

证券代码：300912

证券简称：凯龙高科

公告编号：

凯龙高科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
叶峻	董事	因公出差	臧志成

天健会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以总股本 111,968,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.78 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	凯龙高科	股票代码	300912
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曾睿		
办公地址	江苏省无锡市惠山区钱桥街道藕杨路 158 号		
传真	0510-68863779		
电话	0510-68937717		
电子信箱	kailong@kailongtec.com		

2、报告期主要业务或产品简介

（一）主营业务及主导产品

1、主营业务

本公司系一家专注于内燃机尾气污染治理、减少有害气体排放的环保装备供应商，主要从事内燃机尾气污染治理装备的研发、生产和销售。

在汽油机、柴油机、气体机方面，报告期内，本公司主要研发生产销售运用于我国商用车的柴油机和气体机尾气污染治理装备。

2、主要产品

报告期内，公司主要产品包括柴油机选择性催化还原系统（SCR系统）、柴油机颗粒捕集系统（DOC+DPF、DPF）、气体机尾气后处理系统等三大类300多个品种，可广泛运用于我国道路车辆、非道路移动机械用内燃机的尾气污染治理及工业污染治理。

（1）主要功能

柴油机SCR系统可大幅度降低柴油机尾气中氮氧化物（NO_x）的排放量；颗粒捕集系统（DOC+DPF、DPF）可大幅度降低柴油机尾气中颗粒物（PM）的排放量；气体机尾气后处理系统可大幅度降低气体机尾气中氮氧化物（NO_x）和碳氢化合物（HC）的排放量。

公司主导产品是内燃机核心关键部件，是内燃机尾气满足排放法规要求、实现节能减排必要的技术措施，也是防治大气污染的环保技术装备，可有效降低内燃机尾气中的氮氧化物（NO_x）和颗粒物（PM）等污染物，确保内燃机尾气达标排放、防治大气污染、提高空气质量。

（2）公司主导产品的特点

1) 是技术密集型产品

内燃机尾气后处理系统研发生产涉及电子控制技术、化学、材料学、流体力学、机械原理等，技术含量较高，需要多学科的技术人才队伍联合攻关；柴油机选择性催化还原系统（SCR系统）个性化特征明显，对研发设计人员的技术水平和公司生产装备的先进性、精度等要求较高；同时，内燃机排放标准一直在不断升级，产品技术更新换代快，需要公司保持较高的研发投入。因此，公司具有较强的产品研发和制造能力。

2) 存在较强的公告壁垒

本公司主导产品柴油机选择性催化还原系统（SCR系统）及其核心部件（如催化消声器、催化剂载体、催化剂涂层等）在被下游主机厂和整车厂列入采购目录前，要与发动机进行多次匹配实验，经主机厂与整车厂检验后，通过机动车排放检测机构检验合格，由整车厂将新车（含污染控制技术信息）环保达标信息在生态环境部指定网站公开，方可进入整车厂和主机厂的后处理产品采购目录。整个过程一般需要1.5-2.0年。一旦后处理产品与发动机或新车配套并完成测试与环保达标信息公开，将与主机厂和整车厂形成较稳固的配套关系。因此，公司主导产品存在较强的公告壁垒。

3) 个性化特征明显，为非标产品

内燃机尾气后处理系统针对不同的发动机、不同的整车、在不同工况、不同环境下进行匹配，个性化特征明显，为非标产品。

（3）公司主导产品的运用领域

本公司柴油机SCR系统主要运用于国四、国五和国六标准的重型柴油车（主要是重卡）以及国五和国六标准的柴油轻卡；DOC+DPF产品主要运用于国五标准柴油轻卡和国四标准非道路移动机械；DPF系统主要用于在用车改造；气体机尾气后处理系统主要运用于国四、国五、国六标准的天然气重卡。

报告期内，公司主导产品最终主要运用于我国商用车的尾气污染治理。

（二）主要经营模式

公司采取以自主品牌经营为主、OEM为辅的经营模式。

(三) 竞争地位

公司是我国内燃机尾气污染治理行业的领先企业，是全国内燃机标准化技术委员会/柴油机SCR尾气后处理工作组召集单位。截至目前，牵头或参与制定了19项行业标准，其中，11项SCR标准、5项DPF标准、2项催化剂载体标准和1项汽车行业标准。

根据《中国内燃机工业年鉴》（2018年、2019年），2017年，本公司主导产品柴油机SCR系统（轻型、中重型合计）市场占有率为12.04%，国内同行业排名第四，在本土企业中排名第一；2018年，本公司主导产品柴油机SCR系统封装及催化剂合计国内市场占有率为10.32%，排名第三位，仅次于外资企业庄信万丰与康明斯，在本土企业中继续排名第一。2019年，本公司在我国商用车自主品牌的汽车市场SCR后处理产品，市场占有率为13.80%，排名第一，继续领跑本土企业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,123,182,896.18	1,066,703,125.43	5.29%	1,160,918,636.84
归属于上市公司股东的净利润	99,536,515.83	60,661,306.33	64.09%	75,290,713.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	65,178,127.72	53,087,531.17	22.77%	69,208,372.41
经营活动产生的现金流量净额	101,651,168.82	18,799,612.08	440.71%	172,427,206.84
基本每股收益（元/股）	1.15	0.72	59.72%	0.97
稀释每股收益（元/股）	1.15	0.72	59.72%	0.97
加权平均净资产收益率	13.20%	9.53%	3.67%	17.09%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	1,924,172,897.22	1,409,040,968.31	36.56%	1,211,684,154.49
归属于上市公司股东的净资产	1,213,335,747.20	667,154,678.94	81.87%	606,493,372.61

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	161,340,873.79	396,671,853.95	258,926,919.17	306,243,249.27
归属于上市公司股东的净利润	9,973,994.97	37,653,970.74	18,549,105.06	33,359,445.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	8,438,125.33	32,792,303.35	15,454,613.21	8,493,085.83
经营活动产生的现金流量净额	2,262,470.44	-1,084,421.19	35,856,943.80	64,616,175.77

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

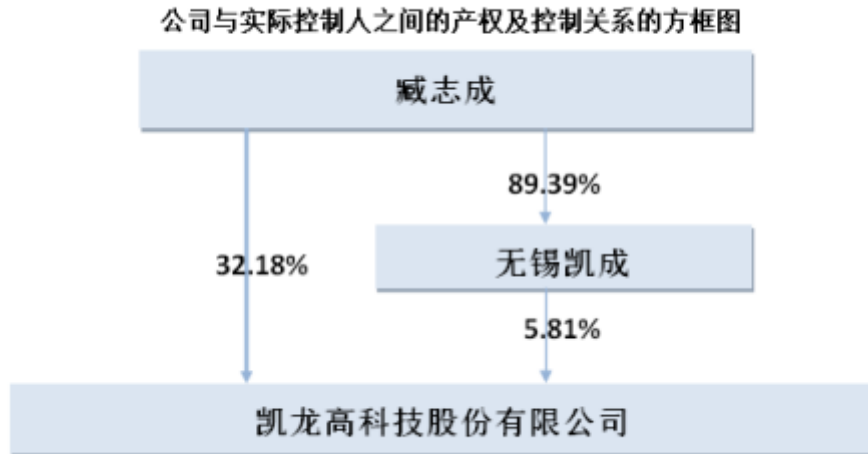
报告期末普通股股东总数	15,578 户	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	14,588 户	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
臧志成	境内自然人	32.18%	36,030,000	36,030,000			
无锡市凯成投资合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	5.81%	6,500,000	6,500,000			
天津力合创赢股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	3.48%	3,900,000	3,900,000			
冠亚(上海)股权投资基金合伙企业(有限合伙)	境内非国有法人	2.80%	3,130,000	3,130,000			
臧梦蝶	境内自然人	2.79%	3,120,000	3,120,000			
常州力合华富创业投资有限公司	境内非国有法人	2.66%	2,976,000	2,976,000			
苏州新联科创业投资有限公司	境内非国有法人	1.80%	2,012,000	2,012,000			
无锡金投控股有限公司	境内非国有法人	1.79%	2,009,300	2,009,300			
无锡金投资本管理有限公司—无锡金投产业升级股权投资基金企业(有限合伙)	境内非国有法人	1.79%	2,000,000	2,000,000			
臧小妹	境内自然人	1.74%	1,950,000	1,950,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	臧志成与臧梦蝶为父女关系；臧志成、臧雨芬、臧小妹、臧雨梅之间为同胞姐弟、姐妹关系；上述人员之间签订一致行动人协议；臧志成成为无锡凯成的实际控制人						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

(一) 报告期总体经营情况

2020年，中国政府坚持稳中求进工作总基调，坚持新发展理念，坚持以供给侧结构性改革为主线，积极推动高质量发展，扎实做好稳就业、稳金融、稳外贸、稳外资、稳投资、稳预期工作，国民经济运行总体平稳，发展质量稳步提升。全年实现国内生产总值101.60万亿元，同比增长2.3%。受国家基建投资拉动，以及排放法规升级、治超治限、运输结构调整等因素影响，商用车市场保持持续增长，全年商用车产销分别为523.1万辆和513.3万辆，同比增长20.0%和18.7%。

2020年，公司在管理层的领导下，面对外部不利因素，围绕年初制定的经营目标，制定科学合理的经营计划，通过完善公司内部管理，加强体系建设和整体布局提升公司整体效率和管理水平，面向市场积极转变，积极开拓国内外市场，加大新产品、新技术的研发力度，使得公司取得了较好的经营业绩。

报告期内，公司实现营业收入112,318.29万元，较上年同期增长5.29%，归属于上市公司股东的净利润9,953.65万元，较上年同期增长64.09%。

(二) 报告期内公司重点工作

1、产品研发

2020年，公司继续加大对原有产品进行全面改良力度，提升产品性能的同时改善了产品质量，在提升客户满意度的同时实现降本增效阶段性目标。在研发创新方面，公司以技术研发为先导，引领产品创新与制造，具有行业领先的技术研发体系。

报告期完成对全柴股份、湖南道依茨、玉柴动力、一汽解放等国六产品的公告。同时进行庆铃股份、上柴股份的国六项目及洛阳一拖、新柴股份的非道路项目开发；完成了国六标准DOC、DPF、SCR、ASC催化剂产业化及尿素品质液位温度传感器产品开发并小批量送样；船舶后处理方面，公司取得了中国船级社颁发的型式认可证书，为后期全面进入船机市场铺平道

路。

为了确保公司技术水平始终处于行业领先地位，提高公司的竞争力，公司保持高强度的研发投入。2020年公司研发费用达到9,617.76万元，占同期营业收入的比例为8.56%，处于行业较高水平。截至2020年12月31日，公司共有研发人员314名，占公司总人数的21.88%，其中博士8名，硕士46名、具有高级职称人员9名。目前，已经获得“柴油机SCR催化消声器”等166项专利4项软件著作权和4项集成电路布图设计，其中发明专利44项。为公司确保行业领先水平提供了坚实的基础。

2、市场营销

2020年，公司紧密围绕市场需求，通过强化营销基础管理，锤炼营销服务团队，推动版块融合和资源互通，使得营销业务流程等工作更加标准化、规范化；保障公司2020年的业绩目标成功达成。同时，针对市场变化，提早布局，及时调整营销策略，成功与潍柴、东风汽车、玉柴、上柴、三一动力、全柴、朝柴、索菲姆、江铃股份、北汽福田发动机等重要客户进行国六项目合作；与潍柴、玉柴、一拖、上柴、锡柴、常柴、常发、大柴、新柴等客户进行非道路移动机械T4项目合作；固定源领域成功中标北京环球影视城、湘潭燃气发电机组改造、洛阳一拖、仪征双环等发动机台架改造等多种类型的尾气后处理项目。售后服务市场仍然是公司重点推进的领域，截止报告期末公司已经建设超过500家，覆盖全国所有省市，形成比较完备的服务网络，成功形成全国性售后服务网点。

3、供应链管控

2020年，公司进一步优化生产流程，加强制程管理，从制度和流程上对生产进行规范并逐步固化。通过编制、完善各类作业指导书，改善加工与装配工艺技术，使得生产在质与量上都稳中有进，通过月度计划管理，全年生产履约率达到100%，全年未发生履约不及时投诉。同时，坚持“以质量求生存”的理念，注重产品品质的持续改善提升，增加完善过程质量管控流程及供方管理流程，强化全员质量管理意识，对客诉问题实施可视化管理并利用晨会、周会跟踪TOP问题，定期对供方现场审核检查，加严供方管控，通过与供应商、客户的积极沟通，进一步提升产品质量，取得了积极成效。

围绕“采购到货率”和“供应商采购降本”两个工作重点，以“计划主导生产”，建立计划管理系统，发挥计划主导和管控作用，通过体系建设加强计划对各部门的监控，将异常问题提前解决，到货率得到大幅提升，有效控制库存。通过与物流供应商价格谈判和包装体积有效核减等措施降低物流成本。通过采购招标及新供应商的开发与引进等方式，提升公司的议价能力与空间，进一步降低采购成本，深化供应商奖惩制度执行和绩效评价运用，保证物料保质保量供应，为生产有序开展提供保障。

4、人力资源管理

2020年，为适应公司战略和员工个人发展需要，公司人力资源招聘、开发与培训力度大大加强。坚持“以人为本”原则，大力招聘研发、生产、销售人才，积极开展培训工作，通过入职授课、部门轮岗、户外拓展等方式达成全年培训计划。从而不断充实公司人才队伍，为实现公司人才战略目标，提供坚实的基础。同时，积极参与各类政府英才计划和人才培养项目申报，使公司人才层次得到进一步提升。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
内燃机尾气后处理系统	1,096,284,188.38	793,772,953.30	27.59%	7.70%	12.58%	-3.14%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

(1)公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司2020年1月1日财务报表的主要影响如下：

①合并资产负债表

项 目	资产负债表		
	2019年12月31日	新收入准则调整影响	2020年1月1日
预收款项	2,244,076.53	-2,244,076.53	
合同负债		1,985,908.43	1,985,908.43
其他流动负债		258,168.10	258,168.10

②母公司资产负债表

项 目	资产负债表		
	2019年12月31日	新收入准则调整影响	2020年1月1日
预收款项	2,219,090.98	-2,219,090.98	
合同负债		1,963,797.33	1,963,797.33
其他流动负债		255,293.65	255,293.65

(2) 公司自2020年1月1日起执行财政部于2019年度颁布的《企业会计准则解释第13号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。