

公司代码：603813

公司简称：原尚股份

广东原尚物流股份有限公司
2020 年年度报告摘要

一 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到上海证券交易所网站等中国证监会指定媒体上仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。

- 4 天健会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

根据天健会计师事务所（特殊普通合伙）审计结果，2020年度公司实现合并报表归属于上市公司股东的净利润为-163,732,402.68元。因公司2020年度实现合并报表归属于上市公司股东的净利润为负，未达到《公司章程》规定的利润分配条件。公司综合考虑实际经营情况及未来发展需求，2020年度拟不进行利润分配，亦不进行资本公积金转增股本或其他形式的分配。本议案尚需提交公司2020年年度股东大会审议。

二 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	原尚股份	603813	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	李运	钟情思
办公地址	广州经济技术开发区东区东众路25号	广州经济技术开发区东区东众路25号
电话	020-82394665	020-82394665
电子信箱	ir@gsl.cc	ir@gsl.cc

2 报告期公司主要业务简介

公司是专业的第三方供应链物流企业，主要为汽车整机厂及其供应商提供零部件干线运输、配送、仓储、品质检验、流通加工以及包装等全方位、一体化的综合物流服务。为汽车整机厂完成零部件的 JIT 配送，帮助客户实现零库存管理。服务的汽车品牌有广汽本田、东风本田、广汽乘用车、广汽三菱、广汽菲亚特、江淮汽车、一汽大众和蔚来汽车等。同时，公司从事冷链运输、家电运输、快消品仓储及机场装卸等非汽车物流业务，服务的品牌有百胜餐饮、京东、摩恩卫浴、准时达、蓝月亮和白云机场等。此外，公司还从事供应链贸易业务、物流设备生产销售和保险代理业务。

汽车零部件物流业务是公司的核心业务。报告期内，公司汽车零部件物流业务收入金额为 40,299.77 万元，同比增长 3.16%，占总收入的 87.58%。

报告期内，非汽车零部件物流业务收入金额为 5,566.61 万元，同比下降 65.80%，占总收入的 12.10%。

报告期内，公司供应链贸易业务收入金额为 145.63 万元，同比下降 99.70%，占总收入的 0.32%。

（一）经营模式

公司是一家以汽车零部件物流为核心业务的第三方供应链物流企业，主要为客户提供零部件干线运输、配送、仓储、品质检验、流通加工以及包装等全方位、一体化的综合物流服务。此外，公司还从事供应链贸易业务、物流设备生产销售和保险代理业务。

1. 综合物流服务

综合物流服务主要包括运输、配送、装卸、仓储及其他增值业务。

2. 供应链贸易业务

公司供应链贸易业务主要以赚取商品贸易的货物价差、运输费、装卸费等相关费用为盈利点；公司供应链贸易业务是指公司与客户以商品贸易为基础，向商品供应商采购所需商品销售给客户，在通过商品贸易赚取商品价差同时，也为客户提供了信用账期（基于贸易行为产生的商业账期），缩短其资金周转时间，缓解了客户资金压力。

3. 物流设备生产及销售

公司自主设计、生产并销售物流设备，包括：移动性设备，如物流台车、网笼等；仓储设备，如货架、双层阁楼、钢结构平台、升降平台等；配套工具，如各类工位保持器具、夹具及相关配件等。

4. 保险代理业务

广州原尚保险代理有限公司的主要经营模式是通过与保险公司签订专业代理合同依法取得保险公司相关保险产品的代理权后，经过相关销售渠道向客户销售保险产品并收取保险公司代理手续费作为主营业务收入。目前原尚保险主要依托于公司物流业务开展保险代理业务，保险类别包括机动车辆保险、货物运输保险、物流责任保险、企业财产保险、雇主责任保险、团体意外保险及特种设备第三者责任险等。

（二） 行业情况说明

1. 汽车零部件物流行业情况

公司为综合服务型汽车零部件物流企业。我国汽车零部件物流行业内企业数量众多，根据规模大小可分为三类：第一类是大型汽车厂商附属的控股或参股综合型物流公司；第二类是规模化的第三方物流企业；第三类是从事某一物流环节的中小型运输企业，该类企业规模较小，一般不直接参与主机厂零部件配送，而是作为第一和第二类企业的外协承运商。公司属于第二类规模化的第三方物流企业。

国内汽车零部件物流行业内主要以大型汽车生产厂商控股或参股的物流企业为主，其承担着保障所属汽车生产厂商物流任务的责任，物流订单稳定。随着我国产业升级，汽车产业业务链条复杂程度提升，对于运输质量的重视与对成本的控制要求不断提高，汽车生产厂商物流管理模式，直接或通过其控股、参股的物流企业将物流业务外包给规模化的第三方物流企业是发展趋势。汽车零部件物流行业与汽车产业存在正相关性。根据乘联会数据显示，2020年12月中国乘用车销量为228.8万辆，环比增长9.9%，同比增长6.6%；累计方面，2020年全年乘用车销量为1928.8万辆，同比下滑6.8%。2020年1-12月，全国乘用车市场累计零售1928.8万辆，零售同比累计下降6.8%，今累计销量同比下降140万辆，约占去年零售总量6.9个百分点。

根据公司汽车零部件业务主要客户发布的信息显示，本田2020年全年销量1,626,972辆，同期比104.7%，创历史新高。其中，广汽本田806,579辆，同期比105.4%，创历史新高。东风本田820,393辆，同期比104.0%，创历史新高。因公司主要汽车客户的产销量增长，公司汽车零部件物流业务板块实现营业收入40,299.77万元，同比上涨3.16%。

2. 其他综合物流行业情况

公司的综合物流服务面向多个行业，除服务于汽车整车厂商、汽车零部件厂商外，公司在食品冷链、快消品、第三方快递等下游行业拥有丰富的物流经验。

2020年，统筹疫情防控和经济社会发展取得重大成果，物流运行持续稳定恢复。2020年社会物流总费用14.9万亿元，社会物流总费用与GDP的比率为14.7%，与上年基本持平。2020年全国

社会物流总额 300.1 万亿元，按可比价格计算，同比增长 3.5%。

从构成来看，工业品物流总额 269.9 万亿元，按可比价格计算，同比增长 2.8%；农产品物流总额 4.6 万亿元，增长 3.0%；单位与居民物品物流总额 9.8 万亿元，增长 13.2%；进口货物物流总额 14.2 万亿元，增长 8.9%；再生资源物流总额 1.6 万亿元，增长 16.9%。

从结构来看，运输费用 7.8 万亿元，增长 0.1%；保管费用 5.1 万亿元，增长 3.9%；管理费用 1.9 万亿元，增长 1.3%。2020 年物流业总收入 10.5 万亿元，比上年增长 2.2%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2020年	2019年	本年比上年 增减(%)	2018年
总资产	672,424,931.77	844,911,601.75	-20.41	795,539,548.85
营业收入	460,120,061.27	1,032,726,890.34	-55.45	814,113,166.28
扣除与主营业务 无关的业务收入 和不具备商业实 质的收入后的营 业收入	458,663,770.75	/	/	/
归属于上市公司 股东的净利润	-163,732,402.68	69,089,973.50	-336.98	55,623,632.64
归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润	-165,701,497.50	67,452,785.81	-345.66	51,921,656.25
归属于上市公司 股东的净资产	490,369,631.82	672,200,237.37	-27.05	609,160,115.68
经营活动产生的 现金流量净额	86,713,734.89	63,157,815.67	37.30	-92,256,798.24
基本每股收益(元 /股)	-1.84	0.78	-335.90	0.63
稀释每股收益(元 /股)	-1.83	0.77	-337.66	0.63
加权平均净资产 收益率(%)	-28.24	10.83	减少39.07个百分 点	9.47

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	68,962,563.85	127,157,078.33	132,620,449.92	131,379,969.17
归属于上市公司股东的净利润	485,498.51	985,402.16	13,566,282.11	-178,769,585.46
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	23,792.71	874,566.58	12,953,699.44	-179,553,556.23
经营活动产生的现金流量净额	15,373,848.50	24,758,848.03	26,362,111.41	20,218,926.95

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

√适用 □不适用

第一、二、三季度收入与季度报表披露不一致的原因：第一、二、三季度部分供应链贸易业务采用了总额法：第一季度收入 39,712,699.23 元，成本 38,307,773.40 元；第二季度收入 3,193,523.59 元，成本 3,163,791.57 元；第三季度收入 2,182,063.57 元，成本 2,162,099.69 元；合计收入 45,088,286.39 元，成本 43,633,664.66 元。公司根据企业会计准则的规定，将没有承担存货主要风险的收入，改为净额法核算，并对第一、二、三季度的收入成本进行调整，该调整不影响净利润，不涉及跨期，不存在会计估计或者会计政策的变更，也不属于会计差错更正事项。

4 股本及股东情况

4.1 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

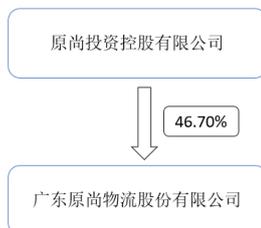
单位：股

截止报告期末普通股股东总数（户）	7,054						
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）	6,937						
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0						
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）	0						
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
原尚投资控股有限公司	0	41,460,000	46.70	0	无	0	境内非 国有法 人
余丰	0	13,470,000	15.17	0	无	0	境外自 然人

广州中之衡投资咨询有限公司	-22,200	2,977,800	3.35	0	无	0	境内非国有法人
陈珊	-100,000	2,200,000	2.48	0	无	0	境外自然人
博汇源创业投资有限合伙企业	-1,112,414	1,557,586	1.75	0	无	0	境内非国有法人
江卓鹏	1,331,192	1,331,192	1.50	0	无	0	境内自然人
深圳市盛世共赢资产管理有限公司—盛世共赢一号私募基金	-1,689,577	1,316,664	1.48	0	无	0	其他
上海禾雍企业管理咨询有限公司	-48,600	1,091,200	1.23	0	无	0	境内非国有法人
司刚	492,000	505,000	0.57	0	无	0	境内自然人
郭翠英	-391,678	452,300	0.51	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	截至报告期末，余军持有原尚投资 99.4% 的股权，余军与余丰为兄弟关系，故原尚投资与余丰互为关联方。其中，原尚投资持有公司 4,146 万股股份，占股本的 46.70%；余丰持有公司 1,347 万股股份，占股本的 15.17%。除此之外，未知其余股东之间是否存在关联关系或一致行动人的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用。						

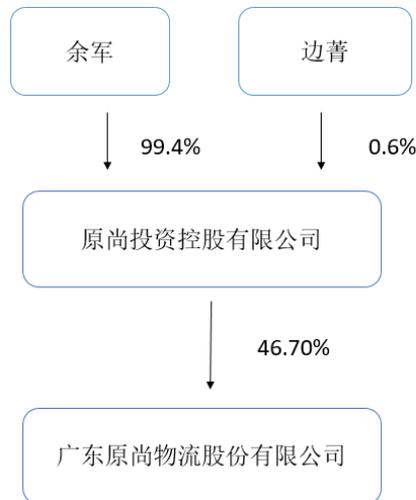
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

三 经营情况讨论与分析

1 报告期内主要经营情况

报告期内，公司完成营业收入 46,012.01 万元，同比下降 55.45%；实现利润总额-16,052.28 万元，同比下降 298.11%，归属于上市公司股东的净利润-16,373.24 万元，同比下降 336.98%，经营性现金流量净额为 8,671.37 万元，同比增加 2,355.59 万元。

2 导致暂停上市的原因

适用 不适用

3 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

4 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

详见本报告“第十一节财务报告”之“五、重要会计政策及会计估计”中的“44、重要会计

政策和会计估计的变更”。

5 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

6 与上年度财务报告相比，对财务报表合并范围发生变化的，公司应当作出具体说明。

适用 不适用

本公司将重庆市原尚物流有限公司、广州美穗茂物流有限公司、上海原尚物流有限公司、合肥原尚物流有限公司等 13 家子公司纳入本期合并财务报表范围，情况详见本财务报表附注合并范围的变更和在其他主体中的权益之说明。