

公司代码：600106

公司简称：重庆路桥

重庆路桥股份有限公司

2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙） 为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

以 2020 年末股本总数 1,329,025,062 股为基数，按每 10 股派 0.52 元（含税）向全体股东派发现金股利，共计派发现金股利 69,109,303.22 元。本年净利润结余作为未分配利润，转以后年度分配。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	重庆路桥	600106	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张漫	刘爽朗
办公地址	重庆南坪经济技术开发区丹龙路11号	重庆南坪经济技术开发区丹龙路11号
电话	023-62803632	023-62803632
电子信箱	cqrb@cqrb.com.cn	cqrb@cqrb.com.cn

2 报告期公司主要业务简介

（一）主要业务及经营模式说明

1、路桥收费业务

公司拥有重庆市主城区嘉陵江石门大桥、嘉陵江嘉华大桥，以及长寿区长寿湖旅游专用高速公路（以下简称“长寿湖旅游高速”，2020 年 5 月 31 日长寿区人民政府完成对该高速公路的回购）的特许经营权。自 2002 年 7 月 1 日起，在重庆市主城区登记上牌的机动车辆均按有关标准一次性缴纳路桥通行年费。重庆市政府于 2002 年 6 月 15 日出具授权委托书，授权重庆城市建设投资公

司与公司签订了《关于“三桥”委托收费的协议》。2004年9月17日，经重庆市人民政府授权，重庆市城市建设投资公司与公司签订了《重庆嘉华嘉陵江大桥BOT模式投资建设协议书》，因此，公司的桥梁收费按协议书的约定，定期向重庆市城市建设投资公司收取；2008年12月11日，经长寿区人民政府授权，重庆市长寿区交通基础设施开发有限责任公司（以下简称“长寿交基司”）与公司签订了《长寿湖旅游专用高速公路工程BOT模式投资建设协议书》，长寿湖旅游高速的收费也按协议约定向重庆市长寿区交通基础设施开发有限责任公司收取。

2、工程总承包业务

公司是具有市政公用工程总承包壹级资质的大型基础设施建设企业，但行业竞争激烈，且公司没有自己的施工队伍和机械设备。通常公司是以独立或者联合其他有特色的公司进行工程总承包，即按照合同约定对工程项目的可行性研究、勘察、设计、采购、施工、试运行（竣工验收）等实行全过程或若干阶段的承包，对承包工程的质量、安全、工期、造价全面负责。由于传统工程施工业务利润率较低，为提升公司盈利水平，公司拟发展基础设施项目投资业务，以项目投资业务拉动工程施工业务的策略，使工程总承包业务的利润结构由单一的以施工业务利润变为投资收益和施工收益并举。

工程总承包的收入：主要分为施工前期收到业主支付的预付款，施工进行中按照完工进度获得施工款项，保修期结束收到施工项目尾款。

投融资类项目的收入：无运营的投融资类项目竣工验收后，移交至业主方，由业主方根据合同约定的付款时间，向公司或设立的项目公司按约定支付；有运营的投融资类项目竣工验收后，由公司或设立的项目公司在约定的特许经营期限内运营该项目，获取运营收入，自负盈亏，至项目特许经营期限结束后，无偿移交至业主方。

代建费收入：公司利用自身施工管理优势，与业主方就施工项目达成代理管理协议，公司按约定收取代理管理费。

（二）行业情况说明

2020年1—12月份，全国固定资产投资（不含农户）518,907亿元，比上年增长2.9%。基础设施投资（不含电力、热力、燃气及水生产和供应业）比上年增长0.9%，其中，铁路运输业投资下降2.2%，1—11月份增长2.0%；道路运输业投资增长1.8%，增速回落0.4个百分点；水利管理业投资增长4.5%，增速提高1.4个百分点；公共设施管理业投资下降1.4%，降幅收窄0.4个百分点。从数据中可以看出，在新冠疫情以及复杂的国际局势背景下，固定资产投资受到一定影响，建筑行业作为其中重要的组成部分，市场规模增速也有所下降。

2020年重庆固定资产投资比上年增长3.9%，固定资产投资持续回升，社会领域和高新技术产业投资增势良好。分领域看，基础设施投资比上年增长9.6%，工业投资增长5.8%，房地产开发投资下降2.0%。交通建设三年行动计划如期完成，高铁在建和通车里程达到1,319公里，渝怀二线铁路开通运行；高速公路通车里程达到3,400公里；“850+”城市轨道交通成网计划提速实施，通车里程达到370公里、在建里程达到186公里；曾家岩大桥、华岩隧道西延伸段等重大项目建成通车。

“十四五”时期，重庆市将重点推进十一个方面的工作。包括持续推进城市提升，完善国土空间规划体系，优化重大基础设施、重大生产力和公共资源布局，以科学规划服务城市发展；加快建设交通强市，坚持以轨道交通引领城市发展格局，深化落实交通强国建设纲要，持续实施高铁建设五年行动方案、“850+”城市轨道交通成网计划，着力构建“米”字型高铁网、多层次轨道交通网、“三环十八射多联线”高速公路网等。完善基础设施网络，在路网建设方面，将加快南北向通道建设，开工万州至开州南雅、巫溪至巫山大昌等216公里项目，建成合川至长寿等367公里项目。在城市路网中，规划建设中心城区与周边地区同城化通道，加快两江新区至长寿快速通道和黄桷坪大桥、白市驿隧道等项目建设，建成水土大桥、礼嘉大桥、土主隧道等项目，增强节点交通转换能力和重要路段通行能力。完善城市综合管理标准体系，实施中心城区“道路平整”

专项行动，持续开展道路颠簸破损整治。

由此可见，在“十四五”时期持续推进城市提升，优化重大基础设施建设，加快建设交通强市的大背景下，基础设施建设将仍然保持平稳发展，同时具备投融资能力、建设能力和运营管理能力综合实力较强的企业将在市场竞争中更具优势，这将给公司向着基础设施投资、建设、运营、管理的综合发展目标带来重要机遇。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	6,389,669,383.82	6,459,243,188.77	-1.08	6,520,946,630.52
营业收入	201,736,167.38	239,130,785.96	-15.64	239,809,187.10
归属于上市公司股东的净利润	227,232,661.01	250,162,626.84	-9.17	224,906,873.25
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	187,677,236.20	175,310,999.26	7.05	153,123,088.68
归属于上市公司股东的净资产	3,830,565,070.74	3,748,981,023.32	2.18	3,533,570,323.82
经营活动产生的现金流量净额	696,107,196.97	-45,271,455.27	1,637.63	108,102,903.36
基本每股收益 (元/股)	0.17	0.19	-10.53	0.17
稀释每股收益 (元/股)	0.17	0.19	-10.53	0.17
加权平均净资产收益率(%)	6.02	6.89	减少0.87个百分点	6.35

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	60,759,617.98	55,676,442.84	42,463,774.51	42,836,332.05
归属于上市公司股东的净利润	33,140,663.37	90,577,401.15	77,512,404.38	26,002,192.11
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	46,324,761.12	77,144,832.80	68,613,160.77	-4,405,518.49
经营活动产生的现金流量净额	505,908,792.45	78,154,166.12	54,254,961.65	57,789,276.75

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

☐适用 ☒不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

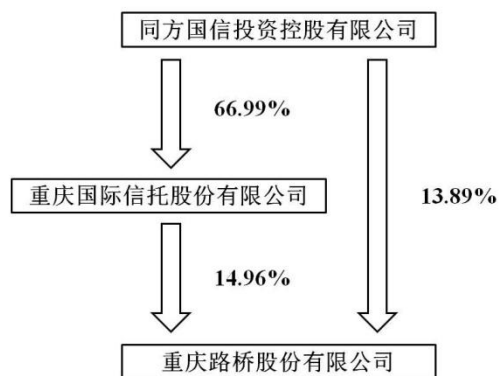
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					55,841		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					54,144		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的 股份 数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
重庆国际信托股份有 限公司	18,072,743	198,800,171	14.96	0	无	0	境内 非国 有法 人
同方国信投资控股有 限公司	16,786,468	184,651,147	13.89	0	质押	184,646,000	境内 非国 有法 人
邱松		18,023,394	1.36	0	无	0	未知
重庆国际信托股份有 限公司—兴国 1 号集 合资金信托计划	1,331,000	14,641,000	1.10	0	无	0	境内 非国 有法 人
国泰君安证券股份有 限公司约定购回式证 券交易专用证券账户		9,700,000	0.73	0	无	0	未知
上海世兆投资管理有 限公司		9,210,068	0.69	0	无	0	未知
阮海良		8,103,560	0.61	0	无	0	未知
刘春昱		7,650,000	0.58	0	无	0	未知
赵翠微		7,540,129	0.57	0	无	0	未知
重庆东华翰丰信息科 技有限公司		7,422,987	0.56	0	无	0	未知
上述股东关联关系或一致行动的说		公司上述无限售条件流通股股东中，公司第二大股东同方国					

明	信是公司第一大股东重庆信托的控股股东，重庆信托—兴国1号集合资金信托计划系第一大股东重庆信托设立并自主管理的信托计划，属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人；除此之外，公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

□适用 √不适用

4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司债券基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
重庆路桥股份有限公司2014年公司债券(第一期)	14渝路01	122364	2015-3-16	2020-3-16	0.00	6.07	每年付息一次，到期一次还本，最后一期利息随本金的兑付	上海证券交易所

							一起偿还	
重庆路桥股份有限公司 2014 年公司债券(第二期)	14 渝路 02	122368	2015-4-27	2020-4-27	0.00	5.84	每年付息一次,到期一次还本,最后一期利息随本金的兑付一起偿还	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

2020 年 3 月、4 月,公司已按期足额兑付了 14 渝路 01、14 渝路 02 债券的全部本金及利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

2019 年 4 月,联合信用评级有限公司(“以下简称“联合信用”)出具了《重庆路桥股份有限公司公开发行公司债券 2019 年跟踪评级报告》,维持公司主体长期信用等级为 AA,评级展望为稳定;维持公司发行的 14 渝路 01 和 14 渝路 02 公司债券信用等级为 AA,评级结果有效期为 1 年。截至报告披露日公司发行的 14 渝路 01 和 14 渝路 02 已全部偿还,联合信用评级有限公司已终止对其跟踪评级,并宣布其信用评级失效。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	40.05	41.96	-1.91
EBITDA 全部债务比	0.18	0.24	-25.00
利息保障倍数	3.86	3.20	20.63

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内,公司完成路桥收费收入 19,811.46 万元,比上年同期减少 15.84%;实现营业收入 20,173.62 万元,比上年同期减少 15.64%。营业利润 29,564.89 万元,比上年同期增加 9.99%;截止 2020 年 12 月 31 日,公司总资产 63.90 亿元,比年初减少 1.08%;总负债 25.59 亿元,比年初减少 5.58%;资产负债率 40.05%;股东权益(归属于母公司)38.31 亿元,比年初增加 2.18%。全年实现净利润 2.27 亿元,同比减少 9.17%。

2 导致暂停上市的原因

☐适用 ☒不适用

3 面临终止上市的情况和原因

☐适用 ☒不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

☐适用 ☒不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

☒适用 ☐不适用

本公司将重庆鼎顺房地产开发有限公司纳入本期合并财务报表范围，情况详见第十一节九 1 之说明。

董事长：江津

总经理：谷安东

董事会批准报送日期：2021 年 4 月 7 日