、大连航空及内蒙航空的业务运营数据汇总。

	本期	上期	增加/（减少）
运输能力			
可用座位公里（百万）	156,060.66	287,787.61	(45.77%)
国际	18,639.58	109,336.78	(82.95%)
中国内地	135,554.18	167,662.03	(19.15%)
中国香港、澳门及台湾	1,866.90	10,788.80	(82.70%)
可用货运吨公里（百万）	9,634.66	10,951.75	(12.03%)
国际	6,163.23	6,471.54	(4.76%)
中国内地	3,375.26	4,222.84	(20.07%)
中国香港、澳门及台湾	96.17	257.38	(62.63%)
可用吨公里（百万）	23,685.73	36,917.59	(35.84%)
运输周转量			
收入客公里（百万）	109,830.07	233,176.14	(52.90%)
国际	11,753.53	86,618.30	(86.43%)
中国内地	97,117.80	138,193.52	(29.72%)
中国香港、澳门及台湾	958.75	8,364.31	(88.54%)
收入货运吨公里（百万）	3,558.06	4,778.74	(25.54%)

国际	2,300.49	3,150.59	(26.98%)
中国内地	1,229.44	1,555.56	(20.97%)
中国香港、澳门及台湾	28.13	72.59	(61.24%)
旅客人次 (千)	68,687.07	115,006.12	(40.28%)
国际	2,241.20	17,096.11	(86.89%)
中国内地	65,834.70	92,550.97	(28.87%)
中国香港、澳门及台湾	611.18	5,359.05	(88.60%)
货物及邮件 (吨)	1,113,676.51	1,434,203.10	(22.35%)
飞行公里 (百万)	973.01	1,454.24	(33.09%)
轮挡小时 (千)	1,552.86	2,285.05	(32.04%)
航班数目	551,373	742,923	(25.78%)
国际	29,703	97,785	(69.62%)
中国内地	513,747	604,863	(15.06%)
中国香港、澳门及台湾	7,923	40,275	(80.33%)
收入吨公里 (百万)	13,285.14	25,363.67	(47.62%)
载运率			
客座利用率 (收入客公里/可用座位公里)	70.38%	81.02%	(10.64 个百分点)
国际	63.06%	79.22%	(16.16 个百分点)
中国内地	71.65%	82.42%	(10.77 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	51.36%	77.53%	(26.17 个百分点)
货物及邮件载运率 (收入货运吨公里/可用货运吨公里)	36.93%	43.63%	(6.70 个百分点)
国际	37.33%	48.68%	(11.35 个百分点)
中国内地	36.42%	36.84%	(0.42 个百分点)
中国香港、澳门及台湾	29.25%	28.20%	1.05 个百分点
综合载运率 (收入吨公里/可用吨公里)	56.09%	68.70%	(12.61 个百分点)
飞机日利用率 (每架飞机每日轮挡小时)	6.34	9.72	(3.38 小时)
收益			
每客公里收益 (人民币元)	0.5074	0.5340	(4.98%)
国际	0.8204	0.4303	90.66%
中国内地	0.4665	0.5902	(20.96%)
中国香港、澳门及台湾	0.8109	0.6813	19.02%
每货运吨公里收益 (人民币元)	2.4040	1.1995	100.42%
国际	2.9885	1.2689	135.52%
中国内地	1.1574	0.9778	18.37%
中国香港、澳门及台湾	9.0770	2.9382	208.93%
单位成本			
每可用座位公里的营业成本 (人民币元)	0.4846	0.3935	23.15%
每可用吨公里的营业成本 (人民币元)	3.1931	3.0675	4.09%

2、机队情况

2020年，本集团共引进飞机14架，包括2架A350、8架A320NEO、1架A321NEO和3架ARJ21-700飞机。其中自有资金购买飞机1架，融资租赁引进飞机11架，经营租赁引进飞机2架。退出飞机6架，包括2架B737-800、1架B737-300、1架A320和2架A319。

截至2020年末，本集团共有客机（含公务机）707架，平均机龄7.74年。其中，本公司机队共有飞机431架，平均机龄7.99年。本公司引进飞机10架，退出5架，其中1架出售给内蒙航空。

本集团机队详细情况如下表所示：

	小计	自有	融资租赁	经营租赁	平均机龄（年）
客机	702	292	212	198	7.73
空客系列	373	148	118	107	7.77
A319	41	32	6	3	13.18
A320/A321	255	88	92	75	6.96
A330	65	28	8	29	8.65
A350	12	0	12	0	1.71
波音系列	326	143	92	91	7.76
B737	274	119	72	83	7.93
B747	10	8	2	0	11.47
B777	28	4	18	6	6.71
B787	14	12	0	2	3.86
商飞系列	3	1	2	0	0.26
ARJ21	3	1	2	0	0.26
公务机	5	1	0	4	8.41
合计	707	293	212	202	7.74

	引进计划			退出计划		
	2021	2022	2023	2021	2022	2023
空客系列	53	16	5	3	8	7
A319	-	-	-	-	6	4
A320/A321	48	8	-	-	2	3
A330	-	-	-	3	-	-
A350	5	8	5	-	-	-
波音系列	-	-	-	3	10	7
B737	-	-	-	3	10	7
商飞系列	6	8	9	-	-	-
ARJ21	6	8	9	-	-	-
合计	59	24	14	6	18	14

注：本集团机队未来引进退出情况以实际运营为准。

3、报告期内飞机的保养政策及成本

飞机维修是以可靠性为中心的维修。各机型的维修方案定义了该机型的全部例行维修工作，是维修安全、运行正常和经济维修的基础，也是实施预防性维修的主要依据。维修方案的管理依托完整的可靠性数据、科学的评估优化标准以及高效的组织管理方式。数字化飞机维修管理技术的应用实现了精准

的预防性维修，通过实时获取飞机传感器数据和维修记录数据，持续分析飞机系统的性能，航空公司能够预测系统性能变化趋势，在故障发生之前采取维修措施，既保证飞行安全又保证维修资源有效利用，为公司提供更好的运力保障。

（六）投资状况分析

1、 对外股权投资分析

对外股权投资总体分析

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团确认长期股权投资的余额为 123.80 亿元，较上年末减少 22.87%。其中，按权益法核算的合营企业权益为 15.81 亿元，较上年末增加 2.44%，主要是由于本报告期确认分占合营企业的投资收益的影响；按权益法核算的联营企业权益为 107.99 亿元，较上年末减少 25.57%，主要是由于本期确认分占主要联营企业投资收益及其他权益变动的综合影响。其中，对国泰航空、山航集团、山东航空的股权投资余额分别为 96.21 亿元、6.73 亿元、0.55 亿元，其 2020 年归属于母公司净损失分别为 51.09 亿元、4.45 亿元和 5.23 亿元。

对外股权投资总体情况详见财务报表附注五、9。

重大的股权投资

单位：千元 币种：人民币

被投资公司名称	最初投资成本	占该公司股权比例(%)	期末账面值	报告期损益	报告期所有者权益变动
国泰航空	14,281,908	29.99	9,620,794	(5,109,134)	(424,321)
山航集团	419,415	49.40	672,892	(444,648)	(37,210)
山东航空	182,199	22.80	55,388	(523,050)	(40,885)
合计	14,883,522	/	10,349,074	(6,076,832)	(502,416)

2、 重大的非股权投资

适用 不适用

3、 以公允价值计量的金融资产

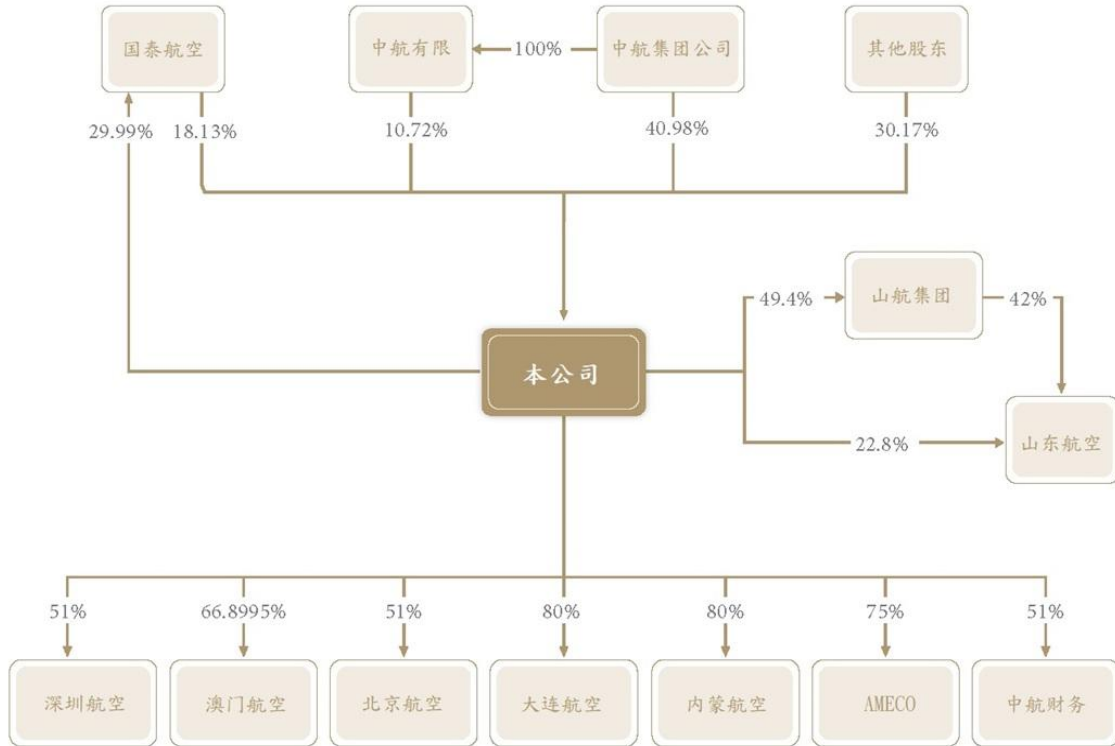
单位：千元 币种：人民币

	年初数	本年公允价值变动	年末数
以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	1,688,451	(4,310)	3,031,759
其他权益工具投资	255,156	(19,933)	235,223

（七）重大资产和股权出售

适用 不适用

(八) 主要控股参股公司分析



注： 1、中航有限是中航集团公司的全资子公司，故中航集团公司直接和间接合计持有本公司 51.70%的股份。
 2、本公司持有山航集团 49.4%的股权，山航集团持有山东航空 42%的股权，故本公司直接和间接持有山东航空 43.548%的股权。

报告期内，本公司主要附属公司和参股公司的经营业绩如下：

	深圳航空	澳门航空	北京航空	大连航空	内蒙航空	AMECO	中航财务	国泰航空	山东航空
成立时间	1992 年	1994 年	2011 年	2011 年	2013 年	1989 年	1994 年	1946 年	1999 年
基地	深圳	澳门	北京	大连	内蒙古	北京	北京	香港	山东
主要业务	航空客货运服务	航空客货运服务	公务及公共航空客货运服务	航空客货运服务	航空客货运服务	航空器、发动机及零部件的维修业务	为中航集团及本集团提供金融融服务	航空客货运服务	航空客货运服务
注册资本	人民币 5,360,000,000 元	澳门币 442,042,000 元	人民币 1,000,000,000 元	人民币 3,000,000,000 元	人民币 1,000,000,000 元	300,052,800 美元	人民币 1,127,961,864 元	已发行股份 6,437,200,203 股	人民币 400,000,000 元
本公司持股比例	51%	66.8995%	51%	80%	80%	75%	51%	29.99%	22.8%
营业收入 (人民币元)	173.94 亿 (合并口径)	6.65 亿	4.05 亿	10.56 亿	9.79 亿	85.90 亿	2.27 亿	407.72 亿 (合并口径)	105.34 亿 (合并口径)
同比变幅 (%)	(45.44)	(81.94)	(46.59)	(43.22)	(42.85)	(5.07)	(23.39)	(56.98)	(44.53)
航空运输收入 (人民币元)	167.99 亿	6.36 亿	3.45 亿	10.27 亿	9.64 亿	不适用	不适用	346.09 亿	98.30 亿
同比变幅 (%)	(45.79)	(82.35)	(54.55)	(44.72)	(43.12)	不适用	不适用	(60.06)	(46.16)
税后利润/ (损失) (人民币元)	(21.33 亿)	(9.18 亿)	(0.32 亿)	0.25 亿	(0.35 亿)	(1.53 亿)	0.65 亿	(188.05 亿)	(23.82 亿)

上年同期 税后利润 (人民币 亿元)	11.52	1.13	0.79	1.41	2.02	2.38	1.05	14.98	3.61
归母利润/ (损失) (人民币 元)	(20.62 亿)	(9.18 亿)	(0.32 亿)	0.25 亿	(0.35 亿)	(1.53 亿)	0.65 亿	(188.05 亿)	(23.82 亿)
上年同期 归母利润 (人民币 亿元)	11.57	1.13	0.79	1.41	2.02	2.38	1.05	14.98	3.61

本公司主要附属公司和参股公司的机队情况及业务运营数据如下：

截至报告期末/ 报告期内	深圳航空	澳门航空	北京航空*	大连航空	内蒙航空	国泰航空	山东航空
机队规模 (架)	222 (合并口径)	21	3	13	12	239 (合并口径)	131
平均机龄 (年)	7.27	6.54	11.08	7.24	8.61	10.1	7.28
引进飞机 (架)	4	0	0	0	1	13	7
退出飞机 (架)	0	2	0	0	0	10	0
可用座位公里 (亿)	520.49	17.65	5.52	29.23	24.60	346.1	337.99
同比变幅 (%)	-26.34	-77.23	-29.35	-19.36	-11.48	-78.8	-24.57
收入客公里 (亿)	371.87	9.12	3.91	20.16	17.22	200.8	256.27
同比变幅 (%)	-35.75	-85.12	-39.78	-33.32	-24.23	-85.1	-31.94
旅客人次 (万)	2,548.10	54.59	42.91	157.82	157.09	463.1	1,819.49
同比变幅 (%)	-32.68	-85.10	-41.00	-38.18	-26.69	-86.9	-29.58
平均客座率 (%)	71.45	51.68	70.88	68.96	69.97	58.0	75.82
同比变幅 (百分点)	-10.47	-27.39	-12.28	-14.44	-11.78	-24.3	-8.20
可用货运吨公里	11.75 亿	2,791.27 万	598.17 万	2,481.74 万	2,040.57 万	113.3 亿	5.90 亿
同比变幅 (%)	-10.32	-77.03	-28.46	-33.37	-35.96	-35.5	-23.18
收入货运吨公里	5.78 亿	899.91 万	224.82 万	1,504.59 万	1,031.26 万	83.1 亿	2.80 亿
同比变幅 (%)	-15.15	-65.43	-41.89	-23.21	-14.06	-26.5	-9.56
运输货邮 (吨)	35.64 万	5,691.35	2,650.72	11,082.65	8,673.67	133.2 万	16.59 万
同比变幅 (%)	-12.48	-63.92	-43.05	-30.26	-24.36	-34.1	-8.91
货邮载运率 (%)	49.19	32.24	37.58	60.63	50.54	73.3	47.43
同比变幅 (百分点)	-2.80	10.82	-8.69	8.02	12.88	8.9	7.14

*注：截至报告期末，北京航空机队共有托管公务机 4 架、自有公务机 1 架，平均机龄 8.41 年。报告期内，北京航空完成公务航空运输 348 班次，同比减少 6.7%；完成 1,034 飞行小时，同比减少 27.78%；运输旅客 2,222 人次，同比减少 31.16%。

(九) 公司控制的结构化主体情况

无

三、关于未来发展的讨论与分析

(一) 行业竞争格局和发展趋势

1、中国民航深化落实国家战略

中国民航将进一步落实“一带一路”、黄河流域生态保护和高质量发展、长江经济带、长三角一体化、“京津冀”一体化、雄安新区规划以及粤港澳大湾区国家倡议和区域战略，加强区域之间航空联系与协同，强化现有航空市场格局。“一带一路”将促进中国与东南亚、欧洲的经贸交流与合作，不仅强化上海、广州等地的国际枢纽地位，也将为国内二线城市机场提供发展机会；黄河流域生态保护和高质量发展将推动其流域九省区经济发展及产业结构优化，为航空业发展提供机遇；长江经济带及长三角一体化将加快形成以上海国际航空枢纽和区域航空枢纽为核心的航空网；京津冀协同发展及雄安新

区规划将显著提升北京航空枢纽的国际竞争力，枢纽功能进一步加强，并带动天津、河北地区发展；粤港澳大湾区将深化内地与港澳地区的合作，推进香港、广州、深圳国际枢纽建设。建设服务三大城市群的机场群日益受到国家重视，北京、上海、成都等主要城市“一市两场”的格局已经或正在形成。

2、中国民航客运持续恢复逐步实现增量发展

2020年，新冠疫情为民航业带来了严峻挑战；2021年，随着疫苗逐步普及，全球疫情或将缓解。中国经济基本面未发生变化，经济稳中向好、长期向好的基本趋势没有改变，经济将实现稳定复苏。尽管世界经济格局正在进行深刻调整，但经济全球化的大趋势没有变，我国发展仍处于战略机遇期。依托包括4亿多中等收入群体在内的14亿人口所形成的超大规模内需市场，着力构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局，中国民航需求仍将持续增长，市场空间依然广阔。中国航空市场将持续恢复，长期来看航空出行需求依然坚挺，市场潜力仍然巨大；随着疫情得到控制，商务出行、旅游度假等继续成为航空运输市场拓展的推动力，航空出行将日趋个性化、大众化。“十四五”时期，多地推进机场改扩建工程，行业迎来时刻等关键资源放量机遇。

3、全球和国内航空市场竞争加剧

受新冠疫情影响，截至报告期末全球已有超过40家航空公司停止或暂停运营，更多航空公司由于现金消耗而经营困难，在现有格局的基础上，全球民航或将迎来新一轮整合。从国际市场来看，受海外国家、地区疫情持续的影响，未来国际出行需求复苏缓慢，本公司引进宽体机的速度有所放缓。从国内市场来看，基本实现触底反弹，各航空公司将部分国际市场投入转投国内，国内市场竞争加剧。

（二）公司发展战略

本公司将保持战略定力，以公司愿景、使命为根本出发点，继续坚持四大战略目标、积极推进七大战略重点。

- **愿景**——“全球领先的航空公司”；
- **使命**——“安全第一、四心服务、稳健发展、成就员工、履行责任”；
- **价值观**——“人本、担当、进取、乐享飞行”；
- **品牌形象**——“专业信赖、国际品质、中国风范”；
- **发展目标**——“成为具有国际竞争力的大型网络型承运人，并实现可持续发展”。

四大战略目标

公司的四大战略目标是“竞争实力世界前列、发展能力持续增强、客户体验美好独特、相关利益稳步提升”。

• 竞争实力世界前列

具有较强的国际竞争力，综合指标进入全球航空运输业第一阵营，国内排名领先；拥有世界级的航空枢纽和完善的航线网络；产品和服务水平达到行业一流水平。

• 发展能力持续增强

盈利能力、安全运行能力、网络运营能力、服务能力、资源获取和整合能力、资本结构优化能力、人才发展能力与各阶段发展目标相匹配；运输业务盈利水平高于行业成长水平，单位运营成本控制水平世界领先；各相关业务具备市场化的盈利能力，盈利水平持续增强；多品牌协同和管控能力不断增强。

• 客户体验美好独特

以旅客体验为导向，为客户创造以“四心”为内涵的独特体验；服务和产品的独特性得到目标客户的有效认同和识别，对品牌形成有效支撑。

• 相关利益稳步提升

实现企业、股东、员工、客户、社会利益共同发展；提升企业持续发展能力，为股东提供良好的资产回报，为员工提供良好的职业发展机会、工作条件以及有竞争力的薪酬，为相关地区的经济发展做出贡献，有能力履行社会公益、环境保护和节约能源等社会责任。

七大战略重点

七大战略重点是实现四大战略目标的支撑，要通过枢纽网络战略、资源聚合战略和成本优势战略构建可持续发展的硬实力，通过产品创新战略、品牌战略和专业化战略构建可持续发展的软实力，人才战略是其他六大战略有效实施的根本保证。

• 枢纽网络战略

公司持续打造北京世界级枢纽，建设成都国际枢纽，落实国家战略、重点发展长三角和粤港澳大湾区市场，增加并增强网络次级节点作用；全球网络布局，构建适应网络化运营的管控模式。

• 资源聚合战略

持续加强航权、时刻、联盟、合作资源的获取和有效利用；以市场为导向，推进内部核心资源的整合和优化配置，提高资源使用效率；多品牌资源整合，协同效应最大化。

• 成本优势战略

持续推进机队优化，促进机型、市场与航线的匹配；调整成本结构，保持行业领先的成本优势。

• 产品创新战略

坚持产品和服务创新，借助移动互联技术形成全流程的客户解决方案，建立完善的产品和服务管理体系；坚持运行模式创新，实现运行控制和安全管理的信息化，大幅提升运行品质；坚持商业模式创新，深入推进以电子商务为基础的营销模式和服务模式的转型。

• 品牌战略

建立完善的品牌管理体系，推进品牌国际化，树立独特的品牌价值；构建多品牌体系，服务不同细分市场。

• 专业化战略

建立以客运业务为核心的相关产业布局，发展维修、地服等业务，建立相关业务专业化管理体系，实现相关业务协同发展，增加公司的盈利来源，增强抗风险能力。

• 人才战略

创新人才机制，大力培养或引进高级管理人才、技术人才和业务骨干人才；提升个人绩效和组织绩效，增强团队合力；清晰人才成长路径；建立激励约束机制。

（三）经营计划

公司确定 2021 年工作重点为：一是要慎终如始抓好疫情防控，二是要扎实抓好安全生产工作，三是要打好效益攻坚战，四是要持续提升产品服务品质，五是要坚定推进深化改革工作，六是要持续推进党建高质量发展。

（四）可能面对的风险

1、外部环境风险

市场波动

2020年，全国在疫情防控常态化前提下，坚持稳中求进的工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，推动高质量发展，扎实做好“六稳”工作，经济运行稳步复苏，市场预期总体向好。但外部经济环境明显趋紧，全球经济增速放缓。

油价波动

2020年全球疫情重创世界经济，原油需求萎缩，2020年油价基本维持在相对较低的区间内。航油为本集团主要的营运成本之一，本集团业绩受航油价格波动的影响较大。本报告期，在其他变量保持不变的情况下，若平均航油价格上升或下降5%，本集团航油成本将上升或下降约7.41亿元。

汇率波动

本集团的若干租赁负债、银行贷款及其他贷款主要以美元、欧元和日元为单位，本集团的若干国际收入、费用亦以人民币以外的货币为单位。假定除汇率以外的其他风险变量不变，人民币兑美元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2020年12月31日的净利润和股东权益分别增加或减少3.57亿元人民币；人民币兑欧元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2020年12月31日的净利润和股东权益分别增加或减少931.4万元人民币；人民币兑日元汇率变动使人民币升值或贬值1%，将导致本集团于2020年12月31日的净利润和股东权益分别增加或减少659万元人民币。

2、竞争风险

同业竞争

受新冠疫情影响，国际市场需求疲软，国内航空公司加大对国内市场投入，国内市场竞争或将加剧。全球航空公司大量停飞并面临现金流危机，美国、欧洲多家航空公司破产，该轮整合有望缓解运力过剩、推动民航业资源整合及后续发展利好。

替代竞争

中国已建成全球最大的高铁网络，并已向中西部拓展，远期规划加快建设发展。长远而言，高铁将改变中国经济地理版图，高铁与民航的竞合关系将使空铁联运成为打造国际枢纽的有力支撑。本公司的国内中短程航线比重在同行业中占比较低，虽然会受到高铁的分流，但总体影响有限。

四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第五章 重要事项

一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

按照中国证监会和北京证监局关于上市公司现金分红的相关要求及《中国国际航空股份有限公司章程》（以下简称“公司章程”）的规定，公司实施积极的利润分配办法，重视对投资者的合理投资回报，利润分配政策保持一定的连贯性和稳定性，于分配利润时优先考虑现金分红。公司章程中明确规定：公司在按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表当年实现的可分配利润均为正值的情况下，采取现金方式分配股利，每年以现金方式分配的股利不少于适用可分配利润的 15%。适用可分配利润是指公司按照适用的境内外会计准则及法规编制的母公司报表中当年实现的税后利润中的较低者在根据本章程规定弥补亏损、提取公积金，并扣除国家相关部门认可的其他事项之后所余利润。公司的利润分配方案须经独立董事发表意见，公司应当通过多种渠道（如提供网络投票方式、邀请中小股东参会等）主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

经公司第五届董事会第十九次会议审议通过，并经公司 2019 年度股东大会批准，本公司 2019 年度股息已于 2020 年 7 月 16 日完成派发，每 10 股派发股息 0.4442 元。

经审计，按照境内外会计准则，本公司 2020 年度实现归属于母公司所有者的净利润为均为负值。经公司第五届董事会第二十七次会议审议通过，本公司 2020 年度拟不进行利润分配。

(二) 公司近三年（含报告期）的普通股利润分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

币种：人民币

分红年度	每 10 股送红股数 (股)	每 10 股派息数 (元) (含税)	每 10 股转增数 (股)	现金分红的数额 (千元) (含税)	分红年度合并报表中归属于上市公司股东的净利润 (千元)	占合并报表中归属于上市公司股东的净利润的比率 (%)
2020 年	/	0	/	0	(14,409,429)	0
2019 年	/	0.4442	/	645,192	6,408,576	10.07
2018 年	/	1.0328	/	1,500,123	7,336,327	20.45

(三) 以现金方式要约回购股份计入现金分红的情况

适用 不适用

(四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

二、承诺事项履行情况

(一) 公司、股东、实际控制人、收购人、董事、监事、高级管理人员或其他关联方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用 不适用

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

适用 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

四、公司对会计师事务所“非标准审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

随着本集团机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善，为更加客观反映本集团的财务状况和经营成果，自2020年1月1日起，本集团固定资产及使用权资产中发动机替换件的折旧方法由年限平均法变更为工作量法。本集团对本次会计估计变更采用未来适用法。2020年度本次会计估计变更共计减少合并折旧费用约人民币1,610,791千元。前述会计估计变更已经第五届董事会第二十次会议审议通过，详情请见公司于2020年4月30日发布于上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

	现聘任
境内会计师事务所名称	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所审计年限	4年
境外会计师事务所名称	德勤·关黄陈方会计师行
境外会计师事务所审计年限	4年

审阅本集团截至2020年6月30日止的半年度财务报表及审计本集团截至2020年12月31日止的年度财务报表的费用总额为9,522,000元（含增值税税金）；审计部分本集团之子公司截至2020年12月31日止的年度财务报表的费用总额为8,138,000元（含增值税税金）。

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）	100万元（含增值税税金）

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

于2020年5月26日召开的2019年度股东大会上，续聘德勤·关黄陈方会计师行为公司2020年度国际审计师，德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2020年度国内审计师和内控审计师，并授权管理层确定前述审计师的年度费用。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临暂停上市风险的情况

(一) 导致暂停上市的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

八、面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

九、破产重整相关事项

适用 不适用

十、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项。

十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

十四、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

本集团与日常经营相关的持续性重大关联交易主要是本集团与中航集团、中航有限集团、国泰航空集团和国货航集团之间的关联交易，具体如下：

与中航集团进行的交易

2015年10月29日，本公司与中航集团公司签署了《政府包机服务框架协议》《房产租赁框架协议》《相互提供服务框架协议》《空运销售代理框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空传媒有限责任公司签署了《传媒业务合作框架协议》，本公司与中航集团公司的全资子公司中国航空集团建设开发有限公司签署了《基本建设工程项目委托管理框架协议》。前述协议有效期均至2018年12月31

日届满。经 2018 年 10 月 30 日续期后，上述协议有效期至 2021 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 10 月 30 日、2018 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

2015 年 4 月 29 日，本公司控股子公司中航财务与中航集团公司签署了《金融财务服务框架协议》，协议自中航财务工商变更日起生效，有效期至 2017 年 12 月 31 日届满。2017 年 8 月 30 日，中航财务与中航集团公司重新签署了《金融财务服务框架协议》，有效期自 2018 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日。经 2020 年 8 月 28 日续期后，有效期延至 2023 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2015 年 4 月 30 日、2017 年 8 月 31 日、2020 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

2014 年 10 月 28 日，本公司与中航集团公司签署了《商标使用许可框架协议》，协议有效期自 2015 年 1 月 1 日至 2017 年 12 月 31 日。经 2017 年 8 月 30 日续期后，有效期延至 2020 年 12 月 31 日。2020 年 8 月 28 日，本公司与中航集团公司重新签署了《商标使用许可框架协议》，有效期自 2021 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2014 年 10 月 29 日、2017 年 8 月 31 日、2020 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》的公告。

与中航有限集团进行的交易

2008 年 8 月 26 日，本公司与中航有限签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日及 2016 年 8 月 30 日，经三次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 8 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日及 2016 年 8 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。2019 年 10 月 30 日，本公司与中航有限重新签署了《框架协议》，有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2019 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》《证券日报》上的公告。

与国泰航空集团进行的交易

2008 年 6 月 26 日，本公司与国泰航空签署了《框架协议》，于 2010 年 9 月 10 日、2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日及 2019 年 8 月 28 日，经四次续期，有效期延至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司分别于 2008 年 6 月 27 日、2010 年 9 月 11 日、2013 年 9 月 27 日、2016 年 8 月 31 日及 2019 年 8 月 29 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

与国货航集团进行的交易：

2011 年 10 月 27 日，因本公司与国货航集团之间的交易构成香港联合交易所有限公司证券上市规则下的关连交易，本公司与国货航签署了《框架协议》，于 2013 年 9 月 26 日、2016 年 8 月 30 日，经两次续期，有效期延至 2019 年 12 月 31 日。2018 年 12 月 28 日，本公司完成向本公司控股股东的全资子公司资本控股转让国货航 51% 股权事项，自此本公司与国货航集团之间的交易同时构成上海证券交易所上市规则下及香港联合交易所有限公司证券上市规则项下的关联（连）交易。

2019 年 10 月 30 日本公司与国货航重新签署了关于前述关联交易的《框架协议》，有效期自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日。详情请见公司于 2019 年 10 月 31 日发布于上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn/>) 及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》的公告。

上述持续关联交易截至2020年12月31日止年度实际发生的交易额和交易额上限如下：

	币种	2020年 年度上限 (百万元)	报告期 实际发生金额 (百万元)
与中航集团进行的交易：			
包机服务收入	人民币	900	425
相互提供服务支出	人民币	2,500	965
房产租赁支出	人民币	155	80
媒体及广告服务支出	人民币	700	114
基本建设工程项目委托管理服务支出	人民币	130	44
金融财务服务			
中航财务向中航集团发放贷款及其他信贷服务的每日最高余额	人民币	10,000	540
与中航有限集团进行的交易：			
地面服务及其他服务支出	人民币	600	63
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	美元	2,529	305
融资租赁及经营性租赁年度租金总额	折算人民币	18,207	2,005
与国泰航空集团进行的交易：			
本集团向国泰航空集团支付的款项	港币	900	53
国泰航空集团向本集团支付的款项	港币	900	71
与国货航集团进行的交易：			
本集团向国货航集团支付的腹舱运营费用	人民币	800	351
本集团向国货航集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	1,000	569
国货航集团向本集团支付的腹舱业务承包经营收入	人民币	8,000	7,685
国货航集团向本集团支付的地面服务及其他服务总额	人民币	800	603
与中航财务进行的交易：			
本集团于中航财务的每日最高存款余额	人民币	15,000	9,665

（二）资产或股权收购、出售发生的关联交易

本公司于2020年6月9日向国泰航空出具不可撤销承诺，承诺公司各相关子公司以每股4.68港元认购价认购国泰航空供股股份中获分配的合计750,756,342股国泰航空股份（以下简称“本次交易”）。本次交易为公司以现金方式认购关联人公开发行的股票，按照上海证券交易所上市规则的相关规定可免于按照关联交易的方式进行审议和披露，且本次交易未达到上交所上市规则规定的披露标准。国泰航空供股已于2020年8月10日完成，本公司各相关子公司已认购其在国泰供股中获分配的共计750,756,347股国泰航空供股股份，交易金额约为35.14亿港元。本次交易完成后本公司占国泰航空本次配售完成后总股本的比例仍为29.99%。详见本公司于2020年6月10日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。

（三）共同对外投资的重大关联交易

适用 不适用

（四）关联债权债务往来

适用 不适用

十五、重大合同及其履行情况

（一）托管、承包、租赁事项

报告期内，本公司无托管、承包事项。

报告期内本公司租赁事项详见第四章“机队情况”部分。

（二）担保情况

对外担保情况：

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款向有关银行作出担保。截至2020年12月31日，深圳航空为员工房屋按揭银行借款的担保金额为约人民币952千元（2019年12月31日约为人民币1,328千元）。管理层认为该等担保相关风险较小，公允价值不重大。于2020年12月31日，除上述担保事项以外，本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

对子公司担保情况：

公司于2020年3月31日召开第五届董事会第十九次会议审议同意控股子公司中航财务向本公司、国航进出口有限公司、AMECO、北京航空及成都国航进出口有限公司开展关税保付保函业务，预计担保总额为10.18亿元，有效期为自董事会审议批准之日起三年。详见本公司于2020年4月1日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn/>）及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的公告。截至2020年12月31日累计担保总发生额度为460万元。

（三）委托他人进行现金资产管理的情况

适用 不适用

（四）其他重大合同

适用 不适用

十六、其他重大事项说明

期后事项

2021年3月18日，公司第五届董事会第二十六次会议批准，本公司及全资子公司国航进出口有限公司与 AFS Investments I, Inc.（GE Capital Aviation Services Limited 公司的全资子公司）签订协议，向 AFS Investments I, Inc. 购买 18 架空中客车 A320NEO 系列飞机，目录价总金额（含机身、引擎及附加部件）为 22.365 亿美元。详情请见公司于 2021 年 3 月 19 日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

同日，公司第五届董事会第二十六次会议审议通过了《关于修订公司章程的议案》。公司根据监管部门的要求及实际经营需要，拟变更公司章程中关于住所地和发起人名称的条款。详情请见公司于 2021 年 3 月 19 日在上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn/>)及《中国证券报》《上海证券报》和《证券日报》上刊登的相关公告。

十七、积极履行社会责任的工作情况

(一) 上市公司扶贫工作情况

1、精准扶贫规划

在中航集团公司及本公司扶贫工作领导小组的领导下，紧扣脱贫攻坚决战决胜目标任务，形成了 2020 年度定点扶贫工作“8+2”重点项目推进方案，从“授之以鱼”的直接帮扶、“授之以渔”的产业帮扶以及“授之以智”的智力帮扶 3 个方向持续发力，打好“8+2”精准扶贫“组合拳”，进一步提升了扶贫工作的指导性和精准性。公司“航空+扶贫 8+2”模式入选原国务院扶贫办“企业精准扶贫综合案例 50 佳”。中航集团公司扶贫办荣获“全国脱贫攻坚先进集体”称号。

2、年度精准扶贫概要

2020 年，公司以习近平总书记在决战决胜脱贫攻坚座谈会上的重要讲话精神为指引，以严谨的态度、扎实的作风、有效的举措，用心用情协助定点帮扶地区打赢打好脱贫攻坚收官战。宋志勇董事长赴定点扶贫地区开展调研，公司扶贫工作领导小组成员 6 次赴定点扶贫地区考察调研。紧盯“两不愁三保障”突出问题，协助当地政府开展保障性扶贫；牢固树立生态优先、绿色发展导向，因地制宜发展特色产业，保护生态环境；坚持以购代捐，以买代帮，扎实开展消费扶贫行动；深入推进志智双扶，常态化开展“中航蓝天课堂”志愿支教，创新开展音乐扶贫美育教育；积极引入扶贫合作伙伴，汇聚扶贫合力。

2020 年，在直接帮扶、产业帮扶、智力帮扶等方面多措并举，助力广西壮族自治区贺州市昭平县（以下简称“昭平县”）、内蒙古自治区锡林郭勒盟苏尼特右旗（以下简称“苏尼特右旗”）脱贫攻坚。开展直接帮扶，无偿向两地投入各类帮扶资金 4,003 万元，实施了基础设施建设、产业扶贫、教育扶贫、健康扶贫、生态扶贫等多个帮扶项目；加强消费扶贫力度，引导员工采购昭平县、苏尼特右旗特色农产品 5,628 万元，帮助两地销售特色农产品 1,073 万元，拓宽了扶贫地区产品销路，推广了扶贫地区产品品牌；注重智力帮扶，采取“请进来”“走出去”相结合方式，全年共计培训基层干部 814 名、技术人员 4,076 名；常态化开展“中航蓝天课堂”志愿支教，39 人次志愿者累计支教 1,088 课时，同时试点实施音乐课程体系建设——美育教育扶贫项目，让孩子们在美育课堂中实现更全面的发展；坚持绿色发展理念，针对苏尼特右旗干旱少雨、生态环境恶劣情况，携手中国林业科学院开展生态修复及生态扶贫项目。针对昭平县农林资源优越特点，试点开展碳汇资源认证项目，进一步推进生态链、产业链、价值链深度融合、多元转化。持续深化与专家智库、外部企业的扶贫合作，引入各类无偿帮扶资金 1,036 万元，凝聚社会帮扶合力。

中航集团公司连续三年在中央单位定点扶贫工作成效考核中获评最高等次“好”。继 2019 年 4 月苏尼特右旗脱贫摘帽后，2020 年 5 月，昭平县正式退出国家级贫困县序列。

3、精准扶贫成效

单位：万元 币种：人民币

指标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1.资金	10,041.7052
二、分项投入	
1.产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	9
1.3 产业扶贫项目投入金额	7,081.332

2.转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	113
2.2 职业技能培训人数（人/次）	4,076
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	8
3.教育脱贫	
其中：3.1 资助贫困学生投入金额	94
3.2 资助贫困学生人数（人）	340
3.3 改善贫困地区教育资源投入金额	792.348
4.健康扶贫	
其中：4.1 贫困地区医疗卫生资源投入金额	150
5.生态保护扶贫	
其中：5.1 项目名称	<input type="checkbox"/> 开展生态保护与建设
5.2 投入金额	291.51
6.其他项目	
其中：6.1 项目个数	11
6.2 投入金额	1,519.5152
三、所获奖项（内容、级别）	
2019 年度中央单位定点扶贫工作成效考核中，中航集团公司再次被评为最高等次“好”。 2020 年，中航集团公司“航空+扶贫 8+2”模式模式入选原国务院扶贫办“企业精准扶贫综合案例 50 佳”。 中航集团公司扶贫办荣获“全国脱贫攻坚先进集体”称号。	

5、后续精准扶贫计划

2021 年是“十四五”开局之年，公司将坚决贯彻习近平总书记关于脱贫攻坚和乡村振兴重要论述精神，不断优化调整“航空+ 8+2”模式帮扶模式，保持对帮扶地区的力度不减、标准不降，在巩固脱贫攻坚成果、全面推进乡村振兴工作中真抓实干、接续奋斗，为迎接建党一百周年，为夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利作出新贡献。

（二）社会责任工作情况

请见公司与本年报同时披露的 2020 年度社会责任报告，披露网址：www.sse.com.cn。

（三）环境信息情况

1、属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其子公司的环保情况说明

详情请见本公司控股子公司 AMECO 官网 www.ameco.com.cn 以及与本年报同时披露的 2020 年度社会责任报告，披露网址：www.sse.com.cn。

2、重点排污单位之外的公司

请见公司与本年报同时披露的 2020 年度社会责任报告，披露网址：www.sse.com.cn。

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

第六章 普通股股份变动及股东情况

一、普通股股本变动情况

(一) 普通股股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

(二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

于报告期末，本公司总股本为14,524,815,185股，股本结构如下：

股份类别	股份数量	股份占总发行股本的比例
A股	9,962,131,821	68.59%
H股	4,562,683,364	31.41%
合计	14,524,815,185	100.00%

截至报告期内证券发行情况详见第九章公司债券相关情况。

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数（户）	176,299 户（其中 H 股登记股东 3,144 户）
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	160,622 户（其中 H 股登记股东 3,121 户）

(二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股 数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国航空集团有限公司	0	5,952,236,697	40.98	0	冻结	127,445,536	国有法人
国泰航空有限公司	0	2,633,725,455	18.13	0	无	0	境外法人
香港中央结算（代理人）有限公司	-84,040	1,687,734,388	11.62	0	无	0	境外法人
中国航空（集团）有限公司	0	1,556,334,920	10.72	0	冻结	36,454,464	境外法人
中国航空油料集团公司	0	466,583,102	3.21	0	无	0	国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	311,302,365	2.14	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	94,437,174	154,556,873	1.06	0	无	0	境外法人
北京诚通金控投资有限公司	36,366,210	36,366,210	0.25	0	无	0	国有法人
柯允君	30,252,050	30,252,050	0.21	0	无	0	境内自然人
华夏人寿保险股份有限公司—自有资金	18,971,300	23,224,900	0.16	0	无	0	境内非国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件 流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国航空集团有限公司	5,952,236,697	人民币普通股	5,952,236,697				
国泰航空有限公司	2,633,725,455	境外上市外资股	2,633,725,455				
香港中央结算（代理人）有限公司	1,687,734,388	境外上市外资股	1,687,734,388				
中国航空（集团）有限公司	1,556,334,920	人民币普通股	1,332,482,920				
		境外上市外资股	223,852,000				
中国航空油料集团公司	466,583,102	人民币普通股	466,583,102				
中国证券金融股份有限公司	311,302,365	人民币普通股	311,302,365				
香港中央结算有限公司	154,556,873	人民币普通股	154,556,873				
北京诚通金控投资有限公司	36,366,210	人民币普通股	36,366,210				
柯允君	30,252,050	人民币普通股	30,252,050				

华夏人寿保险股份有限公司—自有资金	23,224,900	人民币普通股	23,224,900
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国航空（集团）有限公司是中国航空集团有限公司的全资子公司，故中国航空集团有限公司直接和间接合计持有本公司51.70%的股份。		

1、香港中央结算（代理人）有限公司是香港联合交易所下属子公司，其主要业务为以代理人身份代其他公司或个人股东持有股票。其持有本公司 1,687,734,388 股 H 股中不包含代中国航空（集团）有限公司持有的 166,852,000 股。

2、依据《境内证券市场转持部分国有股充实全国社会保障基金实施办法》（财企[2009]94 号）和财政部、国资委、中国证券监督管理委员会、全国社会保障基金理事会公告（2009 年第 63 号）规定，公司控股股东中国航空集团有限公司和中国航空（集团）有限公司分别持有的 127,445,536 和 36,454,464 股股份目前处于冻结状态。

（三）战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用 不适用

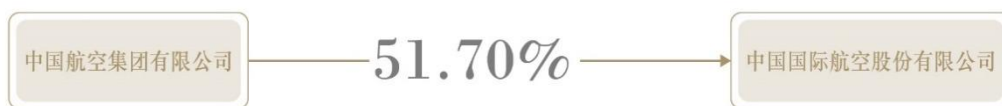
四、控股股东及实际控制人情况

（一）控股股东情况

1、法人

名称	中国航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	宋志勇
成立日期	2002 年 10 月 11 日
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中国家投资形成的全部国有资产和国有股权；飞机租赁；航空器材及设备的维修。
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	中国民航信息网络股份有限公司（参股 9.17%）

2、公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

（二）实际控制人情况

1、法人

国务院国有资产监督管理委员会

2、公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图



注：中航集团公司直接持有和通过其全资子公司中航有限间接持有公司共计 51.70% 的股份。

五、其他持股在百分之十以上的法人股东

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
中国航空（集团）有限公司	何超凡	1995年6月13日	/	/	在港澳地区和内地参股飞机维修、航空货运、航空物流、航空配餐、航空燃油、航空快递、航空地勤服务等项目
国泰航空有限公司	贺以礼 (Patrick Healy)	1946年9月24日	/	/	提供航空定期客运及货运服务

六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

第七章 董事、监事、高级管理人员和员工情况

一、持股变动情况及报酬情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	报告期内从公司领取的应付报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
蔡剑江	董事长	男	57	2014年02月21日	2020年12月29日	—	是
	党委书记			2017年05月26日	2020年12月14日		
宋志勇	总裁	男	55	2014年01月28日	2020年12月29日	—	是
	党委副书记			2014年01月28日	2020年12月14日		
	执行董事			2014年05月22日	—		
	副董事长			2016年06月06日	2020年12月29日		
	党委书记			2020年12月14日	—		
	董事长			2020年12月29日	—		
冯刚	副总裁	男	57	2017年05月22日	2020年01月21日	—	是
	党委副书记			2019年11月19日	—		
	非执行董事			2020年05月26日	—		
贺以礼 (Patrick Healy)	非执行董事	男	55	2019年12月19日	—	—	是
薛亚松	职工董事	男	59	2018年03月29日	—	105.61	否
	工会主席			2016年10月31日	—		
王小康	独立非执行董事	男	65	2017年05月25日	2021年02月09日	6	否
刘德恒	独立非执行董事	男	64	2017年05月25日	2020年01月21日	0.5	否
段洪义	独立非执行董事	男	57	2020年05月26日	—	—	否
许汉忠	独立非执行董事	男	70	2015年05月22日	—	20	否
李大进	独立非执行董事	男	62	2015年12月22日	—	20	否
赵晓航	副总裁	男	59	2011年02月22日	—	—	是
	监事会主席			2019年12月19日	—		
何超凡	监事	男	58	2013年10月29日	—	—	是
吕艳芳	监事	女	49	2020年12月18日	—	—	否
肖艳君	职工监事	女	56	2011年06月16日	2020年09月25日	—	否
李桂霞	职工监事	女	44	2017年10月27日	2020年09月25日	34.44	否
王杰	职工监事	男	55	2020年09月25日	—	22.30	否
秦浩	职工监事	男	52	2020年09月25日	—	19.35	否
马崇贤	副总裁	男	55	2010年04月08日	—	—	是
谭焕民	纪委书记	男	56	2019年01月19日	—	—	是
王明远	副总裁	男	55	2011年02月22日	—	71.47	是
张胜	副总裁	男	48	2020年06月09日	—	—	是
陈志勇	副总裁	男	57	2012年12月17日	—	87.47	是
柴维玺	副总裁	男	58	2012年03月14日	—	125.61	否
刘铁祥	副总裁	男	54	2014年08月26日	2020年04月29日	50.56	否
徐传钰	安全总监	男	56	2012年12月17日	—	143.41	否
张华	总法律顾问	男	55	2017年08月09日	—	111.23	否
肖烽	总会计师	男	52	2014年07月28日	—	123.20	否

王迎年	总飞行师	男	57	2014年11月27日	—	147.72	否
倪继良	总工程师	男	54	2020年01月21日	—	70.76	否
周峰	董事会秘书	男	59	2017年08月30日	—	75.58	否
邵斌	总裁助理	男	55	2012年03月14日	—	206.64	否
赵阳	总裁助理	男	53	2017年10月27日	—	139.72	否
合计	/	/	/	/	/	1,581.57	/

1. 报告期内，除公司董事会秘书周峰先生持有公司 10,000 股 A 股股票外，本公司其他董事、监事和高级管理人员均未买入、卖出或持有公司股票。
2. 独立董事王小康先生、刘德恒先生和段洪义先生的独立董事酬金依据国家相关政策执行。
3. 本年内发生变动的董事、监事和高级管理人员报告期内从公司领取的工资总额为其年内任职期间的报酬总额。

报告期内公司董事、监事、高级管理人员最近 5 年的主要工作经历：

董事

宋志勇先生：55 岁，毕业于中国空军第一飞行学院飞行专业，正高级飞行员。1987 年进入中国民航工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、副中队长、飞行主任、副大队长，飞行总队副总队长，培训部部长等职务。2002 年 11 月至 2008 年 6 月任公司飞行总队总队长、党委副书记，2004 年 9 月至 2006 年 10 月任公司总裁助理，2006 年 10 月至 2010 年 12 月任公司副总裁、党委委员、常委，2010 年 12 月至 2014 年 4 月任中航集团公司副总经理，2010 年 12 月任中航集团公司党组成员，2014 年 1 月至 2020 年 12 月任本公司总裁、党委副书记，主持公司全面工作。2014 年 5 月任本公司执行董事。2016 年 2 月至 2016 年 12 月任中航集团公司党组书记，2016 年 6 月至 2020 年 12 月任本公司副董事长，2016 年 12 月至 2020 年 10 月任中航集团公司董事、总经理、党组副书记。2020 年 10 月任中航集团公司董事长、党组书记，2020 年 12 月任本公司董事长、党委书记，2020 年 12 月任国泰航空董事局副主席。

冯刚先生：57 岁，毕业于四川大学半导体专业。1984 年 7 月参加工作，1995 年 10 月任中国西南航空公司副总经理，2002 年 10 月任中国国际航空公司总裁助理，2003 年 2 月任中国航空集团资产管理公司总经理、党委书记，2007 年 5 月任山航集团董事长、总裁、党委副书记，2010 年 4 月至 2014 年 8 月任本公司副总裁，2010 年 5 月至 2014 年 5 月兼任深圳航空董事、总裁、党委副书记，2014 年 4 月起任中航集团公司党组成员，2014 年 4 月至 2019 年 11 月任中航集团公司副总经理，2014 年 8 月至 2017 年 10 月任本公司非执行董事，2017 年 5 月至 2019 年 11 月任本公司副总裁，2019 年 11 月起任中航集团公司董事、党组副书记，本公司党委副书记，2020 年 5 月任本公司非执行董事。

贺以礼先生 (Patrick Healy)：55 岁，毕业于剑桥大学，取得现代语言（荣誉）文学士学位。1988 年 8 月加入英国太古集团，曾派驻太古集团在中国香港、德国及中国内地的办事处。2008 年 8 月至 2012 年 7 月任厦门太古飞机工程有限公司行政总裁，2012 年 8 月至 2019 年 9 月任太古可口可乐有限公司行政总裁。2013 年 1 月起任太古股份有限公司饮料部门常务董事。2014 年 12 月起任香港太古集团有限公司董事，2015 年 1 月起任太古地产有限公司董事，2019 年 10 月起任太古可口可乐有限公司主席，2019 年 11 月起任国泰航空有限公司主席，2019 年 12 月起任公司非执行董事。

薛亚松先生：59 岁，毕业于财政部财政科学研究所财政专业，获经济学硕士学位。1994 年 7 月到广东粤财信托投资公司工作，历任国际金融部总经理助理，资产重组小组负责人，证券公司筹备组负责人。1999 年 3 月任广东冠豪高新技术股份有限公司董事、常务副总经理、董事会秘书；2004 年 11 月至 2009 年 7 月任中航集团公司副总经理，2009 年 7 月任中航集团公司工会主席。2016 年 10 月任本公司工会主席。2017 年 12 月任中航集团公司职工董事，2018 年 3 月任本公司职工董事。

王小康先生：65岁，毕业于北京大学法律系。2010年5月至2016年12月任中国节能环保集团公司董事长、党委副书记，2011年12月至今任中国工业节能与清洁生产协会会长。第十二届全国政协委员、第十二届全国政协人口资源环境委员会委员、中国经济社会理事会理事、国家制造强国建设战略咨询委员会委员、第六届中国环境与发展国际合作委员会委员。2017年5月至2021年2月任本公司独立非执行董事。2018年8月至2019年8月任中国大唐集团有限公司外部董事。

段洪义先生：57岁，研究员级高级会计师，持有工商管理硕士学位。历任哈尔滨电气股份公司计财部副部长、部长、副总会计师兼汽轮机公司副总经理、动力科贸公司副董事长等职务；哈尔滨电气集团公司副总经理兼哈尔滨电气股份公司董事、哈尔滨电气集团财务公司董事长；南光（集团）有限公司常务董事、总经理；南光（集团）有限公司[中国南光集团有限公司]董事、总经理。2019年11月任中央企业专职外部董事。2020年3月任中国电信集团有限公司外部董事、中国核工业集团有限公司外部董事。2020年5月任本公司独立非执行董事。

许汉忠先生：70岁，持有香港中文大学理学士学位。1975年加入国泰航空任香港及海外多个管理职位，1990年至1992年任国泰港龙航空企划及国际事务总经理，1992年任太古（中国）驻北京首席代表，1994年至1997年任香港华民航空公司总裁，1997年至2006年任港龙航空有限公司行政总裁，2007年2月至2014年7月任香港机场管理局行政总裁。两度获香港特区行政长官委任为大珠三角商务委员会委员，并曾担任香港特区政府策略发展委员会委员、香港特区政府航空发展咨询委员会成员、香港旅游发展局成员等职。现任十三届全国政协委员、香港总商会理事会理事，2006年7月获香港特区行政长官委任为太平绅士。2015年5月任本公司独立非执行董事。2015年9月至2017年10月任新创建集团有限公司执行董事兼副行政总裁，2016年12月起任白云机场股份有限公司独立非执行董事，2017年10月至2018年10月任新创建集团有限公司顾问。2020年6月任北京首都国际机场股份有限公司独立非执行董事，2020年10月任香港新巴及城巴（NWFB Services and Citybus）有限公司董事，2020年12月任香港大湾区航空有限公司董事。

李大进先生：62岁，毕业于北京大学法学专业。现任北京天达共和律师事务所主任、合伙人、律师。1982年开始任执业律师，1994年首批获得从事证券法律业务资格。曾任第六届中华全国律师协会副会长，第七届北京市律师协会会长，北京市第十三届人大常委会委员、内务司法委员会委员、第十二届全国人民代表大会代表。目前担任第十三届全国政协委员、北京市人大常委会立法咨询专家顾问、最高人民法院特邀监督员、中国人民大学律师学院客座教授、清华大学法学院法律硕士联合导师、西南政法大学客座教授等职务。2015年12月任本公司独立非执行董事。

监事

赵晓航先生：59岁，毕业于清华大学经济管理学院管理工程专业，研究生学历。1986年8月参加工作，曾任民航北京管理局计划处助理员，国航计划处助理员、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职务。2003年9月至2011年2月任中航有限董事、副总裁，2004年5月至2011年2月任中航有限纪委书记，2005年7月至2016年5月任中航兴业总经理，2007年4月至2016年2月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009年12月至2011年4月任澳门航空董事长、执行董事、总经理，2011年2月任本公司副总裁、党委常委，2016年3月任澳门航空董事长，2016年8月任中航集团党组成员，2016年12月任中航集团副总经理、中航传媒董事长，2016年12月至2020年5月任中航有限副董事长，2018年9月任资本控股董事长，2019年12月任本公司监事会主席，2020年5月任中航有限董事长。

何超凡先生：58岁，毕业于中国民航学院经营管理系。1983年进入中国民航工作，曾任民航北京管理局财务处会计，中国国际航空公司财务处科长、副处长、处长，收入结算中心总经理等职。2003年3月至2008年10月任中航财务总经理、党委副书记。2008年10月至2011年4月任中航集团公司财务部总经理，兼任本公司监事。2011年5月至2018年12月任中航有限副总裁，2013年8月至2018年12月任中翼航

空投资有限公司董事、总经理、党委委员、党委副书记，2019年2月至2020年9月任中翼航空投资有限公司董事长。2013年10月任本公司监事，2018年12月至今任中航有限董事、总裁、党委委员。

吕艳芳女士：49岁，西北政法学院法学专业，法学学士。1996年进入国航工作，曾任公司总裁办公室法律事务项目经理、副经理、经理、高级经理，2013年5月至2017年8月任公司总裁办公室副主任。2017年8月至今任中国航空集团有限公司及本公司法律部总经理，2018年4月起任北京金凤凰人力资源服务有限公司监事会主席、中国航空集团建设开发有限公司监事、中国航空资本控股有限责任公司监事，2018年8月起任中国航空传媒有限责任公司监事，2018年8月起任中国航空集团财务有限责任公司监事会主席。

王杰先生：55岁，毕业于中欧国际工商学院工商管理专业，研究生学历。1989年8月参加工作，历任公司党委组织部秘书科长，人力资源部人事经理，工程技术分公司人力资源部总经理，华南基地副总经理、党委副书记、党委书记、纪委书记、工会主席。2009年12月至2014年11月任公司人力资源部总经理，2014年11月起任公司商务委员会副主任、党委书记，2019年5月起任商务委员会工会主席。2020年9月起任本公司职工监事。

秦浩先生：52岁，毕业于中共中央党校政治经济学专业，研究生学历。1989年8月参加工作，历任公司地面服务部质量管理科科长、客运处副经理，运行质量管理部质量管理经理，服务发展部副总经理。2009年6月至2014年11月任湖北分公司副总经理、党委委员，2014年11月起任公司客舱服务部副总经理、党委书记，2019年8月起任客舱服务部工会主席。2020年9月起任本公司职工监事。

高级管理人员

马崇贤先生：55岁，毕业于内蒙古大学计划统计专业，拥有清华大学高级管理人员工商管理硕士学位。1988年7月参加工作，历任民航内蒙古区局机务科计划员、中国国际航空公司内蒙古分公司航修厂航材科副科长、支部书记，蓝天旅客服务部总经理，内蒙古分公司副总经理，浙江分公司副总经理、党委书记、总经理等职。2009年6月任本公司湖北分公司总经理、党委副书记。2010年4月任本公司副总裁、党委常委。2010年4月至2016年11月兼任山航集团董事长、总裁和山东航空副董事长。2016年8月任中航集团公司党组成员，2016年12月任中航集团公司副总经理。

赵晓航先生：59岁，毕业于清华大学经济管理学院管理工程专业，研究生学历。1986年8月参加工作，曾任民航北京管理局计划处助理员，国航计划处助理员、科长、副处长，地面服务部经理、副书记，规划发展部总经理，国航总裁助理等职务。2003年9月至2011年2月任中航有限董事、副总裁，2004年5月至2011年2月任中航有限纪委书记，2005年7月至2016年5月任中航兴业总经理，2007年4月至2016年2月任中国航空（澳门）有限公司董事、总经理，2009年12月至2011年4月任澳门航空董事长、执行董事、总经理，2011年2月任本公司副总裁、党委常委，2016年3月任澳门航空董事长，2016年8月任中航集团党组成员，2016年12月任中航集团副总经理、中航传媒董事长，2016年12月至2020年5月任中航有限副董事长，2018年9月任资本控股董事长，2019年12月任本公司监事会主席，2020年5月任中航有限董事长。

谭焕民先生：56岁，毕业于吉林大学法学院宪法学专业。曾任监察部政策法规司副主任科员、主任科员，1993年1月至2008年5月，先后任中央纪委法规室审议处主任科员、副处长，监察法规处副处长，正处级检查员、监察员兼监察法规处副处长，监察法规处处长，2008年5月至2016年12月，先后任中央纪委法规室副局级纪律检查员、监察专员，法规室副主任，法规室正局级纪律检查员、监察专员兼副主任。2016年12月至2019年1月，任中国航天科技集团有限公司党组成员、党组纪检组组长。2019年1月至今任中航集团公司纪检监察组组长、党组成员，2019年1月任本公司党委常委、纪委书记。

王明远先生：55岁，毕业于厦门大学计划统计专业。1988年7月参加工作，历任中国西南航空公司计划处助理，市场销售部生产计划室经理，市场销售部副经理，市场部副经理、经理，中国国际航空公司市场营销部副总经理、商务委员会委员、党委委员，网络收益部总经理等职。2008年7月至2012年3月任本公司商务委员会主任、党委副书记。2011年2月任本公司副总裁、党委常委，2020年4月任中航集团公司副总经理、党组成员。

张胜先生，48岁，毕业于中国人民大学/美国城市大学工商管理专业，大学学历，工商管理硕士。1992年7月参加工作，曾任原新疆航空运输部市场处副经理、总签派室副主任、市场营销部副总经理，中国南方航空集团有限公司新疆公司营销部总经理，中国南方航空股份有限公司营销委运力网络部副总经理、上海基地副总经理、新疆分公司副总经理，贵州航空总经理、党委副书记，北京分公司常务副总经理。2017年8月至2020年5月任中国南方航空股份有限公司北京分公司总经理、党委副书记。2020年5月任中航集团公司副总经理、党组成员，2020年5月任本公司党委常委，2020年6月任本公司副总裁。

陈志勇先生：57岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业，一级飞行员。1982年10月参加工作，历任民航第七飞行大队三中队领航员，中国西南航空公司成都飞行部中队长、部长，飞行技术管理部经理，中国国际航空公司西南分公司成都飞行部部长，西南分公司副总经理、党委常委兼总飞行师等职。2009年12月至2012年12月任本公司西南分公司总经理、党委副书记。2012年12月任本公司副总裁、党委常委，2012年12月至2015年4月兼任公司总运行执行官，2014年5月兼任深圳航空董事，2014年5月至2020年9月兼任深圳航空总裁、党委副书记，2020年3月兼任深圳航空董事长，2020年7月任中航集团公司副总经理、党组成员。

柴维玺先生：58岁，毕业于美国西雅图城市大学，研究生学历，硕士学位，高级工程师。1980年9月参加工作，历任AMECO工程处机体股工程师、经理，中国国际航空公司机务工程部工程处副处长，AMECO飞机维修分部经理、大修分部经理，机务工程部总经理，本公司工程技术分公司副总经理等职。2005年10月至2009年3月任AMECO总经理、党委委员，本公司工程技术分公司党委委员，2009年3月至2015年6月任本公司工程技术分公司总经理、党委副书记，2005年10月至2020年1月任AMECO董事。2012年3月任本公司副总裁、党委常委。2015年6月至2017年9月兼任AMECO首席执行官。

薛亚松先生，59岁，毕业于财政部财政科学研究所财政专业，获经济学硕士学位。1994年7月到广东粤财信托投资公司工作，历任国际金融部总经理助理，资产重组小组负责人，证券公司筹备组负责人。1999年3月任广东冠豪高新技术股份有限公司董事、常务副总经理、董事会秘书；2004年11月至2009年7月任中航集团公司副总经理，2009年7月任中航集团公司工会主席。2016年10月任本公司工会主席。2017年12月任中航集团公司职工董事，2018年3月任本公司职工董事。

徐传钰先生：56岁，毕业于中国民航飞行学院飞机驾驶专业，清华大学工商管理硕士，一级飞行员。1985年7月参加工作，曾任中国国际航空公司飞行总队三大队飞行员、飞行副主任，安监处检查员，三大队大队长等职务。2001年12月任中国国际航空公司飞行总队副总队长。2006年3月任公司天津分公司总经理、党委副书记。2009年1月至2011年3月任公司副总运行执行官，兼公司运行控制中心总经理，党委委员、副书记。2009年1月至2011年4月任本公司总飞行师。2011年2月至2012年12月任本公司副总裁。2012年12月任中航集团公司总飞行师、本公司安全总监，2016年11月兼任山航集团董事长、总裁、党委副书记。

张华先生：55岁，毕业于中南财经大学工业经济专业，中央党校经济管理专业在职研究生。1986年参加工作，曾任中国厂长（经理）工作研究会干部，中国企业管理协会副主任科员，中国企业经营咨询公司项目经理，国家经贸委经济法规司主任科员、副处长、处长，国务院国资委政策法规局处长、副局长职务。2016年8月任中航集团公司总法律顾问。2017年8月任本公司总法律顾问。

肖烽先生：52岁，毕业于哈尔滨建筑工程学院管理工程专业，大学本科学历，高级会计师。1990年7月参加工作，先后任中国国际航空公司基建处会计，财务处副科长、科长，财务部资金管理经理，财务部副总经理，山东航空总会计师、副总经理。2009年12月至2014年7月任公司财务部总经理。2014年7月任本公司总会计师。

王迎年先生：57岁，毕业于四川广汉航空专科学校飞机驾驶专业，一级飞行员。1984年8月进入中国民航，一直从事飞行相关的工作。2007年8月至2011年4月任公司飞行总队副总队长、党委委员、常委，2011年4月至2014年12月任公司飞行总队总队长、党委副书记。2014年11月至今任本公司总飞行师。2017年2月至2019年11月兼任本公司培训部总经理、党委副书记，2017年11月兼任中国国际航空内蒙古有限公司董事长。

倪继良先生：54岁，毕业于中国民用航空学院航空机械系飞机发动机设备维修专业。1988年7月参加工作，历任民航北京维修基地发动机维修部工艺工程师，AMECO工程处系统工程师、工程处发动机科发动机股经理、工程处发动机科经理、发动机分部处经理、运营部部长，国航工程技术分公司成都维修基地总经理、党委副书记，国航工程技术分公司副总经理、党委委员（其间兼任AMECO总经理、党委委员），AMECO党委副书记、首席战略官。2017年9月至2020年4月任AMECO首席执行官、党委副书记，2020年1月起任公司总工程师，2020年4月至今兼任AMECO董事长、党委书记。

周峰先生：59岁，上海财经大学经济学硕士、中欧国际工商学院（EMBA）工商管理硕士，高级会计师。1992年任民航浙江省局计划财务审计处处长，1997年任中航浙江航空公司总会计师，2001年任中航（澳门）有限公司总经理助理、澳门航空执行董事，2003年任中航财务副总经理，2005年任中航三星人寿保险有限公司董事、常务副总裁，2010年任中航财务党委书记，2011年4月至2017年5月任中航集团公司财务部总经理，2011年11月至2017年8月任本公司监事，2017年6月任中航集团公司、本公司董事会办公室主任。2017年8月任本公司董事会秘书。

邵斌先生：55岁，毕业于清华大学经济管理学院EMBA专业，一级飞行员。1987年7月参加工作，历任中国国际航空公司天津分公司飞行大队一中队副中队长、中队长，飞行大队副大队长、大队长，飞行部经理，天津分公司副总经理、党委委员。2006年12月任公司航空安全监察部总经理。2008年8月任航空安全管理部总经理。2010年4月任深圳航空总裁助理兼飞行部总经理。2012年3月任公司总裁助理兼航空安全管理部总经理。2014年11月任本公司总裁助理，深圳航空副总裁。

赵阳先生：53岁，毕业于中国民用航空飞行学院飞行技术专业。1988年8月参加工作，曾任中国国际航空公司西南公司飞行部七中队中队长、一大队大队长，飞行部副总经理、总经理及党委副书记。2014年11月任本公司西南分公司副总经理兼总飞行师、党委委员、常委。2017年10月任本公司副总运行执行官，运行控制中心总经理，党委副书记。2017年10月任本公司总裁助理。

（二）董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

（一）在股东单位任职情况

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
蔡剑江	中国航空集团有限公司	党组成员	2007年02月	2020年10月
蔡剑江	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2016年12月	2020年10月
蔡剑江	国泰航空有限公司	董事	2009年11月	2020年12月
蔡剑江	国泰航空有限公司	副主席	2014年03月	2020年12月
宋志勇	中国航空集团有限公司	党组成员	2010年12月	-

宋志勇	中国航空集团有限公司	董事	2016年12月	-
宋志勇	中国航空集团有限公司	总经理、党组副书记	2016年12月	2020年10月
宋志勇	中国航空集团有限公司	董事长、党组书记	2020年10月	-
宋志勇	国泰航空有限公司	董事	2014年03月	-
宋志勇	国泰航空有限公司	副主席	2020年12月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	党组成员	2014年04月	-
冯刚	中国航空集团有限公司	董事、党组副书记	2019年11月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	国泰航空有限公司	主席、董事	2019年11月	-
薛亚松	中国航空集团有限公司	工会主席	2009年07月	-
薛亚松	中国航空集团有限公司	职工董事	2017年12月	-
赵晓航	国泰航空有限公司	董事	2011年06月	-
赵晓航	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年08月	-
赵晓航	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	-
赵晓航	中国航空(集团)有限公司	副董事长	2016年12月	2020年05月
赵晓航	中国航空(集团)有限公司	董事长	2020年05月	-
何超凡	中国航空(集团)有限公司	董事、总裁、党委委员	2018年12月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	党组成员	2016年08月	-
马崇贤	中国航空集团有限公司	副总经理	2016年12月	-
谭焕民	中国航空集团有限公司	纪检监察组组长、党组成员	2019年01月	-
王明远	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年04月	-
张胜	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年05月	-
陈志勇	中国航空集团有限公司	副总经理、党组成员	2020年07月	-
徐传钰	中国航空集团有限公司	总飞行师	2012年12月	-
张华	中国航空集团有限公司	总法律顾问	2016年08月	-
肖烽	国泰航空有限公司	董事	2017年01月	-

(二) 在其他单位任职情况

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
宋志勇	深圳航空有限责任公司	董事长	2014年03月	2020年04月
宋志勇	北京飞机维修工程有限公司	董事长	2014年03月	2020年04月
宋志勇	北京顺义区人民政府	顾问	2015年09月	-
宋志勇	中国国际货运航空有限公司	董事长	2016年06月	-
冯刚	中国航空集团建设开发有限公司	董事长	2014年06月	2020年05月
冯刚	民航快递有限责任公司	董事长	2014年06月	2020年05月
冯刚	西藏航空有限公司	副董事长	2018年05月	2020年08月
贺以礼 (Patrick Healy)	Ethos International Limited 意博国际有限公司	董事	2012年11月	-

贺以礼 (Patrick Healy)	Glory Progress Limited	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Blue Mountain Vending, Inc.	董事及主席	2013年01月	2020年05月
贺以礼 (Patrick Healy)	John Swire & Sons (H.K.) Limited 香港太古集团有限公司	董事	2014年12月	-
		慈善委员会 主席	2017年10月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Mount Limited 星驹有限公司	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Beverages Holdings Limited 太古饮料控股有限公司	董事	2012年09月	-
		主席	2019年10月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Coca-Cola (S&D) Limited	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Coca-Cola Beverages Limited	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Coca-Cola HK Limited 香港太古可口可乐有限公司	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼(Patrick Healy)	Swire Pacific Holdings Inc.	董事、主席、 总裁及司库	2012年09月	2020年05月
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Pacific Industries Limited	董事及总裁	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Top Noble Limited 贵昇有限公司	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Wello Enterprises Limited	董事及主席	2012年09月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Coca-Cola Limited 太古可口可乐有限公司	董事	2013年01月	-
		主席	2019年10月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Properties Limited 太古地产有限公司	董事	2015年01月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Western Washington Coca-Cola Bottling LLC	董事及主席	2017年02月	2020年05月
贺以礼 (Patrick Healy)	Indochina Starfish Foundation	董事	2017年06月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Mile High Coca-Cola Production LLC	董事及主席	2017年10月	2020年05月
贺以礼 (Patrick Healy)	The University of Hong Kong 香港大学	香港大学太 古海洋科学 研究所咨询 委员会成员	2017年12月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Swire Recycling Limited	董事	2019年06月	-
贺以礼 (Patrick Healy)	Cathay Pacific Airways Limited 国泰航空有限公司	董事及主席	2019年11月	-
贺以礼	Swire Plastics Recycling Limited	董事	2020年10月	-

(Patrick Healy)				
王小康	中国工业节能与清洁生产协会	会长	2011年12月	-
刘德恒	中国商用飞机有限责任公司	外部董事	2017年04月	2020年01月
刘德恒	中国航空工业集团有限公司	外部董事	2018年02月	2020年01月
许汉忠	白云机场股份有限公司	独立非执行董事	2016年12月	-
许汉忠	北京首都国际机场股份有限公司	独立非执行董事	2020年06月	-
许汉忠	香港新巴及城巴有限公司	董事	2020年10月	-
许汉忠	香港大湾区航空有限公司	董事	2020年12月	-
李大进	北京天达共和律师事务所	主任、合伙人、律师	2014年01月	-
赵晓航	山东航空集团有限公司	董事	2011年04月	2020年04月
赵晓航	大连航空有限责任公司	董事长	2011年08月	2020年03月
赵晓航	澳门航空股份有限公司	董事长	2016年03月	-
赵晓航	中国航空传媒有限责任公司	董事长	2016年12月	-
赵晓航	中国航空资本控股有限责任公司	董事长	2018年09月	-
赵晓航	中国民航信息网络股份有限公司	董事	2019年06月	-
何超凡	国航香港发展有限公司	董事	2011年06月	-
何超凡	西南航空食品有限公司	董事长	2013年07月	2020年09月
何超凡	中翼航空投资有限公司	董事	2013年08月	2020年09月
何超凡	北京航空食品有限公司	董事长	2013年09月	2020年07月
何超凡	香港中国企业协会	执行会董、会董	2019年06月	-
何超凡	上海机场中航佳美航空食品有限公司	董事长	2014年08月	2020年11月
何超凡	上海机场国际航空食品有限公司	董事长	2016年08月	2020年09月
何超凡	中国航空租赁有限公司	董事长	2019年02月	-
何超凡	中航（澳门）航空有限公司	董事长	2019年02月	-
何超凡	中航（北京）融资租赁有限公司	董事长	2019年02月	-
何超凡	中国航空公司（香港）有限公司	董事长	2019年02月	-
何超凡	中翼航空投资有限公司	董事长	2019年02月	2020年09月
吕艳芳	中国航空集团建设开发有限公司	监事	2018年04月	-
吕艳芳	北京金凤凰人力资源服务有限公司	监事	2018年04月	-
吕艳芳	中国航空资本控股有限责任公司	监事	2018年04月	-
吕艳芳	中国航空传媒有限责任公司	监事	2018年08月	-
吕艳芳	中国航空集团财务有限责任公司	监事会主席	2018年08月	-
马崇贤	上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司	副董事长	2016年12月	-
马崇贤	中国国际航空汕头实业发展公司	董事长	2018年05月	-
徐传钰	山东航空集团有限公司	董事长、总	2016年11月	-

		裁、党委委员、副书记		
徐传钰	山东航空股份有限公司	副董事长	2016年11月	-
王明远	山东航空股份有限公司	董事	2006年03月	-
王明远	澳门航空股份有限公司	董事、执董会成员	2007年03月	-
王明远	深圳航空有限责任公司	董事	2010年04月	2020年04月
王明远	国航香港发展有限公司	董事长	2011年04月	-
王明远	西藏航空有限公司	副董事长	2020年08月	
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事	2014年05月	-
陈志勇	深圳航空有限责任公司	总裁、党委副书记	2014年05月	2020年09月
陈志勇	深圳航空有限责任公司	董事长	2020年04月	-
柴维玺	北京飞机维修工程有限公司	董事	2005年10月	2020年01月
柴维玺	四川国际航空发动机维修有限公司	董事长	2012年10月	-
柴维玺	北京航空有限责任公司	董事长	2020年10月	-
刘铁祥	北京航空有限责任公司	董事长	2016年05月	2020年10月
张华	民航快递有限责任公司	董事	2018年04月	2020年11月
张华	中翼航空投资有限公司	监事	2018年04月	-
张华	大连航空有限责任公司	董事长	2020年03月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事	2012年07月	-
肖烽	北京飞机维修工程有限公司	董事	2012年09月	-
肖烽	国航海外控股公司	董事	2015年10月	-
肖烽	中航兴业有限公司	董事会主席	2015年11月	-
肖烽	中国航空集团财务有限责任公司	董事长	2016年02月	-
王迎年	北京航空有限责任公司	董事	2011年02月	-
王迎年	中国国际航空内蒙古有限公司	董事长	2017年11月	-
倪继良	北京飞机维修工程有限公司	首席执行官、党委副书记	2017年09月	2020年04月
倪继良	北京飞机维修工程有限公司	董事长、党委书记	2020年04月	-
周峰	中国上市公司协会	常务理事	2017年11月	-
周峰	北京上市公司协会	副秘书长	2018年08月	-
邵斌	深圳航空有限责任公司	副总裁	2014年11月	-
邵斌	翔友国际有限公司	董事	2015年05月	-
邵斌	深圳市翔友企业管理咨询有限公司	董事	2015年05月	-

三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司董事、监事的报酬由股东大会决定，公司高级管理人员的报酬经董事会管理人员培养及薪酬委员会审核后由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	公司独立董事的报酬参照同行业上市公司的平均水平并结合公司实际情况确定；公司执行董事和高级管理人员的报酬根据国家有关法规政策及公司的《企业负责人薪酬管理暂行办法》等相关制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	1,581.57 万元
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	1,581.57 万元

四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
冯刚	副总裁	辞任	工作调整
刘德恒	董事	辞任	工作调整
倪继良	总工程师	聘任	—
刘铁祥	副总裁	辞任	工作调整
冯刚	董事	选举	—
段洪义	独立董事	选举	—
张胜	副总裁	聘任	—
肖艳君	职工监事	辞任	工作调整
李桂霞	职工监事	辞任	工作调整
王杰	职工监事	选举	—
秦浩	职工监事	选举	—
吕艳芳	监事	选举	—
蔡剑江	董事、董事长	辞任	工作调整
宋志勇	董事长	聘任	—
王小康	独立董事	辞任	工作调整

- 2020年1月21日，冯刚先生因工作调整，向公司董事会辞去副总裁职务。同日，经第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会审查提议，第五届董事会第十八次会议审议通过提名冯刚先生为公司第五届董事会非执行董事候选人的议案。
- 2020年1月21日，刘德恒先生因个人原因向公司董事会辞去独立董事职务、董事会审计和风险管理委员会主任、委员职务及董事会战略和投资委员会委员职务。
- 2020年1月21日，公司第五届董事会第十八次会议审议通过聘任倪继良先生为总工程师的议案。
- 2020年4月29日，刘铁祥先生因工作调整，向公司董事会辞去副总裁职务。
- 2020年4月29日，经第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会审查提议，第五届董事会第二十次会议审议通过提名段洪义先生为公司第五届董事会独立非执行董事候选人的议案。
- 2020年5月26日，公司2019年度股东大会选举冯刚先生为非执行董事、选举段洪义先生为独立非执行董事。
- 2020年6月9日，第五届董事会第二十一次会议，聘任张胜先生为公司副总裁。

8. 2020年9月25日，职工监事肖艳君女士、李桂霞女士因工作调整，向监事会辞去职工监事职务。公司职工代表大会选举王杰先生、秦浩先生为新任职工监事。
9. 2020年12月18日，2020年第一次临时股东大会，选举吕艳芳女士为公司监事。
10. 2020年12月29日，董事长蔡剑江先生因工作调整辞去董事长、董事职务。同日，第五届董事会第二十四次会议选举宋志勇先生为新任董事长。
11. 2021年2月9日，王小康先生因年龄原因向公司董事会辞去独立董事职务、董事会管理人员培养及薪酬委员会委员职务。

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √ 不适用

六、母公司和主要子公司的员工情况

公司践行以人为本发展理念，尊重和平等对待每一位员工。稳步落实“关爱员工九件实事”，切实保障员工合法权益。不断推动体制机制创新，积极拓展员工培养渠道，丰富员工职业发展通道。完善职工代表大会制度，拓展员工民主参与渠道；深化人力资源共享服务平台一体化建设，构建普惠性、常态化、精准性工会服务员工体系。

（一）薪酬政策

公司坚持“为岗位价值付薪、为个人能力付薪、为绩效结果付薪”的理念，以增强企业活力、提升效益效率为中心，不断建立健全薪酬分配工效联动机制，工资总额预算实行差异化管理。报告期内，公司持续深化薪酬福利制度改革。推进市场化薪酬对标体系，健全科学反映劳动力市场水平的工资决定和增长机制；实施差异化调薪，对绩效表现持续优秀的员工加大激励力度。

（二）培训计划

2020年，公司坚持“一手抗疫情，一手保训练”的工作方针，积极拓展疫情期间培训模式，创新探索网络培训方式。依托在线学习平台组织开展干部教育培训工作，多措并举，通过“中航集团领导力”微信学习平台开展的网络培训，推出“对标世界一流航空企业”等专题线上直播分享，共计参训1,411人次，合计98,022学时，为实现知识助力战疫提供了有力支撑。疫情期间为保障飞行员、乘务员、飞行学员、机务维修人员、航务签派人员、地面服务人员等各资质类培训，新筹建13个直播教室，完成各类直播培训813场，参训学员277,689人次，学习总时长215,311小时，保证各类运行人员运行资质的有效性。随着疫情防控进入常态化，公司及时调整培训计划，积极协调学习资源，改进优化课程内容，灵活运用多种方式，分级分类组织开展干部教育培训项目，不断提高培训针对性和有效性。累计开展脱产培训班次17期，共计参训345人次，合计14,778学时，为高质量培训干部队伍、高水平服务本集团发展提供了坚实保障。

2021年，公司将积极应对复工复产复训工作，确保公司各类培训顺利开展。依托各类教育培训基地与“中航集团领导力”微信学习平台，线上线下相结合组织开展干部员工教育培训工作。通过理论武装、党性教育、专业培训和知识更新，使本集团员工理想信念更加坚定、理论素养不断提高、党性修养切实增强、工作作风明显改进、德才素质和履职能力显著提升，为建设高质量的世界一流航空运输集团筑牢根基。

（三）员工情况

母公司在职工的数量	46,819
主要子公司在职工的数量	42,554
在职工的数量合计	89,373
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	/

专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
管理人员	11,001
营销人员	6,277
生产运行人员	4,705
地面服务人员	11,278
客舱服务人员	23,619
生产支持人员	7,323
飞行人员	9,632
工程机务人员	13,628
信息技术人员	820
其他人员	1,090
合计	89,373
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士及以上	3,986
本科	47,183
专科	26,177
中专及以下	12,027
合计	89,373

（四）劳务外包情况

适用 不适用

第八章 公司治理

一、公司治理相关情况说明

2020年是“十三五”收官之年和全面实现小康社会的决胜之年。突如其来的新冠疫情肆虐全球，给民航业带来前所未有的挑战和困难。公司董事会坚决贯彻落实习近平总书记重要指示批示精神和党中央决策部署，保持战略定力，充分发挥董事会战略引领，以疫情防控为主线，统筹推进安全、效益、服务、改革发展、党的建设等重点工作，坚决履行载国旗航空公司和骨干央企的责任使命，全力以赴抓好疫情防控、救援运输保障、生产经营等工作，取得了阶段性成果，经受住了风险挑战的考验。公司董事会荣获第十六届中国上市公司金圆桌“董事会治理特别贡献奖”和第十届香港国际金融论坛暨中国证券金紫荆奖“最佳上市公司”奖项。

（一）公司治理结构运作规范

公司各治理主体运行顺畅，各司其职。报告期内，组织召开股东大会2次、董事会7次、监事会5次、董事会各专门委员会会议17次，审议通过提名董事、选举新任董事长、参与国泰航空资本重组、定期报告、社会责任报告、利润分配方案、年度财务计划及投资计划、签署持续关联交易框架协议等33项议案。

股东大会是公司权力机构。报告期内，年度股东大会和临时股东大会的召集、召开、议事程序以及表决程序等严格遵守有关规定，且由律师现场见证并出具法律意见。公司积极维护股东的合法权益，尊重每位股东的权利，通过现场结合网络投票方式确保所有股东有机会参与股东决策，特别是中小投资者，保障他们充分行使股东权利。

董事会是公司决策机构，对全体股东负责。公司董事会组织架构多元化，包括董事长和副董事长各1名、党委专职副书记任非执行董事1名、独立非执行董事4名、股权单位董事1名和职工董事1名。董事会组织架构和人员构成符合相关法律法规的规定。所有董事根据《公司章程》赋予的职责，按照《董事会议事规则》的程序和要求，积极参加董事会会议及出席公司其他各种重要会议和活动，及时了解公司生产经营动态，把握公司发展趋势，勤勉尽责、科学决策。董事会下设审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会、战略和投资委员会、航空安全委员会四个专门委员会，独立董事在各委员会中均有任职，其中审计和风险管理委员会、管理人员培养及薪酬委员会中独立董事占多数并担任主任委员。董事会各专门委员会均制定了工作细则并严格按照工作细则开展工作，并设立各业务部门组成的联合工作组，为委员会决策提供支持。公司独立董事工作勤勉尽责，对关联交易、对外担保、现金分红等事项发表独立意见，对公司经营管理、服务品质、公司治理等提出建设性的意见和建议。为进一步加强独立董事履职服务保障，报告期内组织12次董秘专题汇报，积极向独立董事汇报公司战略发展和执行、安全飞行保障、服务品质提升、汇率和油价以及董事关心和关注的工作，充分保障独立董事及时、全面了解公司信息和决策事项。同时重大议案在董事会前向独立董事进行会前汇报和沟通，为董事提供决策支持。

监事会是公司监督机构，行使检查监督职能。目前公司监事会由5人组成，其中股东代表监事3人、职工代表监事2人。监事会的人数和人员构成符合相关法律法规的要求。监事会严格按照《公司章程》和《监事会议事规则》的规定召开会议，公司监事认真履职，依法、独立地对公司生产经营情况、财务状况以及公司董事和高级管理人员履行职责的合法性、合规性进行监督，充分维护公司及全体股东的合法权益。

（二）完善公司治理制度建设

健全以公司章程为核心的治理制度体系，充分发挥公司章程在公司治理中的基础作用。目前，董事会已形成了《公司章程》《股东大会议事规则》《董事会议事规则》《监事会议事规则》《总裁办公会工作细则》《独立董事工作细则》等20多项公司治理制度。2020年，新建《董事会提案征集管理规定》，规范提案的产生、审议、提交、反馈各环节程序，进一步提高了提案质量。同时，持续推进公司治理流程和操作手册修订等基础工作，并完善内控制度，编写内控流程手册。2020年，深化公司治理理论探

索和实践课题研究，形成了《董事会规范建设和高效运行》《监事会治理实务》等公司治理的研究成果，并以子公司为试点，开展公司治理专项培训，普及治理理念和培育治理文化。

（三）持续提升信息披露质量

对公司生产经营和公司股价有重大影响的信息，公司均真实、准确、完整、及时地披露，确保所有股东能够平等获得公司信息，维护投资者权益。2020年，公司按照上市规则，高质量完成上海、香港、日本三种版本定期报告及临时公告、股东通函的编制与披露工作。报告期内，披露临时公告境内58份、境外61份、通函1份。公司2020年度信息披露工作被上海证券交易所评价为A级，即信息披露优秀类。国航2019年度报告获得ARC AWARD年报大赛封面设计及传统年报奖项。

（四）深化投资者关系管理

通过路演、召开电话会议、投资者关系网页、主动走访投资人及安排投资人会议、参加投行大会等多种方式加强与投资者交流与沟通，增强公司透明度，树立公司在资本市场的良好形象。公司通过专门的投资者关系网页，及时维护、更新官网投资者关系网页内容，如财务业绩、运营数据等。此外，通过召开年度业绩说明会，在线回复广大投资人关注问题，为中小投资人做好信息传递工作。圆满实施公司定期业绩报告发布活动，积极与广大机构分析师、基金经理沟通交流；结合2020年资本市场及航空板块最新发展态势及公司发展需要，参加多场中国峰会与投资策略会，并完成境内外机构百余场的公司调研及电话会，增进了资本市场对国航的关注和了解。凭借公司在市值管理、投资者关系等工作中的努力和提升，国航获选“新财富最佳上市公司”奖项，及央广网第二届“最值得投资者信任的上市公司”。

二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019年度股东大会	2020年05月26日	www.sse.com.cn	2020年05月27日
2020年第一次临时股东大会	2020年12月18日	www.sse.com.cn	2020年12月19日

三、董事履行职责情况

（一）董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
蔡剑江	否	6	5	0	0	1	否	1
宋志勇	否	7	7	0	0	0	否	2
冯刚	否	4	3	0	1	0	否	1
贺以礼	否	7	3	4	0	0	否	2
薛亚松	否	7	7	0	0	0	否	2
王小康	是	7	5	2	0	0	否	2
段洪义	是	4	4	0	0	0	否	1
刘德恒	是	0	0	0	0	0	不适用	0
许汉忠	是	7	3	4	0	0	否	2
李大进	是	7	5	1	1	0	否	2

年内召开董事会会议次数	7
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	0
现场结合通讯方式召开会议次数	7

（二）独立董事对公司有关事项提出异议的情况

报告期内，公司独立董事对公司本年度的董事会议案及其他非董事会议案事项无异议。

四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议

董事会各专门委员会依据各工作细则行使职权，通过定期召开会议、听取专项汇报、检查调研等方式，深入了解公司生产运行、财务运作等情况，对公司发展战略、风险控制、规范经营、提名聘任董事和高级管理人员等方面提出了多项建议，较好地发挥了专业优势，对董事会的科学决策发挥了支持作用。

（一）审计和风险管理委员会的主要职责

负责提议聘请或更换外部审计机构，就改聘或续聘年审会计师事务所进行适当审查和评估并向董事会出具书面意见；审查和监督本公司的内部审计制度及其实施，审查本公司内部审计人员职责及听取公司审计负责人的工作汇报；负责内部审计与外部审计之间的沟通；审核本公司的财务信息及其披露；审查本公司的财务控制、内控及风险管理制度，并评估制度设计的适当性；监督公司内部控制的有效实施和内部控制自我评价情况，与公司管理层讨论公司的风险管理和内控系统，确保管理层已经履行其职责；评价公司风险投资（包括但不限于金融衍生工具）的管控细则和操作规范的有效性，审议公司的风险投资战略及方案；负责公司关联/连交易控制和日常管理，审核本公司重大关联/连交易事项；听取本公司关于舞弊行为及揭发检举情况的汇报；公司董事会授权的其他事宜。

截至报告期末，第五届董事会审计和风险管理委员会成员有段洪义先生、李大进先生及许汉忠先生，并由段洪义先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：张华先生（组长）、肖烽先生、周峰先生、柯龙远先生。报告期内，审计和风险管理委员会共召开会议8次，审议批准了如下事项：2019年度报告和2020年一季度、半年度、三季度报告；2019年度利润分配预案；2019年度内部控制评价报告及内部控制审计报告；2020年财务计划和资本开支计划；2019年度和2020年半年度A股募集资金存放与实际使用情况专项报告；续聘年度国际和国内审计师及内控审计师；中航财务开展保函业务；审计和风险管理委员会履职报告；公司发动机替换件折旧方法变更；参与国泰航空资本重组项目；选举段洪义先生为审计和风险管理委员会主任；公司与中航集团公司续签商标使用许可框架协议；公司与中航财务延展金融财务服务框架协议和申请持续关连交易年度上限；中航财务与中航集团公司延展金融财务服务框架协议和申请持续关连交易年度上限。此外，听取了如下汇报：证券监管机构关于年报工作要求及公司2019年报工作总体时间安排、2019年财务报表审计报告、2019年度内部审计工作总结、2019年度和2020年半年度公司A股关联人名单、2020年审计工作计划、2020年半年度财务报表审阅和2020年度内控审计计划、2020年度内部控制自我评价工作方案、2020年财务计划中期调整、落实国资委2020年财务决算会议工作安排的汇报。

（二）管理人员培养及薪酬委员会的主要职责

负责研究公司董事候选人、高级管理人员的选择标准和程序，并向公司董事会提出建议；向董事会提名有关本公司董事会空缺候选人员，负责向董事会提出董事薪酬方面的建议；评估本公司高级管理人员的表现及确定其薪酬构架；就公司董事及高级管理人员的全体薪酬政策及架构，及就公司设立正式而具透明度的程序制订薪酬政策，向公司董事会提供意见并负责对公司薪酬政策执行情况进行监督；审核公司独立非执行董事的独立性；负责拟订公司股权激励计划草案，核实公司股权激励计划实施过程中的授权是否合规、行权条件是否满足并出具核实意见，提交公司董事会审议；公司董事会授权的其他事宜。

截至报告期末，第五届董事会管理人员培养及薪酬委员会成员有李大进先生、王小康先生，并由李大进先生担任该委员会的主任。王小康先生于2021年2月9日因年龄原因辞任管理人员培养及薪酬委员会委员。联合工作组成员：王飞先生（组长）、匡洪杰先生、戈锐先生。报告期内，管理人员培养及薪酬委员会共召开会议4次，审查选举宋志勇先生为新任董事长、提名冯刚先生为董事候选人、段洪义先生为独立董事候选人、聘任倪继良先生为总工程师、提议张胜先生为公司副总裁、变更联席公司秘书。

（三）战略和投资委员会的主要职责

负责研究公司长期发展战略规划、重大投融资方案、重大生产经营决策以及对其他影响公司发展的重大事项提出建议；制订公司环境、社会及管治的架构、目标、管理方针及策略；决定公司分支机构的设立、合并和撤销；公司董事会授权的其他事宜。

截至报告期末，第五届董事会战略和投资委员会成员有宋志勇先生、段洪义先生，并由宋志勇先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：肖平先生（组长）、詹中先生。报告期内，战略和投资委员会共召开会议3次，研究通过了公司2020年投资计划，重点听取了公司贯彻落实国资委国企改革三年行动方案、2020年度社会责任报告工作安排、2019年投资计划完成及2020年投资计划执行进展的汇报。

（四）航空安全委员会的主要职责

定期听取公司安全形势分析，并向董事会汇报；研究处理公司航空安全工作中的重大问题；监督指导公司的生产和人、财、物等资源的配置以满足公司安全运行的需要；公司董事会授权的其他事宜。

截至报告期末，第五届董事会航空安全委员会成员有宋志勇先生、许汉忠先生，并由宋志勇先生担任该委员会的主任。联合工作组成员：申建明先生（组长）、赵阳先生、吴学良先生。报告期内，航空安全委员会共召开会议2次，听取公司安全情况和国产飞机运行情况的汇报。

五、监事会发现公司存在风险的说明

公司监事会对报告期内的监督事项无异议。

六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明

公司与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面不存在不能独立的情况，也不存在不能保持自主经营能力的情况。

七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

董事会管理人员培养及薪酬委员会负责研究高级管理人员的考核标准、进行考核并提出建议，审查高级管理人员履行职责的情况并对其进行年度绩效考核。公司通过股票增值权方式建立有效的中长期激励约束机制，调动高级管理人员的积极性和创造力，更好地促进公司长期稳定发展，达成股东利益、公司利益和管理层利益相一致。

八、是否披露内部控制自我评价报告

是

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

本公司内部控制未发现重大和重要缺陷的情况。

九、内部控制审计报告的相关情况说明

德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）对公司 2020 年 12 月 31 日的财务报告内部控制进行了审计，根据审计结果出具无保留的《中国国际航空股份有限公司 2020 年 12 月 31 日内部控制审计报告》，确认本公司于 2020 年 12 月 31 日按照《企业内部控制基本规范》和相关规定在所有重大方面保持了有效的财务报告内部控制。《内部控制审计报告》详见公司 2021 年 3 月 31 日发布于上海证券交易所网站上的相关公告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

第九章 公司债券相关情况

一、公司债券基本情况

单位：亿元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易所
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第一期)	12 国航 01	122218	2013 年 1 月 18 日	2023 年 1 月 18 日	52.43	5.10	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券 (第二期)	12 国航 03	122269	2013 年 8 月 16 日	2023 年 8 月 16 日	15.30	5.30	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2016 年公司债券 (第二期)	16 国航 02	136776	2016 年 10 月 20 日	2021 年 10 月 20 日	40.25	3.08	按年付息	上海证券交易所
中国国际航空股份有限公司 2020 年公司债券 (第一期)	20 国航 01	163459	2020 年 4 月 17 日	2021 年 4 月 17 日	15.20	1.95	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第一期)	18 深航 02	143499	2018 年 3 月 13 日	2021 年 3 月 14 日	5.21	5.27	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第二期)	18 深航 04	143601	2018 年 4 月 23 日	2021 年 4 月 24 日	8.25	4.55	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2018 年公司债券 (第三期)	18 深航 06	143793	2018 年 9 月 6 日	2021 年 9 月 7 日	6.08	4.35	按年付息	上海证券交易所
深圳航空有限责任公司 2019 年公司债券 (第	19 深航 01	155388	2019 年 4 月 25 日	2022 年 4 月 26 日	10.27	4.00	按年付息	上海证券交易所

一期)								
深圳航空有 限责任公司 2020 年非 公开发行短 期公司债券 (第一期)	20 深 航 D1	114694	2020 年 3 月 17 日	2021 年 3 月 19 日	5.11	2.74	按 年 付 息	深圳 证 券 交 易 所

公司债券付息兑付情况

2020 年 1 月 18 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第一期）的当期利息；
 2020 年 8 月 17 日，本公司支付了 2012 年公司债券（第二期）的当期利息；
 2020 年 10 月 20 日，本公司支付了 2016 年公司债券（第二期）的当期利息；
 2020 年 3 月 14 日，深圳航空支付了 2018 年公司债券（第一期）的当期利息；
 2020 年 4 月 24 日，深圳航空支付了 2018 年公司债券（第二期）的当期利息；
 2020 年 4 月 26 日，深圳航空支付了 2019 年公司债券（第一期）的当期利息；
 2020 年 9 月 7 日，深圳航空支付了 2018 年公司债券（第三期）的当期利息。

二、公司债券受托管理联系人、联系方式及资信评级机构联系方式

“12 国航 01” “12 国航 03” 债券受托管理人	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路 48 号中信证券大厦
	联系人	聂磊
	联系电话	010-60833521
“16 国航 02” 债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区安立路 66 号 4 号楼
	联系人	郑欣
	联系电话	010-65608410
“20 国航 01” 公司债券受托管理人	名称	国泰君安证券股份有限公司
	办公地址	北京市西城区金融大街甲 9 号金融街中心南楼 17 层
	联系人	刘志鹏
	联系电话	010-83939707
“18 深航 02” “18 深航 04” “18 深航 06” “19 深航 01” “20 深航 D1” 公司债券受托管理人	名称	中信建投证券股份有限公司
	办公地址	北京市东城区朝内大街 2 号 B 座 2 层
	联系人	焦希波、钱程
	联系电话	010-85130719
国航债券资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路 760 号安基大厦 8 楼
深圳航空债券资信评级机构	名称	中诚信证券评估有限公司
	办公地址	上海市黄浦区西藏南路 760 号安基大厦 8 楼

三、公司债券募集资金使用情况

“12 国航 01”“12 国航 03”“16 国航 02”“20 国航 01”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足公司日常生产经营。以上募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。

“16 国航 02”“20 国航 01”募集所得资金的流入及使用完全在募集资金专户内进行，并严格履行《账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。“12 国航 01”“12 国航 03”发行时并未有募集资金专户及《账户及资金三方监管协议》的监管要求，因此并未设立专户及签署资金三方监管协议。

“18 深航 02”“18 深航 04”“18 深航 06”“19 深航 01”“20 深航 D1”公司债券募集资金用于补充流动资金、偿还银行贷款以满足公司日常生产经营。以上募集资金已按募集说明书上列明的用途使用完毕，报告期末募集资金余额为零。

“18 深航 02”“18 深航 04”“18 深航 06”“19 深航 01”“20 深航 D1”募集所得资金的流入及使用完全在募集资金专户内进行，并严格履行《账户及资金三方监管协议》的相关程序运作募集资金。

四、公司债券资信评级机构情况

2020 年 4 月 9 日，联合信用评级有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司 2020 年公司债券（第一期）信用评级报告》，本公司主体长期信用评级为 AAA，评价展望为稳定，本期债券“20 国航 01”的债项信用等级为 AAA。详情请见 2020 年 4 月 14 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

2020 年 5 月 27 日，中诚信证券评估有限公司出具了《中国国际航空股份有限公司 2012 年公司债券（第一期、第二期）跟踪评级报告（2020）》《中国国际航空股份有限公司 2016 年公开发行公司债券（第二期）跟踪评级报告（2020）》，维持本公司 AAA 的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“12 国航 01”“12 国航 03”“16 国航 02”AAA 的债项信用等级。详情请见公司于 2020 年 5 月 29 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上刊登的公告。

2020 年 6 月 23 日，中诚信证券评估有限公司出具了《深圳航空有限责任公司 2018 年公开发行公司债券（第一期、第二期、第三期）跟踪评级报告（2020）》《深圳航空有限责任公司 2019 年公开发行公司债券（第一期）跟踪评级报告（2020）》，维持深圳航空 AAA 的主体信用等级，评价展望为稳定，维持“18 深航 02”“18 深航 04”“18 深航 06”“19 深航 01”AAA 的债项信用等级。详情请见 2020 年 6 月 24 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上刊登的公告。

五、报告期内公司债券增信机制、偿债计划及其他相关情况

本公司发行的“12 国航 01”“12 国航 03”公司债券由中航集团公司提供全额无条件不可撤销的连带责任保证担保，报告期内未新增其他增信机制。2020 年 6 月 19 日，联合信用评级有限公司出具了《中航集团公司公司债券 2019 年跟踪评级报告》，维持中航集团公司 AAA 的主体长期信用等级，评价展望为稳定，详情请见上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）及联合信用评级有限公司于其网站（<http://www.unitedratings.com.cn>）上发布的相关评级报告。

报告期末中航集团公司经审计的财务报告请见其于 2021 年 4 月 30 日前在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）发布的相关报告。

本公司发行的“16 国航 02”“20 国航 01”公司债券及本公司子公司发行的“18 深航 02”“18 深航 04”“18 深航 06”“19 深航 01”“20 深航 D1”公司债券为无担保债券。偿债资金将主要来源于公司日常经营所产生的现金流，公司较好的盈利能力将为公司债券本息的偿付提供有力保障。

本公司已按时履行“12国航01”“12国航03”“16国航02”“20国航01”“18深航02”“18深航04”“18深航06”“19深航01”“20深航D1”公司债券年度付息义务，偿债资金主要来源于公司日常经营所产生的现金流。

六、公司债券持有人会议召开情况

本公司发行的公司债券报告期内未召开过持有人会议。

七、公司债券受托管理人履职情况

本公司发行的“12国航01”“12国航03”的公司债券的债券受托管理人为中信证券股份有限公司。报告期内，中信证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，上述债券的2019年度债券受托管理报告已于2020年6月23日披露。详情请见公司于2020年6月23日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

本公司发行的“16国航02”公司债券的债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，上述债券的2019年度债券受托管理报告已于2020年6月24日披露。详情请见公司于2020年6月24日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

本公司子公司深圳航空发行的“18深航02”“18深航04”“18深航06”“19深航01”公司债券的债券受托管理人为中信建投证券股份有限公司。报告期内，中信建投证券股份有限公司严格按照《债券受托管理人协议》约定履行受托管理人职责。根据《债券受托管理协议》，“18深航02”“18深航04”“18深航06”“19深航01”的2019年度债券受托管理报告已于2020年6月23日披露。详情请见2020年6月23日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）上发布的公告。

对于本公司2019年度利润分配预案，中信证券股份有限公司于2020年6月2日出具了《中信证券股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司公开发行公司债券重大事项临时受托管理事务报告》；国泰君安证券股份有限公司于2020年6月2日出具了《中国国际航空股份有限公司公开发行公司债券2020年度临时受托管理事务报告（一）》；中信建投证券股份有限公司于2020年6月3日出具了《关于中国国际航空股份有限公司债券临时受托管理事务报告》。

对于本公司2020年1-6月累计新增借款超过上年末净资产20%的事项，公司于2020年9月1日披露了《中国国际航空股份有限公司关于当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之二十的公告》。中信证券股份有限公司于2020年9月4日出具了《中信证券股份有限公司关于中国国际航空股份有限公司公开发行公司债券重大事项临时受托管理事务报告》；中信建投证券股份有限公司于2020年9月9日出具了《关于中国国际航空股份有限公司债券临时受托管理事务报告》；国泰君安证券股份有限公司于2020年9月4日出具了《中国国际航空股份有限公司公开发行公司债券2020年度临时受托管理事务报告（二）》。

对于深圳航空当年累计新增借款超过上年末净资产百分之二十的事项，深圳航空于2020年3月12日披露了《深圳航空有限责任公司当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之二十公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年3月13日出具了《关于深圳航空有限责任公司公司债券的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空当年累计新增借款超过上年末净资产百分之四十的事项，深圳航空于2020年4月3日披露了《深圳航空有限责任公司当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之四十公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年4月7日出具了《关于深圳航空有限责任公司公司债券的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空董事及董事长变动事项，深圳航空于2020年4月22日披露了《深圳航空有限责任公司董事及董事长发生变动的公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年4月22日出具了《关于深圳航空有限

责任公司公司债券的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空涉及的重大诉讼事项，深圳航空于2020年4月28日披露了《深圳航空有限责任公司涉及重大诉讼的公告》，中信建投证券股份有限公司于5月6日出具了《关于深圳航空有限责任公司涉及重大诉讼的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空2020年一季度净亏损超过上年末净资产百分之十的事项，深圳航空于2020年5月15日披露了《深圳航空有限责任公司关于2020年一季度净亏损超过上年末净资产百分之十的公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年5月22日出具了《关于深圳航空有限责任公司2020年一季度净亏损超过上年末净资产百分之十的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空当年累计新增借款超过上年末净资产百分之百的事项，深圳航空于2020年7月17日披露了《深圳航空有限责任公司当年累计新增借款超过上年末净资产的百分之百公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年7月17日出具了《关于深圳航空有限责任公司累计新增借款超过上年末净资产的百分之百的临时受托管理事务报告》。

对于深圳航空总裁发生变动的事项，深圳航空于2020年9月11日披露了《深圳航空有限责任公司总裁发生变动的公告》，中信建投证券股份有限公司于2020年9月15日出具了《关于深圳航空有限责任公司总裁发生变动的临时受托管理事务报告》。

八、截至报告期末公司近2年的会计数据和财务指标

单位：千元 币种：人民币

主要指标	2020年	2019年	本期比上年同期增/(减)	变动原因
息税折旧摊销前利润	7,184,666	35,621,119	(79.83%)	主要是受新冠疫情影响，本集团本年亏损
投资活动产生的现金流量净额	(15,865,313)	(11,966,630)	32.58%	主要是本集团于2020年8月认购国泰股份
筹资活动产生的现金流量净额	11,462,552	(24,251,249)	(147.27%)	主要是为应对新冠疫情影响，确保流动性安全，融资规模增加所致
期末现金及现金等价物余额	5,837,998	8,935,282	(34.66%)	提升资金使用效率，资金存量减少
流动比率	0.25	0.32	(0.07)	-
速动比率	0.22	0.29	(0.07)	-
资产负债率	70.50%	65.55%	4.95个百分点	-
EBITDA 全部债务比	3.59%	18.47%	(14.88个百分点)	-
利息保障倍数	(2.41)	2.56	(194.08%)	-
现金利息保障倍数	1.43	9.54	(85.01%)	-
EBITDA 利息保障倍数	1.29	6.49	(80.12%)	-
贷款偿还率	100%	100%	-	-
利息偿付率	100%	100%	-	-

九、公司其他债券和债务融资工具的付息兑付情况

2020年6月29日,本公司按时完成了2020年第一期超短期融资券(20国航SCP001,债券代码:012001145)的付息和兑付工作。

2020年7月21日,本公司按时完成了2020年第三期超短期融资券(20国航SCP003,债券代码:012001465)的付息和兑付工作。

2020年9月7日,本公司按时完成了2020年第七期超短期融资券(20国航SCP007,债券代码:012002097)的付息和兑付工作。

2020年9月27日,本公司按时完成了2020年第二期超短期融资券(20国航SCP002,债券代码:012001146)的付息和兑付工作。

2020年10月19日,本公司按时完成了2020年第四期超短期融资券(20国航SCP004,债券代码:012001466)的付息和兑付工作。

2020年10月27日,本公司按时完成了2020年第五期超短期融资券(20国航SCP005,债券代码:012001701)的付息和兑付工作。

2020年10月28日,本公司按时完成了2020年第十期超短期融资券(20国航SCP010,债券代码:012002576)的付息和兑付工作。

2020年11月3日,本公司按时完成了2020年第十一期超短期融资券(20国航SCP011,债券代码:012002636)的付息和兑付工作。

2020年11月25日,本公司按时完成了2020年第六期超短期融资券(20国航SCP006,债券代码:012001997)的付息和兑付工作。

2020年12月4日,本公司按时完成了2020年第八期超短期融资券(20国航SCP008,债券代码:012002096)的付息和兑付工作。

2020年12月21日,本公司按时完成了2020年第九期超短期融资券(20国航SCP009,债券代码:012002314)的付息和兑付工作。

2020年1月15日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十一期超短期融资券(19深航空SCP011,债券代码:011900956)的付息和兑付工作。

2020年1月21日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十二期超短期融资券(19深航空SCP012,债券代码:011901039)的付息和兑付工作。

2020年1月22日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十三期超短期融资券(19深航空SCP013,债券代码:011901126)的付息和兑付工作。

2020年1月22日,本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十六期超短期融资券(19深航空SCP016,债券代码:011901707)的付息和兑付工作。

2020年2月14日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十七期超短期融资券（19深航空SCP017，债券代码：011901880）的付息和兑付工作。

2020年2月25日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十八期超短期融资券（19深航空SCP018，债券代码：011902010）的付息和兑付工作。

2020年3月1日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十四期超短期融资券（19深航空SCP014，债券代码：011901223）的付息和兑付工作。

2020年3月13日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二十二期超短期融资券（19深航空SCP022，债券代码：011902523）的付息和兑付工作。

2020年3月22日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十五期超短期融资券（19深航空SCP015，债券代码：011901433）的付息和兑付工作。

2020年3月24日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第十九期超短期融资券（19深航空SCP019，债券代码：011902228）的付息和兑付工作。

2020年4月10日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二十期超短期融资券（19深航空SCP020，债券代码：011902378）的付息和兑付工作。

2020年4月17日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二十一期超短期融资券（19深航空SCP021，债券代码：011902471）的付息和兑付工作。

2020年5月20日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二十三期超短期融资券（19深航空SCP023，债券代码：011902757）的付息和兑付工作。

2020年6月12日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二十四期超短期融资券（19深航空SCP024，债券代码：011902992）的付息和兑付工作。

2020年6月19日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十期超短期融资券（20深航空SCP010，债券代码：012001210）的付息和兑付工作。

2020年6月19日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十一期超短期融资券（20深航空SCP011，债券代码：012001195）的付息和兑付工作。

2020年7月8日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第一期超短期融资券（20深航空SCP001，债券代码：012000103）的付息和兑付工作。

2020年7月17日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第三期超短期融资券（20深航空SCP003，债券代码：012000250）的付息和兑付工作。

2020年7月25日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第七期超短期融资券（20深航空（疫情防控债）SCP007，债券代码：012000556）的付息和兑付工作。

2020年7月31日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十六期超短期融资券（20深航空

SCP016, 债券代码: 012002353) 的付息和兑付工作。

2020年8月8日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第四期超短期融资券(20深航空(疫情防控债) SCP004, 债券代码: 012000304) 的付息和兑付工作。

2020年8月8日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第五期超短期融资券(20深航空(疫情防控债) SCP005, 债券代码: 012000317) 的付息和兑付工作。

2020年8月11日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第六期超短期融资券(20深航空(疫情防控债) SCP006, 债券代码: 012000341) 的付息和兑付工作。

2020年8月28日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十五期超短期融资券(20深航空 SCP015, 债券代码: 012002185) 的付息和兑付工作。

2020年9月11日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第八期超短期融资券(20深航空 SCP008, 债券代码: 012000929) 的付息和兑付工作。

2020年9月12日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第九期超短期融资券(20深航空 SCP009, 债券代码: 012000954) 的付息和兑付工作。

2020年9月18日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第二十期超短期融资券(20深航空 SCP020, 债券代码: 012002840) 的付息和兑付工作。

2020年9月25日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第二期超短期融资券(20深航空 SCP002, 债券代码: 012000199) 的付息和兑付工作。

2020年10月16日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十七期超短期融资券(20深航空 SCP017, 债券代码: 012002479) 的付息和兑付工作。

2020年10月23日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十八期超短期融资券(20深航空 SCP018, 债券代码: 012002574) 的付息和兑付工作。

2020年11月6日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十九期超短期融资券(20深航空 SCP019, 债券代码: 012002831) 的付息和兑付工作。

2020年11月12日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十四期超短期融资券(20深航空 SCP014, 债券代码: 012002184) 的付息和兑付工作。

2020年11月20日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十二期超短期融资券(20深航空 SCP012, 债券代码: 012001293) 的付息和兑付工作。

2020年12月1日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第十三期超短期融资券(20深航空 SCP013, 债券代码: 012002040) 的付息和兑付工作。

2020年12月22日, 本公司控股子公司深圳航空按时完成了2020年第二十一期超短期融资券(20深航空 SCP021, 债券代码: 012003806) 的付息和兑付工作。

2020年3月18日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第一期中期票据（19深航空MTN001，债券代码：101900344）的付息工作。

2020年5月23日，本公司控股子公司深圳航空按时完成了2019年第二期中期票据（19深航空MTN002，债券代码：101900725）的付息工作。

十、公司报告期内的银行授信情况

本公司已获得多家国内银行提供数额最高为 1,746.69 亿元的银行授信额度，其中约 524.27 亿元已经使用。

十一、公司报告期内执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况

截至本报告公布之日，公司无需要披露的执行公司债券募集说明书相关约定或承诺的情况。

十二、公司发生重大事项及对公司经营情况和偿债能力的影响

无

第十章 财务报告

公司年度财务报告已经注册会计师审计，并出具了无保留意见的审计报告。内容详见附件。

第十一章 备查文件目录

一	载有法定代表人、总会计师、财务部总经理签名并盖章的财务报表
二	载有德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
三	报告期内在中国证监会指定报纸上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿
四	在香港联合交易所有限公司网站公布的 2020 年业绩公告

董事长：宋志勇先生

董事会批准报送日期：二〇二一年三月三十日

中国国际航空股份有限公司

财务报表及审计报告

2020年12月31日止年度

财务报表审计报告



防 伪 编 码： 31000012202179400Y

被审计单位名称： 中国国际航空股份有限公司

审 计 期 间： 2020

报 告 文 号： 德师报(审)字(21)第P01722号

签字注册会计师： 陆京泽

注 师 编 号： 310000122238

签字注册会计师： 郭静

注 师 编 号： 310000120110

事 务 所 名 称： 德勤华永会计师事务所（特殊普通合伙）

事 务 所 电 话： 023-88231378

事 务 所 地 址： 上海市黄浦区延安东路222号外滩中心30楼

业务报告使用防伪编码仅说明该业务报告是由依法批准设立的会计师事务所出具，业务报告的法律责任主体是出具报告的会计师事务所及签字注册会计师。
报告防伪信息查询网址：<https://zxfw.shcpa.org.cn/codeSearch>

中国国际航空股份有限公司

目 录

	页 次
一、审计报告	1 - 5
二、已审财务报表	
1.合并资产负债表	1 - 3
2.合并利润表	4 - 5
3.合并股东权益变动表	6 - 7
4.合并现金流量表	8 - 9
5.公司资产负债表	10 - 11
6.公司利润表	12
7.公司股东权益变动表	13
8.公司现金流量表	14 - 15
9.财务报表附注	16 - 132
财务报表补充资料	
1.非经常性损益明细表	
2.按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表	
3.净资产收益率和每股收益	

审计报告

德师报(审)字(21)第P01722号

(第1页, 共5页)

中国国际航空股份有限公司全体股东:

一、 审计意见

我们审计了中国国际航空股份有限公司(以下简称“国航股份”)的财务报表, 包括2020年12月31日的合并及公司资产负债表, 2020年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为, 后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制, 公允反映了国航股份2020年12月31日的合并及公司财务状况以及2020年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则, 我们独立于国航股份, 并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信, 我们获取的审计证据是充分、适当的, 为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断, 认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景, 我们不对这些事项单独发表意见。我们确定下列事项是需要在审计报告中沟通的关键审计事项。

1. 飞机退租大修准备计提

事项描述

如财务报表附注五、29所示, 于2020年12月31日, 国航股份计提租赁飞机退租大修准备的余额为人民币6,011,039千元, 对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、27及31所示, 国航股份持有以租赁方式租入的若干飞机, 根据相关租赁协议, 国航股份需要对其定期开展维修工作, 以保证租赁期满归还飞机时达到约定状态。为此, 国航股份须在每个资产负债表日估计该等租入飞机的大修准备, 并在租赁期间内确认该项成本。管理层在估计该等飞机退租大修准备时, 需对包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等各项可变因素及假设进行评估, 涉及管理层运用重大会计估计和判断。

因我不同
成就不凡

始于 1845

审计报告(续)

德师报(审)字(21)第P01722号

(第2页, 共5页)

三、关键审计事项(续)

1. 飞机退租大修准备计提(续)

事项描述(续)

基于上述原因,我们将飞机退租大修准备计提识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对飞机退租大修准备计提执行的审计程序主要包括:

- 评价国航股份与计提该等飞机退租大修准备相关的关键内部控制;
- 根据相关租赁合同条款并考虑历史维修记录,评价管理层估计飞机退租大修准备所采用的方法和关键假设的适当性;
- 通过将以前年度管理层采用的假设与其实际结果的比较对飞机退租大修准备计提进行追溯复核,以评价管理层相关假设的合理性;
- 向负责飞机维修的工程部门管理人员了解飞机的使用模式,获得相关业务数据,执行重新计算程序,检查管理层按照飞机退租大修准备计提方法计提准备所使用基础数据及计算的准确性。

2. 客运服务收入确认

事项描述

如财务报表附注五、39及附注十三、4所示,国航股份于2020年度合并及公司客运服务收入分别为人民币55,726,862千元及人民币36,926,776千元,对财务报表具有重要性。

如财务报表附注三、22及31所示,国航股份客运服务收入于提供相关运输服务时确认收入。在资产负债表日已售出但尚未提供相关运输服务的客运收款金额,以票证结算列报于合并及公司资产负债表。国航股份实行常旅客奖励计划,根据累计飞行里程提供飞行或产品奖励予会员。国航股份根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例,将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配,奖励里程所分配的价款作为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)列报于合并及公司资产负债表中。国航股份建立了较为复杂的信息技术系统,以追踪每项销售的服务提供时点,并追踪派发的常旅客奖励里程及后续的兑换及使用里程数的情况。

审计报告(续)

德师报(审)字(21)第P01722号

(第3页, 共5页)

三、关键审计事项(续)

2. 客运服务收入确认(续)

事项描述(续)

由于客运服务收入是国航股份的关键绩效指标之一,同时其确认涉及较为复杂的信息技术系统和对常旅客奖励里程单独售价的估计,存在收入计入不正确的会计期间或收入被操纵相关的固有风险,因此我们将客运服务收入确认识别为关键审计事项。

审计应对

我们针对客运服务收入确认执行的审计程序主要包括:

- 测试和评价国航股份与客运收入确认相关的关键内部控制,包括信息技术系统控制的设计和运行有效性;
- 对客运收入执行实质性分析程序,使用国航股份业务系统生成的独立输入值和信息,建立客运收入的预期值,并将预期值与客运收入的账面记录进行比较,以获取支持相关记录合理性的证据;
- 结合历史兑换情况及可能对未来兑换活动造成影响的常旅客计划变动情况,评估管理层在估计常旅客里程单独售价时采用假设的适当性;
- 对金额重大或符合其他特定标准的客运收入记录抽样检查相关支持文件。

四、其他信息

国航股份管理层对其他信息负责。其他信息包括国航股份2020年年度报告中涵盖的信息,但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息,我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计,我们的责任是阅读其他信息,在此过程中,考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作,如果我们确定其他信息存在重大错报,我们应当报告该事实。在这方面,我们无任何事项需要报告。

审计报告(续)

德师报(审)字(21)第P01722号

(第4页, 共5页)

五、管理层和治理层对财务报表的责任

国航股份管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表,使其实现公允反映,并设计、执行和维护必要的内部控制,以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时,管理层负责评估国航股份的持续经营能力,披露与持续经营相关的事项(如适用),并运用持续经营假设,除非管理层计划清算国航股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督国航股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证,并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证,但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致,如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策,则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中,我们运用职业判断,并保持职业怀疑。同时,我们也执行以下工作:

(1)识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险,设计和实施审计程序以应对这些风险,并获取充分、适当的审计证据,作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上,未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2)了解与审计相关的内部控制,以设计恰当的审计程序。

(3)评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4)对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时,根据获取的审计证据,就可能导致对国航股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性,审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露;如果披露不充分,我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而,未来的事项或情况可能导致国航股份不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报(包括披露)、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

审计报告 (续)

德师报(审)字(21)第P01722号

(第5页, 共5页)

六、注册会计师对财务报表审计的责任 (续)

(6)就国航股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

在与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

德勤华永会计师事务所(特殊普通合伙)



中国注册会计师: 陆京泽

(项目合伙人)

陆京泽



中国注册会计师: 郭静

郭静



2021年3月30日

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注五</u>	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
流动资产			
货币资金	1	6,575,243	9,663,667
应收票据		6,593	362
应收账款	2	2,942,799	5,997,690
预付款项	3	421,237	479,029
其他应收款	4	3,491,233	3,245,439
存货	5	1,853,990	2,098,673
其他流动资产	6	4,444,806	3,331,996
流动资产合计		19,735,901	24,816,856
非流动资产			
其他债权投资	7	1,344,829	1,688,451
长期应收款	8	621,398	814,507
长期股权投资	9	12,379,614	16,051,151
其他权益工具投资	10	235,223	255,156
投资性房地产	11	138,688	151,443
固定资产	12	87,717,717	88,890,118
使用权资产	13	112,074,148	116,827,217
在建工程	14	38,138,866	35,276,017
无形资产	15	3,597,206	3,722,394
商誉	16	1,102,185	1,102,185
长期待摊费用	17	292,972	366,554
递延所得税资产	18	6,691,963	4,291,504
非流动资产合计		264,334,809	269,436,697
资产总计		284,070,710	294,253,553

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>附注五</u>	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
流动负债			
短期借款	19	29,327,087	13,566,403
应付短期融资债券	20	510,810	7,381,933
应付票据		62,570	-
应付账款	21	12,740,096	17,307,980
票证结算		2,002,649	9,980,300
合同负债	22	1,280,102	1,037,031
应付职工薪酬	23	2,608,944	3,196,108
应交税费	24	206,547	1,255,056
其他应付款	25	9,600,645	9,031,542
一年内到期的非流动负债	26	22,054,735	14,873,364
流动负债合计		<u>80,394,185</u>	<u>77,629,717</u>
非流动负债			
长期借款	27	21,140,699	1,200,430
应付债券	28	10,498,398	15,398,535
长期应付款	29	5,783,825	4,971,572
租赁负债	30	76,098,678	86,586,353
长期应付职工薪酬	31	229,332	249,933
预计负债	32	3,023,109	3,026,793
递延收益	33	488,791	521,227
递延所得税负债	18	334,720	621,440
其他非流动负债	22	2,264,843	2,670,910
非流动负债合计		<u>119,862,395</u>	<u>115,247,193</u>
负债合计		<u>200,256,580</u>	<u>192,876,910</u>

中国国际航空股份有限公司
合并资产负债表(续)
2020年12月31日
(金额单位：人民币千元)

负债及股东权益(续)	附注五	2020年12月31日	2019年12月31日
股东权益			
股本	34	14,524,815	14,524,815
资本公积	35	26,270,841	26,270,841
其他综合收益	36	(871,587)	(14,562)
盈余公积	37	11,564,287	11,026,605
未分配利润	38	25,983,437	41,587,530
一般风险准备		110,628	110,628
归属于母公司股东权益合计		77,582,421	93,505,857
少数股东权益		6,231,709	7,870,786
股东权益合计		83,814,130	101,376,643
负债及股东权益总计		284,070,710	294,253,553

财务报表附注为本财务报表的组成部分。


本财务报表已于2021年3月30日获董事会批准。


宋志勇
法定代表人




肖烽
主管会计工作负责人




詹中
会计机构负责人



中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2020年度
(金额单位：人民币千元)

	附注五	2020年	2019年
一、营业收入	39	69,503,749	136,180,690
减：营业成本	39	75,631,053	113,245,845
税金及附加	40	216,584	273,635
销售费用	41	4,365,609	6,637,239
管理费用	42	4,122,945	4,445,259
研发费用	43	179,390	491,363
财务费用	44	1,309,428	6,168,967
其中：利息费用		5,099,785	4,948,928
利息收入		191,598	163,185
加：其他收益	45	4,076,199	3,643,407
投资(损失)收益	46	(5,916,155)	538,357
其中：对联营企业和合营企业 的投资(损失)收益		(5,993,151)	475,259
资产减值(损失)利得	47	(475,614)	2,805
信用减值利得(损失)	48	92,598	(40,682)
资产处置收益	49	44,329	116,062
二、营业(亏损)利润		(18,499,903)	9,178,331
加：营业外收入	50	165,790	236,623
减：营业外支出	51	140,407	310,315
三、(亏损)利润总额		(18,474,520)	9,104,639
减：所得税费用	52	(2,652,303)	1,852,593
四、净(亏损)利润		(15,822,217)	7,252,046
(一)按经营持续性分类：			
持续经营净(亏损)利润		(15,822,217)	7,252,046
(二)按所有权归属分类：			
归属于母公司股东的净(亏损)利润		(14,409,429)	6,408,576
少数股东损益		(1,412,788)	843,470

中国国际航空股份有限公司
合并利润表
2020年度(续)
(金额单位: 人民币千元)

	附注五	2020年	2019年
五、其他综合(损失)收益的税后净额	36	(886,865)	969,071
归属母公司股东的其他综合(损失)收益的税后净额		(857,025)	950,245
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额		2,449	(2,929)
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动		(7,625)	1,929
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益		139,255	23,272
2.其他债权投资公允价值变动		(1,649)	1,358
3.外币财务报表折算差额		(1,087,137)	481,656
4.其他债权投资信用减值准备		2,921	3,097
归属于少数股东的其他综合(损失)收益的税后净额		(29,840)	18,826
六、综合(损失)收益总额		(16,709,082)	8,221,117
其中:			
归属于母公司股东的综合(损失)收益总额		(15,266,454)	7,358,821
归属于少数股东的综合(损失)收益总额		(1,442,628)	862,296
七、每股收益	53		
基本每股(损失)收益(人民币元)		(1.05)	0.47
稀释每股(损失)收益(人民币元)		(1.05)	0.47

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2020年度
(金额单位: 人民币千元)

	2020年							少数 股东权益	股东权益 合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(14,562)	11,026,605	41,587,530	110,628	93,505,857	7,870,786	101,376,643
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	(857,025)	-	(14,409,429)	-	(15,266,454)	(1,442,628)	(16,709,082)
(二) 利润分配									
1. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	537,682	(549,472)	-	(11,790)	(3,944)	(15,734)
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	-	(645,192)	(192,505)	(837,697)
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(871,587)	11,564,287	25,983,437	110,628	77,582,421	6,231,709	83,814,130

中国国际航空股份有限公司
合并股东权益变动表
2020年度(续)
(金额单位: 人民币千元)

	2019年							少数 股东权益	股东权益 合计
	归属于母公司股东权益								
	股本	资本公积	其他 综合收益	盈余公积	未分配利润	一般风险 准备金	小计		
一、本年年初余额	14,524,815	26,270,841	(962,968)	9,953,163	37,776,347	93,188	87,655,386	6,811,867	94,467,253
二、本年增减变动金额									
(一) 综合收益总额	-	-	950,245	-	6,408,576	-	7,358,821	862,296	8,221,117
(二) 所有者投入的资本	-	-	-	-	-	-	-	400,000	400,000
(三) 利润分配									
1. 提取法定盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-	-	-	-
2. 提取任意盈余公积及其他	-	-	-	535,760	(543,966)	-	(8,206)	(2,837)	(11,043)
3. 提取一般风险准备	-	-	-	-	(17,440)	17,440	-	-	-
4. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,500,123)	-	(1,500,123)	(200,540)	(1,700,663)
(四) 所有者权益内部结转									
1. 其他综合收益结转留存收益	-	-	(1,839)	-	1,839	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	(21)	-	(21)	-	(21)
三、本年年末余额	14,524,815	26,270,841	(14,562)	11,026,605	41,587,530	110,628	93,505,857	7,870,786	101,376,643

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表
2020年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
一、经营活动产生的现金流量			
销售商品、提供劳务收到的现金		67,508,675	141,859,497
收到的税费返还		33,643	94,703
收到的其他与经营活动有关的现金	54	<u>8,032,668</u>	<u>7,746,938</u>
现金流入小计		<u>75,574,986</u>	<u>149,701,138</u>
购买商品、接受劳务支付的现金		(44,723,559)	(73,884,142)
支付给职工以及为职工支付的现金		(22,715,024)	(25,105,166)
支付的各项税费		(1,752,663)	(5,413,115)
支付的其他与经营活动有关的现金	54	<u>(4,975,566)</u>	<u>(6,958,532)</u>
现金流出小计		<u>(74,166,812)</u>	<u>(111,360,955)</u>
经营活动产生的现金流量净额	54	<u>1,408,174</u>	<u>38,340,183</u>
二、投资活动产生的现金流量			
收回已质押的银行存款		1,713	192,938
取得投资收益收到的现金		137,471	635,498
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额		133,118	766,210
收到的其他与投资活动有关的现金	54	<u>191,598</u>	<u>163,185</u>
现金流入小计		<u>463,900</u>	<u>1,757,831</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金		(12,038,135)	(13,108,682)
投资支付的现金		(4,288,445)	(613,399)
增加已质押的银行存款		(2,633)	(2,380)
现金流出小计		<u>(16,329,213)</u>	<u>(13,724,461)</u>
投资活动产生的现金流量净额		<u>(15,865,313)</u>	<u>(11,966,630)</u>

中国国际航空股份有限公司
合并现金流量表(续)
2020年度
(金额单位: 人民币千元)

	<u>附注五</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
三、筹资活动产生的现金流量			
发行债券收到的现金		29,700,000	15,500,000
吸收投资收到的现金		-	400,000
取得借款收到的现金		63,607,615	21,918,459
现金流入小计		<u>93,307,615</u>	<u>37,818,459</u>
偿还借款支付的现金		(27,348,267)	(28,273,520)
偿还债券支付的现金		(34,000,000)	(12,600,000)
偿付利息、分配股利支付的现金		(6,164,744)	(6,441,503)
其中: 子公司支付给少数股东的股利		(94,505)	(200,540)
租赁支付的现金		(14,332,052)	(14,754,685)
现金流出小计		<u>(81,845,063)</u>	<u>(62,069,708)</u>
筹资活动产生的现金流量净额		<u>11,462,552</u>	<u>(24,251,249)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		(102,697)	49,795
五、现金及现金等价物净(减少)增加额		(3,097,284)	2,172,099
加: 年初现金及现金等价物余额	54	8,935,282	6,763,183
六、年末现金及现金等价物余额	54	<u>5,837,998</u>	<u>8,935,282</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司资产负债表
 2020年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

<u>资产</u>	<u>附注十三</u>	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
流动资产			
货币资金		4,651,356	6,782,234
应收账款	1	2,259,952	4,746,976
其他应收款	2	2,999,425	2,663,180
预付款项		261,522	220,809
存货		88,664	79,558
其他流动资产		2,327,891	1,773,630
流动资产合计		<u>12,588,810</u>	<u>16,266,387</u>
非流动资产			
长期应收款		934,946	906,547
长期股权投资	3	24,719,781	25,773,081
其他权益工具投资		22,783	22,783
固定资产		64,110,458	63,603,497
使用权资产		76,579,042	80,217,465
在建工程		26,891,441	24,207,431
无形资产		2,479,040	2,584,849
长期待摊费用		217,999	292,361
递延所得税资产		5,620,570	3,684,145
非流动资产合计		<u>201,576,060</u>	<u>201,292,159</u>
资产总计		<u>214,164,870</u>	<u>217,558,546</u>

中国国际航空股份有限公司
公司资产负债表(续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

<u>负债及股东权益</u>	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
流动负债		
短期借款	20,431,852	10,743,223
应付账款	10,376,360	13,825,527
票证结算	1,652,124	8,200,724
合同负债	1,006,813	785,481
应付职工薪酬	882,311	1,339,255
应交税费	96,157	1,022,716
其他应付款	6,254,523	9,948,496
一年内到期的非流动负债	15,306,089	10,212,519
流动负债合计	<u>56,006,229</u>	<u>56,077,941</u>
非流动负债		
长期借款	16,467,910	651,779
应付债券	6,500,000	10,500,000
长期应付款	2,876,964	2,374,899
租赁负债	51,955,400	59,443,076
预计负债	2,155,105	2,016,618
递延收益	355,457	385,246
其他非流动负债	1,981,139	2,345,017
非流动负债合计	<u>82,291,975</u>	<u>77,716,635</u>
负债合计	<u>138,298,204</u>	<u>133,794,576</u>
股东权益		
股本	14,524,815	14,524,815
资本公积	30,618,680	30,618,680
其他综合收益	283,195	361,290
盈余公积	11,527,181	10,989,499
未分配利润	18,912,795	27,269,686
股东权益合计	<u>75,866,666</u>	<u>83,763,970</u>
负债及股东权益总计	<u>214,164,870</u>	<u>217,558,546</u>

中国国际航空股份有限公司
公司利润表
2020年度
(金额单位：人民币千元)

	附注十三	2020年	2019年
一、营业收入	4	47,161,657	94,668,529
减：营业成本	4	51,299,728	79,107,865
税金及附加		116,666	141,920
销售费用		3,161,093	4,773,229
管理费用		1,793,819	1,898,149
研发费用		59,212	129,779
财务费用		1,024,095	4,476,914
其中：利息费用		3,667,673	3,527,499
利息收入		106,942	134,455
加：其他收益		2,157,963	2,253,276
投资(损失)收益	5	(552,075)	677,234
其中：对联营企业和 合营企业的投资(损失)收益		(856,329)	357,266
资产减值损失		(439,656)	-
信用减值利得(损失)		4,053	(42,569)
资产处置收益		38,874	163,393
二、营业(亏损)利润		(9,083,797)	7,192,007
加：营业外收入		19,663	30,506
减：营业外支出		108,066	288,308
三、(亏损)利润总额		(9,172,200)	6,934,205
减：所得税费用		(1,998,183)	1,557,383
四、净(亏损)利润		(7,174,017)	5,376,822
五、其他综合(损失)收益的税后净额		(78,095)	155,052
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下不能转损益 的其他综合收益		(78,095)	151,177
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		-	3,875
六、综合(损失)收益总额		(7,252,112)	5,531,874

中国国际航空股份有限公司
 公司股东权益变动表
 2020年度
 (金额单位：人民币千元)

	2020年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	361,290	10,989,499	27,269,686	83,763,970
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	(78,095)	-	(7,174,017)	(7,252,112)
(二) 利润分配						
1. 提取任意盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-
2. 对股东的分配	-	-	-	-	(645,192)	(645,192)
三、本年年末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>283,195</u>	<u>11,527,181</u>	<u>18,912,795</u>	<u>75,866,666</u>
	2019年					
	股本	资本公积	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	合计
一、本年年初余额	14,524,815	30,618,680	206,238	9,916,057	24,466,429	79,732,219
二、本年增减变动金额						
(一) 综合收益总额	-	-	155,052	-	5,376,822	5,531,874
(二) 利润分配						
1. 提取法定盈余公积	-	-	-	537,682	(537,682)	-
2. 提取任意盈余公积	-	-	-	535,760	(535,760)	-
3. 对股东的分配	-	-	-	-	(1,500,123)	(1,500,123)
三、本年年末余额	<u>14,524,815</u>	<u>30,618,680</u>	<u>361,290</u>	<u>10,989,499</u>	<u>27,269,686</u>	<u>83,763,970</u>

中国国际航空股份有限公司
公司现金流量表
2020年度
(金额单位：人民币千元)

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
一、经营活动产生的现金流量		
销售商品、提供劳务收到的现金	43,080,432	96,664,035
收到的其他与经营活动有关的现金	4,710,559	4,469,407
现金流入小计	<u>47,790,991</u>	<u>101,133,442</u>
购买商品、接受劳务支付的现金	(31,806,520)	(54,167,834)
支付给职工以及为职工支付的现金	(12,326,316)	(12,270,845)
支付的各项税费	(1,103,090)	(3,374,031)
支付的其他与经营活动有关的现金	(3,987,223)	(5,632,242)
现金流出小计	<u>(49,223,149)</u>	<u>(75,444,952)</u>
经营活动产生的现金流量净额	<u>(1,432,158)</u>	<u>25,688,490</u>
二、投资活动产生的现金流量		
取得投资收益收到的现金	320,157	465,705
收回投资收到的现金	-	53,187
处置固定资产和无形资产所收到 的现金净额	210,854	1,700,515
收到的其他与投资活动有关的现金	106,942	134,460
现金流入小计	<u>637,953</u>	<u>2,353,867</u>
购建固定资产和其他长期资产支付的现金	(10,550,533)	(9,727,628)
投资支付的现金	-	(1,600,000)
现金流出小计	<u>(10,550,533)</u>	<u>(11,327,628)</u>
投资活动产生的现金流量净额	<u>(9,912,580)</u>	<u>(8,973,761)</u>

中国国际航空股份有限公司
 公司现金流量表 (续)
 2020年度
 (金额单位: 人民币千元)

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
三、筹资活动产生的现金流量		
发行债券收到的现金	18,500,000	-
取得借款收到的现金	46,576,500	18,772,684
现金流入小计	<u>65,076,500</u>	<u>18,772,684</u>
偿还借款支付的现金	(24,480,084)	(16,694,101)
偿还债券支付的现金	(17,000,000)	(4,000,000)
偿付利息、分配股利支付的现金	(4,361,901)	(4,901,644)
租赁支付的现金	(9,989,079)	(10,291,723)
现金流出小计	<u>(55,831,064)</u>	<u>(35,887,468)</u>
筹资活动产生的现金流量净额	<u>9,245,436</u>	<u>(17,114,784)</u>
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响额	<u>(43,384)</u>	<u>2,511</u>
五、现金及现金等价物净减少额	(2,142,686)	(397,544)
加: 年初现金及现金等价物余额	<u>6,751,816</u>	<u>7,149,360</u>
六、年末现金及现金等价物余额	<u>4,609,130</u>	<u>6,751,816</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注
2020年12月31日
(除特别注明外, 金额单位为人民币千元)

一、 本公司的基本情况

中国国际航空股份有限公司(以下简称“本公司”)是经国务院国有资产监督管理委员会(以下简称“国资委”)于2004年9月20日以国资改革[2004]872号文批复同意设立,并于2004年9月30日在中华人民共和国(以下简称“中国”)注册成立的股份有限公司。本公司所发行的人民币普通股A股及境外上市H股已在上海证券交易所、香港联合交易所有限公司及伦敦证券交易所上市。本公司总部位于中国北京市顺义区空港工业区天柱路28号蓝天大厦。本公司统一社会信用代码为911100007178710060,本公司及其子公司(以下统称“本集团”)主要从事提供中国内地、港澳台地区及国际航空客运、货运邮运及维修业务。

本集团的母公司和最终母公司为于中国成立的中国航空集团有限公司(以下简称“中航集团”)。

二、 财务报表的编制基础

本集团执行财政部颁布的企业会计准则及相关规定。此外,本集团还按照《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定(2014年修订)》披露有关财务信息。

于2020年12月31日,本集团和本公司净流动负债金额分别约为人民币607亿元和人民币434亿元。本集团及本公司偿付到期债务的能力主要取决于经营活动产生的现金流入和取得外部融资的能力。考虑到本集团及本公司预期的经营现金流量以及于2020年12月31日本公司尚有已获得未使用的银行信贷额度约为人民币1,222.42亿元,在编制本财务报表时,本公司管理层相信本集团及本公司可以获得充足的资金满足偿还债务和资本性支出的需要。因此,本财务报表以持续经营为基础编制。

本集团会计核算以权责发生制为记账基础。除某些金融工具以公允价值计量外,本财务报表以历史成本作为计量基础。资产如果发生减值,则按照相关规定计提相应的减值准备。

在历史成本计量下,资产按照购置时支付的现金或者现金等价物的金额或者所付出的对价的公允价值计量。负债按照因承担现时义务而实际收到的款项或者资产的金额,或者承担现时义务的合同金额,或者按照日常活动中为偿还负债预期需要支付的现金或者现金等价物的金额计量。

公允价值是市场参与者在计量日发生的有序交易中,出售一项资产所能收到或者转移一项负债所需支付的价格。无论公允价值是可观察到的还是采用估值技术估计的,在本财务报表中计量和披露的公允价值均在此基础上予以确定,公允价值的计量参见附注三、26。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求, 真实、完整地反映了本公司于2020年12月31日的合并及公司财务状况以及2020年度的合并及公司经营成果和合并及公司现金流量。

2. 会计期间

会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 记账本位币

本公司记账本位币和编制本财务报表所采用的货币均为人民币。本财务报表中, 除有特别说明外, 均以人民币千元为单位列示。

本集团下属子公司及联营/合营企业根据其经营所处的主要经济环境自行决定其记账本位币, 编制本财务报表时, 这些子公司及联营/合营企业的外币财务报表按照附注三、8进行了折算。

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

4.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制, 且该控制并非暂时性的, 为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债, 按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值(或发行股份面值总额)的差额, 调整资本公积中的股本溢价, 股本溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用, 于发生时计入当期损益。

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的, 为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并的, 合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

4. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法 (续)

4.2 非同一控制下的企业合并及商誉 (续)

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额, 作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核, 复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的, 计入当期损益。

因企业合并形成的商誉在合并财务报表中单独列报, 并按照成本扣除累计减值准备后的金额计量。

5. 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化, 本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时, 终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司, 处置日(丧失控制权的日期)前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司, 其自购买日(取得控制权的日期)起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司, 无论该项企业合并发生在报告期的任一时点, 视同该子公司同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围, 其自报告期最早期间期初起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的会计政策或会计期间与本公司不一致, 在编制合并财务报表时, 本公司已按照本公司的会计政策或会计期间对子公司的财务报表进行了必要的调整。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

5. 合并财务报表的编制方法 (续)

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益, 在合并资产负债表中股东权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额, 在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额, 其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易, 作为权益性交易核算, 调整归属于母公司股东权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付/收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积, 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

6. 合营安排分类及会计处理方法

合营安排分为共同经营和合营企业, 该分类通过考虑该安排的结构、法律形式以及合同条款等因素根据合营方在合营安排中享有的权利和承担的义务确定。共同经营, 是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团的合营安排全部为合营企业。本集团对合营企业的投资采用权益法核算, 具体参见附注三、“12.3.2 按权益法核算的长期股权投资”。

7. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

8. 外币业务和外币财务报表折算

8.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日, 外币货币性项目采用该日即期汇率折算为人民币, 因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额, 除符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本外, 均计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

8. 外币业务和外币财务报表折算 (续)

8.1 外币业务 (续)

编制合并财务报表涉及境外经营的, 如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目, 因汇率变动而产生的汇兑差额, 列入其他综合收益的“外币财务报表折算差额”项目; 处置境外经营时, 计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目, 采用公允价值确定日的即期汇率折算, 折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额, 作为公允价值变动(含汇率变动)处理, 计入当期损益或确认为其他综合收益。

8.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表, 境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表: 资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算; 除“未分配利润”项目外的股东权益项目按发生时的即期汇率折算; 利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生当期平均汇率折算; 年初/期初未分配利润为上一年折算后的年末未分配利润; 年末/期末未分配利润按折算后的利润分配各项目计算列示; 折算后资产类项目与负债类项目和股东权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入股东权益。

外币现金流量以及境外经营的现金流量, 采用与现金流量发生日即期汇率近似的汇率折算, 汇率变动对现金及现金等价物的影响额, 作为调节项目, 在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

年初/期初数和上年/期实际数按照上年/期财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时, 将资产负债表中股东权益项目下列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币财务报表折算差额, 全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时, 与该境外经营处置部分相关的外币财务报表折算差额将归属于少数股东权益, 不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时, 与该境外经营相关的外币财务报表折算差额, 按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具

本集团在成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的, 在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债, 或者在交易日终止确认已出售的资产。金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债, 相关的交易费用直接计入当期损益; 对于其他类别的金融资产和金融负债, 相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第14号——收入》(以下简称“收入准则”)初始确认未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款时, 按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率, 是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量, 折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时, 在考虑金融资产或金融负债所有合同条款(如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等)的基础上估计预期现金流量, 但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金, 加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额, 再扣除累计计提的损失准备(仅适用于金融资产)。

9.1 金融资产的分类与计量

初始确认后, 本集团对不同类别的金融资产分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标, 则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。本集团此类金融资产包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款和长期应收款等。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.1 金融资产的分类与计量 (续)

9.1.1 以摊余成本计量的金融资产 (续)

此类金融资产采用实际利率法, 按摊余成本进行后续计量, 发生减值时或终止确认产生的利得或损失, 计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入, 除非该金融资产在后续期间成为已发生信用减值的金融资产, 本集团在后续期间, 按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值, 并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系, 本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

9.1.2 分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付, 且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的, 则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产自取得起期限在一年以上的, 列示为其他债权投资, 自资产负债表日起一年内(含一年)到期的, 列示于一年内到期的非流动资产; 取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据, 列示于应收款项融资, 其余取得时期限在一年内(含一年)项目列示于其他流动资产。

与此类金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益, 除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入当期损益。

9.1.3 指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

初始确认时, 本集团可以单项金融资产为基础不可撤销地将非交易性权益工具指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。本集团此类金融资产在其他权益工具投资下列报。

此类金融资产的公允价值变动在其他综合收益中进行确认, 该金融资产终止确认时, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。本集团持有该权益工具投资期间, 在本集团收取股利的权利已经确立, 与股利相关的经济利益很可能流入本集团, 且股利的金额能够可靠计量时, 确认股利收入并计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及财务担保合同以预期信用损失为基础进行减值会计处理。

本集团对由收入准则规范的交易形成的应收账款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具, 本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加, 本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备; 若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加, 本集团按照相当于该金融工具未来12个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额, 除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外, 作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产, 本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备, 并将减值损失或利得计入当期损益, 且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备, 但在当期资产负债表日, 该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的, 本集团在当期资产负债表日按照相当于未来12个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备, 由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

9.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息, 通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险, 以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于财务担保合同, 本集团在应用金融工具减值规定时, 将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.1 信用风险显著增加 (续)

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素:

- (1) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化;
- (2) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化;
- (3) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化;
- (4) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化;
- (5) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

通常情况下, 无论经上述评估后信用风险是否显著增加, 当金融工具合同付款已发生逾期超过(含)30日, 则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。除非本集团无须付出过多成本或努力即可获得合理且有依据的信息, 证明虽然超过合同约定的付款期限30天, 但信用风险自初始确认以来并未显著增加。

于资产负债表日, 若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险, 则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低, 借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强, 并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务, 则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

9.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时, 该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息:

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难;
- (2) 债务人违反合同, 如偿付利息或本金违约或逾期等;
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑, 给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步;
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组;
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.2 金融工具减值 (续)

9.2.2 已发生信用减值的金融资产 (续)

本集团认为如果一项金融工具逾期超过 90 日, 则已发生违约, 除非本集团有合理且有依据的信息, 表明以更长的逾期时间作为违约标准更为恰当。

9.2.3 预期信用损失的确定

本集团对已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他应收账款在组合基础上采用减值矩阵确定相关信用损失。本集团以共同风险特征为依据, 将按组合考虑的应收账款分为不同组别, 采用的共同信用风险特征包括: 应收账款对应的业务类型和业务渠道、债务人所处地理位置等。

本集团对于其他应收款项(包括应收票据、其他应收款、其他流动资产中对关联方发放贷款、长期应收款等)、其他债务工具(于其他流动资产列示)及其他债权投资按照单项资产考虑预期信用损失。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失:

- 对于金融资产, 信用损失为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于财务担保合同, 信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额, 减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值的金融资产, 信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括: 通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额; 货币时间价值; 在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

9.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的, 直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产, 予以终止确认: (1)收取该金融资产现金流量的合同权利终止; (2)该金融资产已转移, 且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方; (3)该金融资产已转移, 虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬, 但是未保留对该金融资产的控制。

金融资产整体转移满足终止确认条件的, 将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具, 之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出, 计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的, 本集团继续确认所转移的金融资产整体, 并将收到的对价确认为金融负债。

9.4 金融负债的分类及计量

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式, 结合金融负债和权益工具的定义, 在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。本集团的金融负债全部为其他金融负债。

9.4.1 其他金融负债

除财务担保合同外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债, 按摊余成本进行后续计量, 终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同, 未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认, 但导致合同现金流量发生变化的, 本集团重新计算该金融负债的账面价值, 并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值, 本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用, 本集团调整修改后的金融负债的账面价值, 并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

9. 金融工具 (续)

9.4 金融负债的分类及计量 (续)

9.4.1 其他金融负债 (续)

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时, 要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。财务担保合同在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

9.5 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的, 终止确认该金融负债或其一部分。本集团(借入方)与借出方之间签订协议, 以承担新金融负债方式替换原金融负债, 且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的, 本集团终止确认原金融负债, 并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的, 将终止确认部分的账面价值与支付的对价(包括转出的非现金资产或承担的新金融负债)之间的差额, 计入当期损益。

9.6 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行(含再融资)、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动。与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理, 发放的股票股利不影响股东权益总额。

9.7 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利, 且该种法定权利是当前可执行的, 同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时, 金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外, 金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示, 不予相互抵销。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

10. 存货

10.1 存货的分类

存货包括航材消耗件、机上供应品、普通器材、低值易耗品、委托加工材料及其他。存货按成本进行初始计量。

10.2 发出存货的计价方法

存货发出时按加权平均法核算确定发出存货的实际成本。

10.3 存货可变现净值的确定依据

资产负债表日, 存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时, 提取存货跌价准备。可变现净值是指在日常活动中, 存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时, 以取得的确凿证据为基础, 同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后, 如果以前减记存货价值的影响因素已经消失, 导致存货的可变现净值高于其账面价值的, 在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回, 转回的金额计入当期损益。

10.4 存货的盘存制度

存货的盘存制度采用永续盘存制。

10.5 低值易耗品的摊销方法

低值易耗品采用一次转销法进行摊销。

11. 持有待售资产

当本集团主要通过出售(包括具有商业实质的非货币性资产交换)而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时, 将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件: (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例, 在当前状况下即可立即出售; (2) 出售极可能发生, 即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺, 预计出售将在一年内完成。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

11. 持有待售资产(续)

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组(除金融资产和递延所得税资产外)。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的, 减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额, 减记的金额确认为资产减值损失, 计入当期损益, 同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的, 恢复以前减记的金额, 并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回, 转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不予转回。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销, 持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

12. 长期股权投资

12.1 共同控制、重大影响的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力, 通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报, 并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制, 并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力, 但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时, 已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

12.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的, 在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本, 按照发行股份的面值总额作为股本, 长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额, 调整资本公积; 资本公积不足冲减的, 调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资, 在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.2 初始投资成本的确定 (续)

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用, 于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资, 按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的, 长期股权投资成本为按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

12.3 后续计量及损益确认方法

12.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资

本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位, 合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时, 长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 不调整长期股权投资的初始投资成本; 初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的, 其差额计入当期损益, 同时调整长期股权投资的成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

12. 长期股权投资 (续)

12.3 后续计量及损益确认方法 (续)

12.3.2 按权益法核算的长期股权投资 (续)

采用权益法核算时, 按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额, 分别确认投资收益和其他综合收益, 同时调整长期股权投资的账面价值; 按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分, 相应减少长期股权投资的账面价值; 对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动, 调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时, 以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础, 对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本公司不一致的, 按照本公司的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整, 并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易, 投出或出售的资产不构成业务的, 未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销, 在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失, 属于所转让资产减值损失的, 不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时, 以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外, 如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务, 则按预计承担的义务确认预计负债, 计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的, 本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后, 恢复确认收益分享额。

12.4. 长期股权投资处置

处置长期股权投资时, 其账面价值与实际取得价款的差额, 计入当期损益。

13. 投资性房地产

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值, 或两者兼有而持有的房地产, 包括已出租的土地使用权和已出租的建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量。与投资性房地产有关的后续支出, 如果与该资产有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠地计量, 则计入投资性房地产成本。其他后续支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

13. 投资性房地产 (续)

本集团采用成本模式对投资性房地产进行后续计量, 并按照与房屋建筑物或土地使用权一致的政策进行折旧或摊销。

投资性房地产的折旧采用年限平均法计提, 各类资产的预计使用寿命、预计净残值率及年折旧率如下:

类别	预计使用寿命	预计净残值率	年折旧率
房屋及建筑物	20 - 35 年	5%	2.71% - 4.75%
土地使用权	50 年	-	2%

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

14. 固定资产

14.1 确认条件

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的, 使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团, 且其成本能够可靠地计量时才予以确认。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、以及为使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该资产的其他支出。

在购买飞机或相关设备时, 本集团会从制造商处取得各种记账回扣。该记账回扣会在飞机或相关设备交付时, 用于抵减购买飞机或相关设备成本。

与固定资产有关的后续支出, 如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量, 则计入固定资产成本, 并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出, 在发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

14. 固定资产 (续)

14.2 折旧方法

除发动机替换件按飞行小时数以工作量法计提折旧外, 其他固定资产的折旧采用年限平均法计提, 各类固定资产的预计使用寿命/预计飞行小时、预计净残值率及折旧率如下:

<u>类别</u>	<u>预计使用寿命/ 预计飞行小时</u>	<u>预计净残值率</u>	<u>年折旧率/ 千小时折旧率</u>
飞机及发动机核心件与 发动机辅助动力装置	15 - 30 年	5%	3.17% - 6.33%
飞机替换件	5 - 12 年	-	8.33% - 20.00%
发动机替换件	9 - 43千小时	-	2.33% - 11.11%
房屋及建筑物	5 - 50 年	3% - 5%	1.90% - 19.40%
高价周转件	3 - 15 年	-	6.67% - 33.33%
其他设备	3 - 20 年	0 - 5%	4.75% - 33.33%

固定资产的各组成部分具有不同使用寿命或者以不同方式为本集团提供经济利益的, 适用不同折旧率。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态, 本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

14.3 其他说明

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时, 终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核, 如发生改变则作为会计估计变更处理。

15. 在建工程

在建工程按实际成本计量。实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

16. 借款费用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用, 在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时, 开始资本化; 购建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态时, 停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的, 暂停借款费用的资本化, 直至资产的购建或生产活动重新开始。其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用, 减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化; 一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率, 确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内, 外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化; 外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

17. 无形资产

无形资产主要包括土地使用权、电脑软件、星空联盟入盟权等。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起, 对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。本集团各类无形资产预计净残值为零。无形资产按照其能为本集团带来经济利益的期限确定使用寿命, 无法预见其受益年限的作为使用寿命不确定的无形资产。

各项主要无形资产的使用寿命如下:

	<u>使用寿命</u>
土地使用权	40 - 67 年
电脑软件	5 - 10 年
星空联盟入盟权	不确定

星空联盟入盟权于本公司加入该联盟期间内持续有效, 因此使用寿命不确定。

期末, 对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核, 必要时进行调整。

本集团对于研究阶段的支出, 于发生时计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

18. 长期资产减值

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、使用权资产、在建工程、使用寿命确定的无形资产是否存在可能发生减值的迹象。如果该等资产存在减值迹象, 则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产, 无论是否存在减值迹象, 每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础, 如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的, 则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产或资产组的可收回金额低于其账面价值, 按其差额计提资产减值准备, 并计入当期损益。

商誉至少在每年年度终了进行减值测试。对商誉进行减值测试时, 结合与其相关的资产组或者资产组组合进行。即, 自购买日起将商誉的账面价值按照合理的方法分摊到能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或资产组组合, 如包含分摊的商誉的资产组或资产组组合的可收回金额低于其账面价值的, 确认相应的减值损失。减值损失金额首先抵减分摊到该资产组或资产组组合的商誉的账面价值, 再根据资产组或资产组组合中除商誉以外的其他各项资产的账面价值所占比重, 按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产减值损失一经确认, 在以后会计期间不予转回。

19. 长期待摊费用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用, 包括固定资产改良支出和制服费等。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

20. 职工薪酬

20.1 短期薪酬的会计处理方法

本集团在职工为其提供服务的会计期间, 将实际发生的短期薪酬确认为负债, 并计入当期损益或相关资产成本。本集团发生的职工福利费, 在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.1 短期薪酬的会计处理方法 (续)

本集团为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费、生育保险费等社会保险费和住房公积金,以及本集团按规定提取的工会经费和职工教育经费,在职工为本集团提供服务的会计期间,根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额,确认相应负债,并计入当期损益或相关资产成本。

20.2 离职后福利的会计处理方法

离职后福利分类为设定提存计划和设定受益计划。

本集团在职工为其提供服务的会计期间,将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债,并计入当期损益或相关资产成本。本集团参与的设定提存计划主要为基本养老保险和企业年金计划。

按照中国有关法规要求,本集团职工参加由政府机构设立管理的社会保障体系中的基本养老保险。基本养老保险的缴费金额按国家规定的基准和比例计算。

本公司、深圳航空有限责任公司(以下简称“深圳航空”)、北京航空有限责任公司(以下简称“北京航空”)、大连航空有限责任公司(以下简称“大连航空”)、北京金凤凰人力资源服务有限公司(以下简称“金凤凰”)、浙江航空服务有限公司(以下简称“浙江航服”)、国航进出口有限公司(以下简称“国航进出口”)、上海国航航空服务有限公司(以下简称“上海航服”)、成都富凯飞机工程服务有限公司(以下简称“成都富凯”)、北京飞机维修工程有限公司(以下简称“飞机维修公司”)、中国国际航空内蒙古有限公司(以下简称“内蒙航空”)及中国航空集团财务有限责任公司(以下简称“中航财务公司”)已实施企业年金计划,员工可自愿参加。

本公司子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴(“退休后福利计划”)。该项退休后福利属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

20. 职工薪酬 (续)

20.2 离职后福利的会计处理方法 (续)

对于设定受益计划, 本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间, 并计入当期损益或相关资产成本。设定受益计划产生的职工薪酬成本划分为下列组成部分:

- (1) 服务成本(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得和损失);
- (2) 设定受益计划义务的利息费用;
- (3) 重新计量设定受益计划净负债所产生的变动。

服务成本及设定受益计划义务的利息费用计入当期损益。重新计量设定受益计划净负债所产生的变动(包括精算利得或损失)计入其他综合收益, 该部分其他综合收益在以后期间不能重分类计入损益。

20.3 辞退福利的会计处理方法

本集团向职工提供辞退福利的, 在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债, 并计入当期损益: 本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时; 本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

21. 预计负债

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务, 且履行该义务很可能导致经济利益流出, 以及该义务的金额能够可靠地计量, 则确认为预计负债。

在资产负债表日, 考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素, 按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大, 则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的, 补偿金额在基本确定能够收到时, 作为资产单独确认, 且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入

本集团的收入主要来源于如下业务类型:

- (1) 提供运输服务收入, 包括客运和货邮运输收入;
- (2) 其他提供劳务和销售商品收入。

本集团在履行了合同中的履约义务, 即在客户取得相关商品或服务控制权时, 按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务, 是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格, 是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额, 但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的, 属于在某一时间段内履行的履约义务, 本集团按照履约进度, 在一段时间内确认收入: (1)客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益; (2)客户能够控制本集团履约过程中在建的商品; (3) 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途, 且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则, 本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的, 本集团在合同开始日, 按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例, 将交易价格分摊至各单项履约义务。

本集团主要提供客运和货邮运输服务, 将所出售的客票票证或签订的货邮订单作为一项合同, 并将除下述常旅客奖励计划外的提供运输服务作为一项履约义务, 于本集团提供运输服务时按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。本集团出售的机票在尚未承运时计入流动负债, 通过“票证结算”进行核算。

客户额外购买选择权

客户额外购买选择权指本集团常旅客奖励计划, 对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权, 本集团将其作为单项履约义务, 在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时, 或者该选择权失效时, 确认相应的收入。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

22. 收入 (续)

客户额外购买选择权 (续)

在本集团执行的常旅客奖励计划下, 根据累计飞行里程提供飞行或商品奖励予会员。本集团建立了较为复杂的信息技术系统, 追踪每项销售的服务提供时点, 并追踪派发的常旅客里程及后续的兑换及使用里程数的情况。在合同开始日, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程所分配的金额列报为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债)。合同负债在会员兑换里程并取得相关奖励商品或服务的控制权或里程失效时结转计入当期损益。

客户未行使的合同权利

当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的, 按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入; 否则, 本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时, 才将上述负债的相关余额转为收入。

本集团的其他收入主要包括地面服务、飞机维修等提供劳务收入及机上商品销售等销售商品收入, 收入在客户取得相关商品或服务的控制权时确认。

23. 政府补助

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的, 按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的, 按照公允价值计量; 公允价值不能可靠取得的, 按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助, 直接计入当期损益。

23.1 与资产相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与资产相关的政府补助主要是用于飞机改造或其他形成长期资产相关的政府补助。

与资产相关的政府补助确认为递延收益, 在相关资产的使用寿命内平均分配计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

23. 政府补助 (续)

23.2 与收益相关的政府补助判断依据及会计处理方法

本集团与收益相关的政府补助主要为各类航线补贴以及其他补贴。

与收益相关的政府补助, 用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的, 确认为递延收益, 并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益; 用于补偿已经发生的相关成本费用或损失的, 直接计入当期损益。

与本集团日常活动相关的政府补助, 按照经济业务实质, 计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助, 计入营业外收支。

24. 递延所得税资产/递延所得税负债

所得税费用包括当期所得税和递延所得税。

24.1 当期所得税

资产负债表日, 对于当期和以前期间形成的当期所得税负债(或资产), 以按照税法规定计算的预期应交纳(或返还)的所得税金额计量。

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额, 以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异, 采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 确认相关的递延所得税资产。此外, 与商誉的初始确认相关的, 以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异, 不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减, 以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限, 确认相应的递延所得税资产。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

24. 递延所得税资产/递延所得税负债 (续)

24.2 递延所得税资产及递延所得税负债 (续)

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债, 除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间, 而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异, 只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回, 且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时, 本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日, 对于递延所得税资产和递延所得税负债, 根据税法规定, 按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或股东权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或股东权益, 以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外, 其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日, 对递延所得税资产的账面价值进行复核, 如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益, 则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时, 减记的金额予以转回。

24.3 所得税的抵销

当拥有以净额结算的法定权利, 且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行, 本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利, 且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关, 但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内, 涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时, 本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁

租赁,是指在一定期间内,出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日,本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化,本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

25.1 本集团作为承租人

25.1.1 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外,本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日,是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括:

- 租赁负债的初始计量金额;
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额,存在租赁激励的,扣除已享受的租赁激励相关金额;
- 本集团发生的初始直接费用;
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定,对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的,使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的,在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第8号——资产减值》的相关规定来确定使用权资产是否已发生减值,并对已识别的减值损失进行会计处理。

25.1.2 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外,本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时,本集团采用租赁内含利率作为折现率,无法确定租赁内含利率的,采用增量借款利率作为折现率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.2 租赁负债 (续)

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项, 包括:

- 固定付款额及实质固定付款额, 存在租赁激励的, 扣除租赁激励相关金额;
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额;
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格;
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的, 行使终止租赁选择权需支付的款项;
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

取决于指数或比率的可变租赁付款额在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定。未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

租赁期开始日后, 本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用, 并记入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后, 发生下列情形的, 本集团重新计量租赁负债, 并调整相应的使用权资产, 若使用权资产的账面价值已调减至零, 但租赁负债仍需进一步调减的, 本集团将差额计入当期损益:

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的, 本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债;
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比率发生变动, 本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的, 使用修订后的折现率。

25.1.3 短期租赁和低价值资产租赁

本集团对房屋及建筑物和其他设备的短期租赁以及低价值资产租赁, 选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁, 是指在租赁期开始日, 租赁期不超过12个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁, 是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额, 在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.1 本集团作为承租人 (续)

25.1.4 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的, 本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理:

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围;
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的, 在租赁变更生效日, 本集团重新分摊变更后合同的对价, 重新确定租赁期, 并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的, 本集团相应调减使用权资产的账面价值, 并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的, 本集团相应调整使用权资产的账面价值。

由新冠肺炎疫情直接引发的、本集团与出租人就现有租赁合同达成的租金减免、延期支付等租金减让, 同时满足财会[2020]10号《新冠肺炎疫情相关租金减让会计处理规定》规定条件的, 本集团选择采用简化方法, 不评估是否发生租赁变更, 而将减免的租金作为可变租赁付款额, 在达成减让协议的当期冲减相关资产成本或费用。

25.2 本集团作为出租人

25.2.1 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间, 本集团采用直线法, 将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化, 在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊, 分期计入当期损益。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

25. 租赁 (续)

25.2 本集团作为出租人 (续)

25.2.1 租赁的分类(续)

本集团作为出租人记录经营租赁业务(续)

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额, 在实际发生时计入当期损益。

25.2.2 转租赁

本集团作为转租出租人, 将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产, 而不是原租赁的标的资产, 对转租赁进行分类。

25.2.3 租赁变更

经营租赁发生变更的, 本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理, 与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

25.3 售后租回交易

本集团作为卖方及承租人

本集团按照收入准则的规定, 评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的, 本集团继续确认被转让资产, 同时确认一项与转让收入等额的金融负债, 并按照《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的, 本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分, 计量售后租回所形成的使用权资产, 并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

26. 公允价值的计量

除特别声明外, 本集团按下述原则计量公允价值:

本集团估计公允价值时, 考虑市场参与者在计量日对相关资产或负债进行定价时考虑的特征 (包括资产状况及所在位置、对资产出售或者使用的限制等), 并采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。使用的估值技术主要包括市场法和收益法。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

26. 公允价值的计量 (续)

公允价值计量基于公允价值的输入值的可观察程度以及该等输入值对公允价值计量整体的重要性, 被划分为三个层次:

- 第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。
- 第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。
- 第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

27. 日常维修及飞机大修准备

本集团持有的若干以租赁方式租入飞机, 根据相关租赁协议, 本集团需要对其定期开展维修工作, 以保证归还飞机时达到约定状态。除附注三、25.1.1中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备, 其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

飞机及发动机需要在大修时更换的大修件的成本及相关人工支出等予以资本化, 并在预计大修周期内计提折旧。上一次大修支出的任何剩余账面金额一次性计入当期损益。

例行保养、维修费用在发生时于当期损益内列支。

28. 利润分配

资产负债表日后, 经审议批准的利润分配方案中拟分配的股利或利润, 不确认为资产负债表日的负债, 在附注中单独披露。

29. 关联方

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响, 以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制的, 构成关联方。关联方可为个人或企业。仅仅同受国家控制而不存在其他关联方关系的企业, 不构成关联方。

此外, 本公司同时根据中国证券监督管理委员会(以下简称“证监会”)颁布的《上市公司信息披露管理办法》确定本集团或本公司的关联方。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

30. 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部。如果两个或多个经营分部存在相似经济特征且同时在各单项产品或劳务的性质、生产过程的性质、产品或劳务的客户类型、销售产品或提供劳务的方式、生产产品及提供劳务受法律及行政法规的影响等方面具有相同或相似性的,可以合并为一个经营分部。本集团以经营分部为基础考虑重要性原则后确定报告分部。

本集团在编制分部报告时,分部间交易收入按实际交易价格为基础计量。编制分部报告所采用的会计政策与编制本集团财务报表所采用的会计政策一致。

31. 主要会计判断和估计

编制财务报表时,本集团管理层需要运用估计和假设,这些估计和假设会对会计政策的应用及资产、负债、收入及费用的金额产生影响。实际情况可能与这些估计不同。本集团管理层对估计涉及的关键假设和不确定因素的判断进行持续评估,会计估计变更的影响在变更当期和未来期间予以确认。

除附注五、31载有关于设定受益计划类的离职后福利和附注十载有关于金融工具公允价值的假设和风险因素的数据外,其他主要估计金额的不确定因素如下:

商誉减值

本集团至少每年测试商誉是否发生减值。这要求对分配了商誉的资产组或者资产组组合的未来现金流量的现值进行预计。对未来现金流量的现值进行预计时,本集团需预计该资产组或者资产组组合产生的未来现金流量,同时选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

除金融资产之外的非流动资产减值 (除商誉外)

本集团于资产负债表日对除金融资产之外的非流动资产判断是否存在可能发生减值的迹象,当存在减值迹象时进行减值测试。除此之外,对使用寿命不确定的无形资产每年进行减值测试。资产或资产组的可收回金额根据资产或资产组的预计未来现金流量的现值与其公允价值减去处置费用后的净额之间较高者确定。在估计其预计未来现金流量的现值时,预计资产或资产组的未来现金流量并采用折现率折现后确定。管理层在合理和有依据的基础上对资产的使用情况进行会计估计并预测未来现金流量,并采用反映当前市场的货币时间价值和与该资产有关的特定风险的折现率确定未来现金流量的现值。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

31. 主要会计判断和估计 (续)

飞机退租大修准备

飞机的退租大修准备在租赁期间进行预提并记入当期损益, 退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设, 包括飞机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。

常旅客奖励计划

本集团实行常旅客奖励计划, 本集团根据运输服务与奖励里程单独售价的相对比例, 将收到的价款在运输服务和奖励里程之间进行分配, 将奖励里程分配的金额确认为合同负债(预计一年后到期部分计入其他非流动负债), 运输服务分配的金额在服务提供时确认为当期收入, 因此需要对奖励里程的单独售价进行估计。奖励里程单独售价的厘定涉及对兑换率的估计。预计兑换率是根据历史数据并考虑未来年度预计兑换的情况确定的, 因此不同的判断及估计可能会影响合同负债、其他非流动负债及当期损益的金额。

预计超期票证收入

超期票证是旅客购票后并未按照票面所载的承运日期旅行且未改签为新的日期, 但旅客仍有权利在未来一定时期内使用该客票并要求本集团提供运输服务。当本集团出售的机票款项无需退回, 且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时, 本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额按照客户行使合同权利的模式按比例确认为收入。本集团根据过往的历史经验估计旅客最终未行使的合同权利的比例, 不同的判断及估计可能会影响当期预计的超期票证收入金额, 本集团于 2020 年 12 月 31 日的票证结算金额已考虑相关调整的影响。

递延所得税资产

在估计未来期间能够取得足够的应纳税所得额用以利用可抵扣暂时性差异时, 本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限, 并以预期收回该资产期间的适用所得税税率为基础计算并确认相关递延所得税资产。本集团需要运用判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额, 并根据现行的税收政策及其他相关政策对未来的适用所得税税率进行合理的估计和判断, 以决定应确认的递延所得税资产的金额。如果未来期间实际产生的利润的时间和金额或者实际适用所得税税率与管理层的估计存在差异, 该差异将对递延所得税资产的金额产生影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 重要会计政策和会计估计 (续)

32. 重要会计估计变更

随着本集团机队管理经验的积累以及发动机运行监控技术手段的完善, 为更加客观反映本集团的财务状况和经营成果, 自2020年1月1日起, 本集团对固定资产及使用权资产中发动机替换件的折旧方法从年限平均法变更为工作量法, 变更后本集团发动机替换件的折旧方法参见附注三、14。本集团对本次会计估计变更采用未来适用法。

于2020年度, 本次会计估计变更共计减少合并折旧费用约人民币1,610,791千元。

上述会计估计变更已经2020年4月29日召开的本公司第五届董事会第二十次会议审议通过。

四、 税项

1. 主要税种及税率

税种	计税依据	税率
企业所得税	应纳税所得额	注
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入 (主要包括运输及地面服务收入) 为基础计算销项税额, 在扣除当期允许抵扣的进项税额后, 差额部分为应交增值税	6%、9%或13%
城市维护建设税	按实际缴纳的增值税计征	5%或7%
教育费附加	按实际缴纳的增值税计征	3%
地方教育基金	按实际缴纳的增值税计征	2%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机	
	- 25 - 45 吨	5%
	- 45 吨以上飞机机载设备、机舱设备及零部件	1%
		按《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》的税率
民航发展基金	根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程的征收标准计征	按《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》征收

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

四、 税项 (续)

1. 主要税种及税率 (续)

注: 本集团内除附注四、2(3) 所载的分公司以及附注四、2(4)、附注四、2(5)所载的子公司适用15%的优惠税率政策外, 所有位于中国大陆的集团内公司均适用25%的企业所得税率。

本公司的子公司中航兴业有限公司 (以下简称“中航兴业”) 及 Air China Development Corporation (Hong Kong) Limited (以下简称“香港发展”) 于中国香港注册成立。按中国香港法定的所得税税率8.25%或16.5% 计算缴纳企业所得税。Air Macau Company Limited (以下简称“澳门航空”) 于中国澳门注册成立, 按中国澳门法定的所得税率12% 计算缴纳企业所得税。

2. 税收优惠及批文

- (1) 根据《财政部、国家税务总局关于将铁路运输和邮政业纳入营业税改征增值税试点的通知》(财税[2013]106号), 2013年8月1日起, 国际及地区运输服务收入的国际及地区段适用增值税零税率。根据《国家税务总局关于发布<适用增值税零税率应税服务退(免) 税管理办法>的公告》(国家税务总局公告[2014]11号), 自2014年1月1日起, 国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。2016年全面“营改增”后, 根据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税[2016]36号) 要求, 相关政策继续适用。
- (2) 根据《财政部、国家税务总局关于飞机维修增值税问题的通知》(财税[2000]102号), 本公司的子公司飞机维修公司的飞机维修劳务增值税实际税负超过6%的部分享受税务机关即征即退的政策。
- (3) 根据《国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关企业所得税问题的公告》(国家税务总局[2012]12号), 本公司的西南及重庆分公司因符合西部大开发减免条件, 2019年和2020年均享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。
- (4) 根据《内蒙古自治区发展和改革委员会关于确认中国国际航空内蒙古有限公司等8家企业相关业务属于国家鼓励类产业企业的复函》(内发改西开函[2016]124号), 本公司的子公司内蒙航空在2016年至2020年期间享受西部大开发企业所得税税收优惠政策, 税率减按15%征收。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

四、 税项 (续)

2. 税收优惠及批文 (续)

- (5) 根据《财政部、海关总署、国家税务总局关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》(财税[2011]58号), 本公司的子公司成都富凯因符合西部大开发减免条件, 2019年和2020年均享受企业所得税减按15%征收的优惠政策。
- (6) 根据中国民用航空局《民航局关于积极应对新冠肺炎疫情有关支持政策的通知》(民航函[2020]145号), 自2020年1月1日起, 暂免征民航企业缴纳的民航发展基金。根据财政部《财政部关于民航发展基金等3项政府性基金有关政策的通知》(财税[2020]72号), 自2021年1月1日起继续征收民航发展基金。

五、 合并财务报表主要项目注释

1. 货币资金

	2020年12月31日	2019年12月31日
库存现金	4,460	3,689
银行存款	6,523,142	9,594,103
其他货币资金	47,641	65,875
合计	6,575,243	9,663,667
其中: 存放在境外的款项总额	332,431	681,025

于2020年12月31日, 本集团的所有权受到限制的货币资金约为人民币737,245千元(2019年12月31日: 约人民币728,385千元), 其中存放中国人民银行准备金约为人民币629,042千元, 质押银行存款约为人民币64,377千元, 保证金约为人民币43,826千元。

其他货币资金主要为在途货币资金和保证金。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

1. 货币资金 (续)

货币资金中主要包括以下外币余额:

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	324,537	6.5249	2,117,573	214,935	6.9762	1,499,429
欧元	6,141	8.0250	49,281	13,027	7.8155	101,813
港币	154,797	0.8416	130,277	137,242	0.8958	122,941

2. 应收账款

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
应收账款	3,102,328	6,242,241
减: 减值准备	<u>(159,529)</u>	<u>(244,551)</u>
	<u>2,942,799</u>	<u>5,997,690</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
1年以内	2,916,664	6,041,494
1至2年	69,735	78,115
2至3年	68,048	6,044
3年以上	<u>47,881</u>	<u>116,588</u>
	3,102,328	6,242,241
减: 减值准备	<u>(159,529)</u>	<u>(244,551)</u>
	<u>2,942,799</u>	<u>5,997,690</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(2) 应收账款减值准备变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2020年1月1日	36,231	208,320	244,551
转入已发生减值	(968)	968	-
核销	-	(10,952)	(10,952)
外币财务报表折算差额	(188)	-	(188)
本年转回	(13,528)	(80,021)	(93,549)
本年计提	-	19,667	19,667
2020年12月31日	<u>21,547</u>	<u>137,982</u>	<u>159,529</u>

于2020年12月31日, 本集团应收账款减值准备明细见附注十、与金融工具相关的风险。

(3) 本年度核销已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币10,952千元, 减值准备金额为人民币10,952千元。

(4) 本集团应收账款的风险敞口分布在多个合同方和多个客户, 于2020年12月31日, 本集团对前五大客户的应收账款余额为人民币2,328,898千元, 占应收账款余额的75%。

于2020年12月31日, 按欠款方归集的年末余额前五名的应收账款情况:

	与本集团关系	金额	账龄	占应收账款余额 的比例 (%)
中国国际货运航空有限公司 (以下简称“国货航”)				
(附注七、7(1))	关联方	1,456,402	2年以内	47
中航集团(附注七、7(1))	关联方	402,659	1年以内	13
客户1	第三方	203,423	1年以内	7
客户2	第三方	161,678	1年以内	5
客户3	第三方	104,736	1年以内	3
		<u>2,328,898</u>		<u>75</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

2. 应收账款 (续)

(5) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	50,958	6.5249	332,496	97,713	6.9762	681,665
港币	30,522	0.8416	25,687	45,735	0.8958	40,969
欧元	1,880	8.0250	15,087	9,846	7.8155	76,951
日元	85,411	0.0632	5,398	875,599	0.0641	56,126

3. 预付款项

(1) 预付款项按性质分类如下:

	2020年12月31日	2019年12月31日
预付设备采购款	180,997	145,615
预付航油采购款	61,520	105,580
其他	178,720	227,834
	<u>421,237</u>	<u>479,029</u>

(2) 预付款项的账龄情况如下:

	2020年12月31日		2019年12月31日	
	账面余额	比例(%)	账面余额	比例(%)
1年以内	401,369	95	444,157	93
1至2年	15,160	3	21,944	4
2至3年	3,116	1	9,121	2
3年以上	1,592	1	3,807	1
	<u>421,237</u>	<u>100</u>	<u>479,029</u>	<u>100</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

3. 预付款项 (续)

(3) 按预付对象归集的年末余额前五名的预付款项情况

	与本集团关系	金额	账龄	未结算原因
供应商1.	第三方	36,262	1年以内	预付航油款
供应商2	第三方	33,831	2年以内	预付维修业务款
供应商3	第三方	18,256	1年以内	预付器材款
供应商4	第三方	9,005	1年以内	预付航油款
供应商5	第三方	5,384	1年以内	预付器材款
		102,738		

4. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	2020年12月31日	2019年12月31日
应收购买飞机及发动机回扣款	1,036,936	1,341,074
租赁押金	152,356	219,449
其他	3,141,716	2,523,515
	4,331,008	4,084,038
减: 减值准备	(839,775)	(838,599)
	3,491,233	3,245,439

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	2020年12月31日	2019年12月31日
1年以内	1,906,193	2,095,555
1至2年	861,497	287,902
2至3年	198,307	315,058
3年以上	1,365,011	1,385,523
	4,331,008	4,084,038
减: 减值准备	(839,775)	(838,599)
	3,491,233	3,245,439

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来12个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2020年1月1日	24,639	5,069	808,891	838,599
转入已发生信用减值	(1,303)	(16)	1,319	-
核销	-	-	(1,319)	(1,319)
外币财务报表折算差额	(13)	-	-	(13)
本年计提	2,488	20	-	2,508
2020年12月31日	<u>25,811</u>	<u>5,073</u>	<u>808,891</u>	<u>839,775</u>

已发生信用减值的其他应收款主要为本公司子公司深圳航空应收深圳市深航房地产开发有限责任公司 (以下简称“深航房地产”) 及其下属子公司的往来款项。截至2020年12月31日, 本集团应收深航房地产的款项为人民币468,796千元, 已全额计提减值准备。

(4) 按欠款方归集的年末账面价值前五名的其他应收款情况:

	与本集团 关系	金额	账龄	占其他应收款 余额的比例 (%)
客户1	第三方	477,830	0-5年以上	11
国货航(附注七、7(2))	关联方	419,480	0-5年以上	10
客户2	第三方	408,189	2年以内	9
中航集团(附注七、7(2))	关联方	189,250	1年以内	4
客户3	第三方	187,704	0-5年以上	4
		<u>1,682,453</u>		<u>38</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

4. 其他应收款 (续)

(5) 其他应收款中主要包括以下外币余额:

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	99,855	6.5249	651,545	126,645	6.9762	883,501
欧元	1,420	8.0250	11,397	1,607	7.8155	12,560
港币	876	0.8416	737	993	0.8958	890

5. 存货

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	账面金额	跌价准备	账面价值	账面金额	跌价准备	账面价值
航材消耗件	1,313,544	(223,802)	1,089,742	1,413,131	(218,133)	1,194,998
机上供应品	92,538	-	92,538	81,434	-	81,434
普通器材	9,250	(414)	8,836	10,735	(414)	10,321
其他	683,643	(20,769)	662,874	813,680	(1,760)	811,920
	<u>2,098,975</u>	<u>(244,985)</u>	<u>1,853,990</u>	<u>2,318,980</u>	<u>(220,307)</u>	<u>2,098,673</u>

本年存货跌价准备的变动情况如下:

	航材消耗件	普通器材	其他	合计
2020年1月1日	218,133	414	1,760	220,307
本年计提	16,949	-	19,252	36,201
本年转回	-	-	(243)	(243)
本年转销	(9,449)	-	-	(9,449)
外币财务报表折算差额	(1,831)	-	-	(1,831)
2020年12月31日	<u>223,802</u>	<u>414</u>	<u>20,769</u>	<u>244,985</u>

本集团的存货主要为航材消耗件, 其可存放的时间一般较长。本集团于2020年12月31日没有用于债务担保和其他所有权受到限制的存货。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

6. 其他流动资产

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
增值税留抵税额	2,682,245	2,083,311
其他债务工具	1,686,930	-
对关联方发放贷款(附注七、7(3))	20,000	559,600
其他	56,241	715,382
	4,445,416	3,358,293
减: 减值准备	(610)	(26,297)
	4,444,806	3,331,996

对关联方发放贷款为本公司之子公司中航财务公司发放予中航集团及其子公司和本集团联营企业的贷款, 其中一年以上到期部分计入“长期应收款”, 贷款年利率为3.30% (2019年12月31日: 3.40%至4.02%)。

7. 其他债权投资

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
已上市债务工具	1,344,829	1,291,250
其他债务工具	-	397,201
合计	1,344,829	1,688,451

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产 (包含其他债务工具(附注五、6)):

累计计入其他综合收益的公允价值变动金额	12,974	17,284
应计利息	49,637	33,327
已计提减值准备金额	22,560	14,923

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

8. 长期应收款

	2020年12月31日	2019年12月31日
租赁飞机押金	616,686	674,490
对关联方发放贷款 (附注七、7(3), 7(4))	-	192,400
应收关联方款项 (附注七、7(4))	-	3,724
其他	8,227	15,467
	624,913	886,081
减: 减值准备	-	(4,155)
	624,913	881,926
减: 一年内到期的长期应收款	(3,515)	(67,419)
	621,398	814,507

9. 长期股权投资

	2020年12月31日	2019年12月31日
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益 (1)	1,581,105	1,543,509
- 占联营企业之权益 (2)	10,798,509	14,507,642
	12,379,614	16,051,151

本集团于 2020 年 12 月 31 日的长期股权投资中, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故无需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(1) 占合营企业之权益

2020 年度本集团应占合营企业之权益明细:

合营企业	2020年 1月1日	本年增减变动					2020年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)	
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益	本年减少			
上海浦东国际机场西区公共货运站有限公司(以下简称“上海货站”)	478,423	-	109,691	(105,945)	-	-	482,169	39.00	注 1
四川国际航空发动机维修有限公司(以下简称“四川维修公司”)	845,971	-	70,581	(12,000)	-	-	904,552	60.00	注 2
北京集安航空资产管理有限公司(以下简称“北京集安”)	4,270	-	(2,653)	-	-	-	1,617	50.00	注 1
上海国际机场地面服务有限公司(以下简称“上海地服”)	99,583	-	(5,978)	-	-	-	93,605	24.00	注 1
无锡市祥翼发展有限公司(以下简称“无锡祥翼”)	115,262	-	(16,100)	-	-	-	99,162	46.30	注 3
合计	1,543,509	-	155,541	(117,945)	-	-	1,581,105		

注 1: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司或本公司子公司与合营方一致通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注 2: 按公司章程规定, 对公司经营活动中重大事项的决议均需本公司与合营方达到或超过 80%表决权通过方可生效, 为此认定为合营企业。

注 3: 根据本集团与合营方签署的合作协议, 本集团与合营方对无锡祥翼形成共同控制, 为此认定为合营企业。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

9. 长期股权投资 (续)

(2) 占联营企业之权益

2020 年度本集团应占联营企业之权益明细:

联营企业	本年增减变动					2020年 12月 31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
	2020年 1月 1日	追加或 减少投资	权益法下确认 的投资收益	现金股利	其他 综合收益 及外币报表 折算影响		
国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”)	12,197,113	2,957,136	(5,109,134)	-	(424,321)	9,620,794	29.99
山东航空集团有限公司 (以下简称“山航集团”)	1,154,750	-	(444,648)	-	(37,210)	672,892	49.40
山东航空股份有限公司 (以下简称“山航股份”)	619,323	-	(523,050)	-	(40,885)	55,388	22.80
Menzies Macau Airport Services Limited (以下简称“明捷澳门”)	62,565	-	(11,785)	(11,123)	(3,107)	36,550	41.00
云南空港飞机维修服务有限公司 (以下简称“云南空港”)	32,509	-	1,603	-	-	34,112	40.00
重庆民航凯亚信息技术有限公司 (以下简称“重庆凯亚”)	17,512	-	2,184	(490)	-	19,206	24.50
成都民航西南凯亚有限责任公司 (以下简称“西南凯亚”)	48,774	-	4,854	-	-	53,628	35.00
西藏航空有限公司 (以下简称“西藏航空”)	356,209	-	(69,195)	-	-	287,014	31.00
其他	18,887	-	479	(441)	-	18,925	
合计	14,507,642	2,957,136	(6,148,692)	(12,054)	(505,523)	10,798,509	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

10. 其他权益工具投资

项目	2020年12月31日		2019年12月31日	
	年末 公允价值	本年确认的 股利收入	年末 公允价值	本年确认的 股利收入
国航投资控股公司	-	-	-	-
深圳民航凯亚有限公司	2,588	782	2,588	1,676
海南民航凯亚有限公司	512	42	512	-
民航数据通信有限公司	1,331	-	1,331	5,238
航联保险经纪有限公司	7,171	1,800	9,363	600
河南航空有限公司 (以下简称“河南航空”)(注)	-	-	-	-
中国民航信息网络股份 有限公司	204,476	5,410	222,217	5,036
其他	19,145	-	19,145	-
合计	<u>235,223</u>	<u>8,034</u>	<u>255,156</u>	<u>12,550</u>

上述投资属于非交易性权益工具并且本集团预计不会在可预见的未来出售, 因此本集团将上述权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。

注: 河南航空原为本公司之子公司深圳航空的合营企业。2011年, 河南省郑州市中级人民法院(以下简称“郑州中院”)裁定准许河南航空进行破产重整程序。由此深圳航空与其他股东丧失了对河南航空的财务和经营政策施加共同控制或重大影响的权力。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至到期日2021年1月19日重整计划尚未执行。根据河南航空的公司章程规定, 深圳航空对河南航空的负债以其出资额为限承担偿付责任。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

11. 投资性房地产

	<u>房屋及建筑物</u>	<u>土地使用权</u>	<u>合计</u>
原值			
2020年 1 月 1 日	213,302	9,080	222,382
在建工程转入	5,579	-	5,579
本年减少	<u>(14,131)</u>	<u>-</u>	<u>(14,131)</u>
2020 年 12 月 31 日	<u>204,750</u>	<u>9,080</u>	<u>213,830</u>
累计折旧和累计摊销			
2020年 1 月 1 日	68,280	2,659	70,939
本年计提	6,266	269	6,535
本年减少	<u>(2,332)</u>	<u>-</u>	<u>(2,332)</u>
2020 年 12 月 31 日	<u>72,214</u>	<u>2,928</u>	<u>75,142</u>
账面价值			
2020 年 12 月 31 日	<u>132,536</u>	<u>6,152</u>	<u>138,688</u>
2020 年 1 月 1 日	<u>145,022</u>	<u>6,421</u>	<u>151,443</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

12. 固定资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	高价周转件	其他设备	合计
原值:					
2020年1月1日	138,578,124	11,818,694	10,481,951	10,193,793	171,072,562
本年增加	237,480	9,090	638,829	190,832	1,076,231
在建工程转入	5,665,055	230,541	5,621	298,224	6,199,441
使用权资产转入	2,180,463	-	-	-	2,180,463
本年处置或报废	(2,121,434)	(16,480)	(300,992)	(172,859)	(2,611,765)
外币财务报表折算差额	(84,265)	-	(25,096)	(9,833)	(119,194)
2020年12月31日	144,455,423	12,041,845	10,800,313	10,500,157	177,797,738
累计折旧:					
2020年1月1日	63,970,891	4,550,189	6,662,057	6,426,185	81,609,322
本年增加	7,290,056	425,811	747,879	591,918	9,055,664
使用权资产转入	910,760	-	-	-	910,760
本年处置或报废	(2,035,528)	(3,508)	(226,649)	(157,479)	(2,423,164)
外币财务报表折算差额	(36,188)	-	(17,643)	(8,161)	(61,992)
2020年12月31日	70,099,991	4,972,492	7,165,644	6,852,463	89,090,590
减值准备:					
2020年1月1日	544,108	-	29,014	-	573,122
本年计提	439,656	-	-	-	439,656
本年转销	(17,557)	-	(5,790)	-	(23,347)
2020年12月31日	966,207	-	23,224	-	989,431
固定资产账面价值:					
2020年12月31日	73,389,225	7,069,353	3,611,445	3,647,694	87,717,717
2020年1月1日	74,063,125	7,268,505	3,790,880	3,767,608	88,890,118

本年度, 本集团对若干架即将于2021年底前退役的飞机计提了人民币439,656千元的减值准备。

于2020年12月31日, 本集团以账面价值约为人民币1,594,867千元(2019年12月31日: 约人民币2,781,569千元)的固定资产(飞机及建筑物)作为银行借款的抵押。

于2020年12月31日, 本集团正在为账面价值总计约人民币3,477,980千元(2019年12月31日: 约人民币3,445,483千元)的若干房屋申请产权证明及登记过户房产至本集团名下。本公司管理层认为本集团有权合法、有效地占用并使用上述房屋, 并且本公司管理层认为上述事项不会对本集团于2020年12月31日的整体财务状况构成任何重大不利影响。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

13. 使用权资产

	飞机及发动机	房屋及建筑物	其他	合计
原值:				
2020年1月1日	166,436,927	1,693,976	172,797	168,303,700
本年增加	2,864,993	253,746	9,246	3,127,985
在建工程转入	4,725,726	-	2,886	4,728,612
本年减少	(1,241,205)	(96,291)	(1,730)	(1,339,226)
转入固定资产	(2,180,463)	-	-	(2,180,463)
外币财务报表折算差额	(277,991)	(10,599)	-	(288,590)
2020年12月31日	<u>170,327,987</u>	<u>1,840,832</u>	<u>183,199</u>	<u>172,352,018</u>
累计折旧:				
2020年1月1日	50,918,510	537,978	19,995	51,476,483
本年增加	10,456,209	669,212	21,463	11,146,884
本年减少	(1,226,946)	(77,334)	(401)	(1,304,681)
转入固定资产	(910,760)	-	-	(910,760)
外币财务报表折算差额	(123,972)	(6,084)	-	(130,056)
2020年12月31日	<u>59,113,041</u>	<u>1,123,772</u>	<u>41,057</u>	<u>60,277,870</u>
使用权资产账面价值:				
2020年12月31日	<u>111,214,946</u>	<u>717,060</u>	<u>142,142</u>	<u>112,074,148</u>
2020年1月1日	<u>115,518,417</u>	<u>1,155,998</u>	<u>152,802</u>	<u>116,827,217</u>

本集团租赁了多项资产，主要为飞机及发动机。本集团有在租赁期结束时按低于市价的价格行使购买部分飞机及发动机的选择权。

本年度计入当期损益的简化处理的短期租赁费用为人民币685,616千元(2019年: 人民币1,517,462千元)，低价值资产租赁费用为人民币683千元(2019年: 人民币13,925千元)。

于2020年12月31日，本集团与出租人已签订租赁合同但租赁期尚未开始的不可撤销租赁的未折现租赁付款承诺为人民币1,385,632千元(2019年12月31日: 人民币1,092,160千元)。

本年度与租赁相关的总现金流出为人民币15,018,351千元(2019年: 人民币16,286,072千元)。

本年度，本集团收到部分飞机及建筑物租赁出租人以延迟缴纳租金方式提供的租赁减免。这些租赁减免均与新冠肺炎疫情直接相关，本集团对于上述租赁减免采用简化处理，不再评估相关的租赁减免是否构成一项租赁变更。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程

	预算款		2020年 1月1日	本年增加	本年转入	本年转入	本年转入	本年转入	其他减少 注2	2020年	资金来源	工程
	(人民币 百万元)	2020年 1月1日			投资性房地产 附注五、11	固定资产 附注五、12	使用权资产 附注五、13	无形资产 附注五、15		12月31日		投入占 预算比例
飞机预付款	63,364	22,413,867	7,398,220	-	(497,325)	(3,507,994)	-	(898,906)	24,907,862	借款及自筹	不适用	
发动机替换件	8,916	8,305,717	4,317,128	-	(3,071,048)	(744,209)	-	-	8,807,588	借款及自筹	不适用	
发动机预付款	1,262	569,083	640,548	-	(407,433)	-	-	-	802,198	借款及自筹	不适用	
成都新机场建设	1,541	646,685	673,661	-	-	-	-	-	1,320,346	借款及自筹	86%	
其他	-	3,340,665	1,837,498	(5,579)	(2,223,635)	(476,409)	(92,993)	(78,675)	2,300,872	借款及自筹	不适用	
		<u>35,276,017</u>	<u>14,867,055</u>	<u>(5,579)</u>	<u>(6,199,441)</u>	<u>(4,728,612)</u>	<u>(92,993)</u>	<u>(977,581)</u>	<u>38,138,866</u>			

注1: 于 2020 年 12 月 31 日, 本集团在建工程中无用作银行借款的抵押物 (2019 年 12 月 31 日: 无)。

注2: 本年的其他减少主要是飞机的引进方式转变所致。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

14. 在建工程 (续)

在建工程利息资本化情况如下:

	利息资本化 累计金额 (注)	本年 利息资本化 (附注五、44)	本年利息 资本化率
飞机预付款	1,170,414	390,104	1.90%-4.41%
其他项目	198,554	61,689	2.73%-3.31%
	<u>1,368,968</u>	<u>451,793</u>	

注: 该金额为截至 2020 年 12 月 31 日止在建工程中的利息资本化的累计金额。

于 2020 年 12 月 31 日, 本集团各在建工程项目不存在重大预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故不需计提在建工程减值准备。

15. 无形资产

	土地使用权	电脑软件	星空联盟入盟权	其他	合计
原值:					
2020年1月1日	3,696,665	1,309,196	35,328	558,163	5,599,352
在建工程转入	3,388	89,605	-	-	92,993
本年增加	116	21,054	-	-	21,170
本年减少	<u>(25,775)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(6,128)</u>	<u>(31,903)</u>
2020年12月31日	<u>3,674,394</u>	<u>1,419,855</u>	<u>35,328</u>	<u>552,035</u>	<u>5,681,612</u>
累计摊销:					
2020年1月1日	792,334	1,014,282	-	70,342	1,876,958
本年增加	77,823	117,075	-	18,816	213,714
本年减少	<u>(6,266)</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>(6,266)</u>
2020年12月31日	<u>863,891</u>	<u>1,131,357</u>	<u>-</u>	<u>89,158</u>	<u>2,084,406</u>
无形资产净值:					
2020年12月31日	<u>2,810,503</u>	<u>288,498</u>	<u>35,328</u>	<u>462,877</u>	<u>3,597,206</u>
2020年1月1日	<u>2,904,331</u>	<u>294,914</u>	<u>35,328</u>	<u>487,821</u>	<u>3,722,394</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

15. 无形资产 (续)

于2020年12月31日, 本集团账面价值约为人民币26,658千元(2019年12月31日: 约人民币27,448千元)的土地使用权用作银行借款的抵押。

于2020年12月31日, 本集团不存在无形资产预计可收回金额低于其账面价值的情况, 故无需计提无形资产减值准备。

16. 商誉

	2020年12月31日及 2019年12月31日
成本	1,231,920
减值准备	<u>(129,735)</u>
账面价值	<u>1,102,185</u>

于2020年12月31日, 商誉的成本主要为对本集团对深圳航空进行企业合并时产生的商誉。在进行商誉减值测试时, 本公司将子公司深圳航空视为一个独立的资产组, 并将对深圳航空的商誉归入该资产组进行减值测试。深圳航空可收回金额按照预计未来现金流量的现值确定, 其预计现金流量根据管理层批准的五年期现金流量预测为基础来确定, 五年预测期以后的现金流量根据增长率2%(2019年: 2%)推断得出, 该增长率不超过航空业的长期平均增长率。现金流量预测使用的折现率是12.5% (2019年: 10.0%), 该折现率系反映相关资产组特定风险的税前折现率。在计算预计未来现金流量现值时, 本公司根据预计的飞机使用效率及预计市场情况确定预算毛利。

17. 长期待摊费用

	固定资产 改良支出	制服费	其他	合计
2020年1月1日	95,713	130,958	139,883	366,554
本年增加	23,834	40,519	132	64,485
本年摊销	(39,063)	(85,474)	(12,067)	(136,604)
外币财务报表折算差额	<u>(1,448)</u>	<u>-</u>	<u>(15)</u>	<u>(1,463)</u>
2020年12月31日	<u>79,036</u>	<u>86,003</u>	<u>127,933</u>	<u>292,972</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债

(1) 未经抵销的递延所得税资产

	2020年12月31日		2019年12月31日	
	可抵扣	递延	可抵扣	递延
	暂时性差异	所得税资产	暂时性差异	所得税资产
资产减值准备/信用减值准备	1,658,820	414,705	1,311,496	327,874
可抵扣亏损	12,395,056	3,098,764	-	-
集团内部交易未实现利润	782,060	195,515	688,832	172,208
未支付的预提费用	12,679,348	3,169,837	13,332,172	3,333,043
使用权资产相关影响	4,945,444	1,236,361	6,827,012	1,706,753
其他债权投资信用减值损失	22,560	5,640	14,923	3,731
	<u>32,483,288</u>	<u>8,120,822</u>	<u>22,174,435</u>	<u>5,543,609</u>

(2) 未经抵销的递延所得税负债

	2020年12月31日		2019年12月31日	
	应纳税	递延	应纳税	递延
	暂时性差异	所得税负债	暂时性差异	所得税负债
固定资产折旧税务会计差异	5,717,628	1,429,407	6,140,888	1,535,222
其他权益工具投资公允价值变动	196,051	49,013	215,984	53,996
其他债权投资公允价值变动	12,981	3,246	17,291	4,323
其他债权投资信用减值损失	22,560	5,640	14,923	3,731
其他	1,105,092	276,273	1,105,092	276,273
	<u>7,054,312</u>	<u>1,763,579</u>	<u>7,494,178</u>	<u>1,873,545</u>

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下:

	注	2020年12月31日	2019年12月31日
可抵扣亏损	(i)	500,376	35,898
可抵扣暂时性差异		<u>232</u>	<u>4,864</u>
		<u>500,608</u>	<u>40,762</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

18. 递延所得税资产 / 负债 (续)

(3) 未确认递延所得税资产的项目如下: (续)

(i) 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
2020 年	-	9,457
2021 年	11,582	11,582
2022 年	8,219	8,219
2023 年	445,810	4,189
2024 年	2,451	2,451
2025 年	19,980	-
无到期年限(注)	12,334	-
	<u>500,376</u>	<u>35,898</u>

注: 本公司于中国香港注册成立的子公司, 可抵扣亏损无到期年限。

(4) 抵销后的递延所得税资产和递延所得税负债净额列示如下:

	<u>2020 年 12 月 31 日</u>	
	<u>互抵金额</u>	<u>抵销后金额</u>
递延所得税资产	1,428,859	6,691,963
递延所得税负债	1,428,859	334,720

19. 短期借款

	原币	<u>2020 年12月31日</u>		<u>2019 年12月31日</u>	
		原币金额	折合人民币	原币金额	折合人民币
信用借款	澳门币	50,000	40,899	-	-
	欧元	-	-	110,078	860,312
	人民币		<u>28,762,156</u>		<u>12,502,888</u>
			<u>28,803,055</u>		<u>13,363,200</u>
担保借款	欧元	65,300	<u>524,032</u>	26,000	<u>203,203</u>
			<u>29,327,087</u>		<u>13,566,403</u>

于 2020 年 12 月 31 日, 本集团的短期借款年利率为 1.50% 至 4.13% (2019 年 12 月 31 日: 1.40% 至 4.35%), 没有任何未按期偿还的短期借款。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

20. 应付短期融资债券

	2020年12月31日	2019年12月31日
应付短期融资债券	510,810	7,381,933

该金额为本公司之子公司深圳航空发行在外的短期融资债券，年利率为2.74%(2019年12月31日：2.20%-3.25%)。

21. 应付账款

	2020年12月31日	2019年12月31日
应付航材及修理款	3,732,620	3,541,420
应付起降服务款	2,923,095	5,658,539
应付电脑订座费等暂估款	2,107,545	2,669,210
应付航油款	836,435	2,412,454
应付销售折让款	519,785	594,673
应付餐食供应品款	438,523	774,892
其他	2,182,093	1,656,792
	12,740,096	17,307,980

应付账款不计息，并通常在3个月内清偿。

于2020年12月31日，账龄超过1年的应付账款约人民币26.00亿元(2019年12月31日：约人民币27.00亿元)，主要为应付起降服务费、航材及修理款、电脑订座费和训练费等，本集团与对方继续发生业务往来，上述账款尚未结清。

应付账款中主要包括以下外币余额：

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	204,397	6.5249	1,333,670	274,818	6.9762	1,917,185
欧元	79,251	8.0250	635,989	80,259	7.8155	627,264
港币	30,842	0.8416	25,957	158,382	0.8958	141,875
日元	397,532	0.0632	25,124	7,281,122	0.0641	466,618

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

22. 合同负债

合同负债按照合同的类型列示如下:

	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
常旅客积分奖励计划 (预计一年内到期的部分)	827,699	782,647
其他	452,403	254,384
	<u>1,280,102</u>	<u>1,037,031</u>

常旅客积分奖励计划变动如下:

	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
年初余额	3,453,557	3,794,006
本年增加	1,176,071	1,963,244
本年减少	(1,537,086)	(2,303,693)
年末余额	<u>3,092,542</u>	<u>3,453,557</u>
减: 预计一年内到期的部分	(827,699)	(782,647)
	<u>2,264,843</u>	<u>2,670,910</u>

预计一年以后到期的常旅客积分奖励计划产生的合同负债计入其他非流动负债。

23. 应付职工薪酬

(1) 应付职工薪酬列示

	2020年 1月 1 日余额	本年增加	本年减少	2020年 12 月 31 日余额
短期薪酬	2,556,804	19,948,067	20,172,303	2,332,568
离职后福利 - 设定提存计划	611,247	1,725,103	2,086,880	249,470
因解除劳动关系给予的补偿	1,408	3,391	3,493	1,306
一年内到期的长期应付 职工薪酬 (附注五、31)	<u>26,649</u>	<u>25,499</u>	<u>26,548</u>	<u>25,600</u>
合计	<u>3,196,108</u>	<u>21,702,060</u>	<u>22,289,224</u>	<u>2,608,944</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

23. 应付职工薪酬 (续)

(2) 短期薪酬

	2020 年			2020 年
	1月 1 日余额	本年增加	本年减少	12 月 31 日余额
工资、奖金、津贴	2,296,500	16,430,620	16,664,617	2,062,503
职工福利费	80,194	600,993	574,044	107,143
社会保险费	54,866	1,201,361	1,195,618	60,609
其中: 医疗保险费	53,251	1,118,948	1,115,294	56,905
工伤保险费	1,615	82,413	80,324	3,704
住房公积金	2,617	1,376,672	1,376,976	2,313
工会经费和职工教育经费	122,627	338,421	361,048	100,000
合计	<u>2,556,804</u>	<u>19,948,067</u>	<u>20,172,303</u>	<u>2,332,568</u>

(3) 离职后福利 – 设定提存计划

	2020 年			2020 年
	1月 1 日余额	本年增加	本年减少	12 月 31 日余额
基本养老保险费	77,280	1,325,572	1,318,596	84,256
失业保险费	3,315	50,988	50,632	3,671
企业年金计划 (注)	530,652	348,543	717,652	161,543
合计	<u>611,247</u>	<u>1,725,103</u>	<u>2,086,880</u>	<u>249,470</u>

注: 根据国务院国有资产监督管理委员会 2009 年 12 月 30 日对中航集团试行定额供款的企业年金制度的批复, 中航集团及所属的航空主业及相关专业公司及其在职员工可自愿加入企业年金计划。自2019年1月1日起, 企业按不超过上一年度企业工资总额的8%向年金计划缴款。本公司及子公司飞机维修公司、深圳航空、北京航空、大连航空、内蒙航空、中航财务公司、国航进出口、成都富凯、金凤凰、浙江航服及上海航服已建立企业年金账户。2020年, 受新冠肺炎疫情影响, 本集团日常生产经营难度加剧, 根据国家有关企业年金政策并结合本集团实际情况, 于2020年4月开始暂停缴纳企业年金。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

24. 应交税费

	2020年12月31日	2019年12月31日
企业所得税	45,614	938,732
民航发展基金	-	119,241
增值税	57,386	25,484
其他	103,547	171,599
	206,547	1,255,056

25. 其他应付款

	2020年12月31日	2019年12月31日
吸收存款 (注)(附注七、9(2))	4,460,613	3,372,495
应付中航集团及其他关联公司款项 (附注七、9(2))	1,973,479	1,542,190
代理商押金	564,275	907,911
应付代收税金	224,133	412,277
应付工程款	172,655	234,295
公共住房维修基金	108,806	111,102
应付股利	98,000	-
其他	1,998,684	2,451,272
	9,600,645	9,031,542

注： 于 2020 年 12 月 31 日，吸收存款为中航集团及其他关联方存放于本公司之子公司中航财务公司的款项，存款按年利率0.35%至2.73% (2019年 12 月 31 日：0.35%至2.73%) 计息。

其他应付款中主要包括以下外币余额：

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	6,062	6.5249	39,554	7,501	6.9762	52,328

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

26. 一年内到期的非流动负债

一年内到期的非流动负债分项目情况如下:

	2020年12月31日	2019年12月31日
一年内到期的长期借款 (附注五、27)	554,615	374,313
一年内到期的应付债券 (附注五、28)	7,876,609	431,486
一年内到期的长期应付款 (附注五、29)	28,449	32,038
一年内到期的租赁负债 (附注五、30)	13,560,862	13,861,503
预计一年内到期的预计负债	34,200	174,024
	22,054,735	14,873,364

于 2020 年 12 月 31 日, 本集团没有任何未按期偿还的逾期借款。

27. 长期借款

		2020 年12月31日		2019 年12月31日	
		原币	原币金额	折合人民币	原币金额
抵押借款	美元	81,536	532,013	107,607	750,690
	欧元	15,474	124,177	15,474	120,936
	人民币		693,421		409,933
			1,349,611		1,281,559
质押借款	人民币		150,150		150,096
信用借款	澳门币	201,345	164,539	-	-
	港币	50,114	42,178	-	-
	人民币		19,988,836		143,088
			20,195,553		143,088
			21,695,314		1,574,743
减: 一年内到期的长期借款 (附注五、26)			(554,615)		(374,313)
			21,140,699		1,200,430

注 1: 于 2020 年 12 月 31 日及 2019 年 12 月 31 日, 本集团无从关联方借入的长期借款。

注 2: 于 2020 年 12 月 31 日, 本集团之子公司以国际航空协会组织的“开账与结算计划”收款权质押取得借款人民币 150,000 千元 (2019 年 12 月 31 日: 人民币 150,000 千元)。

于 2020 年 12 月 31 日, 本集团的长期借款年利率为 2.25% 至 4.75% (2019 年 12 月 31 日 3.14% 至 4.90%), 没有任何未按期偿还的长期借款。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

28. 应付债券

	2020年12月31日	2019年12月31日
应付债券	18,375,007	15,830,021
减: 一年内到期的应付债券 (附注五、26)	(7,876,609)	(431,486)
	10,498,398	15,398,535

于 2020 年 12 月 31 日, 应付债券余额列示如下:

	发行人	发行面值	发行日期	债券期限	年末余额
2012年第一期公司债(注1)	本公司	5,000,000	2013年01月18日	10年	5,243,156
2012年第二期公司债(注1)	本公司	1,500,000	2013年08月16日	10年	1,530,058
2016年第二期公司债	本公司	4,000,000	2016年10月20日	5年	4,024,640
2020年第一期公司债(注2)	本公司	1,500,000	2020年04月17日	2年	1,520,120
2018年第一期公司债	深圳航空	500,000	2018年03月13日	3年	521,080
2018年第二期公司债	深圳航空	800,000	2018年04月23日	3年	824,974
2018年第三期公司债	深圳航空	600,000	2018年09月06日	3年	608,265
2019年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019年03月14日	3年	1,028,929
2019年第一期公司债	深圳航空	1,000,000	2019年04月25日	3年	1,027,222
2019年第二期中期票据	深圳航空	1,000,000	2019年05月21日	3年	1,022,500
2020年第一期中期票据	深圳航空	1,000,000	2020年03月03日	3年	1,024,063
合计		17,900,000			18,375,007

注1: 于 2020 年 12 月 31 日, 本公司发行的面值共计人民币65亿元的公司债由中航集团提供担保, 担保期限为各期债券的发行首日至各期债券的到期日后6个月止。

注2: 本公司有权决定在该2年期公司债存续期的第1年末调整该2年期公司债后1年的票面利率, 调整后的票面利率为该2年期公司债存续期前1年票面年利率加或减本公司提升或降低的基点。投资者在投资者回售登记期内有权按照该2年期公司债回售实施办法所公告的内容进行登记, 将持有的该2年期公司债按面值全部或部分回售给本公司。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

29. 长期应付款

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
飞机退租大修准备	6,011,039	5,629,059
吸收存款 (附注七、9(3))	-	65,000
其他	30,749	39,378
	6,041,788	5,733,437
减: 一年内到期的飞机退租 大修准备 (注 1)	(229,514)	(729,827)
一年内到期的其他非流动负债 (附注五、26)	(28,449)	(32,038)
	5,783,825	4,971,572

注 1: 一年内到期的飞机退租大修准备已含在应付账款中。

30. 租赁负债

	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
租赁负债	89,659,540	100,447,856
减: 一年内到期的租赁负债 (附注五、26)	(13,560,862)	(13,861,503)
	76,098,678	86,586,353

租赁负债的到期期限分析如下:

	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
未折现租赁付款额		
1年以内 (含 1年)	16,632,893	17,453,162
1至2年以内 (含 2年)	15,824,712	16,599,398
2至5年以内 (含 5年)	41,987,455	44,314,764
5年以上	27,801,689	37,941,936
小计	102,246,749	116,309,260
减: 未确认融资费用	(12,587,209)	(15,861,404)
	89,659,540	100,447,856

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

30. 租赁负债 (续)

租赁负债中主要包括以下外币余额:

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	7,530,751	6.5249	49,137,397	8,544,237	6.9762	59,606,304
日元	13,742,647	0.0632	869,030	15,992,278	0.0641	1,025,105
港币	13,165	0.8416	11,080	19,123	0.8958	17,130
欧元	3,895	8.0250	31,256	5,138	7.8155	40,156

本集团租赁负债主要为就租赁飞机而应出租方的款项, 这些租赁安排通常为期 5-20 年。于 2020 年 12 月 31 日, 本集团租赁负债使用的折现率为 0.27% 至 5.22% (2019 年 12 月 31 日: 0.25% 至 5.83%)。

本集团未面临重大的与租赁负债相关的流动性风险。

31. 长期应付职工薪酬

	2020年12月31日	2019年12月31日
离职后福利 - 设定受益计划负债	254,932	276,582
减: 将于一年内支付部分 (附注五、23)	(25,600)	(26,649)
	<u>229,332</u>	<u>249,933</u>

本公司的子公司飞机维修公司为其年金计划实施前的退休人员每月提供企业养老补贴 (“退休后福利计划”)。该项退休后福利计划属于设定受益计划。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 长期应付职工薪酬 (续)

(1) 设定受益计划负债在财务报表中确认的金额及其变动如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
年初余额	276,582	291,178
计入当期损益的设定受益成本:		
- 利息净额	8,163	8,880
计入其他综合收益的设定受益成本:		
- 精算(利得)/损失	(3,265)	3,905
本年已支付的福利总额	<u>(26,548)</u>	<u>(27,381)</u>
年末余额	254,932	276,582
减: 将于一年内支付部分 (附注五、23)	<u>(25,600)</u>	<u>(26,649)</u>
	<u><u>229,332</u></u>	<u><u>249,933</u></u>

(2) 精算假设分析

本集团承担上述退休人员精算福利计划导致的精算风险, 主要包括利率风险和死亡率降低风险。

利率风险: 设定受益计划义务现值参照政府债券的市场收益率作为折现率进行计算, 因此政府债券的利率降低会导致设定受益计划义务现值增加。

死亡率降低风险: 设定受益计划负债的现值参照原有退休人员的死亡率水平进行计算, 因此死亡率的降低等因素导致的福利剩余期限的增加会导致负债金额的增加。

最近一期对于设定受益计划负债现值进行的精算估值由独立精算评估师美世(中国)有限公司针对截至2020年12月31日止时点的数据进行, 以预期累计福利单位法确定设定受益计划的现值和相关的服务成本。

估算设定受益计划义务现值时采用的主要精算假设列示如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
折现率	3.20%	3.10%
预计平均剩余福利期限(注)	12.8年	13.4年

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

31. 长期应付职工薪酬 (续)

(2) 精算假设分析 (续)

注: 死亡率参照中国保险监督管理委员会于2016年发布的《中国人寿保险业经验生命表(2010-2013) — 养老类业务表》确定。

用于确定设定受益计划负债的主要精算假设为折现率和平均死亡率。敏感性分析基于其他假设不变的基础上, 上述假设于资产负债表日进行合理波动得出, 当然下述敏感性分析并不能代表设定受益计划负债的实际变化。

- 折现率减少0.5%, 设定受益计划负债增加人民币9,806千元;
- 死亡率假设改为原假设的95%, 设定受益计划负债增加人民币5,153千元。

32. 预计负债

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
河南航空未投入的资本 (注)	204,000	204,000
深圳航空未决诉讼	-	130,000
租赁资产的复原成本	2,799,035	2,638,863
其他	20,074	53,930
	<u>3,023,109</u>	<u>3,026,793</u>

注: 河南航空注册资本为人民币500,000千元, 本公司子公司深圳航空认缴注册资本人民币255,000千元, 截至2020年12月31日, 深圳航空共投入资本金为人民币51,000千元, 尚未投入资本金为人民币204,000千元。2011年河南航空进入破产重整程序。2020年10月19日, 郑州中院判决批准河南航空破产重整计划, 截至破产重整计划执行到期日2021年1月19日, 重整计划尚未执行。根据目前破产重整的进程, 深圳航空管理层认为, 鉴于深圳航空资本未完全投入, 深圳航空很可能需按持股比例(即51%)继续承担河南航空的累计损失, 以认缴的出资金额为限。因此, 深圳航空根据持股比例累计确认预计负债人民币204,000千元。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

33. 递延收益

	2020年12月31日	2019年12月31日
与资产相关的政府补助 (注)	379,747	407,646
其他	109,044	113,581
	488,791	521,227

注: 该政府补助主要为财政部下发的飞机改装经费支出, 用于本集团飞机改装以满足其特定的标准, 作为与资产相关的政府补助, 因此确认为递延收益。该递延收益在相关资产使用寿命内平均摊销, 计入当期损益。

34. 股本

本公司的股份每股面值人民币1元, 其种类及其结构如下:

	2020年					
	年初数		本年增加	解除限售	年末数	
	股数	比例			股数	比例
一、有限售条件股份						
1 国有法人持股	513,478,818	3.54%	-	(513,478,818)	-	-
二、无限售条件股份						
1 人民币普通股	9,448,653,003	65.05%	-	513,478,818	9,962,131,821	68.59%
2 境外上市的外资股	4,562,683,364	31.41%	-	-	4,562,683,364	31.41%
无限售条件股份合计	14,011,336,367	96.46%	-	513,478,818	14,524,815,185	100.00%
三、股份总数	14,524,815,185	100.00%	-	-	14,524,815,185	100.00%

注: 于2020年3月10日, 本公司之控股股东中航集团于2017年3月10日认购本公司非公开发行的513,478,818股有限售条件股份结束限售期并上市流通。

35. 资本公积

	公司成立时 折合的资本公积	股本溢价	其他	合计
2019年12月31日及				
2020年12月31日	2,518,414	23,325,142	427,285	26,270,841

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

36. 其他综合收益

	2020年							2020年 12月31日
	2020年 1月1日	本年 发生额	减: 前期计入 其他综合 收益当期 转入损益	减: 所得税费用	税后 归属于 母公司	税后 归属于 少数股东	减: 其他综合 收益结转 留存收益	
不能重分类进损益的其他综合收益								
其中: 重新计量设定受益计划变动额	(39,604)	3,265	-	-	2,449	816	-	(37,155)
权益法下不能转损益的其他综合收益	651,358	94,761	-	-	94,761	-	-	746,119
其他权益工具投资公允价值变动	56,900	(19,933)	-	(4,983)	(7,625)	(7,325)	-	49,275
将重分类进损益的其他综合收益								
其中: 权益法下可转损益的其他综合收益	528,358	139,255	-	-	139,255	-	-	667,613
外币财务报表折算差额	(1,223,899)	(1,111,691)	-	-	(1,087,137)	(24,554)	-	(2,311,036)
其他债权投资公允价值变动	6,617	(3,748)	562	(1,077)	(1,649)	(1,584)	-	4,968
其他债权投资信用减值准备	5,708	7,637	-	1,909	2,921	2,807	-	8,629
合计	<u>(14,562)</u>	<u>(890,454)</u>	<u>562</u>	<u>(4,151)</u>	<u>(857,025)</u>	<u>(29,840)</u>	<u>-</u>	<u>(871,587)</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

37. 盈余公积

	<u>法定盈余公积</u>	<u>任意盈余公积</u>	<u>合计</u>
2019年 12 月 31 日	5,679,413	5,347,192	11,026,605
本年增加	-	537,682	537,682
2020年 12 月 31 日	<u>5,679,413</u>	<u>5,884,874</u>	<u>11,564,287</u>

38. 未分配利润

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
年初未分配利润	41,587,530	37,776,347
归属于母公司股东的净利润	(14,409,429)	6,408,576
减: 提取法定盈余公积	-	537,682
提取任意盈余公积及其他	549,472	543,966
提取一般风险准备	-	17,440
对股东的分配	645,192	1,500,123
其他	-	21
加: 其他综合收益结转留存收益	-	1,839
年末未分配利润	<u>25,983,437</u>	<u>41,587,530</u>

根据本公司的公司章程, 可供分配利润为按中国企业会计准则编制的报表数与按国际财务报告准则编制的报表数两者中孰低的金额。

经本公司于2020年5月26日召开股东大会, 审议通过本公司按照2019年度母公司净利润的10%计提了任意盈余公积金人民币537,682千元(2019年: 人民币535,760千元)。

本公司于股东大会审议通过了2019年度利润分配方案, 以截至股东大会日止公司股份总数14,524,815,185股为基数计算, 每10股派发现金红利人民币0.4442元(含适用税项)。

截至 2020 年12 月31 日, 本公司所有应付股利人民币645,192千元已向全体股东发放完毕。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
主营业务收入	67,303,261	132,990,543
其他业务收入	2,200,488	3,190,147
	<u>69,503,749</u>	<u>136,180,690</u>

营业成本列示如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
主营业务成本	74,217,771	111,626,944
其他业务成本	1,413,282	1,618,901
	<u>75,631,053</u>	<u>113,245,845</u>

营业收入的类别如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	69,244,930	135,898,971
租赁收入(计入航空营运分部收入)	258,819	281,719
	<u>69,503,749</u>	<u>136,180,690</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按类型分类如下:

	<u>航空营运</u>		<u>其他</u>	
	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
客运	55,726,862	124,524,583	-	-
货运及邮运	8,553,407	5,732,160	-	-
飞机维修收入	-	-	2,771,588	2,491,912
地面服务收入	239,713	753,272	-	-
其他	1,565,162	2,078,460	388,198	318,584
	<u>66,085,144</u>	<u>133,088,475</u>	<u>3,159,786</u>	<u>2,810,496</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

39. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运		其他	
	2020年	2019年	2020年	2019年
中国内地	48,535,069	85,907,957	3,159,786	2,810,496
中国香港、澳门及台湾	1,032,767	5,911,532	-	-
国际	16,517,308	41,268,986	-	-
	<u>66,085,144</u>	<u>133,088,475</u>	<u>3,159,786</u>	<u>2,810,496</u>

本年末, 分摊至尚未履行的常旅客奖励计划的交易价格约为人民币3,092,542千元(2019年12月31日: 人民币约3,453,557千元)。预计将在三年有效期内会员兑换里程或里程失效时结转至当期损益。

40. 税金及附加

	2020年	2019年
房产税	97,364	113,911
城市维护建设税	34,039	54,369
教育费附加	18,164	34,494
其他	67,017	70,861
	<u>216,584</u>	<u>273,635</u>

计缴标准参见附注四。

41. 销售费用

	2020年	2019年
代理业务手续费	964,287	1,847,812
工资、薪金及福利	1,628,191	1,745,097
电脑订座费等	849,067	1,630,623
租赁费	67,710	128,079
其他	856,354	1,285,628
	<u>4,365,609</u>	<u>6,637,239</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

42. 管理费用

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
工资、薪金及福利	2,832,363	3,056,837
办公、能源及系统维护费	278,200	351,278
折旧费	385,933	316,056
租赁费	54,115	89,971
其他	572,334	631,117
	<u>4,122,945</u>	<u>4,445,259</u>

43. 研发费用

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
工资、薪金及福利	114,596	309,958
其他	64,794	181,405
	<u>179,390</u>	<u>491,363</u>

44. 财务费用

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
利息支出	5,551,578	5,487,928
减: 利息资本化 (附注五、14)	451,793	539,000
减: 利息收入	191,598	163,185
汇兑(收益)损失净额	(3,603,752)	1,211,171
其他	4,993	172,053
	<u>1,309,428</u>	<u>6,168,967</u>

利息资本化金额已从利息支出中扣除, 并计入在建工程。

财务费用中于本年度确认租赁负债利息费用为人民币3,694,546千元(2019年: 人民币3,897,514千元)。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

45. 其他收益

种类	2020 年	2019 年	计入当年非经常 性损益的金额
合作航线收入 (注1)	2,778,411	2,864,119	-
航线补贴 (注2)	815,906	365,220	-
其他	481,882	414,068	481,882
	<u>4,076,199</u>	<u>3,643,407</u>	<u>481,882</u>

注1: 合作航线收入系本集团为支持地方经济发展, 加强和地方政府合作, 根据双方协议约定开辟的合作航线, 并依据协议所获得的收益。

注2: 航线补贴包含相关主管部门给予的若干国际国内航线的补贴资金。

46. 投资(损失)收益

	2020 年	2019 年
占合营企业本年净利润 (附注五、9(1))	155,541	259,727
占联营企业本年净利润 (附注五、9(2))	(6,148,692)	215,532
股权投资处置损失	-	(414)
其他债权投资的投资收益	68,954	50,962
其他权益工具投资的投资收益 (附注五、10)	8,034	12,550
其他	8	-
	<u>(5,916,155)</u>	<u>538,357</u>

本集团相关收益的汇回均无重大限制。

47. 资产减值(损失)利得

	2020 年	2019 年
存货减值(损失)利得	(35,958)	2,805
固定资产减值损失	(439,656)	-
	<u>(475,614)</u>	<u>2,805</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

48. 信用减值利得(损失)

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
应收账款减值利得(损失)	73,882	(39,051)
其他应收款减值(损失)利得	(2,508)	190
其他流动资产减值利得	25,687	5,976
其他债权投资减值损失	(7,637)	(8,096)
长期应收款减值利得	4,155	391
其他	(981)	(92)
	<u>92,598</u>	<u>(40,682)</u>

49. 资产处置收益

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
处置固定资产	43,981	116,062
其他	348	-
	<u>44,329</u>	<u>116,062</u>

50. 营业外收入

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
违约金收入	15,355	22,061	15,355
其他	150,435	214,562	150,435
合计	<u>165,790</u>	<u>236,623</u>	<u>165,790</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

51. 营业外支出

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>	<u>计入当期非经常 性损益的金额</u>
非流动资产处置损失	13,042	21,869	13,042
其他	127,365	288,446	127,365
合计	140,407	310,315	140,407

52. 所得税费用

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
本年所得税费用	24,220	2,070,562
对以前年度所得税的调整	7,718	5,182
递延所得税的变动	(2,684,241)	(223,151)
	(2,652,303)	1,852,593

所得税费用与利润总额的关系列示如下:

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
(亏损)利润总额	(18,474,520)	9,104,639
按法定税率计算的所得税费用	(4,618,630)	2,276,160
归属于合营企业和联营企业的收益的影响	1,498,288	(118,815)
某些附属公司适用不同税率的影响	304,015	(113,980)
无须纳税的收入	(8,133)	(30,749)
不可抵扣的费用	48,931	100,099
利用以前年度未确认递延所得税资产的 可抵扣亏损的影响	(1,818)	(18,180)
未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异 和可抵扣亏损的影响	118,485	613
前期未确认递延所得税资产的可抵扣 暂时性差异减少的影响	(1,159)	(247,737)
对以前年度所得税的调整	7,718	5,182
本年所得税费用	(2,652,303)	1,852,593

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

53. 每股收益

基本每股收益按照归属于本公司普通股股东的本年净利润，除以发行在外普通股的加权平均数计算。

基本及稀释每股收益的具体计算如下：

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
收益		
归属于本公司普通股股东的本年净(亏损)利润	(14,409,429)	6,408,576
股份 (千股)		
本公司发行在外普通股的股数	14,524,815	14,524,815
因与国泰航空交叉持股抵销的股数	<u>(789,854)</u>	<u>(789,854)</u>
	13,734,961	13,734,961
每股(损失)收益 (人民币元)	(1.05)	0.47

截至 2020 年 12 月 31 日，本公司不存在稀释性潜在普通股，因此基本及稀释每股收益相同。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团拥有国泰航空 29.99% 的股权 (2019 年 12 月 31 日：29.99%)，而国泰航空则拥有本公司 18.13% 的股权 (2019 年 12 月 31 日：18.13%)。因此，国泰航空持有本公司股权中的 29.99% 部分以股本扣减形式作为库存股计入本集团合并财务报表。

54. 现金流量表项目注释

(1) 收到的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下：

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
发放贷款的净减少	702,400	524,600
吸收存款的净增加	1,018,267	330,096
存放央行准备金的净减少	-	146,311
补贴收入	3,477,189	3,539,152
地面服务收入	278,516	763,138
其他杂项收入	<u>650,058</u>	<u>408,575</u>
	<u>6,126,430</u>	<u>5,711,872</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释 (续)

(2) 支付的其他与经营活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
系统及代理业务手续费	1,039,176	1,807,280
电脑订座费、印刷费	824,432	683,415
系统维护使用费	457,163	532,847
租赁费及地面运输费等	117,833	240,697
银行手续费	4,992	172,053
广告及推广费	49,423	92,189
存放央行准备金的净增加	16,982	-
支付其他销售及管理费用	601,412	500,544
	<u>3,111,413</u>	<u>4,029,025</u>

(3) 收到的其他与投资活动有关的现金

其中大额的现金流量列示如下:

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
利息收入	<u>191,598</u>	<u>163,185</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释 (续)

(4) 将净利润调节为经营活动现金流量

	<u>附注五</u>	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
净利润		(15,822,217)	7,252,046
加: 资产减值损失(利得)	47	475,614	(2,805)
信用减值(利得)损失	48	(92,598)	40,682
投资性房地产折旧和摊销	11	6,535	6,927
固定资产折旧	12	9,055,664	9,582,257
使用权资产折旧	13	11,146,884	11,480,670
无形资产摊销	15	213,714	226,724
长期待摊费用摊销	17	136,604	270,974
处置及报废非流动资产净收益		(32,619)	(96,248)
财务费用		1,304,435	5,996,914
投资损失(收益)	46	5,916,155	(538,357)
递延所得税资产(增加)减少		(2,400,459)	37,356
递延所得税负债减少		(283,782)	(260,507)
存货的减少(增加)		212,825	(199,630)
经营性应收项目的减少		4,118,378	286,093
经营性应付项目的(减少)增加		(12,546,959)	4,257,087
经营活动产生的现金流量净额		<u>1,408,174</u>	<u>38,340,183</u>
不涉及现金的重大投资和筹资活动			
		<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
租入固定资产		<u>7,856,597</u>	<u>23,399,204</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

五、 合并财务报表主要项目注释 (续)

54. 现金流量表项目注释 (续)

(5) 现金和现金等价物

	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
货币资金		
库存现金	4,460	3,689
可随时用于支付的银行存款	5,789,565	8,872,501
可随时用于支付的其他货币资金	43,973	59,092
使用受限制的货币资金	<u>737,245</u>	<u>728,385</u>
年末货币资金余额	6,575,243	9,663,667
减: 使用受限制的货币资金	<u>(737,245)</u>	<u>(728,385)</u>
年末可随时变现的现金及现金等价物余额	<u><u>5,837,998</u></u>	<u><u>8,935,282</u></u>

六、 在其他主体中的权益

1. 在子公司中的权益

(1) 于 2020 年 12 月 31 日, 本公司重要子公司的情况如下:

<u>被投资单位名称</u>	<u>注册地</u>	<u>业务性质 及经营范围</u>	<u>注册资本 / 实收资本</u>	<u>持股 比例</u>
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司:</u>				
中航兴业	中国香港	投资控股	港币 331,268,000 元	100%
国航进出口	中国北京	产品及技术 进出口业务	人民币 95,080,786 元	100%
浙江航服	中国杭州	客舱及餐饮服务	人民币 20,000,000 元	100%

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(1) 于 2020 年 12 月 31 日, 本公司重要子公司的情况如下 (续):

被投资单位名称	注册地	业务性质 及经营范围	注册资本 / 实收资本	持股 比例
<u>通过设立或投资等方式取得的子公司 (续):</u>				
上海航服	中国上海	机票代理及 地面服务	人民币 2,000,000 元	100%
香港发展	中国香港	机票代理服务	港币 9,379,010 元	95%
金凤凰	中国北京	招聘 / 管理 / 咨询等劳务服务	人民币 2,000,000 元	100%
Total Transform Group Ltd (以下简称“国航海外控股”)	英属维尔京 群岛	投资控股	港币 13,765,440,000 元	100%
澳门航空	中国澳门	航空运输 及航空器代管	澳门币 442,042,000 元	66.9%
北京航空	中国北京	航空运输 及航空器代管	人民币 1,000,000,000 元	51%
大连航空	中国大连	航空运输 及相关服务业务	人民币 3,000,000,000 元	80%
内蒙航空	中国 呼和浩特	国内航空客货 运输业务	人民币 1,000,000,000 元	80%
<u>同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
中航财务公司	中国北京	非银行 金融机构	人民币 1,127,961,864 元	51%
<u>非同一控制下企业合并取得的子公司:</u>				
成都富凯	中国成都	飞机设备 维修服务	人民币 80,000,000 元	60%
深圳航空	中国深圳	航空运输	人民币 5,360,000,000 元	51%
昆明航空有限公司 (以下简称“昆明航空”)	中国昆明	航空运输	人民币 80,000,000 元	80%
飞机维修公司	中国北京	飞机发动机 修理	美元 300,052,800 元	75%

(2) 重要的非全资子公司

子公司名称	少数股东 的持股比例	本年 归属于少数 股东的损益	本年 向少数股东 支付的股利	年末 累计少数 股东权益
深圳航空	49%	(1,081,740)	98,000	2,991,480

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

1. 在子公司中的权益 (续)

(3) 重要非全资子公司的主要财务信息

下表列示了上述子公司的主要财务信息, 该子公司的主要财务信息是集团内部交易抵销前的金额, 但是经过了合并日公允价值以及统一会计政策的调整:

	深圳航空	
	2020年 12月31日	2019年 12月31日
流动资产	2,266,583	3,424,615
非流动资产	61,551,957	63,191,261
资产合计	63,818,540	66,615,876
流动负债	24,638,535	25,125,117
非流动负债	33,037,450	33,000,911
负债合计	57,675,985	58,126,028

	深圳航空	
	2020年	2019年
营业收入	17,394,252	31,879,423
净(亏损)利润	(2,133,420)	1,152,011
综合收益(损失)总额	(2,147,294)	1,155,139

2. 在合营企业和联营企业中的权益

	2020年	2019年
	12月31日	12月31日
合营企业		
- 不重要合营企业	1,581,105	1,543,509
联营企业		
- 重要的联营企业	9,620,794	12,197,113
- 不重要的联营企业	1,177,715	2,310,529
	12,379,614	16,051,151

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(1) 合营企业和联营企业:

	注册地	业务性质	注册资本
<u>合营企业</u>			
上海货站	中国上海	货运服务	人民币 680,000,000 元
四川维修公司	中国成都	飞机发动机维修、 航空器	美元 88,000,000 元
北京集安	中国北京	零部件批发和进口	美元 10,000,000 元
上海地服	中国上海	地面服务	人民币 360,000,000 元
无锡祥翼	中国无锡	房地产开发与经营	人民币 20,000,000 元
<u>联营企业</u>			
国泰航空	中国香港	航空运输	港币 787,139,514 元
山航集团	中国济南	航空相关业务	人民币 580,000,000 元
山航股份	中国济南	航空运输	人民币 400,000,000 元
明捷澳门	中国澳门	地面服务	澳门币 10,000,000 元
云南空港	中国昆明	民用航空器航线维修	人民币 10,000,000 元
重庆凯亚	中国重庆	航空信息技术咨询	人民币 14,800,000 元
西南凯亚	中国成都	航空信息技术咨询	人民币 10,000,000 元
西藏航空	中国拉萨	航空运输	人民币 280,000,000 元

(2) 重要联营企业的主要财务信息:

下表列示了本集团重要联营企业的主要财务信息, 其主要财务信息是按投资时公允价值为基础的调整以及统一会计政策调整后的金额。此外, 下表还列示了这些财务信息按照权益法调整至本集团对联营企业投资账面价值的调节过程:

	国泰航空	
	2020 年 12月31日	2019 年 12月31日
流动资产	23,201,490	24,441,007
非流动资产	148,976,171	167,722,426
资产合计	<u>172,177,661</u>	<u>192,163,433</u>
流动负债	39,324,787	50,936,980
非流动负债	71,193,486	84,991,712
负债合计	<u>110,518,273</u>	<u>135,928,692</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

- 六、 在其他主体中的权益 (续)
2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)
- (2) 重要联营企业的主要财务信息 (续):

	国泰航空	
	2020 年	2019 年
净资产	61,659,388	56,234,741
-归属于国泰航空普通股股东权益	45,244,041	56,232,054
-归属于国泰航空优先股股东权益	16,411,980	-
-归属于国泰航空子公司少数股东的权益	3,367	2,687
按持股比例计算的净资产份额	13,568,688	16,863,993
加: 取得投资时形成的商誉	2,388,549	2,542,196
减: 未实现的内部交易损益抵销	(139,919)	(139,919)
交叉持股抵销	(6,196,524)	(7,069,157)
对联营企业投资的账面价值	9,620,794	12,197,113
存在公开报价的对联营企业投资的期末公允价值	11,649,814	12,174,670

受到新冠肺炎疫情的影响, 国泰航空本年发生了重大亏损。基于新冠肺炎疫情对国泰航空市值及现金流量预测产生的影响, 本集团对持有的国泰航空股权进行了减值测试。根据减值测试的结果, 无需确认减值损失。

	2020 年	2019 年
营业收入	40,772,035	94,778,078
净(亏损)利润	(18,804,965)	1,498,226
其他综合收益	862,629	874,482
综合(损失)收益总额	(17,942,336)	2,372,708
本年收到的来自联营企业的股利	-	397,195

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

六、 在其他主体中的权益 (续)

2. 在合营企业和联营企业中的权益 (续)

(3) 不重要合营企业和联营企业的汇总财务信息如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
下列各项按持股比例计算的合计数:		
不重要合营企业		
- 净利润	155,541	259,727
- 综合收益总额	<u>155,541</u>	<u>259,727</u>
不重要联营企业		
- 净利润	(1,039,558)	148,966
- 其他综合收益	(81,202)	156,239
- 综合收益总额	<u>(1,120,760)</u>	<u>305,205</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易

1. 母公司

母公司名称	企业类型	注册地	法人代表	业务性质	注册资本	对本公司 持股比例	对本公司 表决权比例	统一社会 信用代码
中航集团	有限责任 国有独资	北京	宋志勇	投资控股、 飞机租赁 及设备维修	人民币 15,500,000,000元	40.98%	40.98%	91110000710930392Y

此外, 中航集团通过于中国香港成立的全资子公司中国航空(集团)有限公司(以下简称“中航有限”)持有本公司 10.72%的股权。本公司的母公司和最终控制公司均为中航集团。

2. 子公司

本公司的重要子公司详见附注六、1。

3. 合营企业和联营企业情况

合营企业和联营企业的基本情况及相关信息详见附注六、2。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

4. 其他关联方情况

公司名称	关联方关系
中航有限	本公司的另一股东及属同一母公司控制
国泰航空 (注)	本公司的另一股东同时亦为本公司的联营企业
国货航	母公司控制的公司
浙江中宇航空发展有限公司 (以下简称“浙江中宇”)	母公司控制的公司
北京航空货运公司	母公司控制的公司
中国航空集团建设开发有限公司 (以下简称“中航建设开发”)	母公司控制的公司
民航快递有限责任公司 (以下简称“民航快递”)	母公司控制的公司
中航 (澳门) 航空有限公司 (以下简称“中航澳门”)	母公司控制的公司
北京国风航空旅游服务公司	母公司控制的公司
Easy Advance Ltd.	母公司控制的公司
中国航空集团旅业有限公司 (以下简称“中航旅业”)	母公司控制的公司
中国航空传媒有限责任公司 (以下简称“中航传媒”)	母公司控制的公司
成都中航货站有限公司 (以下简称“成都中航货站”)	母公司控制的公司
北京航空印刷有限公司	母公司控制的公司
北京凤凰航空实业公司	母公司控制的公司
机场货运站 (香港) 有限公司	母公司控制的公司
天大旅运 (澳门) 有限公司	母公司控制的公司
国航物业酒店管理有限公司 (以下简称“国航物业”)	母公司控制的公司
北京世纪凤航物业管理有限公司	母公司控制的公司
中国航空集团资产管理公司	母公司控制的公司
重庆中航食品有限责任公司 (以下简称“重庆航食”)	母公司控制的公司
中国航空快递 (香港) 有限公司 (以下简称“中航快递香港”)	母公司控制的公司
中航旅业酒店管理有限公司	母公司控制的公司
重庆中航航空货站有限公司	母公司控制的公司
杭州云品航空食品有限公司	母公司控制的公司
Fortune Sign Property Corp.	母公司控制的公司
北京航空食品有限公司 (以下简称“北京航食”)	母公司控制的公司
西南航空食品有限公司 (以下简称“西南航食”)	母公司控制的公司
四川中航建开物业管理有限责任公司 (以下简称“四川中航建开”)	母公司控制的公司
上海浦东国际机场佳美航空食品配餐有限公司 (以下简称“佳美航食”)	母公司控制的公司
中航 (北京) 融资租赁有限公司 (以下简称“中航融资租赁”)	母公司控制的公司
中国航空资本控股有限责任公司 (以下简称“中航资本控股”)	母公司控制的公司
中银三星人寿保险有限公司 (以下简称“三星人寿”)	母公司的联营企业
成都双流国际机场股份有限公司 (以下简称“成都双流”)	母公司的联营企业
中国航空器材有限责任公司	母公司的联营企业
西安咸阳国际机场股份有限公司 (以下简称“西安咸阳”)	母公司的联营企业
怡中航空服务有限公司 (以下简称“怡中航服”)	母公司的联营企业
中国飞机服务有限公司	母公司的联营企业
德国汉莎航空膳食服务 (香港) 有限公司	母公司的联营企业
上海新航空印务有限公司	母公司的联营企业
大通空运 (香港) 有限公司	母公司的联营企业
大连民航快递有限公司	母公司的联营企业
中航假期有限公司	母公司的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司 (以下简称“中航信”)	母公司的联营企业

注: 本集团与国泰航空的关联方交易额及余额在联营企业项下披露。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易

(1) 出售商品 / 提供劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2020年	2019年
提供机票和 机票销售 代理服务	提供劳务	其他关联方	1,176	3,445
提供货运 舱位销售服务	提供劳务	国货航	7,684,511	4,890,918
	提供劳务	民航快递	4,325	3,347
			<u>7,688,836</u>	<u>4,894,265</u>
提供政府 包机服务	提供劳务	中航集团	424,921	487,151
提供飞机 维修服务	提供劳务	国货航	222,784	271,789
	提供劳务	其他关联方	114,933	245,931
			<u>337,717</u>	<u>517,720</u>
销售餐食、 机上供应品 和航材	出售商品	其他关联方	42,548	82,969
提供地勤 服务	提供劳务	国货航	99,692	72,329
	提供劳务	山航股份	53,911	64,053
	提供劳务	国泰航空	22,252	52,847
	提供劳务	其他关联方	25,681	38,483
			<u>201,536</u>	<u>227,712</u>
租出房屋及土 地使用权	租赁收入	国货航	132,289	140,063
		其他关联方	9,883	11,761
			<u>142,172</u>	<u>151,824</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(1) 出售商品 / 提供劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2020年	2019年
媒体占用	提供劳务	中航传媒	13,105	13,105
常旅客收入	提供劳务	西藏航空	29,686	44,382
	提供劳务	国泰航空	1,600	7,774
	提供劳务	山航股份	8	117
			<u>31,294</u>	<u>52,273</u>
其他劳务收入	提供劳务	国货航	117,550	185,701
	提供劳务	中航集团	112	3,965
	提供劳务	其他关联方	15,847	17,822
			<u>133,509</u>	<u>207,488</u>
保险代理手续费 收入	提供劳务	三星人寿	9,287	10,694
航空通讯费收入	提供劳务	国货航	22,589	22,187

本集团向关联方出售商品或提供劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外，本集团还向中航集团若干业务单位及其他关联方提供其他服务，所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2020年	2019年
航线联营支出	接受劳务	国泰航空	10,482	3,549
接受货运销售 代理服务	接受劳务	国货航	351,233	381,549
接受客运销售 代理服务	接受劳务	山航股份	391	309
	接受劳务	国泰航空	19	158
	接受劳务	其他关联方	254	702
			<u>664</u>	<u>1,169</u>
采购航食及 机上用品	采购商品	北京航食	324,587	794,714
	采购商品	西南航食	119,296	163,467
	采购商品	佳美航食	63,270	72,481
	采购商品	重庆航食	54,345	73,235
	采购商品	浙江中宇	53,298	75,942
	采购商品	其他关联方	47,571	93,502
			<u>662,367</u>	<u>1,273,341</u>
行政管理 服务支出	接受劳务	中航有限	5,212	5,388
		中航澳门	3,127	3,237
			<u>8,339</u>	<u>8,625</u>
接受飞机发动 机及航材 等维修服务	接受劳务	四川维修公司	1,458,952	1,626,915
	接受劳务	其他关联方	57,164	90,740
			<u>1,516,116</u>	<u>1,717,655</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2020年	2019年
接受机场和地勤服务				
	接受劳务	国货航	435,638	603,169
	接受劳务	成都双流	425,121	559,056
	接受劳务	上海地服	175,113	236,098
	接受劳务	西安咸阳	103,442	146,883
	接受劳务	成都中航货站	42,678	50,192
	接受劳务	明捷澳门	22,106	110,641
	接受劳务	国泰航空	12,005	20,074
	接受劳务	怡中航服	33,148	262,201
	接受劳务	其他关联方	54,321	96,507
			1,303,572	2,084,821
其它采购与维修支出				
	接受劳务	四川中航建开	25,401	40,230
	接受劳务	民航快递	24,407	12,363
	接受劳务	成都中航货站	18,319	26,662
	接受劳务	浙江中宇	17,365	12,918
	接受劳务	中航旅业	16,275	23,204
	接受劳务	西南航食	12,309	16,202
	接受劳务	国货航	11,584	77,671
	接受劳务	北京集安	9,620	4,892
	接受劳务	其他关联方	96,245	107,565
			231,525	321,707
媒体广告制作费				
	接受劳务	中航传媒	113,659	220,736
	接受劳务	其他关联方	24,037	-
			137,696	220,736
航空通讯费				
	接受劳务	中航信	408,374	624,996
	接受劳务	其他关联方	5,407	6,072
			413,781	631,068

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(2) 采购商品 / 接受劳务 (续)

关联交易 内容	关联交易 类型	关联方	2020年	2019年
建设工程管理费	接受劳务	中航建设开发	44,102	12,589
接受物业				
管理服务	接受劳务	四川中航建开	168,653	125,924
	接受劳务	其他关联方	2,156	2,132
			<u>170,809</u>	<u>128,056</u>
劳务费支出	接受劳务	四川中航建开	3,585	1,554
	接受劳务	其他关联方	11,328	-
			<u>14,913</u>	<u>1,554</u>
常旅客支出	接受劳务	国泰航空	560	4,577
	接受劳务	山航股份	28	152
			<u>588</u>	<u>4,729</u>
利息支出	借款	中航集团	6,932	45,512
	借款	中航资本控股	2,581	-
	借款	中航有限	19,528	-
			<u>29,041</u>	<u>45,512</u>
支付关键管理人员 劳务薪酬	接受劳务	关键管理人员	<u>15,816</u>	<u>18,869</u>

本集团采购关联方产品或接受关联方提供的劳务的价格由交易双方参照市场价格后协商确定。

除上述各项外, 中航集团若干业务单位及其他关联方向本集团提供运输、酒店及其他服务, 所涉及之交易金额相对本集团各期之业绩并不重大。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(3) 关联方租赁情况

本集团作为出租人的关联方租赁交易参见附注七、5 (1) ; 本集团作为承租人的关联方租赁交易如下:

关联交易内容	关联方	2020年度	2019年度
短期租赁租金支出	成都双流	54,205	55,160
	中航融资租赁	25,467	40,435
	其他关联方	41,878	82,931
		<u>121,550</u>	<u>178,526</u>
支付房屋及土地 使用权租金	中航建设开发	12,216	12,158
	国航物业	24,810	6,202
	国货航	3,930	3,932
	其他关联方	32,232	4,715
		<u>73,188</u>	<u>27,007</u>
支付飞机、发动机及航材租金	中航融资租赁	<u>1,452,872</u>	<u>1,105,330</u>
使用权资产/租赁负债 当期新增	中航融资租赁	1,958,964	5,464,878
	其他关联方	41,399	147,429
		<u>2,000,363</u>	<u>5,612,307</u>
租赁利息支出	中航融资租赁及其他关联方	<u>346,230</u>	<u>301,975</u>

本集团与关联方之间的租赁交易由双方参照市场价格后协商确定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

5. 本集团与关联方的主要交易 (续)

(4) 向关联方借入款项

<u>关联交易内容</u>	<u>关联方</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
资金拆借	中航资本控股	900,000	-
资金拆借	中航有限	460,000	775,000
资金拆借	中航集团	-	200,000

(5) 中航财务公司与关联方的关联交易

<u>关联交易内容</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
吸收存款净增加	1,018,267	330,096
发放贷款净减少	702,400	524,600
发放贷款利息收入	8,450	32,729
吸收存款利息支出	47,087	43,055

上述关联方交易为本公司之子公司中航财务公司与本集团关联方之间的关联交易，其贷款利率由交易双方参照中国人民银行该类型贷款规定的利率上限后协商确定；存款利率由交易双方参照中国人民银行就该种类存款规定的利率下限后协商确定。

(6) 其他关联交易

于 2004 年 8 月 25 日，中航有限与中航兴业订立两项许可协议，据此，中航有限同意向中航兴业授出许可，给予中航兴业按免收使用费基准分别在香港及澳门使用若干商标的权利，前提是中航兴业为中航集团的直接或间接子公司。2019 年及 2020 年均未支付该商标使用费。

本公司与中航集团订立数项协议，对本公司将商标授予中航集团使用、中航建设开发提供建筑工程管理服务、向中航集团提供分包包机服务、财务服务、与中航集团之间的物业租赁、提供订票及货运服务、与中航传媒订立的传媒业务合作、与中航集团订立的相互提供服务协议及与中航有限订立的服务协议作出限定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

6. 本集团与关联方之承诺

(1) 投资承诺

本集团对联营企业和合营企业承担的投资承诺详见附注九、2。

(2) 资本承诺

资本承诺主要为本集团与中航建设开发签署的建筑承包合同。

已签约但未拨备	2020 年 12月 31 日	2019 年 12月 31 日
对其他关联方的资本承诺	<u>769,994</u>	<u>445,380</u>

7. 关联方应收款项余额

(1) 应收账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	2020 年 12月 31 日	2019 年 12月 31 日
合营企业	四川维修公司	453	363
	其他合营企业	<u>33</u>	<u>3,632</u>
		<u>486</u>	<u>3,995</u>
联营企业	山航股份	84,254	50,746
	国泰航空	609	13,723
	其他联营企业	<u>27,469</u>	<u>17,607</u>
		<u>112,332</u>	<u>82,076</u>
股东	中航集团 (注) (附注五、2)	<u>402,659</u>	<u>192,820</u>
其他关联方	国货航 (附注五、2)	1,456,402	2,867,651
	其他关联方	<u>18,731</u>	<u>39,156</u>
		<u>1,475,133</u>	<u>2,906,807</u>

注： 应收股东款主要为中航集团提供包机服务所产生的应收款项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(2) 其他应收款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
股东	中航集团(附注五、4)	189,250	-
联营企业	山航股份	96,259	95,729
	其他联营企业	958	2,122
		<u>97,217</u>	<u>97,851</u>
合营企业	无锡祥翼	-	78,433
	其他合营企业	-	58
		<u>-</u>	<u>78,491</u>
其他关联方	国货航(附注五、4)	419,480	440,460
	其他关联方	1,239	49,185
		<u>420,719</u>	<u>489,645</u>

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	发放贷款应收利息	-	283
联营公司	发放贷款应收利息	-	240
其他关联方	发放贷款应收利息	20	30
		<u>20</u>	<u>553</u>

(3) 其他流动资产(附注五、6)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	发放贷款	-	500,000
佳美航食	发放贷款	20,000	-
联营企业	发放贷款	-	29,600
其他关联方	发放贷款	-	30,000
		<u>20,000</u>	<u>559,600</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

7. 关联方应收款项余额 (续)

(4) 长期应收款(附注五、8)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	发放贷款	-	162,800
合营企业	其他	-	3,724
		<u>-</u>	<u>166,524</u>

8. 关联方合同负债余额

合同负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
联营企业	其他联营企业	<u>27,225</u>	<u>17,777</u>
其他关联方	其他关联方	<u>11,507</u>	<u>25,021</u>

9. 关联方应付款项余额

(1) 应付账款

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
合营企业	四川维修公司	345,848	246,137
	其他合营企业	67,033	60,039
		<u>412,881</u>	<u>306,176</u>
联营企业	国泰航空	8,205	92,742
	山航股份	3,087	1,499
	其他联营企业	21,742	14,450
		<u>33,034</u>	<u>108,691</u>
其他关联方	国货航	462,945	2,263,608
	中航信	925,226	1,234,752
	北京航食	99,238	120,437
	其他关联方	296,535	341,767
		<u>1,783,944</u>	<u>3,960,564</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款

关联方性质	关联方	2020年 12月31日	2019年 12月31日
联营企业	郑州飞机维修工程有限公司	18,954	18,506
	其他联营企业	8,597	1
		<u>27,551</u>	<u>18,507</u>

合营企业	无锡祥翼	<u>19,679</u>	<u>-</u>
------	------	---------------	----------

关联方性质	关联方	2020年 12月31日	2019年 12月31日
股东	中航集团	<u>43,703</u>	<u>44,188</u>
其他关联方	国货航	276,322	236,760
	中航传媒	118,380	171,533
	其他关联方	<u>126,600</u>	<u>95,346</u>
		<u>521,302</u>	<u>503,639</u>

吸收存款 (附注五、25)

关联方	性质	2020年 12月31日	2019年 12月31日
中航集团	吸收存款	803,606	656,067
合营企业	吸收存款	89,458	160,646
联营企业	吸收存款	198	923
其他关联方	吸收存款	<u>3,567,351</u>	<u>2,554,859</u>
		<u>4,460,613</u>	<u>3,372,495</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

七、 关联方关系及其交易 (续)

9. 关联方应付款项余额 (续)

(2) 其他应付款 (续)

资金拆借 (附注五、25)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
中航集团	资金拆借	-	200,000
其他关联方	资金拆借	<u>1,361,244</u>	<u>775,856</u>
		<u>1,361,244</u>	<u>975,856</u>

(3) 长期应付款 (附注五、29)

<u>关联方</u>	<u>性质</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
其他关联方	吸收存款	<u>-</u>	<u>65,000</u>

吸收存款和发放贷款为中航财务公司为中航集团及其关联方提供的金融财务服务, 该类金融财务服务基于正常商业条款。

除吸收存款、发放贷款和资金拆借以外, 上述各项应收及应付合营企业款项、联营企业款项、股东款项及其他关联方款项均不计利息及无抵押。此外, 除部分款项有固定还款期外, 其他款项均无固定还款期。

(4) 租赁负债

<u>关联方性质</u>	<u>关联方</u>	<u>2020年</u> <u>12月31日</u>	<u>2019年</u> <u>12月31日</u>
其他关联方	中航融资租赁	10,659,329	9,997,726
	其他关联方	<u>9,329</u>	<u>95,624</u>
		<u>10,668,658</u>	<u>10,093,350</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

八、 或有事项

(i) 根据中航集团为筹备本公司 H 股在香港联交所及伦敦证券交易所上市而进行的重组, 本公司与中航集团及中航有限于 2004 年 11 月 20 日订立重组协议 (以下简称“重组协议”)。根据重组协议, 除由本公司于重组后所从事业务构成或产生或与其有关的负债外, 本公司并无承担任何负债及无需对中航集团与中航有限重组前引致的债务 (无论独自或共同) 承担责任。本公司亦承诺就中航集团及中航有限因本公司违反任何重组协议条文而蒙受或引致的任何损失向中航集团及中航有限提供补偿保证。

(ii) 担保事项:

本公司的子公司深圳航空就该公司员工的房屋按揭银行借款向有关银行作出担保。于 2020 年 12 月 31 日, 深圳航空为员工房屋按揭银行借款提供担保金额约为人民币952千元 (2019 年 12 月 31 日: 约人民币1,328千元)。管理层认为该等担保相关风险较小, 公允价值不重大。

于 2020 年 12 月 31 日, 除上述担保事项以外, 本集团及本公司无为其他公司借款提供的担保。

九、 承诺事项

1. 资本承诺

	<u>2020 年12月31日</u>	<u>2019 年12月31日</u>
购建长期资产承诺	<u>41,020,445</u>	<u>50,007,048</u>

2. 投资承诺

	<u>2020 年12月31日</u>	<u>2019 年12月31日</u>
对合营企业的投资承诺	<u>22,837</u>	<u>24,417</u>

于2012年, 本公司与某一家合营企业签订投资协议, 承诺向其出资美元5,000,000元。截至2020年12月31日, 已投入美元1,500千元, 仍有美元3,500千元投资款项未支出。

于2020年 12 月 31 日, 除上述已披露的事项外, 本集团无其他须作披露的重大承诺事项。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险

本集团的金融工具, 主要包括银行借款、公司债券、租赁负债、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本集团具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债, 如应收票据、应收账款、其他应收款、应付账款、应付票据和其他应付款等。

本集团的金融工具导致的主要风险是流动性风险、汇率风险、利率风险及信用风险。本集团的整体风险管理策略是减缓这些波动对财务业绩的影响。

本集团从事风险管理的目标是降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标, 本集团已制定风险管理政策并设计相应的内部控制程序, 以辨别和分析本集团所面临的风险。本集团会定期复核这些风险管理政策及有关内部控制系统, 以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

1. 信用风险

信用风险, 是指金融工具的一方不能履行义务, 造成另一方发生财务损失的风险。本集团的信用风险主要来自货币资金、应收账款、其他应收款项、其他债务工具(于其他流动资产列示)和其他债权投资。本集团所承受的最大信用风险敞口为该等金融资产的账面金额。除附注八(ii)中所载本集团作出的财务担保外, 本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。于资产负债表日就上述财务担保承受的最大信用风险敞口已在附注八(ii)披露。管理层会持续监控信用风险的敞口。

于2020年12月31日, 本集团对前五大客户的应收账款和前五名的其他应收款情况详见附注五、2及附注五、4。

本集团货币资金包括库存现金、银行存款和其他货币资金, 本集团的信用风险管理政策要求将货币资金主要存放于具有高信用等级国有与非国有银行。截止2020年12月31日, 本集团管理层认为货币资金面临的信用风险为低风险且具备较强的流动性, 预计未来12个月内的预期信用损失极小。

应收账款为本集团依据收入准则而产生的无条件的收款权利, 本集团对于已经发生信用减值的应收账款按照单项资产考虑预期信用损失, 对于其他的应收账款按照共同的信用风险特征划分组合, 按组合基础采用减值矩阵确定相关应收账款的信用损失。本集团持续对客户财务状况进行信用评估, 以对应收账款计提充分预期信用损失准备。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

1. 信用风险 (续)

于 2020 年 12 月 31 日和 2019 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2020年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	137,982	137,982	100	存在部分购票人拒付情况
2019年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	208,320	208,320	100	存在部分购票人拒付情况

于 2020 年 12 月 31 日和 2019 年 12 月 31 日, 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

客户组合	2020 年 12 月 31 日			2019 年 12 月 31 日		
	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备	预期平均 损失率%	账面余额	减值准备
地面服务款	1	66,405	664	1	78,577	786
境外客票销售款	1	1,282	13	1	116,605	1,166
其他(注)	0.1-4	2,896,659	20,870	0.1-4	5,838,739	34,279
		<u>2,964,346</u>	<u>21,547</u>		<u>6,033,921</u>	<u>36,231</u>

注: 其他中包括本集团参与国际航空协会组织的“开账与结算计划”的代理人销售的机票款, 其信用风险较小。“开账与结算计划”为航空公司及销售代理人之间的结算组织。于 2020 年 12 月 31 日, 本集团应收“开账与结算计划”的代理人结余为人民币 2.21 亿元 (2019 年 12 月 31 日: 人民币 10.94 亿元)。本集团持续关注应收“开账与结算计划”的代理人及其余应收账款余额的信用风险。

本集团对于资产负债表日的信用风险相比初始确认日并未显著增加的其他应收款项按照单项资产估计其未来 12 个月内的预期信用损失计提减值准备; 在信用风险已显著增加时, 对于上述金融资产按照其整个存续期内估计的信用损失计提减值准备。

本集团其他债权投资主要为已上市债券, 其他债务工具 (于其他流动资产列示) 主要为本公司之子公司中航财务公司持有的同业存单。本集团于各个资产负债表日定期监控该类投资的外部信用评级。于 2020 年 12 月 31 日, 信用评级均为 AAA。

本集团评估信用风险自初始确认后是否已显著增加的具体方法、确定金融资产已发生信用减值的依据、划分组合为基础评估预期信用风险的金融工具的组合方法、直接减记金融工具的政策等参见附注三、9。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

2. 流动性风险

流动性风险, 是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生的资金短缺的风险。

本集团流动资金主要依靠充足的营运现金流入以应付其到期的债务承担, 以及依靠获得外部融资来应付承诺的未来资本支出。就未来资本承诺及其他融资要求, 本公司于2020年12月31日已获得中国的多家银行提供总计为人民币1,746.69亿元的银行授信额度, 其中约人民币524.27亿元已经使用, 约人民币1,222.42亿元尚未使用。

下表概括了本集团金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析:

	2020年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	29,712,102	-	-	-	29,712,102	29,327,087
应付短期融资债券	513,738	-	-	-	513,738	510,810
应付票据	62,570	-	-	-	62,570	62,570
应付账款	12,510,582	-	-	-	12,510,582	12,510,582
其他应付款	9,266,161	-	-	-	9,266,161	9,235,398
长期借款(含一年内到期)	1,225,495	1,374,165	20,717,033	240,666	23,557,359	21,695,314
应付债券(含一年内到期)	8,121,000	3,479,700	7,864,500	-	19,465,200	18,375,007
租赁负债(含一年内到期)	16,632,893	15,824,712	41,987,455	27,801,689	102,246,749	89,659,540
	<u>78,044,541</u>	<u>20,678,577</u>	<u>70,568,988</u>	<u>28,042,355</u>	<u>197,334,461</u>	<u>181,376,308</u>

	2019年12月31日					账面价值
	1年内或 实时偿还	1至2年	2至5年	5年以上	合计	
短期借款	13,868,884	-	-	-	13,868,884	13,566,403
应付短期融资债券	7,418,304	-	-	-	7,418,304	7,381,933
应付账款	16,578,153	-	-	-	16,578,153	16,578,153
其他应付款	8,457,044	-	-	-	8,457,044	8,427,470
长期借款(含一年内到期)	427,593	565,128	575,324	196,840	1,764,885	1,574,743
应付债券(含一年内到期)	661,750	6,561,750	10,284,200	-	17,507,700	15,830,021
租赁负债(含一年内到期)	17,453,162	16,599,398	44,314,764	37,941,936	116,309,260	100,447,856
长期应付款	-	68,554	-	-	68,554	65,000
	<u>64,864,890</u>	<u>23,794,830</u>	<u>55,174,288</u>	<u>38,138,776</u>	<u>181,972,784</u>	<u>163,871,579</u>

3. 市场风险

市场风险, 是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括外汇风险和利率风险。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险

除在附注五、1、2、4、19、21、25、27及30中披露的外币余额外, 本集团其他金融资产和金融负债大部分均以人民币结算。

人民币不可自由兑换成外币。所有涉及人民币的外汇交易必须通过中国人民银行或其他获授权买卖外汇的机构或交换中心进行。

本集团的若干资产及负债主要以美元、欧元、日元及港币为单位, 本集团的若干费用亦以人民币以外的货币为单位。本集团的海外办事处通过售票产生的外币收入及时汇回国内, 用于支付集团日常经营产生的外币费用和偿还一年内的外币债务。如有缺口, 本集团及时以人民币购汇用于支付。然而, 人民币对美元、欧元、日元及港币的汇率于报告期内的波动, 成为本集团在报告期内确认汇兑差额的主要原因。

敏感性分析

假定除汇率以外的其他风险变量不变, 本集团于2020年12月31日人民币兑美元、欧元、日元及港币的汇率变动使人民币升值1% 将导致净利润和股东权益的变动增加/(减少) 情况如下, 此影响按资产负债表日即期汇率折算为人民币列示。

2020年 12 月 31 日	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
美元	357,016	357,016
欧元	9,314	9,314
日元	6,590	6,590
港币	(721)	(721)
	<u>372,199</u>	<u>372,199</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

汇率风险 (续)

敏感性分析 (续)

2019年12月31日	净利润	股东权益
美元	444,419	444,419
欧元	12,515	12,515
日元	10,651	10,651
港币	116	116
	<u>467,701</u>	<u>467,701</u>

于2020年12月31日,在假定其他变量保持不变的前提下,人民币兑美元、欧元、日元和港币的汇率变动使人民币贬值1%将导致净利润和股东权益的变化和上表列示的金额相同但方向相反。

上述敏感性分析是假设资产负债表日汇率发生变动,以变动后的汇率对资产负债表日本集团持有的、面临外汇风险的金融工具进行重新计量得出的。上述分析不包括外币财务报表折算差额。上一年度的分析基于同样的假设和方法。

利率风险

利率风险,是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。本集团的净利润受利率变动的影 响,即短期存款、其他计息金融资产及负债的利息收入及费用均受利率变动的影 响。

在利率风险管理方面,合理搭配付息债务固定利率和浮动利率的比例,规避利率风险。本集团于资产负债表日持有的计息金融工具的利率及金额请参考附注五、1、6、8、19、20、25、27、28、29及30。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

3. 市场风险 (续)

利率风险 (续)

下表为利率变动的敏感性分析, 反映了在其他变量恒定的假设下, 利率发生可能的增加 / (减少) 时, 将导致净利润和股东权益的变动情况 ((减少) / 增加) 如下:

	<u>净利润</u>	<u>股东权益</u>
2020年 12月 31日		
假定利率增加 50 个基点	(207,744)	(207,744)
2019年 12月 31日		
假定利率增加 50 个基点	(144,535)	(144,535)

4. 公允价值

下表列示了本集团在每个资产负债表日持续和非持续以公允价值计量的资产和负债于本报告期末的公允价值信息及其公允价值计量的层次。

以公允价值计量的资产的年末公允价值

	2020年12月31日			
	第一层次	第二层次	第三层次	
	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	
其他债权投资	-	1,344,829	-	1,344,829
其他流动资产		1,686,930		1,686,930
其他权益工具投资	-	-	235,223	235,223
持续以公允价值计量的资产总额	-	3,031,759	235,223	3,266,982

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十、 与金融工具相关的风险 (续)

4. 公允价值 (续)

以公允价值计量的资产的年末公允价值 (续)

	2019年12月31日			合计
	第一层次	第二层次	第三层次	
	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	<u>公允价值计量</u>	
其他债权投资	-	1,688,451	-	1,688,451
其他权益工具投资	-	-	255,156	255,156
持续以公允价值计量的资产总额	-	1,688,451	255,156	1,943,607

对于指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资, 其公允价值计量主要使用活跃市场的买入报价加上流动性折扣的调整。

不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

除下表所列的项目外, 本集团管理层认为, 财务报表中按摊余成本计量的金融资产及金融负债的账面价值接近该等资产及负债的公允价值。

	<u>账面价值</u>	<u>公允价值</u>
2020年12月31日		
应付债券	18,375,007	18,123,860
2019年12月31日		
应付债券	15,830,021	15,695,850

应付债券的公允价值归属于第二层次, 其公允价值是根据现金流量折现的方法进行计算, 关键输入值是能够反映发行方信用风险的折现率。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十一、 资本管理

本集团资本管理的主要目标是保障本集团的持续经营, 能够通过制定与风险水平相当的产品和服务价格并确保以合理融资成本获得融资的方式, 持续为股东提供回报。

本集团定期复核和管理自身的资本结构, 力求达到最理想的资本结构和股东回报。本集团考虑的因素包括: 本集团未来的资金需求、资本效率、现实的及预期的盈利能力、预期的现金流、预期资本支出等。如果经济状况发生改变并影响本集团, 本集团将会调整资本结构。

本集团通过资产负债率(总负债除以总资产)来监管集团的资本结构, 保持稳定。

本集团根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对该比例进行调整。为维持或调整该比例, 本集团可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本集团不受外部强制性资本要求的约束。本集团本年度的资本管理的目标、政策或程序与2019年一致。

于2020年12月31日, 本集团的资产负债率如下:

	2020年	2019年
总负债	200,256,580	192,876,910
总资产	284,070,710	294,253,553
资产负债率	<u>70.50%</u>	<u>65.55%</u>

十二、 其他重要事项

1. 分部报告

经营分部

出于管理目的, 本集团根据产品和服务划分成业务单元, 本集团有如下两个报告分部:

- (1) 航空营运分部主要指以提供航空客运及货邮运服务为主业的业务单元;
- (2) 其他分部主要指以提供除航空客运及货邮运以外服务为主业的业务单元。

管理层出于配置资源和评价业绩的决策目的, 对各业务单元的经营成果分开进行管理。分部业绩, 以利润总额为基础进行评价。本集团在核算分部财务信息时所采用的会计政策与合并财务报表的会计政策一致。

经营分部间的交易定价, 参照与第三方进行交易所采用的公允价格制定。

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十二、 其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

2020 年度及2019 年度的分部信息

	2020年				2019年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
对外交易收入	66,343,963	3,159,786	-	69,503,749	133,370,194	2,810,496	-	136,180,690
分部间交易收入	171,659	6,406,908	(6,578,567)	-	147,968	7,999,141	(8,147,109)	-
对合营企业及联营企业的投资收益	(6,146,027)	152,876	-	(5,993,151)	143,914	331,345	-	475,259
资产减值损失(利得)	443,373	32,241	-	475,614	2,041	(4,846)	-	(2,805)
信用减值损失(利得)	(9,351)	(73,780)	(9,467)	(92,598)	42,615	(6,555)	4,622	40,682
折旧和摊销费用	20,123,001	427,606	(127,810)	20,422,797	20,991,268	337,462	(32,152)	21,296,578
(亏损)利润总额	(18,129,295)	(62,012)	(283,213)	(18,474,520)	8,425,964	899,234	(220,559)	9,104,639
所得税费用	(2,639,082)	7,353	(20,574)	(2,652,303)	1,726,798	148,744	(22,949)	1,852,593

于 2020 年12 月31 日及2019 年12 月31 日的分部信息

	2020年				2019年			
	航空营运	其他	抵销	合计	航空营运	其他	抵销	合计
资产总额	276,189,234	21,125,795	(13,244,319)	284,070,710	286,516,534	25,238,859	(17,501,840)	294,253,553
负债总额	198,629,828	14,553,683	(12,926,931)	200,256,580	194,202,329	15,917,668	(17,243,087)	192,876,910
其他披露								
对合营企业及联营企业的投资	10,636,087	1,803,195	(59,668)	12,379,614	14,327,393	1,776,946	(53,188)	16,051,151
长期股权投资以外的								
其他非流动资产增加额	18,799,950	261,633	(92,187)	18,969,396	34,636,914	281,948	-	34,918,862

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十二、其他重要事项 (续)

1. 分部报告 (续)

集团信息

产品和劳务信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
航空客运	55,726,862	124,524,583
航空货运及邮运	8,553,407	5,732,160
其他	<u>5,223,480</u>	<u>5,923,947</u>
	<u>69,503,749</u>	<u>136,180,690</u>

地理信息

<u>对外交易收入</u>	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
中国大陆	51,953,674	89,000,172
其他国家和中国香港、澳门及台湾	<u>17,550,075</u>	<u>47,180,518</u>
	<u>69,503,749</u>	<u>136,180,690</u>

本集团赚取收入的主要资产是其机队，它们大部分均于中国注册。由于本集团因应业务需要灵活调配机队以配合航线网络需要，故并没有适当的基准按地区分配这些资产。

主要客户信息

本集团不存在某一客户产生的收入达到或超过本集团收入的10%。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释

1. 应收账款

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
应收账款	2,340,139	4,840,771
减: 减值准备	<u>(80,187)</u>	<u>(93,795)</u>
	<u>2,259,952</u>	<u>4,746,976</u>

(1) 应收账款的账龄分析如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
1 年以内	2,187,859	4,791,152
1 至 2 年	104,741	44,562
2 至 3 年	42,552	778
3 年以上	<u>4,987</u>	<u>4,279</u>
	2,340,139	4,840,771
减: 减值准备	<u>(80,187)</u>	<u>(93,795)</u>
	<u>2,259,952</u>	<u>4,746,976</u>

(2) 应收账款减值准备的变动如下:

	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	<u>合计</u>
2020年1月1日	10,609	83,186	93,795
转入已发生信用减值	(322)	322	-
核销	-	(6,692)	(6,692)
本年转回	(8,018)	(3,144)	(11,162)
本年计提	<u>-</u>	<u>4,246</u>	<u>4,246</u>
2020年12月31日	<u>2,269</u>	<u>77,918</u>	<u>80,187</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(3) 于 2020 年 12 月 31 日和 2019 年 12 月 31 日, 已经发生信用减值的应收账款情况如下:

2020年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	77,918	77,918	100	存在部分购票人拒付情况

2019年12月31日	账面余额	减值准备	计提比例 (%)	理由
代理人销售等	83,186	83,186	100	存在部分购票人拒付情况

(4) 尚未发生信用减值但按信用风险特征组合计提减值准备的应收账款如下:

作为本公司信用风险管理的一部分, 本公司对尚未发生信用减值的应收账款按照共同的信用风险特征划分客户组合并在组合基础上确定预期信用损失。该类客户应收账款的信用风险与预期信用损失情况如下:

客户组合	预期平均 损失率%	2020年12月31日		预期平均 损失率%	2019年12月31日	
		账面余额	减值准备		账面余额	减值准备
地面服务款	1	66,405	664	1	78,577	786
境外客票销售款	1	1,282	13	1	116,605	1,165
其他	0.1-4	2,194,534	1,592	0.1-4	4,562,403	8,658
		<u>2,262,221</u>	<u>2,269</u>		<u>4,757,585</u>	<u>10,609</u>

(5) 本年度核销的已发生信用减值的应收账款账面余额为人民币6,692千元, 减值准备为人民币6,692千元。

(6) 于 2020 年 12 月 31 日, 应收账款金额前五名如下:

	2020年12月31日	2019年12月31日
前五名欠款金额合计	<u>1,982,132</u>	<u>3,534,831</u>
占应收账款余额比例	85%	73%

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

1. 应收账款 (续)

(7) 应收账款中主要包括以下外币余额:

	2020年12月31日			2019年12月31日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	5,534	6.5249	36,109	31,899	6.9762	222,534
欧元	1,880	8.0250	15,087	9,625	7.8155	75,224
日元	63,892	0.0632	4,038	632,807	0.0641	40,563

2. 其他应收款

(1) 其他应收款按性质分类如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
应收购买飞机及发动机回扣款	935,092	1,153,116
租赁押金	55,050	117,916
其他	2,013,786	1,395,091
	<u>3,003,928</u>	<u>2,666,123</u>
减: 减值准备	(4,503)	(2,943)
	<u>2,999,425</u>	<u>2,663,180</u>

(2) 其他应收款的账龄情况如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
1年以内	1,534,769	1,656,999
1至2年	799,817	241,297
2至3年	186,537	304,401
3年以上	482,805	463,426
	<u>3,003,928</u>	<u>2,666,123</u>
减: 减值准备	(4,503)	(2,943)
	<u>2,999,425</u>	<u>2,663,180</u>

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

2. 其他应收款 (续)

(3) 其他应收款减值准备的变动如下:

	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期 预期信用损失 (未发生 信用减值)	整个存续期 预期信用损失 (已发生 信用减值)	合计
2019 年 12 月 31 日	2,943	-	-	2,943
转入已发生信用减值	(1,303)	-	1,303	-
核销	-	-	(1,303)	(1,303)
本年计提	2,863	-	-	2,863
2020 年 12 月 31 日	<u>4,503</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>4,503</u>

(4) 于 2020 年 12 月 31 日, 其他应收款金额前五名如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
前五名欠款金额合计	<u>1,671,377</u>	<u>1,657,641</u>
占其他应收款余额比例	56%	62%

(5) 本公司其他应收款余额中包括应收子公司款、应收合营企业款等分别如下:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
应收子公司款	255,389	295,432
应收合营企业款	-	58
应收联营企业款	96,364	97,732
应收其他关联方	<u>419,551</u>	<u>488,552</u>
	<u>771,304</u>	<u>881,774</u>

上述其他应收关联公司款项为正常的关联交易款项, 无抵押且不计利息, 还款期于一年以内或无固定还款期。

(6) 其他应收账款中主要包括以下外币余额:

	2020 年 12 月 31 日			2019 年 12 月 31 日		
	原币金额	汇率	折合人民币	原币金额	汇率	折合人民币
美元	97,050	6.5249	633,242	95,150	6.9762	663,789

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
按成本法核算的股权投资		
- 子公司	(1) 22,236,963	22,236,963
按权益法核算的股权投资		
- 占合营企业之权益	(2) 1,481,943	1,428,247
- 占联营企业之权益	(3) 1,130,610	2,237,606
	<u>24,849,516</u>	<u>25,902,816</u>
减: 长期股权投资减值准备	(4) (129,735)	(129,735)
	<u>24,719,781</u>	<u>25,773,081</u>

本公司于 2020 年 12 月 31 日的长期股权投资中, 除对子公司中航兴业的投资以外, 不存在重大的由于被投资单位经营状况变化等原因而导致其可收回金额低于投资的账面价值的情况, 故不需计提长期股权投资减值准备。

各长期股权投资的变现及境外投资收益汇回不存在重大限制。本公司子公司的相关信息参见附注六、1。

(1) 子公司:

<u>被投资企业名称:</u>	<u>股权投资成本</u>			
	<u>2020年1月1日</u>	<u>本年增加</u>	<u>本年减少</u>	<u>2020年12月31日</u>
中航兴业	2,086,881	-	-	2,086,881
国航进出口	93,955	-	-	93,955
浙江航服	20,872	-	-	20,872
上海航服	2,000	-	-	2,000
香港发展	8,873	-	-	8,873
金凤凰	1,700	-	-	1,700
国航海外控股	13,181,085	-	-	13,181,085
成都富凯	7,813	-	-	7,813
深圳航空	682,144	-	-	682,144
北京航空	510,000	-	-	510,000
大连航空	2,400,000	-	-	2,400,000
内蒙航空	800,000	-	-	800,000
飞机维修公司	1,621,223	-	-	1,621,223
中航财务公司	808,945	-	-	808,945
其他	11,472	-	-	11,472
	<u>22,236,963</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>22,236,963</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(2) 占合营企业之权益:

2020 年度本公司应占合营企业之权益明细:

合营企业	2020 年 1 月 1 日	本年增减变动				2020 年 12 月 31 日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
上海货站	478,423	-	109,691	(105,945)	-	482,169	39
四川维修公司	845,971	-	70,581	(12,000)	-	904,552	60
北京集安	4,270	-	(2,653)	-	-	1,617	50
上海地服	99,583	-	(5,978)	-	-	93,605	24
合计	1,428,247	-	171,641	(117,945)	-	1,481,943	

中国国际航空股份有限公司
财务报表附注 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(3) 占联营企业之权益:

2020 年度本公司应占联营企业之权益明细:

联营企业	2020 年 1月1日	本年增减变动				2020 年 12月31日	在被投资 单位持股 比例 (%)
		追加或 减少投资	权益法下确认 的投资损益	现金股利	其他 综合收益		
山航集团	1,154,750	-	(444,648)	-	(37,210)	672,892	49.40
山航股份	619,323	-	(523,050)	-	(40,885)	55,388	22.80
云南空港	32,509	-	1,603	-	-	34,112	40.00
重庆凯亚	17,512	-	2,184	(490)	-	19,206	24.50
西南凯亚	48,774	-	4,854	-	-	53,628	35.00
西藏航空	356,209	-	(69,195)	-	-	287,014	31.00
其他	8,529	-	282	(441)	-	8,370	
合计	2,237,606	-	(1,027,970)	(931)	(78,095)	1,130,610	

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、公司财务报表主要项目注释 (续)

3. 长期股权投资 (续)

(4) 长期股权投资减值准备

被投资企业名称:

	<u>2020年12月31日</u>	<u>2019年12月31日</u>
中航兴业	<u>129,735</u>	<u>129,735</u>

4. 营业收入及成本

营业收入列示如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
主营业务收入	44,611,287	91,608,612
其他业务收入	<u>2,550,370</u>	<u>3,059,917</u>
	<u>47,161,657</u>	<u>94,668,529</u>

营业成本列示如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
主营业务成本	50,206,759	77,946,164
其他业务成本	<u>1,092,969</u>	<u>1,161,701</u>
	<u>51,299,728</u>	<u>79,107,865</u>

营业收入的类别如下:

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
与客户之间的合同产生的商品及服务收入	46,479,997	94,104,041
租赁收入	<u>681,660</u>	<u>564,488</u>
	<u>47,161,657</u>	<u>94,668,529</u>

中国国际航空股份有限公司
 财务报表附注 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

十三、 公司财务报表主要项目注释 (续)

4. 营业收入及成本 (续)

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按商品分类如下:

	航空营运	
	2020 年	2019 年
客运	36,926,776	86,717,694
货运及邮运	7,684,511	4,890,918
地面服务收入	360,808	880,738
其他	1,507,902	1,614,691
	<u>46,479,997</u>	<u>94,104,041</u>

与客户之间的合同产生的商品及服务收入按地区分类如下:

	航空营运	
	2020 年	2019 年
中国内地	30,466,641	54,037,492
中国香港、澳门及台湾	478,906	2,639,481
国际	15,534,450	37,427,068
	<u>46,479,997</u>	<u>94,104,041</u>

5. 投资(损失)收益

	2020 年	2019 年
权益法核算的长期股权投资(损失)收益	(856,329)	357,266
成本法核算的长期股权投资收益	303,862	268,238
其他权益工具投资的股利收入	392	6,356
股权投资处置收益	-	45,374
	<u>(552,075)</u>	<u>677,234</u>

本公司投资收益的汇回均无重大限制。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料
 2020年12月31日
 (金额单位：人民币千元)

一、 非经常性损益明细表

	<u>2020年</u>	<u>2019年</u>
非流动资产处置净收益	32,619	96,248
持有交易性金融资产		
产生的公允价值变动损益		
以及处置交易性金融资产及		
其他债权投资取得的投资(损失)收益	(124)	2,375
计入本年损益的政府补助	481,882	414,068
单独进行减值测试的应收款项		
减值准备转回	80,021	17,512
处置长期股权投资收益	-	(414)
其他营业外收支净额	<u>37,093</u>	<u>(53,878)</u>
小计	631,491	475,911
非经常性损益的所得税影响数	<u>(153,127)</u>	<u>(112,449)</u>
少数股东损益影响额(税后)	<u>(146,910)</u>	<u>(128,758)</u>
合计	<u><u>331,454</u></u>	<u><u>234,704</u></u>

本集团对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》(证监会公告[2008]43号)的规定执行。

中国国际航空股份有限公司
 财务报表补充资料 (续)
 2020年12月31日
 (金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表

按中国企业会计准则编制的合并财务报表与按国际财务报告准则编制的合并财务报表的主要差异如下:

归属于母公司的净利润

	注	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		(14,409,429)	6,408,576
递延税项	(i)	(2,028)	(3,906)
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	<u>8,114</u>	<u>15,624</u>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>(14,403,343)</u>	<u>6,420,294</u>

归属于母公司的股东权益

	注	<u>2020 年</u>	<u>2019 年</u>
按中国企业会计准则编制的			
财务报表		77,582,421	93,505,857
递延税项	(i)	58,920	60,948
固定资产等长期资产价值差异	(ii)	(239,933)	(248,047)
出售港龙航空有限公司			
的未实现利润	(iii)	<u>139,919</u>	<u>139,919</u>
按国际财务报告准则编制的			
财务报表		<u>77,541,327</u>	<u>93,458,677</u>

本公司境外审计师为德勤·关黄陈方会计师行。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

二、 按中国企业会计准则及国际财务报告准则编报差异调节表 (续)

注:

- i. 递延税项的差异主要是由于准则差异对净利润及净资产的影响而引起的。
- ii. 该价值差异主要由以下两方面原因构成: (1) 根据国际财务报告准则下制定的会计政策, 长期资产均按历史成本记账, 因此按中国企业会计准则所要求记账的长期资产评估增减值及其摊销与减值, 于根据国际财务报告准则编制的财务报表应予以冲回; (2) 自有及融资租赁飞机大修理费用资本化的首次执行年份不同而引起的差异。上述准则差异会随相关资产的折旧、报废或处置而递减。
- iii. 因国际财务报告准则与中国企业会计准则对当时出售联营企业港龙航空有限公司给国泰航空有限公司 (以下简称“国泰航空”) 所产生的处置收益不同而引起的未实现利润的差异。该准则差异会在本集团处置国泰航空的股权投资之时消除。

中国国际航空股份有限公司
财务报表补充资料 (续)
2020年12月31日
(金额单位: 人民币千元)

三、 净资产收益率和每股收益

本集团按照证监会颁布的《公开发行证券公司信息披露编报规则第9号——净资产收益率和每股收益的计算及披露》(2010年修订)以及会计准则相关规定计算的净资产收益率和每股收益如下:

<u>2020年</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	(16.86)	(1.05)
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	(17.24)	(1.07)
<u>2019年</u>	<u>加权平均净资产 收益率 (%)</u>	<u>基本及稀释 每股收益</u> (人民币元)
归属于公司普通股股东的净利润	7.09	0.47
扣除非经常性损益后归属于本公司普通股 股东的净利润	6.83	0.45

本公司无稀释性潜在普通股。