证券代码：002320

证券简称：海峡股份

海南海峡航运股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210413

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	2020 年度网上业绩说明会
时间	2021 年 4 月 13 日下午 15:00-17: 00
地点	海口市滨海大道港航大厦十四层
上市公司接待人员姓名	公司：王善和 叶伟 蔡泞检 孟兆胜
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问：今天股价暴跌什么原因？</p> <p>答：股价受多重因素影响，并非任何波动都可以解释得清楚，而长期则跟公司基本面情况密切相关。</p> <p>问：年报披露，公司客滚运输主要运营线路为海安线、北海线和西沙线，2020 年公司海安线实现营业收入占总营业收入比重为 76.77%。由于南海客滚运输的市场竞争主要体现在海安航线，随着其他公司陆续投入大型新船舶运力，加剧了该航线的竞争态势，公司运力优势已削弱。与此同时随着高铁列车过海，火车轮渡增加运力，将进一步加剧该航线的市场竞争。请公司说明现阶段在海安航线的运力占比，以及将如何应对海安航线不断加剧的竞争？</p> <p>答：公司将通过对不同季度的车流变化的分析，科学合理制定满足不同季度、不同时段车流变化需求的班期，实现统一调度，</p>

采取停小船的方式及加“N”班期，减少营运成本，同时细化过海客户群体分析，重点做好对冰鲜、快递、邮政和普货等物流车队以及省际客车等定向营销。此外，通过微信群、抖音、快手等线上方式宣传我司港口和在疏运高峰期分流两港区车辆的同时，组织地推人员在对岸港口，省内各物流园区宣传推广我司港口，以进一步提升港口业务量。

问：年报披露，公司于 2015 年购买“棋子湾”轮，原计划是进行改造升级后投入西沙旅游航线，但因在向船级社申报检验时受到相关政策限制未被接受，遂于 2017 年底投入该轮运营北海航线。但由于目前在北海港未有适合该轮汽车滚装作业功能的码头，导致该轮亏损严重。为了减亏，该轮于 2020 年春节后停航，公司因此于 2020 年内对该轮计提船舶资产减值四千余万。请公司说明未来对北海航线及对“棋子湾”轮的运营规划。

答：公司正在研究“棋子湾”轮盘活减亏方案，推动北海港码头改造升级满足船舶生产运营，并研究开通海口至钦州客滚航线，严格控制船舶经营成本，整合营销，努力提升船舶营运收入。

问：公司新成立的海峡轮渡运输有限公司的具体情况，公司的定位？所占股份如何确定？该公司未来的发展方向？

答：该公司成立的目的在于推动琼州海峡南岸航运资源整合，在未来时机成熟时，海南金维嘉海运有限公司、海南长益投资有限公司、海南嘉和海运有限公司所属三艘船舶及公司剩余其他海口至海安航线船舶将增资至海峡轮渡。所占股本按照各自注资船舶评估价值而定。

问：公司人员薪酬管理为什么那么高？人均 30 多万，比一般的科技公司都高！是否考虑改变薪酬管理体系？

答：公司普通人员薪酬并无这么高，公司每一名工作人员薪酬都实行绩效考核，根据工作量、工作目标等完成情况发放薪酬，

试图做到能者多得，以充分激励全体员工工作热情。

问：领导您好，贵公司公告中说明，成立的轮渡运输子公司用于整合海峡南岸航运资源，只有三艘船舶，为什么不包括海南祥隆的两艘船舶呢？

答：您好！祥隆的 2 艘船舶目前还存在权属不清晰等问题，目前公司托管了这 2 艘船舶，时机成熟后再整合，谢谢！

问：你好今年的分红预案能不能实施？

答：公司 2020 年利润分配方案待股东大会批准后 2 个月内实施，谢谢！

问：公司到今天止股东人数？

答：大约四万二千人

问：国家对海南自由贸易港的优惠政策，对公司有哪些具体的影响？公司是否有整合港航资源的规划？

答：1、带来了车客流量的增长。2、西沙旅游航线客流增长。3、所得税率降低。

问：公司邮轮及游艇业务情况及展望？

答：您好！国家关于支持海南建设自由贸易港的指导意见指出：支持海南开通跨国邮轮旅游航线，支持三亚等邮轮港口开展公海游航线试点，加快三亚向邮轮母港方向发展，放宽游艇旅游管制，有序推进西沙旅游资源开发，稳步开放海岛游。指导意见为公司西沙旅游业务发展指明了方向。谢谢！

问：公司近期是否有股权激励或者股票回购计划？

答：您好！公司近期没有股权激励或者股票回购计划。谢谢

问：关于港航一体化，公司的预计什么实际完成？与北岸的整合是否在计划中？

答：琼州海峡港航一体化为中央为海南自贸港的重大部署，目前正在推动当中，具体方式尚存在诸多不确定性因素，如有实质进展公司将及时公告。

问：中央预算 35 亿支持海南自贸港建设，其中包含公司海口

新海港客运综合枢纽站，请问公司具体能分到多少预算？

答：尚未收到具体文件及资金，如有收到公司将及时公告。

问：咱们有设立免税店的打算吗？

答：免税店经营需要国家批准的特许经营，公司目前没有这方面资质，且目前并不具备开展免税业务的硬件设施，短期内并不会直接涉及免税业务。

问：您好，请问公司在海南自贸港建设大局中的自我定位是什么？中远期有什么战略规划？

答：您好！公司一直围绕“一体两翼”发展战略开展各项经营投资活动。在客滚运输核心业务方面，拟通过运力更新升级、并购重组扩大资产规模和收益水平，以发展为国内最大轮渡专业平台作为战略目标。在邮轮旅游方面，通过加强联合营销、开发旅游产品、挖掘该航线市场潜力，同时，以海南自由贸易港指导意见为行动纲领，积极研究公司邮轮旅游发展路径，深入分析邮轮更新、开拓新航线可行性。临港物流是自由贸易港的支撑产业，公司将借助地方政府、股东支持，多措并举发展升级客滚港口服务设施、信息化智能化和服务标准，择机介入临港物流等临海产业，延伸主业链条，丰富商业和盈利模式，培育新的利润增长点。谢谢！

问：公司持有海汽股份是不是减持完成，给公司增加多少利润。

答：您好！公司前期减持了持有的海汽股份部分股票，具体情况将在第一季度报告披露，请关注，谢谢！

问：领导您好，请问贵公司在免税行业，除了免税提货点，将来还会增加哪些合作方式呢？是否会在港口设立免税店经营呢？谢谢！

答：可以有免税店体验店及公众号导流等合作方式。免税店经营需要国家批准的特许经营，公司目前没有这方面资质。

问：贵公司在提升公司市值方面今年会计划做出什么实际行动

答：您好！公司正在推进港航资源整合及港航一体化，希望对

	<p>提升市值会有帮助，谢谢！</p> <p>问：非常感谢公司组织这种互动活动，未来在投资者关系维护方面有没有什么新的计划？</p> <p>答：公司始终高度重视投资者关系管理工作，公司将继续深化投资者关系管理，在股价走势、股东结构常态化监测分析基础上，通过券商策略会、业绩说明会、投资者见面会、电话会议、互动易平台等多种方式，加强与行业分析师、投资者、证券媒体等市场主体沟通，实现企业估值水平有效提升。另一方面，面对日益增加的机构投资股东及潜在股东，公司采取分类管理方式，根据投资者不同的特点和需求，提供差异化、个性化、精准化的服务，进一步提升投资者关系管理工作的针对性和有效性。</p> <p>问：董事长好，公司控股股东在近一两年发生了多次调整，请问调整的意义在哪？大股东对于公司经营有什么实质帮助？</p> <p>答：您好！中远海运集团是实力雄厚的央企，目前也是公司间接控股股东，一年多以来，中远海运集团在公司经营管理提升、市场化改革以及港航一体化等方面发挥了巨大优势，作为中远海运集团体系的一员，公司未来将持续稳健快速发展，谢谢！</p> <p>问：新海客运枢纽和新海港二期项目目前进度怎样？计划何时完工、投用？</p> <p>答：您好！新海客运枢纽和新海港二期项目公司在加速推进，具体情况请关注公司发布的公告，谢谢！</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021年04月13日