

证券代码：002190

证券简称：成飞集成

四川成飞集成科技股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-01

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	参与公司 2020 年度网上业绩说明会的投资者	
时间	2021 年 4 月 14 日下午 15:00-17:00	
地点	全景网“投资者关系互动平台” (http://ir.p5w.net/)	
上市公司接待人员姓名	董事、总经理：黄绍浒先生 董事会秘书、财务负责人：程雁 独立董事：蒋南	
投资者关系活动主要内容介绍	投资者问答详情请见附件 1	
附件清单（如有）	附件 1：成飞集成 2020 年度业绩网上说明会问答清单	
日期	2021 年 4 月 15 日	

附件 1：成飞集成 2020 年度业绩网上说明会问答清单

序号	提问内容	回复内容
1	请问公司一季度报什么时候披露呢？	感谢关注，公司计划于 4 月 30 日披露第一季度报告。公司一季度业绩预告已披露，同比业绩是增长的。
2	从贵公司转让了中航锂电，中航锂电就开始盈利了，有传说还准备上市了，还有以前合作过的瑞鹄车模具公司也上市了，这都可以说明贵公司投资的方向是正确的，但投资的收益低下，请问贵公司有没有专业的专家对持有的资产进行专业的评估和管理以确保投资收益呢？中航锂电哪么好的资产都不能盈利，贵公司有什么办法和措施能保证新投资的航空零件能盈利呢？	关于业务的选择与经营，术业有专攻。公司从事航空零件加工业务已长达 20 多年，积累了丰富的精密加工经验和领先的技术研发及工艺技术能力，也有稳定的客户资源，且公司去年开始重新梳理创新管理体系，加大研发的投入，大力走创新驱动发展之路，将把新都航空产业园打造成具有全自动化产线技术的先进航空产品制造基地，相信该投资能有较好的盈利。关于投资评估，公司目前暂未请专家对持有资产进行评估，后续如果有必要公司会请咨询机构对公司投资资产进行评估。谢谢！
3	贵公司可能不如宁德时代，也可能正为转让了中航锂电实现盈利而沾沾自喜，但贵公司有没有留意当初与中航锂电稍差的亿纬锂能市值都已经达到 1379 亿元了，而贵公司才 90 多亿元，想问一下贵公司对自己公司的市值管理和公司的定位是怎样看的？除了继续聚焦主业外还有没有其他办法改善？	您好，公司成立市值管理领导小组，健全市值管理相关机制，积极贯彻落实国家国有企业高质量发展的有关要求，坚持以提升内在价值为核心的市值管理理念，持续提升公司治理能力，公司会通过稳健经营、规范运作、切实履行信息披露义务、加强投资者沟通等多种方式，积极向市场传递公司投资价值。谢谢！
4	请问贵司子公司集成模具混改情况及目标，仅仅是为了混改？	您好，本次混改主要是为了引入战略投资者，为集成模具寻求新的业务增长点，同时转换集成模具经营机制，提升其发展质量。谢谢！
5	您好，黄总，请问公司活动有视频直播吗？	您好，本次业绩说明会没有提供视频直播方式，后续公司会考虑采取多种形式召开业绩说明会。谢谢！
6	2014 年中航收购报告书的收购目的为：将充分借助资本化运作手段，推动内部资源整合，促进产业化发展，同时为成飞集成长期发展提供更强有力的支持。积极推动以发行股份购买资产的方式收购中航工业从事防务装备生产制造的相关业务资产，后因所谓垄断停止，但随后沈飞洪都装入其他平台，按收购报告书所示目的和原则理应优先 2190，显然有违收购目的，本质也是一种大股东违约，这七年只做了减法，这个加法什么做？请提醒大股东！	您的期待也是我们的期待。而时过境迁，废止的婚约还能否再续前缘，确实不可知。新的方案酝酿相信大股东会有总体的考量。谢谢！
7	成飞集成的领导们：大家好！希望 2021 年公司能够带给投资者大大的惊喜和回报，一切尽在不言中，谢谢！	谢谢！我们会一如既往努力的！
8	请问贵司在年报预告中基于战略考虑放弃锂电增资扩股优先权，是什么战略考虑？贵司领导层是否与控股股东对公司未来的发展战略有过积极的沟通？	您好，2019 年锂电业务重组后，锂电池业务不再属于公司主业，公司聚焦现有主业发展，因此在锂电科技后续增资中公司放弃优先认缴出资权。关于公司未来发展战略，公司一直和控股股东进行积极的沟通。谢谢！

9	目前公司的主营业务是什么？	汽车及航空模具，航空零部件加工，汽车零部件冲焊。
10	领导好，2021年投资计划已经股东大会通过，但至今还没有公布内容，什么原因？什么时候可以公布？	公司投资计划不需要全文公告，出于商业秘密考虑也不会全文公告。谢谢！
11	什么时候分红？	公司4月份召开股东大会，将在6月20日前分红。
12	现今锂电新能源已全面融入飞机无人机和汽车舰船动力系统，电磁信息技术，能源储存等军民高端产业，而贵司近年主营业务摇摆业绩停滞不前，近期又放弃锂电增资扩股优先权，请问贵司有没有计划在以后增资锂电，以贵司现在持有的约12%股份，是否意味着中航集团已基本放弃锂电业务，中航锂电是否会更名？	您好！公司目前没有增资锂电的计划，但也没有转让所持股权的计划，所以不算放弃吧？
13	中航锂电花费成飞集成股东们几十亿，被你们贱卖了，是不是应该向各中小股东道歉。拿着垃圾汽车模具，为什么不卖掉汽车模具和航空零件来扭亏。	公司2019年出售中航锂电的出售价格是根据经上级国资管理部门备案的评估报告确定，2019年重组完成时形成了超过5亿的大额重组收益，不存在贱卖中航锂电情形。
14	请问贵公司后续军工产品在公司权重会提升吗？	在公司发展战略中，航空零件业务会加大发展速度，未来会增加比重的
15	新都分公司的钛合金生产线投产了吗？	第一条生产线已经投产，后续生产线正在陆续到货安装
16	为何放弃中航锂电低价增资？是否有更加重要的主业要开展？	您好，锂电池业务重组后，公司聚焦主业发展，因此放弃锂电科技增资中的优先认缴出资权；公司未来主要发展思路是稳步优质发展汽车模具业务，积极大力发展航空零部件业务，择机适度发展汽车零部件业务。
17	公司2021有无赢利目标？	当然有，而且主业经营性盈利会有增长。
18	之前说新都航空产业园全部建成投产能给公司带来3000多万利润，区区这么点利润对公司整体利润贡献度也不算大，想问的是入住新都航空产业园对公司未来发展的重要性体现在哪些方面？	新都航空产业园的投资建设项目，公司采用的全自动化生产线，打造自动化和智能化的黑灯工厂，通过新都工厂的项目建设，公司航空零件制造加工技术能力将得到很大提升，将为未来航空业务快速发展奠定基础。
19	2021年的利润预计是否比2020年基础上有所增长？	您好！2021年公司主业盈利会有增长，所以扣非后利润会增长。谢谢！
20	面对国企三年改革，集团内部以及公司内部是否有一些调整 and 变化？	按照国家和航空工业集团国企改革三年改革的总体要求和部署，公司将在市场化运营机制和三项制度改革方面不断变革，增强企业竞争力。
21	集成模具增资项目目前处于向增资方询价阶段？进展如何？是不是有个时效性。	公司子公司集成模具挂牌增资目前已确定投资方，目前处于向投资方询价阶段，如果询价过程顺利的话，预计五月份能完成增资。
22	为什么公司要把核心资产中航锂电的控股权卖掉，这纯粹是坑股民，请公司给个说法！	每个决定都是有背景的，不宜孤立来看。2018年公司启动重组时，因锂电业务亏损已导致上市公司亏损，且在2019年因锂电连续亏损公司被ST，当时来看锂电池业务仍具有较大不确定性，所以公司进行了锂电重组，既有利于保护上市公司，也能有更

		优环境助锂电发展。
23	我是贵公司的一名长期投资者（已持有至免缴红利税），作为小股东，我希望贵公司的运营蒸蒸日上。现希望获取更多投资者相关信息，请问公司最新股东数为多少，2021年第一季度业绩如何，是否会在近期披露呢？	您好，截至4月9日，公司股东数为36574；公司第一季度净利润预计盈利120万元至155万元，较上年同期有所增长，第一季度报告将于4月30日披露。敬请关注公司公告。
24	2021年度董事会工作思路中关于认真落实国家及上级单位党组（党委）决策部署，为建党100周年献礼。请问按照公司目前的主营业务和盈利情况，如何来给建党100周年献礼，希望公司能尽快改变目前主营业务没有前景的现状，在我党百年寿辰之际，成为一家能走在世界技术前沿的军工企业。	您好，公司将以“成为值得信赖的国际一流汽车工艺装备及航空零部件合作伙伴”的愿景，以“航空报国，制造经典”为使命，坚持“战略引领、创新驱动、协同发展”的发展理念，2021年公司将通过扩大业务规模、加大市场开发、提高产品与服务质量等措施，实现2021年收入与经营性利润稳步增长。谢谢！
25	公司卖丧失了对中航锂电的控股权，强烈要求公司给广大投资者一个令人满意的说法！	2018年公司启动重组时，因锂电业务亏损已导致上市公司亏损，且在2019年因锂电连续亏损公司被ST，当时来看锂电池业务仍具有较大不确定性，所以公司进行了锂电重组，既有利于保护上市公司，也能有更优环境助锂电发展。
26	成飞集成多年花费股东几十个亿的资金培养中航锂电，在可预期收获和收益阶段超低价转让，放弃低价增资，明显损害中小股东的利益，管理层是不是应该道歉？	成飞集成经过2011年和2017年两次非公开发行融资约14亿用于发展锂电池业务。2018年锂电池行业整体处于调整期，公司当时的锂电池业务处于连续亏损状态且未来发展也具有一定不确定性，为了充分利用常州当地的产业配套服务优势，提升锂电池业务产业链上下游协同及一体化竞争能力，同时，进一步吸引战略投资者资金，满足锂电池业务持续资本性投入，实现其可持续发展，公司于2018年下半年策划锂电池业务重组事项，出售价格是根据经上级国资管理部门备案的评估报告确定，并在2019年重组完成时形成了超过5亿的大额重组收益。重组后，公司聚焦主业发展，因此在锂电科技后续增资中公司放弃优先认缴出资权，这符合公司的整体发展战略，不存在损害中小股东利益的情形。
27	新都分公司最新进展如何？谢谢	第一条生产线已经投产，后续生产线陆续到货调试。
28	公司老是强调要聚焦航空主业，但公司所从事的航空零部件的生产对于中航沈飞，中航西飞等主要从事军工航空主业生产的公司都不是正业，公司是不是已经对配合能生产航空零件很满足了，不寻求更长远的发展要求吗？	公司的主业除了航空零件，还有汽车及航空模具工装和汽车零部件冲焊。
29	领导好！成飞集成有改名字为中航成飞的打算没有？	目前没有。

30	武汉小米入股中航锂电，3.30日宣布进军智能电动汽车。现今新能源汽车市场已成兵家必争之地，特斯拉，苹果，大众，比亚迪，小米等众多科技巨头先后进入引爆市场。成都汽车保有量全国第二，贵司作为汽车行业的本土科技公司拥有超级成飞品牌，深厚的制造技术，新能源锂电科技，主营业务却仍然停滞在模具零部件。建议贵司加快战略变革及业务规划，实现跨越式发展助力本地区经济。	感谢你的建议，公司会在十四五中加快发展速度。
31	请问黄总对公司现在的股价怎么看？	股价受多种因素影响，公司经营层后续会通过稳健经营、规范运作、切实履行信息披露义务、加强投资者沟通等多种方式，积极向市场传递公司投资价值。谢谢！
32	作为一名小散户建议贵司回归成飞集团，以军机、无人机、国产大飞机加速打造国家高端航空装备技术创新中心，增资锂电科技以集成模具混改发展新能源智能汽车，成为航空航天与汽车的集大成伟大公司。	感谢你的建议！
33	请问贵公司一季度只赚了150万，这个发展方向是不是错了，同时公司是不是应该做点加法了？	公司的模具业务具有阶段性，一季度利润情况不代表全年利润趋势。
34	模具公司混改投资方，处于商业秘密不公布，可是可以一直拖着吗？没有时间限制的吗？询价要不要询一年半载的？	公司子公司集成模具挂牌增资目前已确定投资方，目前处于向投资方询价阶段，如果询价过程顺利的话，预计五月份能完成增资。
35	请问黄经理，在中航锂电经营明显好转的情况下为什么放弃锂电优先增资权？是中航工业做的决定？还是公司管理层做的这种无脑决定？	您好，2019年锂电业务重组后，锂电池业务不再属于公司主业，公司聚焦现有主业发展，因此在锂电科技后续增资中公司放弃优先认缴出资权。关于公司未来发展战略，公司一直和控股股东进行积极的沟通。
36	公司管理是不是出现过失误？	感谢你的关注，公司将一直致力于长期、持续的发展。
37	子公司混改项目在北交所已经被摘牌，按照当时的挂牌规则约定，增资比例和总金额已确定，还有什么不能告知是哪两家公司参与增资？早晚不都是要告知的吗？	您好，挂牌的增资比例和总金额是不超过一定金额，所以会有询价过程。谢谢！
38	放弃锂电优质资产保留模具垃圾资产是中航工业做的决定？还是公司管理层做的决定？	您好，2019年锂电业务重组后，锂电池业务不再属于公司主业，公司聚焦现有主业发展，因此在锂电科技后续增资中公司放弃优先认缴出资权。关于公司未来发展战略，公司一直和控股股东进行积极的沟通。
39	在中航锂电明显好转的情况下，为什么放弃锂电增资权？头一年锂电还是主业，第二年就不是主业了？	您好！锂电重组出表不再是主业有当时的背景。而集团和公司的发展战略都是要围绕主业发展，所以在去年锂电增资时放弃优先购买权。

40	同样是航空航天和汽车领域，马斯克仅十余年时间里用 spaceX 发射卫星链接地球，龙飞船星舰探索太空，特斯拉风靡世界。而贵公司背靠中航集团挂名成飞，多年来航空与汽车业务几乎原地踏步，新能源锂电亏损致 ST，到现在仍未见公司战略定位和业绩有显著改变，怎么差距就这么大到连别人尾灯都看不见。请问贵司既以成飞为名又将如何实践航空报国强国？	谢谢你的关注。公司十三五期间模具及航空业务增长比十二五期间翻了一番，实现了较大增长。我们在十四五期间也会认真分析公司面临的机遇和挑战，公司存在的问题和不足，以“航空报国，制造经典”为使命，坚持“战略引领、创新驱动、协同发展”的发展理念，为“成为值得信赖的国际一流汽车工艺装备及航空零部件合作伙伴”的愿景而努力。
41	中航西飞已经把飞机零部件剥离了，请问公司何时剥离呢？	航空零部件目前是公司主业。
42	麻烦请解释一下什么是黑灯工厂，黑灯工厂有什么优势？	黑灯工厂是 Dark Factory 的直译，即智慧工厂，因为从原材料到最终成品，所有的加工、运输、检测过程均在空无一人的“黑灯工厂”内完成，无需人工操作，把工厂交给机器，工业机器人最直接的目的就是取代工厂人力，降低生产成本提高生产效率。所以可以关灯运行，故得名。
43	中航锂电赶了个早集，目前却便宜了小米之流的资本，虽然当时根据评估值来重组表面上看是没有大毛病，但事实是把锂电可以大发展的潜力和无形资产变相在低谷转手他人做了嫁衣，如果当时不低价卖掉，现在中航锂电的总市值足已媲美一个洪都航空的上市公司市值，呜呼哀哉啊。。。	众人拾柴火焰高，锂电近两年的发展和后续股东大额增资促其扩能发展不无关系，不重组公司的股权也会被稀释变为参股。而公司当时重组实为换股，并未减少对锂电的投资额，且当年有大额投资收益，所以不算低价卖哈。
44	黑灯工厂国内现有几家？是否 002190 是独家或首家？	目前，在国内航空零件制造企业中实现全自动化智能化的黑灯工厂尚未听说，也可能是我们信息了解不全面。
45	请问中航工业有没有计划结束中航汽车代管成飞集成的模式？或者中航汽车注入资产？	您好！目前没有获知有这些计划。谢谢！
46	请问公司与马伟明院士的合作进展如何	您好！公司目前主业没有和马院士的合作。
47	成飞把锂电池店剥离以后，是不是有其他更大的目标？	公司将以“成为值得信赖的国际一流汽车工艺装备及航空零部件合作伙伴”的愿景，以“航空报国，制造经典”为使命，坚持“战略引领、创新驱动、协同发展”的发展理念，努力为客户、股东、员工创造更大的价值。
48	成飞集成，所谓集大成也，难道就是几个模具和零件生产线？一年几亿的营收？一二百万的利润？是不是挺讽刺的！是管理层平庸还是别的什么？	谢谢你的关注。公司将以“成为值得信赖的国际一流汽车工艺装备及航空零部件合作伙伴”的愿景，以“航空报国，制造经典”为使命，坚持“战略引领、创新驱动、协同发展”的发展理念，努力为客户、股东、员工创造更大的价值。
49	中航工业顾名思义主业不就是搞航空的吗？为什么公司做为中航工业的子公司却还在汽车磨具也就是汽车外壳上下功夫，说好的聚焦主业呢？是不是公司领导层对中航工业的主业理解上有偏差？希望公司什么做为中航工业的子公司能够真真正正的响应国家号召，回归在航空防务业务上吧，汽车磨具还是让专业做汽车的大集	谢谢你的关注，汽车业务也是航空工业集团被上级国资管理部门认可的主业，航空工业有汽车板块。

	团公司去做吧。。。	
50	麻烦领导们在规划公司愿景的时候请多注意下中国的语法，航空报国字面上的意思不就是以服务航空航天产业做为主业来开展业务的吗？航空报国后面加上汽车零部件和磨具简直就是对中航工业的羞辱啊。。。	谢谢你的关注，汽车业务也是航空工业集团被上级国资管理部门认可的主业，航空工业有汽车板块。
51	中航西飞已经成功剥离了飞机零部件企业，恳请公司向西飞学习，早日剥离飞机零部件！	您好，感谢您的建议！
52	新能源锂电关系电磁弹射，信息通信技术，动力系统，激光储能等诸多高科技领域，贵公司和大股东千万要拿回锂电啊！	感谢你的建议！
53	今年公司业绩有没有目标？	当然有，而且主业经营性盈利会有增长。
54	成飞领导们好。不可否认公司领导的能力是卓越的。但是我想问问公司剥离锂电后，仅靠汽车配件飞机零配件能支持现在的市值，更不要说前景。只有注入有活力的新资产才能下好市值管理这盘棋。否则，再有能力的领导在集成也无法大显身手，格局不允许。谢谢！	谢谢你的关注。汽车产业和航空产业在国家未来发展规划中都是举足轻重的产业，尤其是航空产业处于快速成长期，公司将在行业发展的大趋势下，坚持“战略引领、创新驱动、协同发展”的发展理念，实现公司快速发展。
55	希望公司能够真真正正的做到航空报国吧，汽车磨具和零部件那是汽车报国，请公司把思路理理好。	谢谢你的关注，汽车业务也是航空工业集团被上级国资管理部门认可的主业，航空工业有汽车板块。
56	提醒管理层： 1、中航工业违反收购成飞集成的承诺； 2、成飞集成管理层存在失职，在处理中航锂电方面存在损害中小股东利益；	您好！集团和公司都是合法合规地进行经营运作，每件事情或决定都有其历史背景和环境条件，请理解。
57	请问今年整体利润会比去年高吗？	公司主业经营性利润会有增长，谢谢！
58	成飞预计什么时候注入，还有没有希望	尚未可知。靴子未落地，不代表没希望。
59	中航工业违背收购成飞集成时的承诺，请提醒大股东。 中小股东可以举报和投诉的。	您好！成飞集成一直属于航空工业旗下企业，无需收购哈。
60	请问新都航空产业园建成后总的只能为公司创造3000万利润吗	您好，新都航空产业园项目建设预计总投资2亿元左右，达产后产生的净利润约3800万左右。
61	成飞领导你好，请问集成模具混改后下一步是否打算出售？也就是说成飞集成打算剥离汽车模具业务，回归成飞，发展航空业务？	您好，公司目前暂无出售集成模具的打算，谢谢！
62	总经理口口声声说聚焦汽车主业，请问如何处理和中航汽车的关系，中航汽车的汽车主业有：贵航股份、耐世特、瀚德、上海航空发动机。 没有见到成飞集成有和托管的股东有任何聚焦主业。	您好！公司目前的主业包括汽车模具和汽车零部件，主体属于汽车主业。
63	公司一季度的业绩预报，是否覆盖公司所有经营项目收益？	是的。

64	相信公司的领导们也是殚精竭虑为公司的发展做出了巨大的贡献，但中航工业 2014 年无疾而终的重组计划确实影响了一批大小股东的投资，然而广大股民依然报着一腔热血，对成飞集成将近数十年不离不弃，因为大家心里有个梦，那就是：相信中航的子公司理所当然的会响应国家号召，积及开展保家卫国，利国利民的航空防务事业，人生短短数十年，希望公司积极争取，早日开展航空防务业务，祝国家和公司还有股民一起蒸蒸日上，事业有成！	感谢您的关注及建议！！
65	再问，什么时候聚焦航空业务，有没有可能成飞注入，这一天天等的的心都凉了。	您好，暂无成飞注入计划。感谢您的关注！
66	建议集成模具参考中航锂电引入资本混改发展新能源汽车。	感谢您的建议！新能源和汽车轻量化都是未来汽车行业发展趋势，我们会按此主流趋势择机选择业务发展壮大集成模具，以更好回报成飞集成股东。
67	汽车业务并非公司优势产业，相对于航空产业来讲科技含量低，利润低，请问公司如何才能做大做强？强烈建议应当快速剥离，抓住国企改革新机遇，有担当大作为，注入航空工业核心资产，早日实现资本强军，资产增值。作为一个爱国股民，将坚定不移的持有公司股票。	感谢您的建议和对我们航空业务的认可。但汽车和航空业务具有一些同源技术，可以相辅相成发展，例如公司目前承制的航空模具就是应用了汽车模具的技术。未来几年公司将加大航空业务的发展，提高在公司主业的占比。
68	尚未可知。靴子未落地，不代表没希望。靴子是什么意思？	靴子就是指成飞公司上市，谢谢！
69	预计 2021 年跟成飞集团业务合作占比能到多少呢？	预计业务量比去年有所增长。
70	通过管理层和中小股东的互动交流也充分看出了公司领导层的率真，务实，不回避，不避重就轻，也知道管理层只能按照集团公司的指示来规范运作，只是希望领导层们能和集团公司充分交流，争取把成飞集团的优质防务资产早日打包注入上市公司，充分利用资本市场的融资功能为祖国的航空防务事业添砖加瓦，也减少国家对成飞集团的资金投入压力，三全其美，不是一件好事吗？	感谢您的关注和建议！
71	只争朝夕，不负韶。希望贵司以成飞之名，航空报国之心，勿忘昨天苦难辉煌无愧今天使命担当不负明天伟大梦想，发展成为航空航天与汽车领域的世界一流企业！	谢谢你的鼓励和支持！
72	如果不考虑市场因素，请问公司认为股价处于什么水平较为合理？	谢谢你的关注。我个人认为股价本身就是有很强市场因素在内的，不考虑市场因素的股价是没有参考意义的。