

公司代码：601228

公司简称：广州港

广州港股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司第三届董事会第十次会议审议通过，以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，每10股派发现金红利0.43元(含税)。截至2020年12月31日，公司总股本为6,193,180,000股，以此计算拟派发现金红利266,306,740元（含税），剩余未分配利润结转至以后年度。该利润分配预案尚需提交公司股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	广州港	601228	无

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	马楚江	林镜秋
办公地址	广州市越秀区沿江东路406号	广州市越秀区沿江东路406号
电话	020-83052510	020-83052510
电子信箱	gzgdb@gzport.com	gzgdb@gzport.com

2 报告期公司主要业务简介

1.主要业务

公司以码头运营为主，主营业务包括集装箱、煤炭、粮食、钢材、汽车、金属矿石、油品等

货物的装卸、仓储，并提供物流、贸易、拖轮、理货等综合性服务。

2.经营模式

报告期内，公司的经营模式没有发生变化。

公司主要通过为客户提供码头装卸及物流和港口辅助作业等服务，收取相关费用。近年来，公司聚焦广州建设国际航运枢纽，主动适应港航业态发展和船舶大型化趋势，通过延伸产业链条、开展战略合作、开发全程物流产品等方式，增强与客户的粘性，寻求与客户共赢的发展空间。

3.行业情况说明

2020年初始，突如其来的新冠肺炎疫情对我国及全球经济运行产生了前所未有的冲击，港航业一季度受到严重影响，全年走势前低后高，月度生产不平衡性突出。根据交通运输部官方数据显示，一季度港口需求骤减，全国沿海港口货物吞吐量同比下降 3.9%、集装箱吞吐量同比下降 8.3%。2 月份，由于终端市场需求受挫严重，导致大宗货物、集装箱等疏港量降低，货物在港堆存时间延长，周转率下降，港口吞吐量降幅达到 7.1%，创金融危机以来的新低。二季度随着国内复工复产有力推进，港口业务逐渐好转，全国沿海港口货物吞吐量同比增长 3.8%、集装箱吞吐量降幅收窄为 2.0%，恢复超预期。三季度全球贸易供需两端均呈现复苏迹象，主要港口生产逐步回暖，全国沿海港口货物吞吐量同比增长 2.6%、集装箱吞吐量降幅进一步收窄为 1.1%。7 月份，沿海港口吞吐量增长接近 10%，创近 7 年来月度增速新高。四季度继续保持较好发展势头。全年全国沿海港口完成货物吞吐量 94.8 亿吨，同比增长 3.2%，完成集装箱吞吐量 2.34 亿 TEU，同比增长 1.5%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	33,826,170,078.74	28,844,876,298.57	17.27	25,216,031,356.57
营业收入	11,252,752,219.09	10,468,370,157.36	7.49	8,691,852,487.47
归属于上市公司股东的净利润	872,861,121.39	856,968,061.68	1.85	722,295,318.91
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	776,357,519.53	718,664,999.57	8.03	607,615,239.12
归属于上市公司股东的净资产	13,803,110,430.87	13,250,717,739.45	4.17	12,579,300,714.47
经营活动产生的现金流量净额	2,401,258,174.66	2,663,207,601.57	-9.84	3,424,982,589.70
基本每股收益 (元/股)	0.14	0.14	0.00	0.12
稀释每股收益 (元/股)	0.14	0.14	0.00	0.12
加权平均净资产收益率(%)	6.23	6.61	减少0.38个百分点	5.84

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,451,131,245.81	2,893,753,792.74	3,087,919,852.57	2,819,947,327.97
归属于上市公司股东的净利润	236,821,980.87	282,811,462.23	234,014,099.26	119,213,579.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	225,350,693.20	269,265,918.38	212,593,498.74	69,147,409.21
经营活动产生的现金流量净额	350,112,003.08	470,044,538.39	1,059,446,910.67	521,654,722.52

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）					91,607		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					84,527		
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
广州港集团有限公司	0	4,689,599,114	75.72	0	无	0	国有法 人
上海中海码头发展有	0	246,582,088	3.98	0	无	0	国有法

限公司							人
中国远洋运输有限公司	0	244,105,940	3.94	0	无	0	国有法人
国投交通控股有限公司	0	148,092,603	2.39	0	无	0	国有法人
广州发展集团股份有限公司	0	100,000,000	1.61	0	无	0	国有法人
麦振威		9,515,100	0.15	0	无	0	境内自然人
胡立新		7,053,200	0.11	0	无	0	境内自然人
张超		7,041,900	0.11	0	无	0	境内自然人
中国农业银行股份有限公司—中证500交易型开放式指数证券投资基金		5,873,160	0.09	0	无	0	其他
李国		5,000,000	0.08	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，上海中海码头发展有限公司与中国远洋运输有限公司同属中国远洋海运集团有限公司控股子公司。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

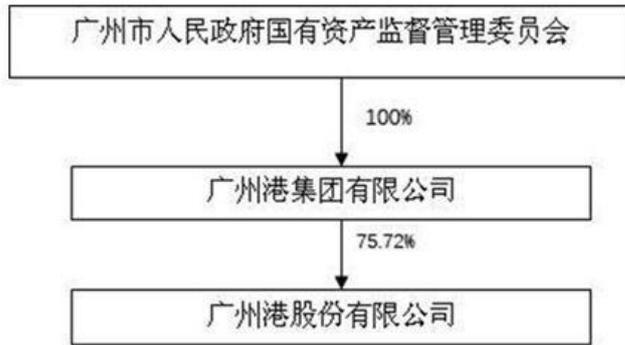
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

5.1 公司债券基本情况

单位:元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	发行日	到期日	债券余额	利率	还本付息方式	交易场所
广州港股份有限公司公开发行 2019 年公司债券(第一期)	19 粤港 01	155414	2019-5-15	2022-5-16	1,200,000,000.00	3.78	按年付息,到期一次还本	上海证券交易所
广州港股份有限公司公开发行 2020 年公司债券(第一期)	20 粤港 01	163743	2020-07-22	2023-07-23	1,000,000,000.00	3.50	按年付息,到期一次还本	上海证券交易所

5.2 公司债券付息兑付情况

√适用 □不适用

报告期内，19 粤港 01 公司债券于 2020 年 5 月 18 日（因遇 2020 年 5 月 16 日为非交易日，故顺延至其后的第 1 个工作日）支付自 2019 年 5 月 16 日至 2020 年 5 月 15 日期间的利息。

5.3 公司债券评级情况

√适用 □不适用

19 粤港 01 公司债券聘请了中诚信国际信用评级有限责任公司作为资信评级机构，报告期内，债券跟踪评级维持为 AAA 级。

20 粤港 01 公司债券聘请了中诚信国际信用评级有限责任公司作为资信评级机构，报告期内，债券评级为 AAA 级。

5.4 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

√适用 □不适用

主要指标	2020 年	2019 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	50.59	44.54	6.05
EBITDA 全部债务比	0.17	0.21	-0.04
利息保障倍数	4.99	5.58	-0.59

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

2020 年是极不平凡的一年。面对新形势、新局面，公司上下聚焦生产经营核心任务，统筹推进生产和防疫工作，生产经营保持稳定增长，疫情防控局面稳定。一季度，公司货物吞吐量、集装箱吞吐量单月均出现负增长；进入二季度，单月生产均同比增长，6 月底货物吞吐量累计由负转正；7 月起，集装箱吞吐量累计由负转正。全年共完成货物吞吐量 50551.7 万吨，其中集装箱吞吐量 2138.4 万 TEU，同比分别增长 2.5%和 3.1%。为广州港货物吞吐量排名全国沿海港口第四位、全球第四位，集装箱吞吐量排名全国沿海港口第四位、全球第五位奠定了基础。（注：此处“广州港”是包括公司在内的广州港全港口径，2020 年广州港全港完成货物吞吐量 6.36 亿吨，集装箱吞吐量 2350.5 万 TEU。敬请投资者留意。）

(1) 重点货类增长势头良好

外贸粮食、进口钢材、矿石、建筑原料、石油化工品作业量同比均有较大增长。全年商品车作业量突破 150 万台。“集改散”“散改集”业务稳步拓展，覆盖面进一步扩大。

(2) 航运枢纽功能持续提升

全年净增外贸航线 9 条，总数达到 120 条。深化江海联运，完善驳船网络，穿巴业务全年完成 190 万 TEU，同比增长 4.3%。深化港铁合作，新增 5 条海铁联运班列，全年完成海铁联运到发量 11 万标箱，同比增长 34.1%。成功打通“中亚—广州—东南亚”和“湘粤非”海铁联运通道，畅通全程物流，抢占市场先机。深化口岸合作，与广州海关联合推出“湾区一港通”通关模式，实现南沙港区与南海南港等 8 个内河码头无缝衔接，提高南沙水水中转通关效率。推动启运港退税政策落地。

(3) 重点投资建设项目快速推进

①2020年，海嘉码头、茂名广港完成竣工验收；南沙四期完成1#泊位水工结构建设，自动化设备建造和系统开发总体进展顺利；物流中心南北区项目和粮通公司筒仓二期工程完成主体结构施工，正有序进行设备安装；南沙粮食及通用码头扩建工程完成主泊位结构桩施工；新沙二期完成码头和筒仓主体结构施工；近洋码头完成码头主体结构施工；南沙三期半自动化堆场一期工程完工；云浮国际物流港项目已完成码头主体结构施工；佛山高荷港码头即将启动建设。上述建设项目是公司加快推进物流战略和运营智能化发展计划的重要投资项目，公司自动化集装箱码头建成后进入世界智能化码头前列，集装箱、粮食、汽车、冷链等重点货类吞吐能力将全面得到提升，有效解决港口阶段性能力不足瓶颈，为公司今后的发展注入新动能。

②南沙港区铁路建设进展加快，预计2021年完工投入使用，将有力增强公司物流网络对重点货类的辐射能力，有利于公司引进外贸班轮航线以及内陆货源，同时将为公司南沙国际物流中心在起步经营阶段实现水铁联运功能提供了有力保障。

③2020年8月广州港深水航道全航段拓宽工程完工，将有效缩短船舶进出港时间，提高大型船舶离靠码头效率，进一步提升广州港航运服务能级，为公司建设世界一流港口提供有力支撑。

（4）合资合作全面铺开

采取市场化方式加快项目合资合作。全年完成对云浮市属国有港口企业的增资扩股、揭阳港、韶关港项目合资公司组建工作。通过一系列合资合作项目运作，港口网络布局得到进一步完善，提升行业影响力、引领力；通过发挥合作项目网点优势，加强业务联动，形成发展合力。

（5）智慧港口建设加快推进

南沙四期自动化码头项目、南沙三期半自动化堆场二期项目、新沙煤矿智慧系统项目加快推进，智能理货在GCT和南沙三期基本实现全覆盖。加快推进港口业务无纸化，完善网上营业厅，散杂货业务无纸化办单实现常态化运作，集装箱出口办单电子化率接近100%。

（6）企业治理水平不断提升

自查公司合规运营情况，持续提升上市公司治理能力。对标先进企业，持续加强内控体系建设。强化收购项目管理，推进公司内控体系向合资并购项目的全覆盖，有效实现规则衔接、制度对接。

（7）疫情防控局面稳定

疫情发生以来，公司及时启动应急响应，迅速制定疫情防控工作方案，全面落实各单位防控工作主体责任，严格执行各级带班值班制度，加强对重点场所、重点人员管理，全力保障一线员工防疫物资供应，有效建立“横到边、纵到底”的全员防控体系，保障港口生产平稳有序。进入常态化防控后，公司根据疫情防控形势变化，按照上级要求，重点加强对境外疫情经水路输入、船员换班、冷链食品防控工作，严格落实重点人员闭环管理和食品溯源管理要求，定期开展重点人员核酸检测，未发生疫情输入情况，防控局面保持稳定。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

（1）重要会计政策变更

新收入准则相关会计政策变更主要内容及其影响

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《企业会计准则第 14 号-收入（2017 年修订）》（财会【2017】22 号）（以下简称“新收入准则”），并要求上市公司自 2020 年 1 月 1 日起实施。

按照新收入准则的衔接规定，对首次执行当期的财务报表的本年数或期末数按照新的财务报表项目列报，对可比会计期间的比较数据按照前期的报表项目列报。执行新收入准则对公司 2020 年 1 月 1 日财务报表的主要影响如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 1 月 1 日		
	调整重述前	影响数	调整重述后
应收账款	751,502,116.25	-88,329,245.55	663,172,870.70
合同资产	0.00	88,329,245.55	88,329,245.55
预收账款	725,591,140.87	-725,951,140.87	0.00
合同负债	0.00	663,820,408.21	663,820,408.21
其他流动负债	0.00	61,770,732.67	61,770,732.67

(2) 重要会计估计变更

公司报告期内未发生重要会计估计变更。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

公司名称	是否纳入合并范围	
	2020.12.31	2019.12.31
广州港南沙港务有限公司	是	是
广州南沙海港贸易有限公司	是	是
广州金港汽车国际贸易有限公司	是	是
广州港物流有限公司	是	是
广州港能发货运服务有限公司	是	是
广州联合国际船舶代理有限公司	是	是
广州港隆报关有限公司	是	是
衡阳港铁物流有限公司	是	是
广州市通港国际供应链管理有限公司	是	是
贵州海铁路港物流有限公司	是	是
广州易港达信息服务有限公司	是	是
广州南沙国际冷链有限公司	是	是

公司名称	是否纳入合并范围	
	2020.12.31	2019.12.31
广州港中联国际船务代理有限公司	是	是
广州港集中查验中心有限公司	是	是
广州港华南国际物流有限公司	是	是
广州港红运供应链有限公司	是	否
广州港仓储运输有限公司	是	是
广州外轮理货有限公司	是	是
广州港船务有限公司	是	是
广州港盛国际船舶代理有限公司	是	是
广州港工程设计院有限公司	是	是
广州港研究院有限公司	是	是
广州港工程管理有限公司	是	是
广州港工程检测中心有限公司	是	是
广东港航环保科技有限公司	是	是
广州港建设工程有限公司	是	是
广州华南煤炭交易中心有限公司	是	是
广州港船舶代理有限公司	是	是
广州小虎石化码头有限公司	是	是
广州港发石油化工码头有限公司	是	是
广州集装箱码头有限公司	是	是
广州港南沙港务有限公司	是	是
广州港南沙汽车码头有限公司	是	是
广州广港汽车检测服务有限公司	是	是
广州中联理货有限公司	是	是
广州海港拖轮有限公司	是	是
广州港海嘉汽车码头有限公司	是	是
广州港数据科技有限公司	是	是
广州近洋港口经营有限公司	是	是
茂名广港码头有限公司	是	是
广东港航投资有限公司	是	是
广州南沙联合集装箱码头有限公司	是	是
佛山穗合港务有限公司	是	是

公司名称	是否纳入合并范围	
	2020.12.31	2019.12.31
中山港航集团股份有限公司	是	是
中山市中航报关有限公司	是	是
中山市华晖国际货运代理有限公司	是	是
中山市中航船务代理有限公司	是	是
中山市港航集装箱运输有限公司	是	是
中山市海洁服务有限公司	是	是
中山市诚信称重服务有限公司	是	是
中山市港航物流发展有限公司	是	是
中山市安顺达物流有限公司	是	是
中山市小榄立信称重服务有限公司	是	是
中山市港航汽车修理有限公司	是	是
中山港货运联营有限公司	是	是
中山市中山港国际货运代理有限公司	是	是
中山市小榄港货运联营有限公司	是	是
中山市小榄真港咸装卸有限公司	是	是
中山市神湾港货运联营有限公司	是	是
江门世纪航运有限公司	是	是
江门世纪船舶代理有限公司	是	是
中山港航新港码头开发有限公司	是	是
中山华晖投资有限公司	是	是
广州市南威货运代理有限公司	是	是
中山市港航智能仓储有限公司	是	是
中航实业（集团）有限公司	是	是
世紀船務（香港）有限公司	是	是
中航企業有限公司	是	是
中航石油有限公司	是	是
金輝船務代理有限公司	是	是
東輝物流有限公司	是	是
中航碼頭服務有限公司	是	是
中航碼頭發展有限公司	是	是
中航碼頭貨運有限公司	是	是

公司名称	是否纳入合并范围	
	2020.12.31	2019.12.31
鴻圖倉碼	是	是
友誠碼頭	是	是
高珠船務有限公司	是	是
江輝投資有限公司	是	是
金豐國際投資有限公司	是	是
广州东江口码头有限公司	是	是(同一控制下合并)
云浮市港盛港务有限公司	是	否
云浮市宏达港口建设投资有限公司	是	否
韶关市北江国际港务有限公司	是	否