

证券代码: 002009

证券简称: 天奇股份

公告编号: 2021-014

# 天奇自动化工程股份有限公司 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文,为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划,投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外,其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

| 未亲自出席董事姓名 | 未亲自出席董事职务 | 未亲自出席会议原因 | 被委托人姓名 |
|-----------|-----------|-----------|--------|
|-----------|-----------|-----------|--------|

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

是否以公积金转增股本

是  否

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为:以 370,549,434 为基数,向全体股东每 10 股派发现金红利 0.49 元(含税),送红股 0 股(含税),不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

|          |                           |                         |        |
|----------|---------------------------|-------------------------|--------|
| 股票简称     | 天奇股份                      | 股票代码                    | 002009 |
| 股票上市交易所  | 深圳证券交易所                   |                         |        |
| 联系人和联系方式 | 董事会秘书                     | 证券事务代表                  |        |
| 姓名       | 张宇星                       | 刘康妮                     |        |
| 办公地址     | 江苏省无锡市惠山区洛社镇洛藕路 288 号     | 江苏省无锡市惠山区洛社镇洛藕路 288 号   |        |
| 电话       | 0510-82720289             | 0510-82720289           |        |
| 电子信箱     | zhangyuxing@jsmiracle.com | liukangni@jsmiracle.com |        |

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### (一) 公司从事的主要业务

公司立足于“诚信、勤勉、创新、共赢”的企业价值观,形成了以四大产业为主的经营发展方向,分别为以汽车智能装备、智能仓储、散料输送及智慧工业服务为主的智能装备产业;以废钢加工设备、报废汽车拆解设备、有色金属加工及分选设备为主的循环装备产业;以报废汽车回收拆解、汽车核心零部件再制造及动力电池回收资源化利用为主的汽车后市场产业;以风电铸件业务为主的重工装备产业。

#### 1、智能装备业务

智能装备业务为公司的立业之本,涵盖汽车智能装备、智能仓储、散料输送及智慧工业服务等多个领域,主要以自动化

生产线集成系统、自动化仓储与分拣系统、散料输送系统及工业互联网等技术为核心，在汽车制造、自动化仓储、机场物流、轮胎制造、机床制造、动力电池制造、航空制造等诸多行业自动化生产提供咨询、设计、制造、施工、智能运维等服务，致力于通过工业互联网平台实现智能装备产业的“全面数字化+全面智能化”管理。

公司汽车智能装备业务主要提供汽车制造工艺与装备咨询设计服务，业务范围涵盖汽车总装自动化生产线系统、汽车焊装自动化生产线系统、车身储存自动化生产线系统、汽车涂装自动化生产线系统、电气自动化控制与软件、远程故障诊断分析与预测维修等。主要客户包括日产、丰田、本田、宝马、大众、马自达等国际知名汽车品牌及威马汽车、小鹏汽车、恒大汽车、理想汽车等新能源汽车品牌。

公司智能仓储业务以物流仓储系统集成为核心，主要产品包括机场物流自动化输送系统、自动化立体仓库系统、机器人总装生产线、轮胎制造自动化输送系统等，服务于汽车、物流、食品、烟草、交通运输等多个行业。报告期内，公司与深圳市优必选科技股份有限公司达成战略合作，双方在智慧仓储、商业物流以及工业协作机器人等领域构建深度合作关系，实现资源共享、优势互补。公司智能仓储业务依托于公司在智能制造装备领域的核心技术优势、先进的模块化设计理念及平台化的技术储备，为客户提供从硬件、软件及服务全方位智能制造整体解决方案的，助力客户实现智能制造。

公司全资子公司铜陵天奇蓝天机械设备有限公司主营业务为散料输送设备研发与制造，产品全系列覆盖TD75、TK、DTII、DTII(A)系列带式输送机，可广泛用于电站、化工、冶金、矿山、煤炭、港口、建材及轻工等行业。铜陵蓝天为安徽省装备制造制造业骨干企业，参与了胶带输送机国家标准和DTII型设计选型手册的编制工作，是国家高新技术企业并拥有省级技术中心。多年来铜陵蓝天致力于散料输送设备研制和新产品开发，其产品已服务于国内多家大型钢铁企业扩产或技改项目。

公司控股子公司江苏天慧科技开发有限公司主要为国内外制造业的工业智能化升级提供服务，自主研发了天慧智慧工业服务平台(TSP平台)，打造了集合支持商(Supplier)、支持工厂(Support plant)、工业服务(Service)、信息反馈(Survey)、智慧生产(Smart operation)的工业服务体系。

## 2、循环装备业务

公司循环装备产业积极响应习总书记提倡的“发展循环经济、建设资源节约型和环境友好型社会”的号召，结合“中国制造2025”、“两化融合”等国家重大发展战略，致力于推行环保装备的成套化、智能化、精细化、信息化、环保无害化，推动环保装备行业的发展和升级。公司循环装备业务以天奇力帝(湖北)环保科技集团有限公司为核心，专注于环保设备的研发、制造、销售与服务，业务涵盖废钢加工设备、报废汽车拆解设备、有色金属加工及分选设备等再生资源综合利用及节能环保设备与服务，并积极开拓固废处理、冶金设备、新能源环保和航天配套等新业务领域，利用当地优势资源为大型央企、国企以及政府项目提供装备及配套服务。湖北力帝机床下设8个服务子公司，销售服务网络覆盖全国，致力于成为全球领先的循环装备领域集系统方案规划和成套设备运营于一体的综合服务商。

## 3、汽车后市场业务

公司汽车后市场业务涵盖报废汽车回收拆解、汽车核心零部件再制造及动力电池回收资源化利用。报废汽车回收拆解业务已形成“回收-分类-拆解-精细化分选”的产业链模式，最大程度地实现报废汽车无害化、资源化处理，将分选后的高附加值废旧零部件提供给再制造企业处理，成为新的盈利增长点。

公司控股子公司天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司专注于各类中高端发动机的再制造，产品适用于多个中高端汽车品牌的各类车型。报告期内，欧瑞德已通过工信部组织的机电产品再制造试点企业的验收，为广东地区唯一一家由工信部审批的内燃机再制造试点企业。欧瑞德拥有先进的内燃机再制造技术及工艺、完善的管理体系、过硬的产品质量，其业务能力及服务得到客户高度认可。报告期内，欧瑞德与人保财险、富德保险、仁孚奔驰、奇瑞集团旗下的金桔科技、广州市花都全球自动变速箱有限公司、上海万高等海内外企业达成业务合作。为了迎接汽车后市场配件供应与维修连锁大融合时代的到来，欧瑞德已引入广州华胜投资有限公司作为战略投资者，借助广州华胜的全国销售网络及汽修连锁、汽配供应终端资源，拓展再制造产品的应用场景，开发服务类产品并优化客户交互，进一步推动欧瑞德从传统制造型企业向技术服务型企业

业转型升级。

在电池回收利用领域，公司已于报告期内收购金泰阁99%股权。金泰阁是一家专注于废旧锂离子电池回收、处理以及资源化利用的高新技术企业，其主要产品为氧化钴、氢氧化钴、硫酸钴和硫酸镍等。公司全资子公司天奇锂致主要经营碳酸锂的生产、加工及销售。报告期内，金属锂的市场价格持续走高，市场对碳酸锂的需求不断攀升，天奇锂致受市场因素积极影响，盈利进一步提升。报告期内，天奇锂致与金泰阁持续发挥协同效应，全面提升工艺水平，提高盈利能力，进一步夯实公司在电池回收领域的产业布局。

未来公司将持续汽车后市场布局，贯彻落实一体两翼战略，充分挖掘汽车后市场产业链价值，努力推进汽车后市场回收资源高值化利用，着力构建汽车全生命周期产业链闭环。

#### 4、重工装备业务

公司重工装备产业主要为风电、燃气轮机、减速机等行业提供产品与服务。主要进行大型铸件的铸造机加工业务。公司重工装备核心子公司江苏天奇重工股份有限公司主要经营大型风力发电机铸件、大型柴油机铸件及燃气轮机铸件，具备生产加工世界最大单重75吨12MW海上风电轮毂的能力。主要客户包括GE能源、远景能源、金风科技等国内外知名企业。自天奇重工成立以来，坚持视产品质量为生命，以科学的管理，超群的质量，优质的服务立足于同行业。其已通过ISO9001、ISO14000和ISO18000等管理体系认证，已取得CCS中国船级社工厂认可、DNV挪威船级社工厂认可、LR英国劳氏船级社工厂认可等船级社工厂认证。报告期内，天奇重工入选无锡市惠山经济开发区准独角兽企业，基于惠山经开区的政府资本平台及当地风电产业园的行业资源优势，进一步扩大经营，全面提升综合竞争力。

### （二）行业发展情况和公司所处的行业地位

#### 1、智能装备业务——汽车行业

汽车行业是我国最重要的支柱产业之一，汽车行业产业链长，上下游延伸至实体经济的诸多方面，是国民经济发展的中流砥柱，对经济增长有至关重要的拉动作用。2020年，国内汽车产销分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，同比分别下降2%和1.9%，降幅比上年分别收窄5.5个百分点和6.3个百分点。其中，乘用车产销1999.4万辆和2017.8万辆，同比下降6.5%和6.0%，降幅比上年收窄2.7个百分点和3.6个百分点；新能源汽车产销136.6万辆和136.7万辆，同比增长7.5%和10.9%。（数据来源：中国汽车工业协会）。

中汽协方面分析称，2020年汽车行业复苏情况好于预期，主要是基于三方面：一是国家和地方政策大力的支持；二是行业企业自身不懈的努力；三是市场消费需求的强劲恢复。乘用车市场的升温，更反映出消费需求的恢复。新冠肺炎疫情和外部环境仍存在诸多不确定性，因此经济下行压力依然存在。但从汽车行业发展趋势来看，伴随着国民经济稳定回升，消费需求快速恢复，加上中国汽车市场具备的巨大潜力，2020年或将成为中国汽车市场的峰底年份，2021年大概率会实现恢复性增长。

国内新能源汽车市场从2020年7月开始呈现增长趋势，销量创历史新高2020年12月产量达到23.5万辆、销量达到24.8万辆，全年销量明显好于预期。全年销量明显好于预期。通过多年来对新能源汽车全产业链的培育，各个环节逐步成熟，多元化的新能源汽车产品不断满足市场需求，使用环境也在逐步优化和改进，在这些措施之下，新能源汽车越来越受到消费者的认可。2021年，电动化、智能化、网联化、数字化将加速推进汽车产业转型升级，新能源汽车市场也将从政策驱动向市场驱动转变。尤其是在《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》的大力推动下，新能源汽车未来将有望迎来持续快速增长。

公司作为国家级高新技术企业、国家知识产权试点单位，并建有国家级技术中心，是全球现代制造业物流自动化技术装备的知名供应商。随着汽车产业的加速变革，公司凭借深耕国内外汽车行业多年积累的行业资源、领先的技术水平、卓越的项目管理能力与售后服务，将持续开拓公司智能装备业务，致力于成为全球智能制造领域“技术先进、质量过硬、服务可靠、产业链完整”的产品与解决方案综合服务商。

#### 2、循环装备业务——废钢加工行业

2020年，全国累计生产粗钢10.53亿吨、同比增长5.16%；生产生铁8.88亿吨，累计同比增长4.26%；生产钢材13.25亿吨，

累计同比增长7.72%。2020年我国炼钢企业废钢消耗量约2.3亿吨，2020年国内综合废钢比约21.7%，远低于国际上48%的平均水平，减少铁矿石应用及污染排放是大势所趋。（数据来源：上海钢联）

2020年12月16-18日召开的中央经济工作会议确定，2021年要抓好八大重点任务，其中包括做好碳达峰、碳中和工作。我国二氧化碳排放力争2030年前达到峰值，力争2060年前实现碳中和。要抓紧制定2030年前碳排放达峰行动方案，支持有条件的地方率先达峰。要加快调整优化产业结构、能源结构，推动煤炭消费尽早达峰，大力发展新能源，加快建设全国用能权、碳排放权交易市场，完善能源消费双控制度。要继续打好污染防治攻坚战，实现减污降碳协同效应。要开展大规模国土绿化行动，提升生态系统碳汇能力。2020年12月31日，工信部发布《关于推动钢铁工业高质量发展的指导意见（征求意见稿）》提出：我国钢铁工业力争到2025年率先实现碳排放达峰，能源消耗总量和强度均降低5%以上。该指导意见稿中涉及到实现碳达峰的举措，整体看，钢铁行业实现碳达峰的路径短期将以压缩产量为主、中期将以结构优化为主、长期将以技术创新为主，整体将中国钢铁碳达峰的时间点比国家目标向前推进了5年。

随着我国经济进入工业化后期，过去快速发展在城市建设和耐用品消费上积蓄了大量钢材资源；随着我国经济进入内循环为主的阶段，汽车和家电耐用品消费迎来加快更新淘汰，在未来相当长一段时间内，社会废钢资源总量将非常充足，尽管自产废钢在减少，废钢铁资源总量仍将不断增加。十四五期间废钢产业发展迎来政策加码和经济内循环下的资源释放支撑，行业高速发展可期。

报告期内，公司控股子公司湖北力帝机床参与制定《再生钢铁原料》（GB/T39733-2020）推荐性国家标准，该标准已于2021年1月1日起正式实施。新国标的出台将在促进钢铁行业优质再生钢铁原料的循环使用、节能减排、绿色发展及有效利用国外铁素资源等方面发挥积极作用，对钢铁行业具有重要的战略意义。

### 3、汽车后市场业务—报废汽车回收及动力电池回收行业

据公安部统计，截至2020年底，全国汽车保有量达2.81亿辆；2020年汽车报废数量测算为324万辆，相对于2019年的456万辆大幅下降。

2020年9月1日起，由商务部、工信部、发改委等七部委联合发布的《报废机动车回收管理办法实施细则》正式实施，细则从资质认定和管理、监督管理、退出机制、法律责任等方面进行了明确规定。国家鼓励报废汽车行业市场化、专业化、集约化发展，不断提高报废机动车资源综合利用水平和环境保护水平，促进报废机动车行业规范化、绿色化、市场化发展。细则的施行，将加速我国报废机动车回收拆解行业迈入市场化发展进程，促进行业健康有序发展，对我国汽车产业实现高质量发展具有重要的意义。公司全资子公司宁波回收为宁波市唯一一家有资质的报废车回收拆解企业，近年来不断加强开拓市场。报告期内，与宁波公共交通集团有限公司签订了《宁波公交集团车辆报废服务合作协议》，成为宁波公交集团报废车辆的独家处理商。

2020年8月11日，发改委公布关于《汽车零部件再制造管理暂行办法（征求意见稿）》。《办法》从再制造旧件管理、再制造生产管理、再制造产品管理、再制造市场管理等方面对汽车零部件再制造行为和市场秩序进行规范。报告期内，工信部开展了针对机电产品再制造试点单位的验收工作，并宣布后续将不再组织开展机电产品再制造试点工作。公司控股子公司欧瑞德成功通过验收，欧瑞德的技术装备及生产规范、再制造技术水平、产品质量以及服务水准得到进一步认可。

中国汽车技术研究中心的数据显示，2020年中国新能源汽车保有量已达492万辆，累计退役的动力电池有20万吨（约25GWh）。2025年我国需要回收的废旧电池容量将达到137.4GWh，超过2020年的5倍。据预测，考虑到未来退役电池量指数级的增长，到2030年，动力电池回收市场规模将超千亿元。2021年政府工作报告中明确指出“加快建设动力电池回收利用体系”。随着国家层面对动力电池回收产业的高度重视，动力电池回收体系建设将会按下“加速键”，市场也将呈现广阔前景。

公司控股子公司金泰阁专注于废旧锂离子电池回收、处理以及资源化利用，具备完整的废旧锂离子电池原料采购、回收处理和产品销售产业链，其生产规模位于行业前列。其在电子级氧化钴、工业级氧化钴产品的细分领域中占据明显市场竞争优势。报告期内金泰阁荣获“中国动力蓄电池资源循环利用示范企业”的称号，标志着金泰阁在废旧锂离子电池回收、处理以及资源化利用方面得到了行业的肯定。

### 4、重工装备业务—风电行业

根据国家能源局发布统计数据：2020年，全国风电新增并网装机7167万千瓦，其中陆上风电新增装机6861万千瓦、海上风电新增装机306万千瓦。截至2020年底，全国风电累计装机2.81亿千瓦，其中陆上风电累计装机2.71亿千瓦、海上风电累计装机约900万千瓦。根据全球风能理事会（GWEC）发布的《全球海上风电报告》称，预计到2030年，全球将新增205GW的海上风电装机容量，其中包括6.2GW的浮式海上风电。届时，全球海上风电累计装机容量将暴涨至234GW以上。其中，亚太市场的发展势头最为迅猛。MAKE预计2018-2027年间，中国年均新增风电吊装容量约为23GW，未来十年的CAGR（复合平均增长率）为1.9%。年均新增并网容量超过20GW，未来十年的CAGR为2.7%。预计累计吊装容量、累计并网容量将于2027年底分别实现417GW、406GW。

受益于国内风电抢装潮，公司控股子公司天奇重工的产销量创历史新高，与GE能源、金风科技、远景能源等签订供货协议。此外，天奇重工被入选无锡市惠山经济开发区准独角兽企业，并引入地方政府投资，进一步扩产升级，全面提升综合竞争力。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### (1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

√ 是 □ 否

追溯调整或重述原因

会计政策变更

单位：元

|                        | 2020 年           | 2019 年           |                  | 本年比上年增<br>减   | 2018 年           |                  |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|------------------|
|                        |                  | 调整前              | 调整后              |               | 调整后              | 调整前              |
| 营业收入                   | 3,592,247,899.91 | 3,157,573,031.59 | 3,157,573,031.59 | 13.77%        | 3,502,762,534.57 | 3,502,762,534.57 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | 61,048,134.05    | 71,987,431.75    | 71,987,431.75    | -15.20%       | 138,449,136.53   | 138,449,136.53   |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | 4,563,570.18     | 20,260,392.36    | 20,260,392.36    | -77.48%       | 117,185,341.02   | 117,185,341.02   |
| 经营活动产生的现金流量净额          | 154,250,253.66   | 195,543,854.56   | 195,543,854.56   | -21.12%       | 365,468,724.78   | 365,468,724.78   |
| 基本每股收益（元/股）            | 0.16             | 0.19             | 0.19             | -15.79%       | 0.37             | 0.37             |
| 稀释每股收益（元/股）            | 0.16             | 0.19             | 0.19             | -15.79%       | 0.37             | 0.37             |
| 加权平均净资产收益率             | 2.86%            | 3.58%            | 3.58%            | -0.72%        | 6.80%            | 6.80%            |
|                        | 2020 年末          | 2019 年末          |                  | 本年末比上年<br>末增减 | 2018 年末          |                  |
|                        |                  | 调整前              | 调整后              |               | 调整后              | 调整前              |
| 资产总额                   | 5,921,892,908.06 | 5,868,214,137.49 | 5,868,214,137.49 | 0.91%         | 6,038,875,158.07 | 6,038,875,158.07 |
| 归属于上市公司股东的净资产          | 1,932,061,290.66 | 2,018,915,798.90 | 2,018,915,798.90 | -4.30%        | 2,089,963,596.88 | 2,089,963,596.88 |

会计政策变更的原因及会计差错更正的情况

#### (2) 分季度主要会计数据

单位：元

|                        | 第一季度           | 第二季度             | 第三季度           | 第四季度             |
|------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|
| 营业收入                   | 536,768,794.52 | 1,033,972,392.05 | 973,501,393.91 | 1,048,005,319.43 |
| 归属于上市公司股东的净利润          | -6,107,344.59  | 17,436,318.40    | 41,902,047.89  | 7,817,112.35     |
| 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 | -14,217,650.15 | 3,909,927.29     | 28,927,214.24  | -14,055,921.19   |
| 经营活动产生的现金流量净额          | -79,318,403.36 | 42,568,077.20    | -85,123,622.08 | 276,124,201.90   |

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

#### 4、股本及股东情况

##### (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

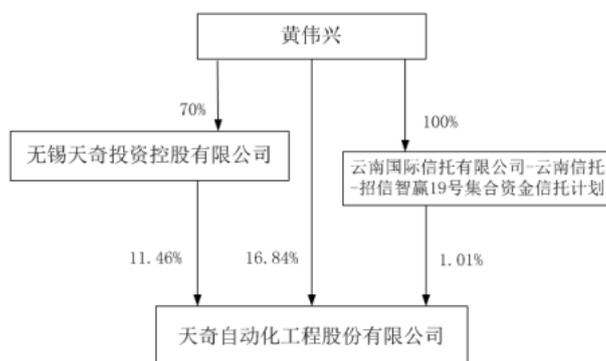
| 报告期末普通股股东总数                            | 39,980  | 年度报告披露日前一个月末普通股股东总数 | 39,532     | 报告期末表决权恢复的优先股股东总数 | 0       | 年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数 | 0 |
|--|---|---------------------|------------|-------------------|---------|---------------------------|---|
| 前 10 名股东持股情况                           |   |                     |            |                   |         |                           |   |
| 股东名称                                   | 股东性质  | 持股比例                | 持股数量       | 持有有限售条件的股份数量      | 质押或冻结情况 |                           |   |
|  |   |                     |            |                   | 股份状态    | 数量                        |   |
| 黄伟兴                                    | 境内自然人   | 16.84%              | 62,389,317 |                   | 质押      | 30,932,800                |   |
| 无锡天奇投资控股有限公司                           | 境内非国有法人   | 11.46%              | 42,465,172 |                   | 质押      | 42,465,172                |   |
| 白开军                                    | 境内自然人   | 3.10%               | 11,479,690 |                   | 质押      | 5,000,000                 |   |
| 无锡威孚高科技集团股份有限公司                        | 境内非国有法人   | 1.27%               | 4,710,000  |                   | 冻结      | 4,710,000                 |   |
| 杨雷                                     | 境内自然人   | 1.25%               | 4,619,877  |                   | 质押      | 900,000                   |   |
| 云南国际信托有限公司-云南信托-招信智赢 19 号集合资金信托计划      | 境外自然人   | 1.01%               | 3,753,547  |                   |         |                           |   |
| 姚天来                                    | 境内自然人   | 0.65%               | 2,420,900  |                   |         |                           |   |
| 创金合信基金-包商银行-华润深国投信托-天奇持股计划 1 期集合资金信托计划 | 其他  | 0.62%               | 2,307,600  |                   |         |                           |   |
| 王继丽                                    | 境内自然人   | 0.62%               | 2,301,200  |                   |         |                           |   |
| 程永峰                                    | 境内自然人   | 0.60%               | 2,228,855  |                   |         |                           |   |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明                       | 黄伟兴与无锡天奇投资控股有限公司、云南国际信托有限公司-云南信托-招信智赢 19 号集合资金信托计划为一致行动人。未知其他股东之间是否存在关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。 |                     |            |                   |         |                           |   |
| 参与融资融券业务股东情况说明(如有)                     | 无   |                     |            |                   |         |                           |   |

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2020年，公司实现营业收入359,224.79万元，同比上升13.77%，归属于上市公司股东净利润6,104.81万元，同比下降15.20%。智能装备业务实现销售收入152,845.43万元，同比上升0.30%，毛利率同比上升3.42%；循环装备业务实现销售收入39,044.20万元，同比下降17.55%，毛利率同比下降11.31%；汽车后市场业务实现销售收入29,600.40万元，同比上升41.51%，毛利率同比下降2.32%；重工装备业务实现销售收入109,381.14万元，同比上升33.79%，毛利率同比下降2.20%。

#### 1、智能装备业务

报告期内，公司紧抓智能制造的市场机遇，汽车智能装备新签订单8.43亿元，散料输送业务新签订单5.06亿元。报告期内，公司已承接华晨宝马、长安汽车、广汽丰田、一汽解放汽车、通用股份、米其林轮胎等重大订单。2020年下半年，公司荣获江苏省工商联、江苏省科学技术发展战略研究院共同认定的“2020江苏民营企业创新100强”称号。公司国家技术中心历时4个月自主研发、设计的焊接机器人移动AGV平台和3D打印机移动AGV平台完成线下交付，公司国家技术中心与南航合作研发的嵌入式控制器AGV多车调度系统平台实现组网成功；公司及子公司顺利交付了一汽大众天津工程的智能巡检机器人系统项目，该项目的成功交付让公司新老客户充分了解公司现有产品与服务的转型升级；公司及子公司分别与深圳优必选、腾讯云等知名企业的人工智能、工业互联网、智慧工业服务等领域开展深度合作，进一步推动公司开拓云计算、大数据、人工智能、工业互联网等技术在智能装备制造领域的应用，推进公司从传统制造业领域向“互联网+工业”新型发展模式的转变。公司将始终以客户需求为导向，发挥公司整体力量，整合内外部资源，确保以最好的技术服务和最优质的产品，满足并超越客户期望，不断加强与客户的合作关系，实现共赢。

#### 2、循环装备业务

报告期内，子公司湖北力帝机床负责的工信部2019年度绿色制造系统解决方案供应商项目“高值废旧产品资源化利用系

“系统集成应用解决方案供应商”项目通过湖北省经济和信息化厅考核验收。报告期内，湖北力帝机床全力完善“力帝智慧再生设备云平台”，其与上海钢联合作开发的力帝废钢破碎线开工指数已于2020年5月正式上线。此外，湖北力帝机床成功进入工信部发布的2020年首批环保装备制造（固废处理装备）规范企业名单，标志着其在环保装备事业取得的积极成效和坚持绿色发展的理念得到肯定。报告期内，天奇力帝集团以增资入股的方式引入当地国有资本投资，其将依托国资平台带来行业资源及资金支持，充分开展再生资源装备的研发、生产、销售与服务。公司循环装备将继续专注细分领域“专精特新”创新发展，积极发展绿色制造，发展循环经济，促进资源节约和循环利用，推进传统产业的转型升级发展。

### 3、汽车后市场业务

公司汽车后市场业务拥有宁波回收、欧瑞德、金泰阁、天奇锂致等核心子公司，业务范围涵盖报废汽车回收拆解、汽车核心零部件再制造以及动力电池回收资源化利用等。报告期内，子公司宁波回收与宁波市公共交通集团签订《宁波公交集团车辆报废服务合作协议》，成为宁波公交集团报废车辆的独家处理商。

公司于2020年一季度收购欧瑞德，并积极拓展欧瑞德与保险公司、延保公司、4S店以及大型汽修企业的业务合作。报告期内，欧瑞德成功通过工信部组织的对机电产品再制造试点企业的验收，为广东地区唯一一家由工信部审批的内燃机再制造试点企业。为了迎接汽车后市场配件供应与维修连锁大融合时代的到来，欧瑞德已引入广州华胜投资有限公司作为战略投资者，借助广州华胜的在全国布局的销售网络及汽修连锁、汽配供应终端资源，拓展再制造产品的应用场景，开发服务类产品并优化客户交互，进一步推动欧瑞德从传统制造型企业向技术服务业企业转型升级。

公司于2020年下半年将金泰阁纳入合并报表范围。2020年，金泰阁回收废旧电池（含粉料）合计约10,000吨，回收钴约1400金吨，回收镍约592金吨，回收锰约403金吨。公司全资子公司天奇锂致2020年生产碳酸锂约1150吨。报告期内，金泰阁应客户要求成功研发生产出氧化亚镍产品并开始量产，新产品性能足以媲美国际知名企业的产品，新研发的萃取技术也进一步提升萃取率并降低了生产成本。同时，金泰阁已于报告期内正式投入使用动力电池自动化拆解生产线，该生产线能够实现废旧动力电池自动精细化分解，实现动力电池的无害化处理和资源的循环利用，进一步提升电池无害化处理。报告期内，金泰阁荣获中国物资再生协会废旧电池回收利用分会授予的“中国动力蓄电池资源循环利用示范企业”称号，标志着金泰阁在废旧锂离子电池回收、处理以及资源化利用方面得到了行业的肯定。

未来公司将继续加强与行业机构、企业的交流，持续汽车后市场布局，贯彻落实一体两翼战略，充分挖掘汽车后市场产业链价值，努力推进汽车后市场回收资源高值化利用，着力构建汽车全生命周期产业链闭环。

### 4、重工装备业务

公司重工装备以大型风电铸件的研发、生产和销售为主。随着风电行业在全国市场的快速发展，天奇重工凭借良好的行业口碑、丰富的市场资源和领先的技术优势，具备了一定的市场竞争优势。报告期内，天奇重工新签业务订单10.83亿元，与金风科技、远景能源、GE能源、Nordex Energy等企业达成长期业务合作，并荣获远景能源“优秀协作供应商”称号。报告期内，天奇重工两度引入地方政府投资，并入选无锡市惠山经济开发区独角兽企业。天奇重工将进一步利用地方资源优势，全面扩大经营，关注客户需求，丰富产品种类，提升综合竞争力。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

| 产品名称 | 营业收入             | 营业利润          | 毛利率    | 营业收入比上年同期增减 | 营业利润比上年同期增减 | 毛利率比上年同期增减 |
|------|------------------|---------------|--------|-------------|-------------|------------|
| 智能装备 | 1,528,454,271.20 | 70,730,952.24 | 19.73% | 0.30%       | 127.55%     | 3.42%      |

|           |                  |                 |        |         |            |         |
|-----------|------------------|-----------------|--------|---------|------------|---------|
| 其中：汽车智能装备 | 1,098,501,256.72 | 44,523,620.77   | 22.19% | -3.32%  | 74.15%     | 4.58%   |
| 智能仓储      | 72,339,543.83    | 2,293,520.92    | 8.90%  | -25.82% | -15.69%    | -0.42%  |
| 散料输送设备    | 311,747,982.57   | 10,689,608.70   | 12.24% | 21.84%  | 579.28%    | 0.95%   |
| 物流装备维保    | 45,865,488.08    | 13,224,201.85   | 28.83% | 34.29%  | 980.56%    | -1.81%  |
| 重工装备      | 1,093,811,360.60 | 47,497,403.57   | 17.15% | 33.79%  | 39.42%     | -2.20%  |
| 汽车后市场     | 296,004,020.24   | 69,449,439.45   | 22.44% | 41.51%  | 388.33%    | -2.33%  |
| 循环装备      | 390,442,003.05   | -102,026,982.15 | 15.09% | -17.55% | -1,113.55% | -11.31% |
| 其他业务收入    | 283,536,244.82   | 16,932,843.05   | 6.04%  | 112.44% | -20.94%    | -17.17% |

#### 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

#### 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

#### 6、面临退市情况

适用  不适用

#### 7、涉及财务报告的相关事项

##### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

1. 公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》（以下简称新收入准则）。根据相关新旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司2020年1月1日财务报表的主要影响如下：

| 项 目     | 资产负债表            |                 |                  |
|---------|------------------|-----------------|------------------|
|         | 2019年12月31日      | 新收入准则调整影响       | 2020年1月1日        |
| 应收账款    | 1,416,396,055.58 | -227,412,835.11 | 1,188,983,220.47 |
| 合同资产    |                  | 598,637,166.70  | 598,637,166.70   |
| 存货      | 1,090,153,866.86 | -285,278,609.65 | 804,875,257.21   |
| 递延所得税资产 | 32,865,688.26    | 297,203.74      | 33,162,892.00    |
| 预收款项    | 330,355,526.04   | -330,355,526.04 |                  |
| 合同负债    |                  | 394,301,131.15  | 394,301,131.15   |
| 其他流动负债  |                  | 25,595,370.09   | 25,595,370.09    |
| 盈余公积    | 85,391,737.54    | -168,415.45     | 85,223,322.09    |
| 未分配利润   | 766,806,335.89   | -3,129,634.07   | 763,676,701.82   |

2. 公司自2020年1月1日起执行财政部于2019年度颁布的《企业会计准则解释第13号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

**(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明**

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

**(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明**

√ 适用 □ 不适用

**(一) 非同一控制下企业合并****1、本期发生的非同一控制下企业合并****(1) 基本情况**

| 被购买方名称                | 股权取得时点    | 股权取得成本         | 股权取得比例 (%) | 股权取得方式 |
|-----------------------|-----------|----------------|------------|--------|
| 江西天奇金泰阁钴业有限公司         | 2020/7/14 | 474,824,000.00 | 61.00      | 购买     |
| 天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司 | 2020/1/9  | 30,500,000.00  | 100.00     | 购买     |

(续上表)

| 被购买方名称                | 购买日       | 购买日的确定依据     | 购买日至期末被购买方的收入  | 购买日至期末被购买方的净利润 |
|-----------------------|-----------|--------------|----------------|----------------|
| 江西天奇金泰阁钴业有限公司         | 2020/7/14 | 实际取得被购买方的控制权 | 405,343,702.81 | 29,625,301.38  |
| 天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司 | 2020/1/9  | 实际取得被购买方的控制权 | 8,508,082.31   | -851,055.89    |

**2、合并成本及商誉****(1) 明细情况**

| 项目                 | 江西天奇金泰阁钴业有限公司  | 天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司 |
|--------------------|----------------|-----------------------|
| 合并成本               | 474,824,000.00 | 30,500,000.00         |
| 现金                 | 474,824,000.00 | 30,500,000.00         |
| 合并成本合计             | 474,824,000.00 | 30,500,000.00         |
| 减: 取得的可辨认净资产公允价值份额 | 154,605,151.29 | 17,870,447.98         |
| 商誉                 | 320,218,848.71 | 12,629,552.02         |

**(2) 合并成本公允价值的确定方法、或有对价及其变动的说明**

1) 公司以江西天奇金泰阁钴业有限公司2020年6月30日账面净资产246,772,567.69元为基础,参考中瑞世联资产评估(北京)有限公司“中瑞评报字[2019]第000864号”评估报告中对江西天奇金泰阁钴业有限公司以资产法为基础的评估过程确认可辨认净资产公允价值份额154,605,151.29元。合并成本474,824,000.00元高于取得的可辨认净资产公允价值份额确认商誉320,218,848.71元。

2) 公司以天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司2019年12月31日账面净资产16,571,528.27元为基础,参考宇威国际资产评估(深圳)有限公司“宇威评报字[2019]第0015号”评估报告中对天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司以资产法为基础的评估过程确认可辨认净资产公允价值份额 17,870,447.98元。合并成本30,500,000.00元高于取得的可辨认净资产公允价值份额确认商誉12,629,552.02元。

**3、被购买方于购买日可辨认资产、负债****(1) 明细情况**

| 项目 | 江西天奇金泰阁钴业有限公司 |         | 天奇欧瑞德(广州)汽车零部件再制造有限公司 |         |
|----|---------------|---------|-----------------------|---------|
|    | 购买日公允价值       | 购买日账面价值 | 购买日公允价值               | 购买日账面价值 |
| 资产 |               |         |                       |         |

|          |                |                |               |               |
|----------|----------------|----------------|---------------|---------------|
| 货币资金     | 9,414,475.53   | 9,414,475.53   | 785,082.89    | 785,082.89    |
| 应收账款     | 29,692,615.27  | 29,692,615.27  | 3,966,037.00  | 3,966,037.00  |
| 应收款项融资   | 23,176,802.54  | 23,176,802.54  |               |               |
| 预付款项     | 11,447,788.79  | 11,447,788.79  | 2,856,920.94  | 2,856,920.94  |
| 其他应收款    | 306,714.77     | 306,714.77     | 100,330.52    | 100,330.52    |
| 存货       | 143,783,265.10 | 143,783,265.10 | 7,133,505.61  | 6,040,103.59  |
| 其他流动资产   | 7,851,640.08   | 7,851,640.08   | 286,978.19    | 286,978.19    |
| 长期股权投资   |                |                | 2,400,000.00  | 2,400,000.00  |
| 固定资产     | 61,476,832.81  | 57,716,932.81  | 3,062,679.55  | 2,857,161.86  |
| 在建工程     | 31,354.27      | 31,354.27      |               |               |
| 无形资产     | 4,837,703.03   | 1,919,103.03   |               |               |
| 长期待摊费用   | 429,642.19     | 429,642.19     | 569,246.98    | 569,246.98    |
| 递延所得税资产  | 2,225,705.96   | 2,225,705.96   |               |               |
| 其他非流动资产  | 654,436.35     | 654,436.35     |               |               |
| 负债       |                |                |               |               |
| 短期借款     | 15,000,000.00  | 15,000,000.00  |               |               |
| 应付账款     | 21,224,228.14  | 21,224,228.14  | 538,746.30    | 538,746.30    |
| 合同负债     | 1,340,879.31   | 1,340,879.31   | 528,891.42    | 528,891.42    |
| 应付职工薪酬   | 1,179,452.22   | 1,179,452.22   |               |               |
| 应交税费     | 1,498,795.06   | 1,498,795.06   | 7,065.22      | 7,065.22      |
| 其他应付款    | 1,326,031.96   | 1,326,031.96   | 2,146,874.87  | 2,146,874.87  |
| 其他流动负债   | 174,314.31     | 174,314.31     | 68,755.89     | 68,755.89     |
| 递延收益     | 134,208.00     | 134,208.00     |               |               |
| 净资产      | 253,451,067.69 | 246,772,567.69 | 17,870,447.98 | 16,571,528.27 |
| 减：少数股东权益 | 98,845,916.40  | 96,241,301.40  |               |               |
| 取得的净资产   | 154,605,151.29 | 150,531,266.29 | 17,870,447.98 | 16,571,528.27 |

(2) 可辨认资产、负债公允价值的确定方法详见本财务报表附注六(一)2合并成本及商誉之说明。

## (二) 处置子公司

### 1、单次处置对子公司投资即丧失控制权

#### (1) 明细情况

| 子公司名称          | 股权处置价款     | 股权处置比例(%) | 股权处置方式 | 丧失控制权的时点 | 丧失控制权时点确定依据         | 处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额 |
|----------------|------------|-----------|--------|----------|---------------------|------------------------------------|
| 四川协合电力工程设计有限公司 | 700,000.00 | 100.00    | 股权转让   | 2020/8/7 | 被投资公司办妥董事等相关工商变更的日期 | -2,312,625.82                      |

## (三) 其他原因的合并范围变动

### 1、合并范围增加

| 公司名称             | 股权取得方式 | 股权取得时点    | 实际出资额        | 股权比例(%) |
|------------------|--------|-----------|--------------|---------|
| 西安天奇紫电科技有限公司     | 合资设立   | 2020/7/13 | 2,500,000.00 | 65.00   |
| 天奇力帝(远安)环保科技有限公司 | 合资设立   | 2020/6/8  |              | 80.00   |

### 2、合并范围减少

| 公司名称            | 股权处置方式    | 股权处置时点     | 处置日净资产     | 期初至处置日净利润     |
|-----------------|-----------|------------|------------|---------------|
| 湖北天奇力帝汽车零部件有限公司 | 股权转让及增资稀释 | 2020/12/29 | 926,911.94 | -7,310,734.54 |

|                     |      |            |              |               |
|---------------------|------|------------|--------------|---------------|
| 长春天奇机电系统工程有限公司      | 注销清算 | 2020/1/20  | 6,213,886.76 |               |
| 长春一汽天奇热锻模具有限公司      | 破产清算 | 2020/10/12 | 5,117,727.69 | -2,144,928.32 |
| 天奇自动化工程股份有限公司堰桥分公司  | 注销清算 | 2020/11/25 |              |               |
| 长春一汽天奇吉融装备有限公司天津分公司 | 注销清算 | 2020/5/19  | 96,772.17    | -674.92       |
| 江苏威尔顿国际贸易有限公司       | 注销清算 | 2020/9/24  | 1,444.53     | -48,400.09    |