

证券代码：002850

证券简称：科达利

## 深圳市科达利实业股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	华泰证券边文姣、东北证券李金洪、正谊资本梁镛、建信理财何静、景上源投资张文敏、筌笠资产郑峰、中欧瑞博刘飞、金鹰基金吴海峰、哲灵投资谭煜、兴业证券祝子涵、前海人寿张鹏、东吴证券阮巧燕、轻盐创投刘靖、德邦证券申屠旺、德邦证券马天一、德邦证券黄麟、德邦证券顾旭俊、第一创业杨青松、海通证券张磊、3W fund 吴辉凡、安信基金吴奇、安信证券朱凯、泽泰证券谭斌、新华基金崔古昕、光证资管刘一鸣、南土资产胡孟汉、睿郡资产王子尧、开源证券张智浩、国信证券欧阳仕华、招商基金徐秋韵、广发证券蒋淑霞、首创证券孙墨续、中泰证券姜超阳、中信资本李航、国海证券黎江涛、港丽投资吴雁宇、华润元大基金哈含章、长江证券童松、申港证券张驰、光大理财方伟宁、西部证券朱柏睿、中信证券吴威辰
时间	2021年3月29日下午15:00-17:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	总经理励建炬先生、财务总监石会峰先生、董事会秘书罗丽娇女士
投资者关系活动主要内容介绍	<b>一、2020年度情况介绍：</b> 公司在2021年3月27日披露了2020年年度报告，报告期内，公司2020年1-12月实现营业收入19.85亿元，同比下滑10.98%；归母净利润1.79亿元，同比下滑24.72%，公司每股收益为0.84

元。

另外，公司于同日披露了 2021 年第一季度业绩预告，预计前三个 月归母净利润盈利 8,200 万元-8,900 万元；比上年同期增长 437.63%-483.53%。

## 二、问答环节：

**Q：请问公司 2020 年度营收和利润同时下降的主要原因是什么？**

A：公司 2020 年营收和利润同时下降的主要原因是上半年新冠疫情在全球范围内蔓延导致全球经济下行，汽车产业整体受到较大影响，新能源汽车产销量的减少直接导致动力锂电池装机需求量减少，市场对动力锂电池结构件订单需求出现下滑，导致公司 2020 年全年销售收入及利润同时下降。

**Q：公司今年计提减值的内容都有哪些？后续是否会转销或转回？**

A：公司本年计提减值准备的资产项目为应收款项、存货和固定资产。其中，（1）应收款项：公司以单项金融工具或金融工具组合为基础评估预期信用风险和计量预期信用损失；（2）存货：资产负债表日，公司存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备；（3）固定资产：对于长期资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，公司估计其可收回金额。长期资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额确认资产减值准备。后续公司将按照会计政策及会计准则的规定，对已计提的减值准备进行转回或转销。

**Q：公司年报披露中单季度毛利率波动较大的原因是什么？**

A：公司单季度毛利率波动较大主要原因是各季度产值及销售额变动的影响以及运输费用的核算及列报不同所产生的影响。

**Q：公司营业成本是如何构成的？**

A: 公司营业成本主要由三部分构成, 分别是材料成本、人工成本和制造费用。其中, 材料成本占营业成本 56.08%; 人工成本占营业成本 15.66%; 制造成本占营业成本 28.25%。

**Q: 最近原材料涨价, 是否会对公司产品毛利率产生一定的影响?**

A: 会有一些影响。公司将通过产能扩充、技术创新改善产品生产工艺技术以及提高公司管理等降低产品生产成本及管理成本; 并通过更全面、更深入的自动化生产, 控制人力成本以保证产品利润率。

**Q: 请问公司国内各生产基地目前的产能状况如何?**

A: 目前, 深圳、上海、西安、惠州和江苏溧阳生产基地一期、二期处于量产阶段; 福建宁德生产基地一期主体工程已竣工, 部分厂房处于装修阶段; 大连二期项目处于部分量产阶段; 四川宜宾生产基地现已开工建设; 惠州三期生产基地处于项目筹备阶段, 项目建设期 18 个月, 达产后将实现年产值约 4.9 亿元人民币。

**Q: 请问公司海外生产基地的进展情况是怎样的?**

A: 目前, 公司海外生产基地处于项目建设中, 其中德国生产基地项目建设期为 30 个月, 达产后将实现年产值约 1 亿欧元; 瑞典生产基地项目建设期为 24 个月, 达产后将实现年产值约 1.2 亿欧元; 匈牙利生产基地项目建设期为 18 个月, 达产后将实现年产值约 8000 万欧元。

**Q: 请问公司海外产能的规划是怎样的? 未来会做相应的配套吗?**

A: 公司欧洲三个生产基地达产后将实现 3 亿欧元的产值, 未来公司将根据客户的实际需求去规划产能, 配套建厂。

**Q: 请问公司近期是否有股权激励计划?**

	<p>A: 有关股权激励计划公司还在讨论中, 如有相关安排公司将按照有关规定及时履行审议程序和信息披露义务。</p> <p><b>Q: 特斯拉目前生产 4680 电池, 公司是否为其提供结构件?</b></p> <p>A: 公司与客户的交易信息属于商业机密, 此问题不便回复, 敬请理解。</p> <p><b>Q: 大众电池日上, 提到电芯标准化生产, 市场普遍预期将采用更多的方形和圆柱形电池, 请问公司如何看待?</b></p> <p>A: 公司主要产品为方形、圆柱形动力锂电池结构件, 这一选择将对公司有积极的影响。</p> <p><b>Q: 请问公司如何看待未来行业的竞争格局? 公司的竞争力体现在技术还是成本?</b></p> <p>A: 每个行业都会有竞争, 结构件行业一直都有很多公司在做, 竞争是正常的现象, 未来结构件的发展还有很大的空间, 市场对结构件的需求也逐步增大, 公司还有很大的发展空间, 其他公司的发展不会压缩公司的成长空间。公司发展二十余年, 不仅和国内外客户建立了长期稳定的战略合作关系, 保持着公司的核心竞争力, 做到产品的一致性、稳定性能力最强, 同时公司将借助资本市场的力量, 积极布局产能, 以满足客户需求, 持续提升公司的竞争力和市场占有率, 保持公司行业领先地位。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2021-3-29