

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

广州地铁设计研究院股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-001

| | |
|---------------|---|
| 投资者关系活动类别 | <input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议） |
| 参与单位名称及人员姓名 | 华创证券 王彬鹏 郭亚新 银河基金 杨文超 大成基金 王炳旸 |
| 时间 | 2021年3月30日 |
| 地点 | 电话会议 |
| 上市公司接待人员姓名 | 董事会秘书 许 维 证券事务代表 孙艺汉 证券事务部 马荣浩 |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>一、介绍公司基本情况</p> <p>二、交流环节</p> <p>（一）公司2020年主营业务毛利率同比下浮3.10%，毛利率小幅下滑的主要原因？</p> <p>公司主要从事城市轨道交通、市政、建筑等领域的勘察设计、规划咨询、工程总承包等专业技术服务，公司根据具体项目实际进度确认收入和成本。上述业务因具体工作内容、任务复杂程度、项目所处阶段以及客户附加要求等存在差异，会对各项目进度及确认时点等造成一定的影响，进而导致各项目各期的毛利率存在一定的波动。同时2020年公司工程总承包业务增长107.44%，增幅加大，该类业务毛利率偏低，对公司整体的毛利率造成了一定的影响。</p> <p>公司项目核算体系严谨完备，收入确认和成本归集准确、完整、及时，根据项目实际情况各期毛利率存在一定的波动具有合理性。2020年公司整体毛利率处于30%以上，处于合理水平。</p> <p>（二）公司2020年分季度营收情况存在波动，且第四季利润率下滑的主要原因？</p> |

公司主要从事的城市轨道交通领域的勘察设计、规划咨询等业务周期通常在5-8年，周期较长，该类业务主要受国家政策、项目具体工作内容、工期计划、施工进度、任务复杂程度以及客户附加要求等因素的综合影响，这类因素受季节、气候影响较小，因此，公司整体营业情况无明显的季节性特征。2020年度公司分季度营收水平存在波动的主要原因系受具体项目的实际核算进度影响导致各季度营收及利润率存在一定的差异，公司分季度营收存在一定的波动具有合理性。

（三）公司2020年度经营性现金流大幅增长持续向好的主要原因以及是否具有可持续性？

2020年度，公司进一步加强往来账款管理，加大催款进度与沟通频率，资金管理水平得到有效提升。同时，随着“新基建”的推进，公司客户的建设资金需求落实速度加快，进一步保障了公司的收款。

“新基建”的推进是长期、持续的，随着公司的资金管理水平的提高，公司经营性现金流的持续向好也具有可持续性。

（四）请介绍下公司新业务发展的主要方向以及有无重点项目。

随着粤港澳大湾区一体化建设的开展，公司未来将在城市轨道交通业务的基础上，发展城际铁路、各类新型交通等业务，随着国家“新基建”和大湾区等城市群、都市圈的建设，城际铁路业务还有很大的空间；除此之外，轨道交通沿线上盖开发规划设计、市政工程设计以及相应的工程总承包（EPC）业务也将作为公司的发展业务进行推进。

报告期内，公司重点布局的城际、EPC、市政等新业务方面都取得突破，中标芳村至白云机场城际与广州东至花都天贵城际线路前期研究和规划设计等任务、广州白云机场三期扩建工程捷运系统设计项目、赤沙车辆段地铁治安监控通讯指挥中心迁建项目勘察设计施工总承包项目，以及首个直径超过15米的特大盾构隧道项目——化龙/开发区西区过江通道工程等市政工程，业务领域持续扩展。

（五）请介绍下公司“设计+数字科技”发展模式在数字化转型、科技创新方面的主要成果。

公司持续推动BIM数据协同与数字化转型进程。基于轨道交通工程BIM设计及应用需求，公司对BIM软件进行二级开发，进行全面升级及改造，并在地铁线路实际项目中应用。通过基于数据表的应用及开发，实现结构专业与线路、勘察、限界等专业的数据互联互通。开发基于绘图软件的协同工具，探索与项目管理系统的交互融合，为未来数字化转型积累经验。积极主动参与BIM设计相关技术标准编制，树立行业权威。同时公司对既有生产系统、管理系统、设计软

| | |
|----------------------|---|
| | <p>件进行重构，完成一体化平台升级，建设新OA系统、科研管理系统、总体总包管理等系统，上线运行知识管理系统，基本实现各系统间基于数据接口的互通和流程衔接，有效推动了企业管理数字化转型。</p> <p>在科技创新方面，公司加快推进智慧地铁落地方案研究，稳步推进广州线网智慧安检实施改造，同时借助既有市场，将智慧地铁相关技术推广全国多个城市；加快装配式科研成果转化，装配式车辆段、装配式大跨组合结构及新型免支撑预制混凝土框架等新技术已成功在部分车站和车辆段成功应用，并在地铁新线推广使用装配式内部结构和预制快速封堵技术，不断深入开展装配式研究。</p> <p>（六）公司2020年研发投入增加，是否用于数字化转型等方向？</p> <p>公司一向重视科技创新研发，2020年度公司研发投入持续增加。2020年公司设立了数字科技中心、节能和环保技术中心等部门，推动数字化转型，加强科研创新。未来，公司将继续着力培育以BIM为基础的工程数字科技，以及基于5G应用、大数据、人工智能的智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技和预制装配式技术等创新业务，提高科研实力与核心竞争力。</p> <p>（七）公司分红比例较高，是否具有可持续性？</p> <p>公司本次分红预案主要结合公司利润实现情况，在保障公司正常经营和长远发展的前提下，为积极回报公司股东，履行上市时做出的分红回报规划以及上市前滚存利润新老股东共享等相关承诺，根据公司章程规定的利润分配政策，统筹考虑2019年度未进行现金分红的实际情况等确定的。本次现金分红水平相当于分别分配公司2019年度归母净利润的50%和2020年度归母净利润的50%。</p> <p>按照公司章程规定的利润分配政策，在满足相关现金分红条件情况下，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可分配利润的30%，公司将根据实际经营情况，保障公司分红政策的持续性和稳定性。</p> <p>（八）公司年报披露了2021年的预算短期目标，公司有无长期规划目标？</p> <p>公司年报披露的2021年度预算目标主要是公司基于现有核心业务情况确定的稳步增长的目标。公司未来数年将以轨道交通（含城际铁路、各类新型交通）工程咨询业务为核心业务，以轨道交通沿线上盖开发规划设计、市政工程设计以及相应的工程总承包（EPC）业务为发展业务，以数字化智能化业务、环境治理及海外业务为培育业务；通过丰富业务类型，提升竞争力与综合实力，积极培育新的业务增长点，实现公司跨越式发展。</p> |
| 附件清单 （如有） | 无 |
| 日期 | 2021年3月30日 |