



德众股份

NEEQ : 838030

湖南德众汽车销售服务股份有限公司

Hunan Dezhong automotive sales service Limited by Share Ltd



年度报告

— 2020 —

公司年度大事记

- 1、2020年1月13日公司实施了2019年第三季度权益分派；
- 2、2020年1月14日公司杨菊香、易延寿辞去监事职务，董事高万平辞去副总经理职务；
- 3、2020年2月18日公司向中国证券监督管理委员会湖南证监局报送了向不特定合格投资者公开发行股票并在全国中小企业股份转让系统精选层挂牌的辅导备案材料，并于同日获得湖南证监局辅导备案；
- 4、2020年3月13日公司以21万人民币收购了怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权；
- 5、2020年3月31日公司以1500万人民币收购了贵阳众凯汽车销售服务有限公司100%股权；
- 6、2020年5月8日公司向全国中小企业股份转让系统有限责任公司提交向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌的申报文件，本公司股票自2020年5月11日开市起停牌，同日公司通过了湖南证监局向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌辅导验收；
- 7、2020年5月15日公司提名唐勇、蒲卫国为公司独立董事；
- 8、2020年5月20日公司以0元人民币出售了怀化万友汽车销售服务有限公司61%股权；
- 9、2020年6月8日公司以49万人民币购买了怀化德远二手车交易市场有限公司100%股权；
- 10、2020年6月17日公司收到了全国中小企业股份转让系统有限责任公司通知，全国股转公司挂牌委员会于2020年6月24日召开工作会议，审议公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌事项。
- 11、2020年9月18日公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌事项获得全国中小企业股份转让系统挂牌委员审核通过。
- 12、2020年9月24日公司以95万人民币收购了贵州宝路匀汽车销售服务有限公司52%股权。

目录

第一节	重要提示、目录和释义	4
第二节	公司概况	10
第三节	会计数据和财务指标	12
第四节	管理层讨论与分析	17
第五节	重大事件	49
第六节	股份变动及股东情况	60
第七节	融资与利润分配情况	63
第八节	董事、监事、高级管理人员及核心员工情况	71
第九节	行业信息	77
第十节	公司治理、内部控制和投资者保护	89
第十一节	财务会计报告	101
第十二节	备查文件目录	228

第一节重要提示、目录和释义

【声明】

公司控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员保证本报告所载资料不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

公司负责人段坤良、主管会计工作负责人易孝播及会计机构负责人（会计主管人员）丁美菊保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对公司出具了标准无保留意见的审计报告。

本年度报告涉及未来计划等前瞻性陈述，不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

事项	是或否
是否存在控股股东、实际控制人、董事、监事、高级管理人员对年度报告内容存在异议或无法保证其真实、准确、完整	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在未出席董事会审议年度报告的董事	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
是否存在未按要求披露的事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

【重大风险提示表】

重大风险事项名称	重大风险事项简要描述
1、宏观经济波动的风险	公司所处行业对汽车整车制造业的依赖程度较高，而汽车整车制造业属于与宏观经济波动密切相关的行业。我国宏观经济发展面临复杂严峻的国内外环境，经济下行压力持续加大，经济结构性矛盾突出。2020年第一季度我国GDP环比下降9.80%，受疫情在全球蔓延的影响，我国宏观经济增长存在较大的压力和不确定性，这将对我国宏观经济和居民收入增长速度造成一定的负面影响。在我国，汽车属于非必需品，如宏观经济出现持续放缓或下滑，将会导致消费者的消费结构调整和消费支出下降，汽车整车制造业的市场需求可能受到一定程度的冲击，汽车产销量可能出现下滑，这将对公司的经营业绩产生一定的不利影响。

<p>2、行业竞争日益加剧的风险</p>	<p>汽车经销企业与汽车制造商签订的品牌授权许可为非独占授权。随着汽车行业的发展，越来越多实力雄厚的投资者开始进入汽车经销与汽车后服务市场。2014年10月，国家工商总局发布《关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》。2014年10月1日起，停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作；从事汽车品牌销售的汽车经销商（含总经销商），按照工商登记管理相关规定办理，其营业执照经营范围统一登记为“汽车销售”。该政策放开了汽车单品牌的限制，打破了行业垄断格局，使得行业市场竞争日趋激烈。政策放开后，全国汽车经销商数量快速增长。而由于行业内企业所提供的服务较为趋同，激烈的市场竞争很可能转变为价格竞争，这可能压缩行业的整体利润空间，从而给公司经营带来风险。</p>
<p>3、品牌授权风险</p>	<p>目前，我国汽车经销企业的经营模式是以与汽车制造商签订的品牌授权许可协议为基础所进行的非独占许可经营。通常情况下，品牌授权许可协议由汽车制造商提供格式条款，其中会对汽车经销商的经营规模、人员配备、技术配备、技术服务、服务质量等作出具体要求。如在协议执行过程中，汽车经销商不能满足协议约定的前述条件，汽车制造商有权利终止与经销商的合作，撤销品牌授权许可。在此合作关系中，汽车经销商通常处于弱势地位，一旦失去品牌授权许可，其经营将受到较大冲击。</p>
<p>4、流动性不足的风险</p>	<p>汽车经销商日常经营对现金流要求较高，公司整车采购一般需先付款后提车。因此，如果公司无法有效管理自身的现金流或出现流动性不足等情况，其正常运营将受到不利影响。</p>
<p>5、市场区域较为集中的风险</p>	<p>公司目前的销售区域主要集中在湖南省和贵州省，市场区域分布于怀化市、娄底市、湘西土家族苗族自治州、贵阳市、都匀市、铜仁市、黔东南苗族侗族自治州等地区。我国</p>

	<p>汽车销售服务业参与者众多、市场集中度较低，汽车销售服务业竞争区域性较为明显。因此，下游市场区域较为集中是行业内普遍的现象。但市场区域较为集中仍然可能使公司经营更易受到当地汽车市场与社会经济波动的影响，从而给公司经营带来了风险。</p>
<p>6、规模较小、发展资金不足的风险</p>	<p>汽车经销行业属于资金密集型行业，随着公司经销网络的快速扩张以及采购、销售规模的增大，公司所需资金也将进一步增加。同时，公司自有资金相对较少，主要依靠厂家金融融资来满足公司的资金需求，而目前公司各项融资余额已接近上限。因此，发展资金不足将可能成为限制公司规模扩张的重要因素。同时，与国内大中型汽车经销集团相比，公司在规模上还有所欠缺，需要进一步扩大经营规模。</p>
<p>7、规模扩大引致的管理风险</p>	<p>自成立以来，公司始终立足湖南省及贵州省进行销售网络的布局，并逐步增加经销品牌的数量，提高经营管理水平，实现了各项业务的较快发展。截至 2020 年年末，公司在怀化市、娄底市、湘西土家族苗族自治州、贵阳市、都匀市、铜仁市、黔东南苗族侗族自治州等地区拥有 23 家品牌 4S 店，已经建立了覆盖湖南省和贵州省部分地区的汽车销售与服务网络。通过较为完善的售后服务体系，公司能够为消费者提供优质高效的汽车销售、维修保养及其他增值服务。随着 2020 年公司公开发行后募投项目的实施，公司资产和业务规模将大幅提高，对公司的人才、技术、内部控制等诸多方面的管理将提出新的更高的要求。如果公司的管理能力不能适应公司规模扩张以及业务发展的需要，管理体制未能随着公司规模的扩大而及时调整，将削弱公司的市场竞争力，存在规模迅速扩张导致的管理风险。</p>
<p>8、资金管理风险</p>	<p>公司处于汽车流通行业，面向大量个人客户销售整车等，虽然公司引导客户采用刷卡、转账等方式支付款项，但</p>

	仍无法避免现金收款。为此，公司加强现金管理的内部控制，并规范现金坐支，但仍存在一定的现金管理风险
9、未来盈利下滑风险	目前，我国汽车新车销售市场已告别高增长时代，市场逐渐饱和，其增长速度正逐渐放缓，企业在未来的发展过程中，可能面临汽车销售价格下降导致毛利率下降的风险。从而公司的盈利能力可能出现下滑的风险。
本期重大风险是否发生重大变化：	本期重大风险未发生重大变化

是否存在被调出精选层的风险

是 否

行业重大风险

（1）宏观经济波动抑制消费需求风险

工业是经济形势的晴雨表，作为工业的支柱产业，汽车行业的发展与国家宏观经济的发展紧密相联，极易受到宏观经济形势变化的影响。2017年我国GDP增速为6.9%，2018年为6.6%，2019年为6.1%，2020年受全球疫情影响，我国GDP增速为2.3%，面对宏观经济的持续下行风险，同时2019年、2020年受贸易摩擦和全球经济下行的影响，汽车销售市场可能受到一定程度的冲击，未来汽车的销量仍可能出现下滑，公司所处行业的发展将受到负面影响。

（2）车辆限行措施抑制汽车行业发展风险

随着我国汽车消费市场近年来的高速发展，汽车保有量也继续保持高速增长，并带来了巨大的汽车保有量，但伴随而来的是我国城市交通问题日益凸显，全国各地城市车辆拥堵的现象不断出现也严重困扰着城市居民的出行。时至今日，交通堵塞仍是城市居民生活成本的重要组成部分。目前，我国一线城市、新一线城市及二线城市已经陆续出台了各自的汽车限行措施，对当地汽车消费市场带来了较大的冲击，在一定程度上限制了汽车整车行业的发展，从而对公司所处的行业也产生了不利影响。贵阳市作为贵州省省会城市，交通形式相对严峻。2018年4月，贵阳市开始实行“开四停四”措施，2019年9月，贵阳市实施小型客车尾号限行新规，取缔原有的“开四停四”措施，贵阳市限行措施将会对本项目在贵阳的业务开拓产生不利影响；而都匀市和吉首市为县级市，交通状况相对良好，对本项目在都匀市和吉首市的业务开拓影响低。

（3）上游供应商对行业的影响风险

上游行业为汽车生产商。我国汽车生产商主要分为合资品牌、自主品牌和进口品牌。

合资品牌与自主品牌生产商直接与其下属品牌经销商协商确定销售车型、销量及售价，并在全国范围内制定营销策略，由各品牌经销商于各自销售区域内执行。由于市场竞争激烈，加之汽车生产商对其品牌经销商议价能力较强，合资品牌与自主品牌生产商往往会将品牌销量作为考核其品牌经销商的主要指标，为维持或提高其品牌市场占有率及完成销售目标，汽车生产商可能于年底向部分品牌经销商提出额外的销售任务。相较于大型汽车经销商，单店汽车品牌经销商由于其销售网点单一、资金规模较小，会面临较大的经营压力。近年来，合资品牌与自主品牌汽车生产商的产能逐年扩张，因此其对下游汽车经销行业的影响将会继续存在。

（4）下游客户对行业的影响风险

下游行业为终端消费者，主要包括私家车消费者、公务车消费者，其中，私家车消费者群体购置汽车主要受购买力及消费偏好的影响。

购买力是支持汽车市场发展的主要因素，在过去十多年间，我国汽车普及过程中满足了人均可支配收入与汽车千人保有量的曲线协同增长关系。公报显示，全年全国居民人均可支配收入 32189 元，扣除价格因素，实际增长 2.1%。全国居民人均可支配收入中位数为 27540 元，增长 3.8%。按常住地分，城镇居民人均可支配收入中位数 40378 元，增长 2.9%；农村居民人均可支配收入中位数 15204 元，增长 5.7%。；民用汽车千人保有量从 12.69 辆增长为 186.78 辆，年复合增长率为 15.20%。在汽车普及阶段，随着购买力的提高，我国汽车千人保有量以较快的增长速度提高。

消费者具备购买力之后将进一步形成需求偏好，其中轿车用户购车着重的因素主要为外观、安全性和舒适性；SUV 用户购车着重的因素依次是外观、安全性和空间；MPV 用户购车主要考虑依次有外观、空间和安全性。除此之外，燃油价格也是影响汽车消费者形成需求偏好的重要因素，如全球经济开始复苏，国际油价出现明显上涨，相对不利于油耗偏高的 SUV 类产品。

释义

释义项目		释义
公司、本公司、德众股份	指	湖南德众汽车销售服务有限公司
德远新能源	指	湖南德远新能源汽车集团有限公司
怀化宝利	指	怀化宝利汽车销售服务有限公司
湘西宝利	指	湘西宝利汽车销售服务有限公司
怀化宝众	指	怀化宝众汽车服务有限公司
都匀众凯	指	都匀众凯汽车销售服务有限公司
都匀德和	指	都匀德和汽车销售服务有限公司
贵州宝路匀	指	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司
贵阳众凯	指	贵阳众凯汽车销售服务有限公司
兴业银行	指	兴业银行股份有限公司
上汽财务	指	上海汽车集团财务有限责任公司
上汽通用金融	指	上汽通用汽车金融有限责任公司
宝马金融	指	宝马汽车金融（中国）有限公司
广汽汇理	指	广汽汇理汽车金融有限公司
大众汽车金融	指	大众汽车金融（中国）有限公司
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
怀化农商行	指	怀化农村商业银行股份有限公司
洪江农商行	指	湖南洪江农村商业银行股份有限公司
中方农商行	指	湖南中方农村商业银行股份有限公司
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
三会	指	股东大会、董事会、监事会
开源证券、推荐主办券商	指	开源证券股份有限公司
报告期	指	2020年
万、万元	指	人民币元、万元

第二节公司概况

一、基本信息

公司中文全称	湖南德众汽车销售服务股份有限公司
英文名称及缩写	Hunan Dezhong automotive sales service Limited by Share Ltd
证券简称	德众股份
证券代码	838030
法定代表人	段坤良

二、联系方式

董事会秘书姓名	易孝播
联系地址	湖南省怀化市鹤城区国际汽车城德众股份大楼
电话	0745-2365986
传真	0745-2217336
董秘邮箱	2351649450@qq.com
公司网址	www.hndzgf.com
办公地址	湖南省怀化市鹤城区国际汽车城德众股份大楼
邮政编码	418000
公司邮箱	HNDZGFGS@163.com
公司指定信息披露平台的网址	www.neeq.com.cn
公司年度报告备置地	公司董事会办公室

三、企业信息

股票交易场所	全国中小企业股份转让系统
成立时间	2010年2月25日
挂牌时间	2016年8月1日
进入精选层时间	2020年11月27日
分层情况	精选层
行业（挂牌公司管理型行业分类）	批发和零售业-零售业-汽车、摩托车、燃料及零配件专门零售-汽车零售
主要产品与服务项目	汽车销售、汽车维修保养、汽车配件销售及汽车代办上牌上户年检服务、汽车按揭代办服务等
普通股股票交易方式	<input checked="" type="checkbox"/> 连续竞价交易 <input type="checkbox"/> 集合竞价交易 <input type="checkbox"/> 做市交易
普通股总股本（股）	178,839,681
优先股总股本（股）	0
做市商数量	0
控股股东	段坤良
实际控制人及其一致行动人	实际控制人为（段坤良），无一致行动人

四、注册情况

项目	内容	报告期内是否变更
统一社会信用代码	91431200550724150X	否
注册地址	湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区	否
注册资本	178,839,681	是

五、中介机构

主办券商（报告期内）	开源证券	
主办券商办公地址	陕西省西安市高新区锦业路1号都市之门B座5层	
报告期内主办券商是否发生变化	否	
主办券商（报告披露日）	开源证券	
会计师事务所	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	
签字注册会计师姓名及连续签字年限	李晓阳	刘卓
	2年	2年
会计师事务所办公地址	湖南省长沙市开福区芙蓉中路416号泊富国际广场写字楼36楼	
保荐机构	开源证券	
保荐代表人姓名	姚小平、巫秀芳	
保荐持续督导期间	2020年11月27日至2022年12月31日	

六、自愿披露

适用 不适用

七、报告期后更新情况

适用 不适用

第三节会计数据和财务指标

一、盈利能力

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减%	2018年
营业收入	2,051,491,585.25	1,907,668,636.84	7.54%	1,755,653,495.97
毛利率%	9.12%	9.75%	-	9.71%
归属于挂牌公司股东的净利润	47,713,654.92	49,158,009.43	-2.94%	37,815,524.68
归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	42,580,144.52	47,520,996.03	-10.40%	37,159,607.72
加权平均净资产收益率%（依据归属于挂牌公司股东的净利润计算）	15.25%	18.97%	-	18.61%
加权平均净资产收益率%（依据归属于挂牌公司股东的扣除非经常性损益后的净利润计算）	13.61%	18.34%	-	18.32%
基本每股收益	0.32	0.34	-5.88%	0.26

二、偿债能力

单位：元

	2020年末	2020年初	本年末比年初增减%	2018年末
资产总计	1,183,454,600.89	861,170,427.93	37.42%	773,249,036.19
负债总计	726,639,209.41	557,151,298.06	30.42%	522,318,842.03
归属于挂牌公司股东的净资产	436,025,163.71	283,373,224.58	53.85%	234,218,116.20

归属于挂牌公司股东的每股净资产	2.44	1.94	25.77%	1.61
资产负债率%（母公司）	30.94%	46.03%	-	39.52%
资产负债率%（合并）	61.40%	64.70%	-	67.55%
流动比率	1.21	1.15	-	1.01
利息保障倍数	4.77	5.38	-	4.27

三、营运情况

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减%	2018年
经营活动产生的现金流量净额	46,952,062.34	75,326,178.08	-37.67%	5,944,103.08
应收账款周转率	177.52	171.18	-	220.03
存货周转率	4.52	5.06	-	8.11

四、成长情况

	2020年	2019年	本年比上年增减%	2018年
总资产增长率%	37.42%	11.37%	-	210.56%
营业收入增长率%	7.54%	8.66%	-	119.78%
净利润增长率%	-5.73%	36.24%	-	35.99%

五、股本情况

单位：股

	2020年末	2020年初	本年末比今年年初增减%	2018年末
普通股总股本	178,839,681	145,839,681	22.63%	145,839,681
计入权益的优先股数量	0	0	0%	0
计入负债的优先股数量	0	0	0%	0

六、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

七、与业绩预告/业绩快报中披露的财务数据差异

适用 不适用

八、非经常性损益

单位：元

项目	2020 年金额	2019 年金额	2018 年金额	说明
非流动性资产处置损益	2,845,384.24	1,028,676.17	-200,704.85	
计入当期损益的政府补助，但与企业正常经营业务密切相关，符合国家政策规定，按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	391,969.51	800,613.87	570,000.00	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	186,275.69			
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	476,633.83	-907,438.09		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,555,913.04	1,223,045.37	526,840.44	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	6,076.51	11,809.60	15,146.89	
非经常性损益合计	6,462,252.82	2,156,706.92	911,282.48	

所得税影响数	869,657.75	292,820.80	192,008.90	
少数股东权益影响额（税后）	459,084.67	226,872.72	63,356.62	
非经常性损益净额	5,133,510.40	1,637,013.40	655,916.96	

九、补充财务指标

适用 不适用

十、会计数据追溯调整或重述情况

会计政策变更 会计差错更正 其他原因 不适用

单位：元

科目	上年期末（上年同期）		上上年期末（上上年同期）	
	调整重述前	调整重述后	调整重述前	调整重述后
合并资产负债表：				
预收款项	31,006,875.61			
合同负债		27,507,260.86		
其他流动负债		3,499,614.75		
资产负债表：				
预收款项	5,058,867.41			
合同负债		4,481,789.48		
其他流动负债		577,077.93		

经公司董事会批准，自 2020 年 1 月 1 日采用《企业会计准则第 14 号——收入》（财会〔2017〕22 号）相关规定。根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

1、将合同约定 1 年以内不含税预收款项列示在“合同负债”，将预收销项税列示在“其他流动负债”，将合同约定 1 年以上不含税预收款项列示在“其他非流动负债”列示。

首次执行新收入准则后，合并资产负债表调减 2020 年 1 月 1 日预收款项 31,006,875.61 元，调增 2020 年 1 月 1 日合同负债 27,507,260.86 元，调增 2020 年 1 月 1 日其他流动负债 3,499,614.75 元；资产负债表调减 2020 年 1 月 1 日预收款项 5,058,867.41 元，调增 2020 年 1 月 1 日合同负债 4,481,789.48 元，调增 2020 年 1 月 1 日其他流动负债 577,077.93 元。

2、将与销售商品合同履约义务相关的运输费从“销售费用”重分类至“营业成本”，目前无影响。

第四节管理层讨论与分析

一、业务概要

商业模式：

本公司为汽车零售业的综合性汽车服务商，是一家以汽车整车销售为主、集多品牌 4S 店与多项汽车后市场服务为一体的专业汽车销售服务企业。公司提供的服务包括整车销售服务及售后服务，业务范围涵盖整车销售、售后维保、零配件销售、汽车保险代理及精品销售等。公司为汽车最终消费者（包括个人与企事业单位）提供全方位的服务，通过下辖的 4S 店在授权区域内开拓业务，收入主要来源于汽车销售服务与汽车后市场服务。



经销品牌多元化发展能够有效降低经营风险。公司拥有多项知名汽车品牌经销授权，经销汽车品牌包括宝马、凯迪拉克、上汽大众、通用别克、雪佛兰、领克、东风本田、沃尔沃、一汽大众、上汽荣威、广汽传祺等 11 个汽车品牌，涵盖了不同档次、不同车系、不同品牌，为具有不同偏好和购买能力的消费者提供了充分选择的机会，既能抵御单个品牌经营的风险，又能充分占领市场。



公司业务立足湖南，辐射贵州及西南各省，4S店主要分布在湖南、贵州地区，凭借着进入时间较早、投资规模较大等优势，公司已在怀化、黔东南等地区建立了一定的市场优势和良好的企业口碑。目前公司旗下拥有23家4S店，公司主要销售市场锁定三、四线城市，销售市场区域包括怀化市、娄底市、湘西自治州、贵阳市、铜仁市和黔东南自治州等。

目前湖南、贵州地区千人汽车拥有量低于全国平均水平，受两地区汽车需求强劲带动，近十年汽车拥有量增速高于全国平均水平，未来汽车销售增长潜在空间巨大。

自成立以来，公司着力湖南省及贵州省进行销售网络的布局，并逐步增加经销品牌的数量，提高经营管理水平，实现了各项业务的较快发展。报告期间，覆盖湘西周边、黔东南周边地区的汽车销售与服务网络现已基本建成，公司在湖南怀化、娄底、湘西自治州、贵州贵阳、铜仁和黔东南自治州等地区拥有多家子公司。因公司进入时间较早、投资规模较大等优势，怀化、黔东南等地区的企业口碑与市场优势较为明显。遍布大湘西区域的销售、售后服务网点布局为消费者提供了优质高效的汽车选购、维修保养及其他增值服务，使公司能够最大程度的赢得客户、服务客户，实现业务增长。

公司2020年进一步完善了汽车产业生态链，报废汽车拆解利用循环经济产业正在逐步建设中，进一步增强了公司与原有业务的协同性。

报告期内变化情况：

事项	是或否
所处行业是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
主营业务是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
主要产品或服务是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
客户类型是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
关键资源是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
销售渠道是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
收入来源是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
商业模式是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
核心竞争力是否发生变化	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

二、经营情况回顾

(一)经营计划

2020年度，公司秉持着“以怀化为中心，辐射大西南汽车销售服务产业链”的发展理念，在董事会的领导下，在管理层与全体员工的努力下，公司专注于主营业务的稳健发展，提升技术人员的专业素养，进一步完善经营管理体系，公司总体保持了较好的发展势头。

2020年3月13日公司收购了怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权；2020年3月31日公司收购了贵阳众凯汽车销售服务有限公司100%股权；2020年6月8日公司收购了怀化德远二手车交易市场有限公司100%股权；2020年9月24日公司收购了贵州宝路匀汽车销售服务有限公司52%股权。

同时，公司今年新增5家4S店，分别为湘西宝利、都匀德和、都匀众凯、铜仁宝成、凯里宝成。进一步拓展了公司在贵州、湖南地区的战略布局。

2020年，公司主要经营情况如下：

1、公司财务状况：报告期内，公司资产总额为1,183,454,600.89元，比上年末增长37.42%；负债总额为726,639,209.41元，比上年末增长30.42%；归属于挂牌公司股东的净资产436,025,163.71元，比上年末增长53.87%；归属于挂牌公司股东的每股净资产2.44元，比上年末增长25.77%；资产负债率61.40%，比上年同期的64.70%下降了3.30个百分点。

2、公司经营成果：报告期内，公司实现营业收入2,051,491,585.25元，同比增长7.54%；毛利率9.12%，比上年同期的9.75%减少了0.63个百分点；归属于挂牌公司股东的净利润47,713,654.92元，同比减少2.94%；加权平均净资产收益率15.25%，比去年同期的18.97%下降了3.72个百分点；基本每股收益0.32元，同比下降5.88%；流动比率1.21，比上年同期的1.15增长了0.06；利息保障倍数4.77，比去年同期的5.38减少了0.61。

2020年，公司成功向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌，公司的资产规模实现了较大幅度增长，资产负债率同比下降，资产负债结构更趋合理。但由于上半年疫情影响，上半年公司业绩受到了较大影响，收入和利润同比下降，下半年在公司领导的努力下，公司摆脱了疫情影响，实现营业收入2,051,491,585.25元，同比增长7.54%，但由于市场竞争日趋激烈，归属于挂牌公司股东的净利润47,713,654.92元，同比减少2.94%。在未来的工作规划中，我公司以强化管理为基础，进一步大力拓展增值服务业务，在保持营收稳定增长的背景下，实现营业利润的较大幅度地增长。

(二)行业情况

(一) 行业概述

4S店汽车销售模式于1999年开始进入中国，此后几年时间内，伴随着我国汽车行业的规模迅速扩大，各大主流品牌的4S店也随之迅速发展起来，迅速抢占了一线、二线、三线城市市场，自2010年以后开始向四线、五线城市拓展，从而构建起较为完善的汽车销售网络，而4S店模式逐渐成为汽车销售的主流模式。近几年汽车销量增速放缓，我国汽车零售业步入成熟期，这一时期的行业增长率趋缓，行业特点、行业竞争状况及用户特点非常清楚和稳定，买方市场形成，行业盈利能力下降，企业进入壁垒提高，竞争者数量保持稳定。

2020年，受新冠肺炎疫情等多方面不利因素的影响，全球车市低迷，销量同比下降13个百分点。得益于对新冠肺炎疫情的积极有效防控，我国经济社会较快恢复，汽车销量同比增速收窄至2%以内，蝉联全球第一，同时在全球车市的份额上涨到32%。

汽车产业事关内需大局，事关经济增长，也是人民群众对美好生活向往的重要组成部分。作为现代工业的标志性产业，汽车工业有着超长的产业链。2020年，汽车制造业营业收入达到8.156万亿元，占总体工业企业营收的7.68%，在近40个工业行业中位列第二。

2020年年度中国汽车销量大大好于预期，主要是源于国家和地方政策的大力支持，行业企业的不懈努力，以及市场消费需求的强劲恢复。从汽车行业发展趋势来看，伴随着国民经济稳定回升，消费需求快速恢复，加上中国汽车市场具备的巨大潜力，2021年大概率会实现恢复性正增长。

中国汽车市场已不再是新车“增量”独角戏，全球最大“存量”市场即将易主中国，巨大的存量宝藏吸引了大量目光。而在繁杂冗长的汽车后市场产业链中，维修保养业务是消费者用车生命周期中“需求最刚性”、“消费频次相对较高”的细分产业之一，产业规模大且潜力巨大，汽车维保行业将在未来很长时间内成为市场的明星赛道，持续吸引行业目光与资本的关注。

(二) 乘用车销售行业概况

随着经济增长和居民收入水平提高，我国汽车消费特别是居民自用的乘用车消费呈现大众化趋势。从2009年开始，我国乘用车产量销量占汽车行业整体产销量的占比不断提升，乘用车已成为拉动中国汽车产销量增长的主力，在中国汽车市场占据主导地位。

据中汽协统计数据显示，2020年我国汽车累计产销量分别完成2522.5万辆和2531.1万辆，其中乘用车销量为2017.8万辆，占汽车总销量的79.72%，商用车销量为513.3万辆，占汽车总销量的20.28%。从市场消费结构可以看出，乘用车仍是我国汽车行业主流消费车型。

(三) 汽车后市场服务

汽车后市场指汽车销售后、围绕汽车使用过程中所产生的各种服务，涵盖了消费者买车后所需要的一切服务，其内容庞大而复杂。目前，汽车后市场已包含汽车养护、汽车保险、汽车维修及配件、汽车金融、汽车改装、二手车及汽车租赁、汽车电商等类别。2014年9月，《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的导意见》出台，首次全面提出“汽车后市场”概念，明确了汽车维修业在后市场中的作用和地位，行业也迎来了转型升级的良机。

我国汽车产业起步发展较晚，但自2009年中国汽车销量超越美国以来，我国已连续多年蝉联全球汽车产销第一，使我国汽车保有量保持得到快速增长。据公安部交通管理局发布消息，截止2020年末全国机动车保有量达3.72亿辆，其中汽车2.81亿辆，总量进一步加速挑战全球存量最大单一市场美国（截止2020年末，德勤预测美国汽车保有量将达到约2.86亿辆）。

我国汽车市场过去十年的汽车年销量飞速增长和高增长预期促使中外主机厂在国内积极扩充产能，但随着需求的放缓和市场的调整，2018年中国新车制造与零售行业出现了历史性拐点，短期内车市的整体增速将彻底告别过去的高速增长，汽车市场由增量市场转变为存量市场。

2020年中国平均车龄将超过6年，随着汽车存量市场的增长，平均车龄还在持续增长，对照国际市场用车经验，车龄超过5年后将迎来大型维修保养高峰期。同时随着中国汽车制造业逐渐走向成熟，耐用性和汽车质量的改善也不断延长了车辆平均生命周期，“车龄+保有量”双效驱动汽车后市场高速发展，成为汽车产业的新增长点。

（四）行业发展趋势

1、“互联网+汽车”模式的发展

除了受2008年金融危机、近两年的贸易摩擦和经济下行的影响以及全球疫情影响外，我国汽车销售行业的发展总体呈现稳步增长的趋势，尤其是在部分汽车购置税减免的情况下，对汽车的销售起到了极大的促进作用，但我国汽车销售行业主要还是以线下4S店、汽车大卖场等实体经营为主。

传统汽车销售模式是以店铺作为主要载体，销售的时间和地点较为固定，而互联网平台销售则不再局限于特定的时间和地点，只要买卖双方持有电脑、手机等网络终端，就可以开展商业活动。汽车销售平台依托于互联网，可以将其销售网络进行延伸，消除市场的地域限制，互联网所覆盖的领域，就可以成为商家潜在的市场区域。

随着互联网的高速发展，“互联网+”的模式迅速渗透到各个行业。汽车经销商依托网络平台，通过线上促销活动汇聚到客户群体后，引流到就近的线下门店展开咨询、试乘试驾等活动进而达成交易；也可以把线下门店接待的客户或保有老客户引流到线上平台，为其提供咨询、续保、维保预约等便捷服务，形成线上线下良性互动，促进各项业务量全面提升。

平台销售的加入很大程度上提高了购车的便捷程度，消除了消费者与车企间的信息不对称，从销售端提升了购车体验。虽然消费者买车的渠道越来越多，但是纯电商无法保证售后体验，汽车的售后及其维修保养大多还是在相对应的 4S 店进行。4S 店不仅是对车辆的检查及其维护，也是售后服务质量与品质的体现。“互联网+汽车”的发展模式通过线上平台拓展业务，线下经营提供高质量的售后服务，提高客户的服务体验，有助于快速扩大企业的影响力，进一步提高企业的竞争力。

2、授权销售和非授权销售并存

2005 年 4 月，商务部、发改委、国家工商总局颁布《汽车品牌经销制度管理实施办法》，该实施办法规定汽车（不包括专用作业车）销售必须执行品牌经销制度，即汽车经销商须经汽车厂商授权、按照品牌销售方式从事汽车销售和服务活动，这就意味着以 4S 店为经营主体的销售方式成为我国汽车零售业的必然选择。

但随着 2017 年 4 月，商务部颁布的 2017 年第 1 号《汽车销售管理办法》的实施，原来一直延续的厂商品牌授权备案制被取消，行业的发展将逐步由以往单一品牌授权销售模式向授权销售和非授权销售两种模式并行的方式转变。非授权销售模式下，汽车经销商获得汽车品牌商授权不再是必要条件，打破来了汽车销售品牌授权单一体制，经销商可以同时经营多个品牌产品。汽车流通模式有望形成多元化，破除品牌垄断，充分促进汽车流通市场竞争和开放，使市场导向作用更加明显，为行业创新流通模式创造了良好的经营环境。

3、新能源汽车是未来的发展趋势

近年来，随着我国环保问题日益突出，发展新能源汽车来减少汽车尾气排放污染迫在眉睫。自“十一五”以来，国家陆续出台了多项扶持新能源汽车发展的政策。2010 年 9 月 8 日，国务院审议并原则通过《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，新能源汽车被确定为我国的战略性新兴产业，并将在今后加快推进。2012 年 6 月，《节能与新能源汽车发展规划（2011—2020 年）》出台，成为新阶段引领我国新能源汽车产业发展的重要政策。

随着新能源汽车技术的进步，新能源汽车产业得到迅速发展，其中新能源乘用车销量的增长也越发明显。据公安部交通管理局发布消息，截至 2020 年底，全国新能源汽车保有量达 492 万辆，占汽车总量的 1.75%，比 2019 年增加 111 万辆，增长 29.18%。其中，纯电动汽车保有量 400 万辆，占新能源汽车总量的 81.32%。新能源汽车增量连续三年超过 100 万辆，呈持续高速增长趋势。

新能源汽车以其绿色、环保、节能的特点不断受到年轻消费群体的青睐，随着相关政策的支持力度也不断上升，相信在不久的将来，新能源汽车将替代传统能源汽车成为行业发展的主流。

(三) 财务分析

1. 资产负债结构分析

单位：元

项目	本期期末		本期期初		变动比例%
	金额	占总资产的比重%	金额	占总资产的比重%	
货币资金	149,274,869.78	12.61%	49,454,723.66	5.74%	201.84%
应收票据					
应收账款	12,873,471.71	1.09%	10,239,541.26	1.19%	25.72%
预付账款	39,646,008.18	3.35%	22,743,169.96	2.64%	74.32%
交易性金融资产			3,094,774.80	0.36%	-100.00%
其他应收款	141,704,498.57	11.97%	107,898,271.90	12.53%	31.33%
存货	452,522,604.16	38.24%	372,168,956.23	43.22%	21.59%
其他流动资产	64,641,867.15	5.46%	49,243,700.20	5.72%	31.27%
投资性房地产					
长期股权投资					
其他权益工具投资	36,217,399.18	3.06%	33,328,308.61	3.87%	8.67%
固定资产	177,740,468.44	15.02%	126,775,105.26	14.72%	40.20%
在建工程	4,028,898.36	0.34%	6,373,664.79	0.74%	-36.79%
无形资产	80,586,171.51	6.81%	64,911,316.62	7.54%	24.15%
商誉	7,488,832.05	0.63%	7,488,832.05	0.87%	
长期待摊费用	13,969,597.34	1.18%	5,442,597.07	0.63%	156.67%
递延所得税资产	1,991,606.29	0.17%	1,109,832.41	0.13%	79.45%
其他非流动资产	768,308.17	0.06%	897,633.11	0.10%	-14.41%
短期借款	547,018,147.75	46.22%	407,800,843.39	47.35%	34.14%
应付票据	48,721,710.05	4.12%	34,863,700.00	4.05%	39.75%
应付账款	2,692,853.02	0.23%	2,359,065.45	0.27%	14.15%
预收款项					
合同负债	34,819,375.50	2.94%	31,006,875.61	3.60%	12.30%
应付职工薪酬	9,877,432.34	0.83%	8,177,332.56	0.95%	20.79%
应交税费	9,758,894.46	0.82%	11,850,140.95	1.38%	-17.65%

其他应付款	30,797,000.39	2.60%	29,982,538.93	3.48%	2.72%
一年内到期的非流动负债	24,109,171.18	2.04%	9,828,456.54	1.14%	145.30%
其他流动负债	5,674,787.43	0.48%			
长期借款			14,400,000.00	1.67%	-100.00%
长期应付款			4,263,210.13	0.50%	-100.00%
递延所得税负债	3,089,770.99	0.26%	2,619,134.50	0.30%	17.97%
其他非流动负债	10,080,066.30	0.85%			

资产负债项目重大变动原因：

1、本报告期货币资金余额 149,274,869.78 元，同比增长 201.84%，主要原因是我公司 2020 年 11 月公开发行股票 3300 万股，募集资金净额 1.12 亿元。

2、本报告期预付账款余额 39,646,008.18 元，同比增长 74.32%，主要原因是 2020 年我公司新开业 4S 店 5 家（新成立的都匀德和、都匀众凯 2 家、新收购的贵阳众凯、贵州宝路匀 1 家、湘西宝利宝马快修店升级为 4S 店 1 家），同时去年开业的几家 4S 店销量也开始上升，因此预付给厂家用于采购车辆、配件以及其他服务的款项相应增长。

3、本报告期交易性金融资产余额为 0，去年同期余额为 3,094,774.80 元。是由于去年同期我公司持有一定金额的交易性金额资产，今年已全部清空，不再持有。

4、本报告期其他应收款余额为 141,704,498.57 元，同比增长 31.33%，主要是我公司 2020 年新增 4S 店 5 家，支付给厂家和厂家金融公司的保证金以及应收厂家返利也相应增加。

5、本报告期其他流动资产余额 64,641,867.15 元，同比增长 31.27%。主要原因是由于我公司 2020 年新增 4S 店 5 家，公司采购产生的待认证进项税也相应增加。

6、本报告期固定资产余额 177,740,468.44 元，同比增长 40.20%，是由于今年新开业 4S 店 5 家，房屋、生产设备、车辆、办公设备等固定资产也相应增加。

7、本报告期在建工程余额 4,028,898.36 元，同比下降 36.79%，是由于从去年开始筹建的一些 4S 店今年已完工并正式投入运营，一些在建工程结转固定资产所致。

8、本报告期长期待摊费用余额 13,969,597.34 元，同比增长 156.67%，主要是新成立并正式营业的子公司都匀众凯、都匀德和以及由宝马快修店升级为 4S 店的子公司湘西宝利新增的租赁房屋的改建装修费用。

9、本报告期递延所得税资产余额 1,991,606.29 元，同比增长 79.45%，主要是由于计提存货跌价准备导致递延所得税增加。

10、本报告期短期银行借款余额 547,018,147.75 元，同比增长 34.14%，主是由于收购而承担的子公司贵州宝路匀的银行借款 1250 万元以及厂家金融公司借款 3683.90 万元，同时，今年 9-10 月新开业的都匀众凯、都匀德和、贵阳众凯等店新增厂家金融贷款 2920 万元。

11、本报告期应付票据余额 48,721,710.05 元，同比增长 39.75%，主要是由于子公司怀化宝利由于业务的需要，于 5 月份新增并开通了上海浦东发展银行沈阳分行的银行承兑汇票业务，2020 年 12 月 31 日怀化宝利应付票据余额 13,351,780.00 元，因此导致公司报告期末应付票据整体规模增加。

12、本报告期一年内到期的非流动负债余额 24,109,171.18 元，同比增长 145.30%；长期借款本报告期期末余额为 0，去年同期余额 14,400,000.00 元；长期应付款本报告期余额为 0，而去年同期余额 4,263,210.13 元，是因为子公司的长期借款和长期应付款即将到期，调整为一年内到期的非流动负债所致。

13、本报告期其他流动负债 5,674,787.43 元，上年同期余额为 0，本报告期的余额是执行新收入准则后调整的预收客户款项的销项税。

14、本报告期其他非流动负债余额 10,080,066.30 元，上年同期金额为 0，均为期限超过 1 年的预收客户款项。

境外资产占比较高的情况

适用 不适用

2. 营业情况分析

(1) 利润构成

单位：元

项目	本期		上年同期		本期与上年同期金额变动比例%
	金额	占营业收入的比重%	金额	占营业收入的比重%	
营业收入	2,051,491,585.25	-	1,907,668,636.84	-	7.54%

营业成本	1,864,313,411.46	90.88%	1,721,707,042.41	90.25%	8.28%
毛利率	9.12%	-	9.75%	-	-
销售费用	54,534,376.15	2.66%	43,783,620.94	2.30%	24.55%
管理费用	46,800,743.89	2.28%	48,190,269.90	2.53%	-2.88%
研发费用	2,936,384.93	0.14%	2,687,286.80	0.14%	9.27%
财务费用	18,297,875.57	0.89%	17,766,074.20	0.93%	2.99%
信用减值损失	-1,262,372.69	-0.06%	-647,722.73	-0.03%	-94.89%
资产减值损失	-5,125,643.63	-0.25%	-1,952,489.47	-0.10%	-162.52%
其他收益	310,046.02	0.02%	162,423.47	0.01%	90.89%
投资收益	1,154,310.62	0.06%	-610,932.10	-0.03%	288.94%
公允价值变动收益	0	0%	58,879.48	0%	-100.00%
资产处置收益	2,785,187.86	0.14%	1,142,217.82	0.06%	143.84%
汇兑收益	0	0%	0	0%	0%
营业利润	58,579,659.00	2.86%	66,929,621.24	3.51%	-12.48%
营业外收入	3,040,176.60	0.15%	2,107,101.62	0.11%	44.28%
营业外支出	209,987.87	0.01%	234,056.25	0.01%	-10.28%
净利润	52,325,988.45	2.55%	55,506,263.17	2.91%	-5.73%

项目重大变动原因:

1、本报告期信用减值金额-1,262,372.69元,较上年同期下降了94.89%,是由于应收厂家返利增幅较大计提坏账准备所致。由于公司4S店数量近两年增长较快,截止2020年12月31日,公司应收厂家返利90,132,247.67元,较上年同期的64,009,298.70元增长了40.81%,导致计提的坏账准备也相应增加。

2、本报告期资产减值损失金额为-5,125,643.63元,较上年同期下降了162.52%,全部为本年度累计计提的存货跌价损失。

3、本报告期其他收益金额 310,046.02 元，较上年同期增长了 90.89%，主要是疫情期间政府发放的稳岗补助。

4、本报告期投资收益 1,154,310.62 元，较上年同期增长了 288.94%，主要是由于今年处置交易性金融资产获得投资收益 476,633.83 元，而去年同期处置交易性金融资产为亏损 966,317.57 元。

5、本报告期公允价值变动损益金额为 0，上年同期为 58,879.48 元，减少了 100%，主要是上年同期公司持有部分交易性金融资产，而今年已全部清空，不再持有。

6、本报告期资产处置收益金额为 2,785,187.86 元，较上年同期增长 143.84%，主要是公司处置的试乘试驾收益，2020 年公司处置的宝马、凯迪拉克等豪华试乘试驾居多，因此，资产处置收益较高。

7、本报告期营业外收入 3,040,176.60 元，较上年同期增长 44.28%，主要是由于客户违约金及不需退款的客户预收款较上一年增加，结转营业外收入所致。

(2) 收入构成

单位：元

项目	本期金额	上期金额	变动比例%
主营业务收入	2,028,592,776.18	1,889,272,429.08	7.37%
其他业务收入	22,898,809.07	18,396,207.76	24.48%
主营业务成本	1,858,908,051.77	1,718,663,578.39	8.16%
其他业务成本	5,405,359.69	3,043,464.02	77.61%

按产品分类分析：

适用 不适用

单位：元

类别/项目	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减%
整车	1,748,452,861.64	1,712,705,030.28	2.04%	7.38%	8.42%	-31.54%
售后维保	199,547,657.15	133,168,739.99	33.26%	14.67%	10.14%	8.98%
增值服务	80,592,257.39	13,034,281.50	83.83%	-7.31%	-27.53%	5.70%
其他业务	22,898,809.07	5,405,359.69	76.39%	24.48%	77.61%	-8.47%

按区域分类分析：

适用 不适用

单位：元

类别/项目	营业收入	营业成本	毛利率%	营业收入比上年同期增减%	营业成本比上年同期增减%	毛利率比上年同期增减%
湖南	931,221,989.26	846,914,918.50	9.05%	-5.83%	-4.99%	-8.22%
贵州	1,120,269,595.99	1,017,398,492.96	9.18%	21.93%	22.53%	-4.67%

收入构成变动的的原因:

本报告期整车收入毛利率为 2.04%，同比下降 31.54%，主要原因是当前汽车销售市场竞争日趋激烈，加上去年上半年疫情影响，公司为了促进销量，给予了购车客户较多的让利。

(3) 主要客户情况

单位：元

序号	客户	销售金额	年度销售占比%	是否存在关联关系
1	中国人民财产保险股份有限公司怀化市分公司	11,463,910.41	0.56%	否
2	中国人民财产保险股份有限公司铜仁分公司	11,426,736.42	0.56%	否
3	上汽通用汽车销售有限公司	9,991,706.42	0.49%	否
4	鹏诚保险代理有限公司	9,524,198.41	0.46%	否
5	中国平安财产保险股份有限公司湖南分公司	7,970,646.66	0.39%	否
合计		50,377,198.32	2.46%	-

(4) 主要供应商情况

单位：元

序号	供应商	采购金额	年度采购占比%	是否存在关联关系
1	上汽通用汽车销售有限公司	869,586,674.12	36.23%	否
2	上海上汽大众汽车销售有限公司	545,631,371.98	22.73%	否
3	华晨宝马汽车有限公司	268,854,559.47	11.20%	否
4	东风本田汽车有限公司	138,438,697.66	5.77%	否
5	一汽一大众销售有限责任公司	122,932,984.54	5.12%	否
合计		1,945,444,287.77	81.05%	-

3. 现金流量状况

单位：元

项目	本期金额	上期金额	变动比例%
经营活动产生的现金流量净额	46,952,062.34	75,326,178.08	-37.67%

投资活动产生的现金流量净额	-74,011,712.73	-26,485,882.08	-179.44%
筹资活动产生的现金流量净额	126,502,109.03	-45,862,246.05	375.83%

现金流量分析：

1、经营活动产生的现金流量净额本期金额 46,952,062.34 元，与上期 75,326,178.08 元相比，现金流量净额减少 28,374,115.74 元，下降 37.67%，主要原因是：2020 年 9 月，我公司在贵州都匀新开业凯迪拉克、雪佛兰两家 4S 店，10 月份在贵州都匀新收购一家别克 4S 店，12 月在贵阳新开业一家凯迪拉克 4S 店，由此向厂家及厂家金融公司支付保证金比去年同期增加 600 多万元，同样由于新开店销售车辆较少，能拿到厂家的销售返利也少，进而需要更多地使用自有资金去支付厂家车款，2020 年我公司“销售商品、提供劳务收到的现金”同比增长 6.61%，而“购买商品、接受劳务支付的现金”同比增长 8.88%，支付的现金与收到的现金相比，增长幅度多出 2.27 个百分点，增加 28,741,762.38 元。

2、投资活动产生的现金流量净额本期金额-74,011,712.73 元，与上期-26,485,882.08 元相比，现金流量净额减少 47,525,830.65 元，下降 179.44%，主要原因是：2020 年，我公司新建、收购并正式营业 4 家 4S 店（都匀德和、都匀众凯、铜仁宝成、贵州宝路匀），同时还有几家公司在建或改建，因此我公司用于收购公司和新建、在建店的支出比往年大幅增长。2020 年我公司“购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金”为 81,109,229.24 元，比去年增加 39,717,205.74 元，同时用于“取得子公司及其他营业单位支付的现金净额”15,973,607.17 元，累计比去年多支付 55,690,812.91 元。

3、筹资活动产生的现金流量净额本期金额 126,502,109.03 元，与上期-45,862,246.05 元相比，现金流量净额增加 172,364,355.08 元，增长 375.83%，主要原因是由于 2020 年 11 月我公司公开发行人股票 3300 万股，募集资金净额 1.07 亿元，同时银行借款余额比去年增加了 5000 万元。

(四)投资状况分析

1、报告期内获取的重大的股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元

被投资公司名称	主要业务	投资金额	持股比例%	资金来源	合作方	投资期限	产品类型	预计收益	本期投资盈亏	是否涉诉
怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司	报废汽车回收、拆解	210,000	14%	自有资金	段承松	长期	报废汽车回收、拆解	-120,000.00	-106,501.31	否
贵阳众凯汽车销售服务有限公司	汽车销售与售后维修服务	15,000,000	100%	自有资金	-	长期	4S店	1,800,000.00	1,780,336.64	否
怀化德远二手车	二手车收购、销售、寄售、	490,000	100%	自有资金	-	长期	二手车交易服务	350,000.00	332,524.08	否

交易市场有限公司	代购、 代销、 租赁、 置换									
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	汽车销售与后维修服务	950,000	52%	自有资金	四川宝路企业管理有限公司	长期	4S店	-600,000.00	-577,948.59	否
怀化宝众车辆服务有限公司	车辆检测	5,000,000	100%	自有资金	-	长期	车辆检测	0	0	否
怀化悦丰汽车服务有	增值服务	500,000	100%	自有资金	-	长期	增值服务	0	0	否

限公司										
凯里众悦汽车服务有限公司	增值服务	500,000	100%	自有资金	-	长期	增值服务	0	0	否
合计	-	22,650,000	-	-	-	-	-	2,170,000.00	2,132,262.46	-

2、报告期内正在进行的重大的非股权投资情况

适用 不适用

3、以公允价值计量的金融资产情况

适用 不适用

4、理财产品投资情况

适用 不适用

5、委托贷款情况

适用 不适用

6、主要控股参股公司分析

适用 不适用

(1) 主要控股参股公司情况说明

截至 2020 年 12 月 31 日，公司共直接控制 45 家全资及控股子公司。

(1) 怀化宝利汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2013 年 11 月 01 日，注册资本为人民币 2000 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为易享播，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100% 的股权。

(2) 凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2012 年 06 月 08 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里经济开发区开元大道与第二工业区大道交汇处，法定代表人为张辉，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100% 的股权。

(3) 凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2012 年 07 月 17 日，注册资本为人民币 800 万元，注册地址为贵州省黔东南苗族侗族自治州凯里经济开发区开元大道（经纬汽车城），法定代表人为张辉，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(4) 思车网汽车科技有限公司，该公司成立于 2015 年 06 月 18 日，注册资本为人民币 5000 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区 F00010001，法定代表人为段炳臣，业务性质为：软件开发、网络技术咨询服务，公司直接持有其 100%的股权。

(5) 怀化宝瑞车辆服务有限公司，该公司成立于 2017 年 1 月 22 日，注册资本为人民币 200 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为骆自强，业务性质为：汽车按揭代办服务、机动车保险代理，公司直接持有其 100%的股权。

(6) 怀化宝通汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 05 月 12 日，注册资本为人民币 500 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为易孝播，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(7) 娄底众凯汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 08 月 24 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为湖南省娄底市娄星区湘阳街 2086 号，法定代表人为骆自强，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 67%的股权。

(8) 湘西宝利汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 09 月 21 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为湖南省湘西经济开发区武陵山大道(湘西职院对面)，法定代表人为王卫林，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(9) 湘西宝顺汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 10 月 19 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为湖南省吉首市乾州办事处 209 国道湘西自治州鸿运汽车服务有限公司综合楼（桐木溪加油站旁），法定代表人为王卫林，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(10) 怀化远众汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2018 年 4 月 12 日，注册资本为人民币 100 万元，注册地址为湖南省怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为段坤良，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(11) 湘西华瑞汽车贸易有限公司，该公司成立于 2016 年 2 月 1 日，注册资本为人民币 650 万元，注册地址为湖南省吉首市经济开发区吉凤办事处湾溪社区武陵国际汽车城内（州职院正对面），法定代表人为李延东，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(12) 铜仁宝众汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2018 年 1 月 25 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为曾胜，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(13) 凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2018 年 2 月 13 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为贵州省黔东南州凯里经济开发区经纬国际汽车城内，法定代表人为张辉，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(14) 湖南德远新能源汽车集团有限公司，该公司成立于 2003 年 12 月 19 日，注册资本为人民币 1 亿元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为王卫林，业务性质为：软件开发，代办车辆上牌上户，公司直接持有其 100%的股权。

(15) 怀化德鸿汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2013 年 8 月 20 日，注册资本为人民币 1100 万元，注册地址为怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为易孝播，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(16) 怀化德荣汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2010 年 4 月 22 日，注册资本为人民币 2000 万元，注册地址为怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为王卫林，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(17) 怀化德瑞汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2012 年 4 月 28 日，注册资本为人民币 800 万元，注册地址为湖南省怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为李延东，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(18) 怀化德俊汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2013 年 10 月 10 日，注册资本为人民币 800 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为易孝播，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(19) 铜仁德佳汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2013 年 3 月 5 日，注册资本为人民币 1200 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为李延东，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 72%的股权。

(20) 铜仁德和汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2012 年 5 月 28 日，注册资本为人民币 1500 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为罗颖，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 72%的股权。

(21) 铜仁宝顺汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 2 月 15 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为曾胜，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(22) 铜仁众成汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2018 年 7 月 10 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为李延东，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(23) 铜仁宝成汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2018 年 11 月 2 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为李延东，业务性质为：整车销售及售后服务，公司直接持有其 100%的股权。

(24) 怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司，该公司成立于 2017 年 11 月 07 日，注册资本为人民币 200 万元，注册地址为湖南省怀化市高新区创业创新大楼 16 层 1621 室，法定代表人为王卫林，业务性质为：报废汽车回收及拆解，报废物资回收，公司直接持有其 81%的股权。

(25) 怀化智远汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 7 月 3 日，注册资本为人民币 100 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为王卫林，业务性质为：汽车按揭代办服务，广告代理及制作发布，公司直接持有 100%的股权。

(26) 怀化众悦汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 8 月 5 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为骆自强，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(27) 凯里经济开发区宝成汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2019 年 1 月 4 日，注册资本为人民币 800 万元，注册地址为凯里经济开发区 320 国道北侧、开元路南侧，法定代表人为张辉，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有 100%的股权。

(28) 都匀德和汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2019 年 11 月 22 日，注册资本为人民币 800 万元，注册地址为贵州省都匀市纬八西羊场坝茂盛汽车城 15#楼，法定代表人为王卫林，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有 100%的股权。

(29) 都匀众凯汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2019 年 11 月 22 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为贵州省都匀市纬八西羊场坝茂盛汽车城 15#楼，法定代表人为王卫林，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有 100%的股权。

(30) 怀化智达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 8 月 5 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区，法定代表人为易孝播，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(31) 凯里成达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 10 月 15 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省黔东南州凯里经济开发区开元大道（经纬汽车城上海大众 4S 店），法定代表人为张辉，业务性质为：车辆一般事务代理服务，公司直接持有 100%的股权。

(32) 凯里悦达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 10 月 12 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省黔东南州凯里市开元大道与第二工业园区大道交汇处，法定代表人为张辉，业务性质为：车辆一般事务代理服务，公司直接持有 100%的股权。

(33) 铜仁碧江区众达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 8 月 8 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁铜仁宝众汽车销售服务有限公司二楼办公室，法定代表人为曾胜，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(34) 娄底悦达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 8 月 9 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为湖南省娄底市娄星区湘阳街 2086 号（湘中汽车城），法定代表人为骆自强，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(35) 铜仁碧江区远达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 11 月 29 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁铜仁德和汽车销售服务有限公司二楼办公室及一楼临时展厅，法定代表人为李延东，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(36) 铜仁碧江区悦丰汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 11 月 29 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁铜仁众凯汽车销售服务有限公司一楼三间办公室，法定代表人为李延东，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(37) 铜仁碧江区宝达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 12 月 13 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁宝成汽车销售服务有限公司一楼办公室，法定代表人为李延东，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(38) 铜仁众凯汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2019 年 3 月 13 日，注册资本为人民币 1000 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁，法定代表人为李延东，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有 100%的股权。

(39) 铜仁碧江区悦达汽车服务有限公司，该公司成立于 2019 年 11 月 29 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园 13 号公路旁铜仁德和汽车销售服务有限公司二楼办公室及一楼临时展厅，法定代表人为李延东，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%的股权。

(40) 怀化悦丰汽车服务有限公司，该公司成立于 2020 年 4 月 23 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为湖南省怀化鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业园，法定代表人段坤良，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、汽车按揭代办服务，公司直接持有 100%股权。

(41) 怀化宝众车辆服务有限公司，该公司成立于 2020 年 3 月 13 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为湖南省怀化市鹤城区鸭嘴岩物流产业区 F00010310，法定代表人骆自强，业务性质为：汽车检测，公司直接持有 100%股权。

(42) 怀化德远二手车交易市场有限公司，该公司成立于 2016 年 3 月 24 日，注册资本为人民币 200 万，注册地址为湖南省怀化市鹤城区鸭嘴岩物流产业区 F00010311，法定代表人王卫林，业务性质为：二手车交易，公司直接持有 100%股权。

(43) 凯里众悦汽车服务有限公司，该公司成立于 2020 年 9 月 10 日，注册资本为人民币 50 万元，注册地址为贵州省凯里经济开发区开元大道与第二工业园区大道交汇处（东风本田 4S 店）2 层 1 号，法定代表人张辉，业务性质为：代办车辆上牌上户、年检业务、广告代理与制作，公司直接持有 100%股权。

(44) 贵州宝路匀汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2017 年 02 月 23 日，注册资本为 1000 万，注册地址为：贵州省黔南布依族苗族自治州都匀市甘塘余家寨纬八西路旁贵州创力汽车商贸中心（一期）别克 4S 店，法定代表人：曾胜，业务性质：汽车销售及售后服务，公司直接持有 52%股权。

(45) 贵阳众凯汽车销售服务有限公司，该公司成立于 2019 年 12 月 6 日，注册资本为 1500 万，注册地址为：贵州省贵阳市花溪区沙坡村孟关汽贸城内，法定代表人：张辉，业务性质为：汽车销售及售后服务，公司直接持有 100%股权。

(2) 主要控股子公司及对公司净利润影响达 10%以上的参股公司情况

单位：元

公司名称	公司类型	主要业务	主营业务收入	主营业务利润	净利润
娄底众凯汽车销售服务有限公司	控股子公司	汽车 4S 店业务	145,555,011.20	4,719,772.55	4,721,290.33
铜仁德佳汽车销售服务有限公司	控股子公司	汽车 4S 店业务	148,033,523.38	7,881,940.82	6,731,968.20
铜仁德和汽车销售服务有限公司	控股子公司	汽车 4S 店业务	168,798,852.91	5,383,052.25	5,270,899.64
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	控股子公司	汽车 4S 店业务	22,032,193.33	-625,015.32	-593,843.30
怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司	控股子公司	报废汽车回收拆解	0.00	-106,501.31	-106,501.31

(3) 报告期内取得和处置子公司的情况

√适用 □不适用

公司名称	报告期内取得和处置子公司方式	对公司整体生产经营和业绩的影响
怀化万友汽车销售服务有限公司	出售	未正式营业，对公司整体生产经营和业绩影响微小。
贵阳众凯汽车销售服务有限公司	收购	开拓了经营区域，有利于公司业务发展
怀化德远二手车交易市场有限公司	收购	拓展了经营范围，有利于公司业务的发展
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	收购	开拓了经营区域，有利于公司业务发展

(4) 公司控制的结构化主体情况

□适用 √不适用

7、合并财务报表的合并范围内是否包含私募基金管理人

□是 √否

(五) 税收优惠情况

□适用 √不适用

(六) 研发情况

1、研发支出情况：

单位：元

项目	本期金额/比例	上期金额/比例
研发支出金额	2,936,384.93	2,687,286.80
研发支出占营业收入的比例	0.14%	0.14%

研发支出资本化的金额		
资本化研发支出占研发支出的比例		
资本化研发支出占当期净利润的比例		

研发投入总额占营业收入的比重较上年发生显著变化的原因

适用 不适用

研发投入资本化率变化情况及其合理性说明

适用 不适用

2、研发人员情况：

教育程度	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	0	0
本科以下	38	42
研发人员总计	38	42
研发人员占员工总量的比例	3.53%	3.14%

3、专利情况：

项目	本期数量	上期数量
公司拥有的专利数量	0	0
公司拥有的发明专利数量	0	0

4、研发项目情况：

2020年公司研发费用总计投入2,936,384.93元，主要用于公司的“ERP 保险系统”、“ERP 市场行政采购系统”、“ERP 销售系统”的开发与建设。

公司自2019年开始，结合国外同行业公司的先进经验，针对自身业务结构特点，开始由公司子公司思车网自主研发“ERP 管理系统”。该系统根据业务类型的不同，划分为不同的ERP 管理模块，每个模块可单独使用，也可综合汇总使用。该系统使相关工作人员可以简单快捷地在网络上进行业务流程办理，管理各项数据。同时，公司总部也可以从管理系统上及时获得公司范围内所有网点的最新的业务信息，有助于实现公司各业务线的标准化、流程化运作。在“ERP 管理系统”的数据汇总的基础上，公司可进一步对数据进行分析，为公司监控业务流程、控制进度、挖掘潜在业务机会等方面提供有力支持。从而提升公司的整体管理能力和工作效率。

目前，“ERP 保险系统”、“ERP 市场行政采购系统”已经完工并通过测试，已正式投入使用，“ERP 销售系统”也处于内测阶段。未来公司将大力推广，利用其自身在湖南、贵州等销售网络所覆盖区域的品牌优势进行试点，并逐步向其周边地区乃至全国进行推广。

5、与其他单位合作研发的项目情况

适用 不适用

(七) 审计情况

1. 非标准审计意见说明

适用 不适用

2. 关键审计事项说明:

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
应收供应商返利的确认	
<p>截至 2020 年 12 月 31 日, 德众股份应收品牌汽车供应商的返利款账面余额 9,013.22 万元。由于应收供应商返利金额重大, 且管理层在资产负债表日需要依据各汽车供应商的返利政策、实际采购及销售情况和其他条件来判断是否满足返利的确认条件, 进而计提相应的返利, 我们将应收供应商返利确定为关键审计事项。</p> <p>关于应收返利的披露参见财务报表“附注六、(五)其他应收款”。</p>	<p>针对此关键审计事项, 我们主要实施了以下审计程序:</p> <p>(1) 了解、评价并测试与应收供应商返利的确认相关的关键内部控制;</p> <p>(2) 获取公司与汽车供应商签订的经销商协议, 并获取与 2020 年度返利相关的商务政策, 以确认公司返利的真实性、存在性以及相关的权利和义务;</p> <p>(3) 获取管理层根据汽车供应商商务政策计算的应收返利计算表, 抽取样本将各类返利类型、授予条件等与各汽车供应商的返利政策进行核对;</p> <p>(4) 根据获取的返利商务政策及基础数据, 抽取样本重新计算期末估计的应收供应商返利;</p> <p>(5) 检查管理层于期末估计的应收供应商返利在期后的结算情况, 以评价管理层对应收供应商返利估计的合理性及准确性。</p>

(八) 会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正

适用 不适用

(九) 合并报表范围的变化情况

适用 不适用

1. 本期发生的非同一控制下企业合并								
被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润
贵阳众凯汽车销售服务有限公司	2020-3-31	1500 万	100%	非同一控制下企业合并	2020-3-31	取得控制权	221,915.37	-1,783,307.38

怀化德远二手车交易市场有限公司	2020-6-8	49 万	100%	非同一控制下企业合并	2020-6-8	取得控制权	652,188.14	332,524.08
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	2020-9-24	95 万	52%	非同一控制下企业合并	2020-9-24	取得控制权	22,032,193.33	-593,843.30

2、处置子公司

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例 (%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额
怀化万友汽车销售服务有限公司		100%	协议转让	2020-5-20	经营决策权转移，办妥变更手续	-60,196.38

3、其他原因的合并范围变动

2020年3月13日，公司投资成立孙公司怀化宝众车辆服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

2020年4月23日，公司投资成立孙公司怀化悦丰汽车服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

2020年9月10日，公司投资成立子公司凯里众悦汽车服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

(十)企业社会责任

1. 扶贫社会责任履行情况

适用 不适用

德众股份始终坚持诚信经营、履行依法纳税的社会责任。公司在不断为股东创造价值的同时，也积极承担对员工、客户、社会等的责任。诚信对待供应商及客户，不断完善劳动用工与福利保障，通过多种渠道和途径改善员工工作环境，重视人才培养，将社会责任意识融入到发展实践中，支持地区经济发展，和社会共享企业发展成果。

德众股份承担的具体社会责任如下：

1、为社会解决就业人数达 1339 余人，且不断在增加就业人数；

2、成立至今培养了 300 余名优秀管理人才服务于各行各业，也教化了全体员工廉洁诚信的做人风格；

3、员工本人或家庭当遭受重大疾病或意外灾害时，公司工会组织会立即启动帮扶政策，为员工分忧解难。

4、积极组织员工开展各类社会公益爱心活动，传递正能量，践行企业的社会责任。

2. 其他社会责任履行情况

适用 不适用

公司始终把履行企业社会责任作为公司的重要经营宗旨，坚持依法合规经营、诚信经营、履行依法纳税的社会责任，认真做好每一项对社会有益的工作。

公司在不断为股东创造价值的同时，也积极承担对员工、客户、社会等的责任。公司经营良好，信息披露及时、准确、完整，保障股东的利益不受损害；诚信对待供应商及客户，注重产品质量履行合同，切实保障了消费者及供应商的合法权益；公司为员工提供良好的职业发展空间和工作环境，实现员工与企业的共同成长，员工公平取得劳动报酬并享受社会保险等社会福利，公司建立劳动保护机制保障员工职业健康和心理健康，劳动条件不断改善，员工安全健康得到切实保障；重视人才培养，带动就业，将社会责任意识融入到发展实践中，支持地区经济发展，和社会共享企业发展成果。

3. 环境保护相关的情况

适用 不适用

(十一)报告期内未盈利或存在累计未弥补亏损的情况

适用 不适用

三、未来展望

(一)行业发展趋势

1、“互联网+汽车”模式的发展

除了受2008年金融危机、近两年的贸易摩擦和经济下行的影响以及全球疫情影响外，我国汽车销售行业的发展总体呈现稳步增长的趋势，尤其是在部分汽车购置税减免的情况下，对汽车的销售起到了极大的促进作用，但我国汽车销售行业主要还是以线下4S店、汽车大卖场等实体经营为主。

传统汽车销售模式是以店铺作为主要载体，销售的时间和地点较为固定，而互联网平台销售则不再局限于特定的时间和地点，只要买卖双方持有电脑、手机等网络终端，就可以开展商业活动。

汽车销售平台依托于互联网，可以将其销售网络进行延伸，消除市场的地域限制，互联网所覆盖的领域，就可以成为商家潜在的市场区域。

随着互联网的高速发展，“互联网+”的模式迅速渗透到各个行业。汽车经销商依托网络平台，通过线上促销活动汇聚到客户群体后，引流到就近的线下门店展开咨询、试乘试驾等活动进而达成交易；也可以把线下门店接待的客户或保有老客户引流到线上平台，为其提供咨询、续保、维保预约等便捷服务，形成线上线下良性互动，促进各项业务量全面提升。

平台销售的加入很大程度上提高了购车的便捷程度，消除了消费者与车企间的信息不对称，从销售端提升了购车体验。虽然消费者买车的渠道越来越多，但是纯电商无法保证售后体验，汽车的售后及其维修保养大多还是在相对应的4S店进行。4S店不仅是对车辆的检查及其维护，也是售后服务质量与品质的体现。“互联网+汽车”的发展模式通过线上平台拓展业务，线下经营提供高质量的售后服务，提高客户的服务体验，有助于快速扩大企业的影响力，进一步提高企业的竞争力。

2、授权销售和非授权销售并存

2005年4月，商务部、发改委、国家工商总局颁布《汽车品牌经销制度管理实施办法》，该实施办法规定汽车（不包括专用作业车）销售必须执行品牌经销制度，即汽车经销商须经汽车厂商授权、按照品牌销售方式从事汽车销售和服务活动，这就意味着以4S店为经营主体的销售方式成为我国汽车零售业的必然选择。

但随着2017年4月，商务部颁布的2017年第1号《汽车销售管理办法》的实施，原来一直延续的厂商品牌授权备案制被取消，行业的发展将逐步由以往单一品牌授权销售模式向授权销售和非授权销售两种模式并行的方式转变。非授权销售模式下，汽车经销商获得汽车品牌商授权不再是必要条件，打破来了汽车销售品牌授权单一体制，经销商可以同时经营多个品牌产品。汽车流通模式有望形成多元化，破除品牌垄断，充分促进汽车流通市场竞争和开放，使市场导向作用更加明显，为行业创新流通模式创造了良好的经营环境。

3、新能源汽车是未来的发展趋势

近年来，随着我国环保问题日益突出，发展新能源汽车来减少汽车尾气排放污染迫在眉睫。自“十一五”以来，国家陆续出台了多项扶持新能源汽车发展的政策。2010年9月8日，国务院审议并原则通过《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，新能源汽车被确定为我国的战略性新兴产业，并将在今后加快推进。2012年6月，《节能与新能源汽车发展规划（2011—2020年）》出台，成为新阶段引领我国新能源汽车产业发展的重要政策。

随着新能源汽车技术的进步，新能源汽车产业得到迅速发展，其中新能源乘用车销量的增长也越来越明显。据公安部交通管理局发布消息，截至 2020 年底，全国新能源汽车保有量达 492 万辆，占汽车总量的 1.75%，比 2019 年增加 111 万辆，增长 29.18%。其中，纯电动汽车保有量 400 万辆，占新能源汽车总量的 81.32%。新能源汽车增量连续三年超过 100 万辆，呈持续高速增长趋势。

新能源汽车以其绿色、环保、节能的特点不断受到年轻消费群体的青睐，随着相关政策的支持力度也不断上升，相信在不久的将来，新能源汽车将替代传统能源汽车成为行业发展的主流。

(二) 公司发展战略

(1) 立足现有业务，扩大经营规模

目前，公司在湖南省怀化市、娄底市及湘西和贵州省凯里市、铜仁市、都匀市、贵阳市已有 23 家 4S 店，公司的销售服务网络已初具规模。

公司将立足于现有市场（即“立足大湘西及黔东南”），紧紧围绕以汽车产业为主线，以高端豪华汽车品牌 4S 店为依托，逐步完善品牌布局及产品结构，并且全面进军新能源汽车、报废汽车拆解循环经济等领域，不断完善汽车全产业链生态链。同时，公司还计划在现有市场以外不断开拓市场，逐步使公司发展为全国性的汽车经销集团，以降低公司对单一区域市场的依赖、从而降低经营的区域性风险。

一般来说，公司若在其他地区新设 4S 店将会面临着获取整车生产商的授权、区域汽车保有量、区域 4S 店饱和程度、跨区域经营管理、4S 店面投资资金筹措等多方面的障碍。因此公司计划，在怀化市以外的汽车 4S 店主要通过与当地知名经销商合作的方式设立，这一模式能够充分利用当地知名经销商在本地的区域性优势和庞大的客户资源，有利于公司快速开拓市场、降低经营风险。

公司在其他地区开展 4S 店业务，将会面临现有管理能力、组织架构和业务流程控制与跨区域经营不相适应的障碍。公司通过努力，不断加大力度培养人才，通过外部吸引，内部提拔的模式。提升跨区域管理能力、改善组织架构和业务流程，对公司的经营业绩产生了一定影响。

(2) 进军报废汽车拆解循环经济领域

汽车后市场涵盖了从汽车出售后到汽车拆解报废过程中，发生的所有交易。在发达国家成熟的汽车产业链中，汽车后市场占比通常能达到 50%~60%，而我国目前只占 10%左右。据公安部交通管理局发布消息，截止 2020 年末全国机动车保有量达 3.72 亿辆，其中汽车 2.81 亿辆，总量进一步加速挑战全球存量最大单一市场美国（截止 2020 年末，德勤预测美国汽车保有量将达到约 2.86 亿

辆)，市场前景诱人。在这样的背景下，公司成立了怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司，争取面向全国建立一个规范有序的汽车回收拆解公司，并争取进一步完善模式，做大规模。

(3) 年轻化的汽车品牌

目前我国汽车消费群体中 80、90 后年轻群体占总体消费人群的八成，毋庸置疑已经成为汽车消费主力军，且消费潜力增长迅速。作为深受年轻人喜爱的汽车品牌，在 2020 年度，公司申请的宝马品牌成功获得厂家授权，成为宝马在湖南湘西的授权经销商。未来根据公司的运营情况与市场需求，可能会有更多年轻人喜爱的汽车品牌加入公司品牌运营体系。

(4) 资本市场融资

公司计划拓宽融资渠道，加大对各类机构投资者的关注，根据公司需要适时引入资本，以支持公司的上述发展计划。

(三) 经营计划或目标

1、在资本市场，目前公司处于新三板精选层，未来公司将不断完善公司治理结构，根据资本市场相关政策向 IPO 发展。

2、在经营方面，目前公司拥有宝马、凯迪拉克、上海大众、通用别克等 11 个品牌 23 家 4S 店，在现有稳步经营的基础上，获得更多优质的汽车品牌经营权，以增加公司经营利润。

3、进一步完善汽车报废拆解项目的建设工程，力争在 2021 年上半年开业经营。

(四) 不确定性因素

在经营上存在经济发展和行业政策变化的不确定性。公司若在其他地区新设 4S 店将会面临着获取整车生产商的授权、区域汽车保有量、区域 4S 店饱和程度、跨区域经营管理、4S 店面投资资金筹措等多方面的不确定性。

新型冠状病毒疫情在全球不同区域、不同变化对全球宏观经济、区域经济及汽车制造业带来的影响；公司会根据不同市场的变化调整战略，作出应对，确保公司经营目标的实现。

四、风险因素

(一) 持续到本年度的风险因素

1、宏观经济波动的风险

公司所处行业对汽车整车制造业的依赖程度较高，而汽车整车制造业属于与宏观经济波动密切相关的行业。在我国，汽车通常属于非必需消费品，收入弹性较大，一旦我国宏观经济出现波动、人均可支配收入下降，汽车整车制造业的市场需求可能受到一定程度的冲击、汽车产销量可能出现下滑，这对公司所处行业的发展将产生负面影响。

应对措施：公司将进一步密切关注宏观经济政策，及时与高层管理者商讨运营方案，避免因此给公司造成的业绩影响。

2、品牌授权的风险

目前，我国汽车经销企业的经营模式是以与汽车制造商签订的品牌授权许可协议为基础所进行的非独占许可经营。通常情况下，品牌授权许可协议由汽车制造商提供格式条款，其中会对汽车经销商的经营规模、人员配备、技术配备、技术服务、服务质量等作出具体要求。如在协议执行过程中，汽车经销商不能满足协议约定的前述条件，汽车制造商有权利终止与经销商的合作，撤销品牌授权许可。在此合作关系中，汽车经销商通常处于弱势地位，一旦失去品牌授权许可，其经营将受到较大冲击。

应对措施：公司将进一步完善品牌布局及产品结构，以怀化市为中心将汽车销售服务延伸到周边各个省、市及其他发展区域，形成集销售、维修保养、零配件供应、信息反馈、金融、二手车交易为一体的综合连锁服务体系，力争在当地汽车市场形成区域性主导地位、降低公司服务半径的边际成本，以不断提升公司的综合盈利水平。在此基础上，公司的经营业绩有望不断提升，这有助于提升公司在与汽车厂商合作中的地位。同时，随着与公司合作的汽车厂商趋于多元化，公司也将降低对单一汽车厂商的依赖程度、从而降低失去品牌授权的风险。

3、流动性不足的风险

汽车经销商日常经营对现金流要求较高，企业整车采购一般需先付款后提车。因此，如行业内企业出现资金紧张等情况，其正常运营将受到较大的不利影响。

应对措施：公司将通过资本市场融资等方式，提升自身资金实力，同时注重现金流管理，以降低流动性不足的风险。

4、行业竞争日益加剧的风险

汽车经销企业与汽车制造商签订的品牌授权许可为非独占授权。随着汽车行业的发展，越来越多实力雄厚的投资者开始进入汽车经销与汽车后服务市场。2014年10月，国家工商总局发出《关于停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作的公告》。自2014年10月1日起，停止实施汽车总经销商和汽车品牌授权经销商备案工作；从事汽车品牌销售的汽车经销商（含总经销商），按照工商登记管理相关规定办理，其营业执照经营范围统一登记为“汽车销售”。该政策放开了汽车单品牌的限制，打破了行业垄断格局，使得行业市场竞争日趋激烈。政策放开后，全国汽车经销商数量快速

增长。而由于行业内企业所提供的服务较为趋同，激烈的市场竞争很可能转变为价格竞争，这可能压缩行业的整体利润空间，从而给公司经营带来风险。

应对措施：公司将进一步完善品牌布局及产品结构，以怀化市为中心将汽车销售服务延伸到周边各个省、市及其他发展区域，形成集销售、维修保养、零配件供应、信息反馈、金融、二手车交易为一体的综合连锁服务体系，力争在当地汽车市场形成区域性主导地位、降低公司服务半径的边际成本，以不断提升公司的综合盈利水平、帮助公司在日益激烈的市场竞争中脱颖而出。

5、市场区域较为集中的风险

公司目前的销售区域主要集中在湖南省和贵州省，市场区域分布于怀化市、娄底市、湘西土家族苗族自治州、贵阳市、都匀市、铜仁市、黔东南苗族侗族自治州等地区。我国汽车销售服务业参与者众多、市场集中度较低，汽车销售服务业竞争区域性较为明显。因此，下游市场区域较为集中是行业内普遍的现象。但市场区域较为集中仍然可能使公司经营更易受到当地汽车市场与社会经济波动的影响，从而给公司经营带来了风险。

应对措施：公司计划在现有市场以外不断开拓市场，逐步使公司发展为全国性的汽车经销集团，以降低公司对单一区域市场的依赖、从而降低经营的区域性风险。

6、规模较小、发展资金不足的风险

汽车经销行业属于资金密集型行业，随着公司经销网络的快速扩张以及采购、销售规模的不断增大，公司所需资金也将进一步增加。同时，公司自有资金相对较少，主要依靠债务融资来满足公司的资金需求，而目前公司各项债务融资余额已接近上限。因此，发展资金不足将可能成为限制公司规模扩张的重要因素。同时，与国内大中型汽车经销集团相比，公司在规模上还有所欠缺，需要进一步扩大经营规模。

应对措施：公司计划拓宽融资渠道，积极利用资本市场与各类机构投资者保持沟通，根据公司需要适时引入资本，以提升公司资金实力、扩大公司经营规模。

7、规模扩大引致的管理风险

自成立以来，公司始终立足湖南省及贵州省进行销售网络的布局，并逐步增加经销品牌的数量，提高经营管理水平，实现了各项业务的较快发展。截止 202 年末，公司在怀化市、娄底市、湘西土家族苗族自治州、贵阳市、都匀市、铜仁市、黔东南苗族侗族自治州等地区拥有 23 家品牌 4S 店，已经建立了覆盖湖南省和贵州省部分地区的汽车销售与服务网络。通过较为完善的售后服务体系，公司能够为消费者提供优质高效的汽车销售、维修保养及其他增值服务。随着本次发行后募投项目的实施，公司资产和业务规模将大幅提高，对公司的人才、技术、内部控制等诸多方面的管理将提出新的更高

的要求。如果公司的管理能力不能适应公司规模扩张以及业务发展的需要，管理体制未能随着公司规模扩大而及时调整，将削弱公司的市场竞争力，存在规模迅速扩张导致的管理风险。

应对措施：针对公司可能出现的管理能力无法匹配业务扩张的风险，公司将采取如下两点措施：加强对现有管理层与员工的培训力度，提升管理层与员工的专业能力与管理水平；完善公司的管理体制与薪酬激励体制，从外部吸引优秀人才加盟。

8、资金管理风险

公司处于汽车流通行业，面向大量个人客户销售整车等，虽然公司引导客户采用刷卡、转账等方式支付款项，但仍无法避免现金收款。为此，公司加强现金管理的内部控制，并规范现金收支，但仍存在一定的现金管理风险。

应对措施：为加强现金管理，规范现金结算行为，防止资金滞留，保证资金安全。根据国家《现金管理暂行条例》，结合公司实际，制定了现金管理办法。

9、未来盈利下滑风险

目前，我国汽车新车销售市场已告别高速增长时代，市场逐渐饱和，其增长速度正逐渐放缓，企业在未来的发展过程中，可能面临汽车销售价格下降导致毛利率下降的风险。从而公司的盈利能力可能出现下滑的风险。

应对措施：为了将来可能面临汽车销售价格导致毛利率下降的风险，提升企业盈利能力，公司在加强预算管理与费用支出管理的同时，结合企业实际经营情况，发展衍生增值业务，提升销售毛利率，降低不必要的管理费用支出，争取将费用控制在合理水平。

(二)报告期内新增的风险因素

无。

第五节重大事件

一、重大事件索引

事项	是或否	索引
是否存在诉讼、仲裁事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	五.二.(一)
是否存在对外担保事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	五.二.(二)
是否对外提供借款	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	五.二.(三)
是否存在重大关联交易事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	五.二.(四)
是否存在经股东大会审议通过的收购、出售资产、对外投资、以及报告期内发生的企业合并事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在股份回购事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在已披露的承诺事项	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	五.二.(五)
是否存在资产被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的情况	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否	五.二.(六)
是否存在被调查处罚的事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在失信情况	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在应当披露的重大合同	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在应当披露的其他重大事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	
是否存在自愿披露的其他事项	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否	

二、重大事件详情（如事项存在选择以下表格填列）

(一)诉讼、仲裁事项

本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

1. 报告期内发生的诉讼、仲裁事项

是 否

2. 报告期内未结案的重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

3. 报告期内结案的重大诉讼、仲裁事项

适用 不适用

(二)公司发生的对外担保事项

单位：元

担保对象	担保对象是否	担保金额	担保余额	实际履	担保期间	担保类型	责任	是否履

	为控 股股 东、 实际 控制 人或 其附 属企 业			行 担 保 责 任 的 金 额	起 始 日 期	终 止 日 期		类 型	行 必 要 决 策 程 序
湖南德 远新能 源汽车 集团有 限公司	否	13,200,000.00	13,200,000.00	0	2020 年9 月28 日	2024 年9 月28 日	保证	连 带	已 事 后 补 充 履 行
怀化宝 利汽车 销售服 务有限 公司	否	1,800,000.00	1,800,000.00	0	2020 年11 月13 日	2024 年11 月12 日	保证	连 带	已 事 后 补 充 履 行
怀化宝 利汽车 销售服 务有限 公司	否	59,740,000.00	31,543,109.40	0	2020 年6 月29 日	2023 年6 月29 日	保证	连 带	已 事 后 补 充 履 行
怀化宝 利汽车 销售服 务有限 公司	否	40,000,000.00	13,351,780.00	0	2020 年4 月9 日	2023 年4 月9 日	保证	连 带	已 事 后 补 充 履 行
怀化宝 利汽车 销售服 务有限 公司	否	8,379,306.18	2,741,560.16	0	2019 年8 月31 日	2023 年6 月13 日	保证	连 带	
怀化宝 利汽车	否	977,448.16	595,621.42	0	2020 年6	2023 年	保证	连 带	已 事

销售服务有限公司					月23日	10月29日			后补充履行
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	否	1,200,000.00	1,200,000.00	0	2020年6月23日	2024年6月22日	保证	连带	已事后补充履行
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	否	7,000,000.00	24,290,318.50	0	2015年1月29日	-	保证	连带	已事后补充履行
怀化德荣汽车销售服务有限公司	否	2,000,000.00	2,000,000.00	0	2020年6月23日	2024年6月22日	保证	连带	已事后补充履行
怀化德荣汽车销售服务有限公司	否	1,633,701.24	442,262.52	0	2020年1月6日	2023年5月27日	保证	连带	已事后补充履行
怀化德瑞汽车销售服务有限公司	否	1,650,000.00	1,650,000.00	0	2020年6月23日	2024年6月23日	保证	连带	已事后补充履行
怀化德瑞汽车销售服	否	1,159,400.88	254,080.25	0	2019年8月	2023年4月	保证	连带	

务有限公司					31日	11日			
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	否	2,000,000.00	2,000,000.00	0	2020年6月23日	2024年6月23日	保证	连带	已事后补充履行
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	否	22,500,000.00	20,750,000.00	0	2020年5月26日	2023年5月26日	保证	连带	已事后补充履行
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	否	2,000,000.00	2,000,000.00	0	2020年6月23日	2024年6月23日	保证	连带	已事后补充履行
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	否	80,000,000.00	47,718,846.90	0	2018年9月6日	2023年9月5日	保证	连带	
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	否	3,899,651.76	1,274,818.73	0	2019年8月31日	2023年6月13日	保证	连带	
凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	否	18,000,000.00	13,401,398.05	0	2018年9月28日	-	保证	连带	

娄底众凯汽车销售服务有限公司	否	20,000,000.00	19,334,054.00	0	2017年12月21日	-	保证	连带	已事后补充履行
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	否	80,000,000.00	27,706,539.50	0	2018年7月6日	2023年7月5日	保证	连带	
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	否	3,818,234.00	2,419,385.04	0	2020年6月23日	2023年10月30日	保证	连带	已事后补充履行
铜仁众成汽车销售服务有限公司	否	2,048,481.76	1,248,270.42	0	2020年6月23日	2023年10月30日	保证	连带	已事后补充履行
湘西宝利汽车销售服务有限公司	否	27,000,000.00	21,589,340.00	0	2020年11月20日	2023年6月29日	保证	连带	已事后补充履行
怀化远众汽车销售服务有限公司	否	60,000,000.00	34,561,315.62	0	2020年7月13日	2030年7月12日	保证	连带	已事后补充履行
湖南德远新能源汽车	否	15,000,000.00	0	0	2019年10月	2022年10月	保证	连带	

集团有限公司					12日	12日			
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	否	8,500,000.00	0	0	2019年8月21日	2021年8月21日	保证	连带	
怀化宝利汽车销售服务有限公司	否	1,800,000.00	0	0	2019年10月24日	2022年10月24日	保证	连带	
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	否	1,800,000.00	0	0	2019年10月24日	2022年10月24日	保证	连带	
总计	-	487,106,223.98	287,072,700.51	0	-	-	-	-	-

对外担保分类汇总：

单位：元

项目汇总	担保金额	担保余额
公司对外提供担保（包括公司、控股子公司的对外担保，以及公司对控股子公司的担保）	487,106,223.98	287,072,700.51
公司及子公司为股东、实际控制人及其关联方提供担保	0	0
直接或间接为资产负债率超过70%（不含本数）的被担保对象提供的债务担保金额	0	0
公司担保总额超过净资产50%（不含本数）部分的金额	0	0

清偿和违规担保情况：

报告期内，公司存在合并范围内的互相担保情形，2020年发生需要履行董事会审议披露程序的公司对子公司担保金额为255,968,234.00元，已对上述事项在公司第二届董事会第五十四次会议进行追认审议并披露。

(三) 股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

本报告期公司无股东及其关联方占用或转移公司资金、资产及其他资源的情况

(四) 报告期内公司发生的重大关联交易情况

1、 公司是否预计日常性关联交易

√是 否

单位：元

具体事项类型	预计金额	发生金额
1. 购买原材料、燃料、动力	0	0
2. 销售产品、商品，提供或者接受劳务	0	0
3. 公司章程中约定适用于本公司的日常关联交易类型	0	0
4. 其他	940,000,000	462,050,000

2、 重大日常性关联交易

√适用 不适用

单位：元

关联交易方	交易价格	交易金额	定价原则	交易内容	结算方式	市价和交易是否存在较大差距	市价和交易存在较大差异的原因	是否涉及大额销售退回	大额销售退回情况	临时公告披露时间
贺琳	65,800	65,800	依照公允的可参考价格进行交易	购买试乘试驾车	POS机刷卡	否	无	否	无	2021年4月19日

3、 资产或股权收购、出售发生的关联交易

√适用 不适用

单位：元

关联 交易 方	资产的账 面价值	评估价值	交易价 格	定价 原则	交易 内容	结 算 方 式	交 易 公 司 的 影 响	交 易 价 格 与 账 面 价 值 或 评 估 价 值 是 否 存 在 较 大 差 异	交 易 价 格 与 账 面 价 值 或 评 估 价 值 存 在 较 大 差 异 的 原 因	临 时 公 告 披 露 时 间
董元 发、 王友 林	503,019.07	503,019.07	490,000	本次 交易 价格 经双 方协 商定 价	收购 怀化 德远 二手 车交 易市 场有 限公 司 100% 股权	现 金 转 账	本次 交易 是公 司基 于未 来发 展战 略需 要， 符合 公司 和全 体股 东的 利益 ，不 会对 公司 正常 经营	否	无	2020 年6 月5 日

							产生不利影响。			
段承松	210,000	210,000	210,000	本次交易价格参照公司净资产并经双方友好协商。	向段承松购买怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权	现金转账	本次交易是公司基于未来发展战略需要，符合公司和全体股东的利益，不会对公司正常经营产生不利影响。	否	无	2020年4月8日

相关交易涉及业绩约定：

无。

4、与关联方共同对外投资发生的关联交易

适用 不适用

5、与关联方存在的债权债务往来或担保等事项

适用 不适用

6、其他重大关联交易

适用 不适用

(五) 承诺事项的履行情况

承诺主体	承诺开始日期	承诺结束日期	承诺来源	承诺类型	承诺具体内容	承诺履行情况
实际控制人或控股股东	2015年10月10日	-	挂牌	同业竞争承诺	承诺不构成同业竞争	正在履行中
董监高	2015年10月10日	-	挂牌	《关于规范和减少关联交易及不占用公司资产的承诺》	关于规范和减少关联交易及不占用公司资产的承诺	正在履行中
重组交易方	2017年10月11日	2018年8月29日	重大资产重组	限售承诺	股份锁定	已履行完毕
重组交易方	2017年10月11日	-	重大资产重组	同业竞争承诺	承诺不构成同业竞争	正在履行中
重组交易方	2017年10月11日	-	重大资产重组	《关于规范和减少关联交易的承诺》	规范和减少关联交易	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年4月14日	2021年11月27日	发行	限售承诺	股份锁定	正在履行中
其他股东	2020年4月14日	2021年11月27日	发行	限售承诺	股份锁定	正在履行中
公司	2020年4月14日	-	发行	《关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺》	填补被摊薄即期回报的措施及承诺	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年4月14日	-	发行	《关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺》	填补被摊薄即期回报的措施及承诺	正在履行中
董监高	2020年4月14日	-	发行	《关于填补被摊薄即期回报的措施及承诺》	填补被摊薄即期回报的措施及承诺	正在履行中

公司	2020年4月14日	2023年11月27日	发行	《关于本次发行并在精选层挂牌后三年股东分红回报规划的承诺》	关于本次发行并在精选层挂牌后三年股东分红回报规划	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年4月14日	-	发行	同业竞争承诺	承诺不构成同业竞争	正在履行中
董监高	2020年4月14日	-	发行	同业竞争承诺	承诺不构成同业竞争	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年4月14日	-	发行	《关于减少和规范关联交易的承诺》	减少和规范关联交易	正在履行中
董监高	2020年4月14日	-	发行	《关于减少和规范关联交易的承诺》	减少和规范关联交易	正在履行中
公司	2020年4月14日	2023年11月27日	发行	《关于精选层挂牌后三年内稳定股价的措施承诺》	关于精选层挂牌后三年内稳定股价的措施的预案	正在履行中
董监高	2020年4月14日	2023年11月27日	发行	《关于精选层挂牌后三年内稳定股价的措施承诺》	关于精选层挂牌后三年内稳定股价的措施的预案	正在履行中
公司	2020年4月14日	-	发行	《关于未履行承诺事项的约束措施的承诺》	关于未履行承诺事项的约束措施	正在履行中
实际控制人或控股股东	2020年4月14日	-	发行	《关于未履行承诺事项的约束措施的承诺》	关于未履行承诺事项的约束措施	正在履行中
董监高	2020年4月14日	-	发行	《关于未履行承诺事项的约束措施的承诺》	关于未履行承诺事项的约束措施	正在履行中

承诺事项详细情况：

报告期内，公司及公司实际控制人、公司董事、监事和高级管理人员不存在超期未履行完毕的承诺。

(六)被查封、扣押、冻结或者被抵押、质押的资产情况

单位：元

资产名称	资产类别	权利受限类型	账面价值	占总资产的比例%	发生原因
其他货币资金	货币资金	不能自由转出款项	25,870,635.45	2.19%	用于厂家融资和银行票据保证金
车辆	存货	抵押	389,510,828.68	32.91%	用于厂家及银行融资
房屋	固定资产	抵押	49,192,381.44	4.16%	用于厂家融资和银行抵押借款
国有土地使用权	无形资产	抵押	34,662,396.70	2.93%	用于银行抵押借款
总计	-	-	499,236,242.27	42.19%	-

资产权利受限事项对公司的影响：

其他货币资金受限是根据与银行或厂家金融公司的合同约定，将相关款项汇入银行或厂家金融公司指定的账户，用于归还到期的车辆采购贷款或银行承兑汇票，属于公司正常的资金活动。

存货、固定资产、无形资产受限是公司主动将相关资产抵押给银行或厂家金融公司，用于融资支付车辆采购款项或者用于补充公司流动资金，有利于盘活公司资产，提高公司资产流动性，保持公司经营业绩健康、快速地发展。

第六节 股份变动及股东情况

一、普通股股本情况

(一)普通股股本结构

单位：股

股份性质	期初		本期变动	期末		
	数量	比例%		数量	比例%	
无限售条件股份	无限售股份总数	38,526,238	26.42%	3,837,089	42,363,327	23.69%
	其中：控股股东、实际控制人	18,389,039	12.61%	-18,389,039	0	0.00%
	董事、监事、高管	34,317,617	23.53%	-28,372,226	5,945,391	3.32%
	核心员工	4,050,333	2.78%	1,557,987	5,608,320	3.14%
	有限售股份总数	107,313,443	73.58%	29,162,911	136,476,354	76.31%

有限 售条 件股 份	其中：控股股东、实 际控制人	54,660,118	37.48%	18,389,039	73,049,157	40.85%
	董事、监事、高管	101,973,961	69.92%	24,592,073	126,566,034	70.77%
	核心员工	5,339,482	3.66%	-2,053,172	3,286,310	1.84%
总股本		145,839,681	-	33,000,000	178,839,681	-
普通股股东人数		15,228				

股本结构变动情况：

√适用 □不适用

2020年11月9日公司向不特定合格投资者公开发行3300万新股，总股本相应增加。

(二)普通股前十名股东情况

单位：股

序号	股东名称	期初持股数	持股变动	期末持股数	期末持股比例%	期末持有限售股份数量	期末持有无限售股份数量	期末持有的质押股份数量	期末持有的司法冻结股份数量	是否通过认购公司公开发行的股票成为前十名股东，如是，披露持股期间的起止日期
1	段坤良	73,049,157	0	73,049,157	40.85%	73,049,157	0	0	0	否
2	王卫林	19,218,010	0	19,218,010	10.75%	19,218,010	0	0	0	否

3	李延东	17,418,408	0	17,418,408	9.74%	17,418,408	0	0	0	否
4	高万平	9,290,000	0	9,290,000	5.19%	6,967,500	2,322,500	0	0	否
5	怀化市正宇物资有限公司	0	6,074,000	6,074,000	3.40%	5,500,000	574,000	0	0	持股期间（2020年11月27，锁定期6个月）
6	易孝播	3,883,075	139,544	4,022,619	2.25%	2,912,307	1,110,312	0	0	否
7	易延寿	3,881,600	29,731	3,911,331	2.19%	0	3,911,331	0	0	否
8	杨晓刚	3,826,563	0	3,826,563	2.14%	1,530,627	2,295,936	0	0	否
9	张辉	3,571,062	0	3,571,062	2.00%	2,539,547	1,031,515	0	0	否
10	曾胜	2,345,037	0	2,345,037	1.31%	1,743,778	601,259	0	0	否
合计		136,482,912	6,243,275	142,726,187	79.82%	130,879,334	11,846,853	0	0	-

普通股前十名股东间相互关系说明：
无直系血亲关系，无三代以内的旁系血亲关系以及姻亲关系。

二、优先股股本基本情况

适用 不适用

三、控股股东、实际控制人情况

是否合并披露：

是 否

截至 2020 年 12 月 31 日，段坤良直接持有公司 73,049,157 股股份，持股比例为 40.85%，为公司第一大股东，能够对股东大会的决议产生重大影响，且其自有限公司设立起一直担任公司执行董事(董事长)、总经理及法定代表人，对公司经营决策具有重大影响。

综上，段坤良为控股股东、实际控制人。具体情况如下：

段坤良，男，1973 年 12 月生，中国籍，无境外永久居留权，北京大学 EMBA，清华大学 EMBA，湖南大学 MBA，硕士研究生学历，有丰富的汽车行业从业经历。曾当选怀化市第三届、第四届人大代表，现任怀化市第五届人大代表；曾获得“怀化品牌建设十大领军人物”“全国汽车经销商服务行业影响力人物”等荣誉称号。1997 年 10 月至 2000 年 2 月就职于汽车精品批零店，任店长；2000 年 2 月至 2003 年 10 月就职于怀化万利汽车修理厂，任厂长；2003 年 10 月至 2015 年 7 月就职于湖南德远商贸集团有限公司，任董事长；2010 年 2 月至 2015 年 9 月就职于湖南德众汽车销售服务有限公司，任董事长、总经理；2015 年 9 月至今就职于湖南德众汽车销售服务股份有限公司，任董事长、总经理。

报告期内，公司控股股东及实际控制人无变化。

报告期内，公司实际控制人为段坤良，详见上述控股股东情况。

第七节 融资与利润分配情况

一、报告期内的普通股股票发行及募集资金使用情况

(一) 报告期内普通股股票发行情况

(1) 定向发行情况

适用 不适用

(2) 公开发行情况

单位：元或股

申购日	发行结果公告日	拟发行数量	实际发行数量	定价方式	发行价格	募集金额	募集资金用途（请列示具体用途）
2020 年 11 月 9 日	2020 年 11 月 13 日	33,000,000	33,000,000	询价发行	3.6	118,800,000	1、汽车循环再生中心项目； 2、4S 店扩展项目； 3、补充流动资金。

(2) 存续至报告期的募集资金使用情况

√适用 □不适用

单位：元

发行次数	发行情况报告书/公开发行说明书披露时间	募集金额	报告期内使用金额	是否变更募集资金用途	变更用途情况	变更用途的募集资金金额	是否履行必要决策程序
1次	2020年11月13日	118,800,000.00	68,343,721.52	否	-	-	已事前及时履行

募集资金使用详细情况：

2020年度，公司实际使用募集资金68,343,721.52元，其中：汽车循环再生中心项目使用6,685,000.00元、4S店扩展项目使用3,000,000.00元、补充流动资金11,400,000.00元、支付发行费用300,000.00元、置换预先已投入4S店扩展项目的自筹资金44,351,174.35元、置换预先已支付发行费用的自筹资金2,607,547.17元；2020年度，公司募集资金专户取得利息收入41,935.23元，支付银行手续费及账户管理费438.00元。主要使用情况如下：

（一）募集资金直接使用情况

募投项目名称	本年度投入金额	截止年末累计投入金额
1、汽车循环再生中心项目	6,685,000.00	6,685,000.00
2、4S店扩展项目	47,351,174.35	47,351,174.35
3、补充流动资金	11,400,000.00	11,400,000.00
合计	65,436,174.35	65,436,174.35

（二）募集资金投资项目先期投入及置换情况

本公司募集资金投资项目在募集资金实际到位之前已由公司利用自筹资金先行投入。根据《湖南德众汽车销售服务有限公司向不特定合格投资者公开发行股票说明书》中关于募集资金投向的说明：在募集资金到位前，公司可先行以自有资金投入上述项

目，待募集资金到位后再按募集资金使用管理的相关规定置换前期已投入的自有资金，截至 2020 年 11 月 30 日，募集资金投资项目先期投入及置换情况如下：

募投项目名称	已预先投入资金	本期置换金额
4S 店扩展项目	44,351,174.35	44,351,174.35
合 计	<u>44,351,174.35</u>	<u>44,351,174.35</u>

(三) 置换先期支付的发行费用情况

发行费用类别	已预先支付金额	本期置换金额
保荐费	566,037.74	566,037.74
审计及验资费	1,569,811.32	1,569,811.32
律师费	471,698.11	471,698.11
合 计	<u>2,607,547.17</u>	<u>2,607,547.17</u>

截至 2020 年 12 月 31 日，公司向不特定合格投资者公开发行业股票的募集资金专户余额为 43,773,247.41 元。

二、存续至本期的优先股股票相关情况

适用 不适用

三、存续至本期的债券融资情况

适用 不适用

四、存续至本期的可转换债券情况

适用 不适用

五、银行及非银行金融机构间接融资发生情况

适用 不适用

单位：元

序号	贷款方式	贷款提供方	贷款提供方类型	贷款规模	存续期间		利息率
					起始日期	终止日期	
1	抵押贷款	长沙银行怀化分行	银行	11,000,000.00	2020 年 8 月 28 日	2021 年 8 月 27 日	5.740%

2	抵押贷款	长沙银行怀化分行	银行	5,000,000.00	2020年12月15日	2021年12月14日	5.400%
3	抵押贷款	华融湘银行怀化分行	银行	13,200,000.00	2020年9月29日	2021年9月28日	6.125%
4	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	2,000,000.00	2020年6月23日	2021年6月22日	6.000%
5	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	1,200,000.00	2020年6月23日	2021年6月22日	6.000%
6	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	1,650,000.00	2020年6月23日	2021年6月22日	6.000%
7	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	2,000,000.00	2020年6月23日	2021年6月22日	6.000%
8	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	2,000,000.00	2020年6月23日	2021年6月22日	6.000%
9	抵押贷款	华融湘银行怀化分行	银行	40,770,000.00	2020年6月30日	2021年6月17日	6.125%
10	抵押贷款	华融湘银行怀化分行	银行	12,400,000.00	2020年8月19日	2021年8月13日	6.125%

11	抵押贷款	华融湘银行怀化分行	银行	11,730,000.00	2020年9月7日	2021年8月13日	6.125%
12	保证贷款	华融湘银行怀化分行	银行	1,800,000.00	2020年11月12日	2021年11月12日	6.000%
13	信用贷款	工商银行铜仁分行	银行	2,300,000.00	2020年11月6日	2021年5月5日	4.450%
14	抵押贷款	工商银行怀化分行	银行	18,000,000.00	2020年5月7日	2021年6月11日	4.150%
15	抵押贷款	宝马汽车金融(中国)有限公司	非银行金融机构	40,000,000.00	2020年6月29日	2021年6月29日	6.980%
16	抵押贷款	上海汽车集团财务有限责任公司	非银行金融机构	42,000,000.00	2020年7月16日	2025年7月16日	5.620%
17	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	25,500,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.53%，6个月以上9.43%
18	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限	非银行金融机构	18,000,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%

		责任公司					
19	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	21,500,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%
20	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	9,200,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%
21	抵押贷款	广汽汇理汽车金融有限公司	非银行金融机构	6,000,000.00	2020年4月10日	2021年4月10日	2.750%
22	抵押贷款	广州汽车集团财务有限公司	非银行金融机构	6,000,000.00	2020年4月10日	2021年4月10日	2.750%
23	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	26,600,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%
24	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	10,800,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%

25	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	20,400,000.00	2020年7月27日	2021年7月27日	6个月内8.12%，6个月以上9.02%
26	抵押贷款	大众汽车金融（中国）有限公司	非银行金融机构	25,000,000.00	2020年4月22日	2030年4月22日	3.900%
27	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	8,000,000.00	2020年7月7日	2021年7月7日	6个月内7.12%，6个月以上8.02%
28	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	5,000,000.00	2020年7月7日	2021年7月7日	6个月内7.12%，6个月以上8.02%
29	抵押贷款	宝马汽车金融（中国）有限公司	非银行金融机构	12,000,000.00	2020年6月29日	2021年6月29日	8.500%
30	抵押贷款	上汽通用汽车金融有限责任公司	非银行金融机构	20,000,000.00	2020年12月8日	2021年12月8日	6个月内7.12%，6个月以上8.02%
合计	-	-	-	421,050,000.00	-	-	-

六、权益分派情况

(一) 报告期内的利润分配与公积金转增股本情况

适用 不适用

单位：元或股

股利分配日期	每 10 股派现数（含税）	每 10 股送股数	每 10 股转增数
2021 年 1 月 26 日	0.670992	0	0
合计	0.670992	0	0

报告期内未执行完毕的利润分配与公积金转增股本的情况：

适用 不适用

(二) 权益分派预案

适用 不适用

报告期内盈利且未分配利润为正，但未提出现金红利分配预案的情况：

适用 不适用

七、特别表决权安排情况

适用 不适用

第八节董事、监事、高级管理人员及核心员工情况

一、董事、监事、高级管理人员情况

(一)基本情况

单位：万元

姓名	职务	性别	出生年月	任职起止日期		年度报酬
				起始日期	终止日期	
段坤良	董事、控股股东、实际控制人、董事长、总经理	男	1973年12月	2018年8月24日	2021年8月23日	37.46
王卫林	董事、副总经理	男	1976年6月	2019年2月14日	2021年8月23日	30.52
李延东	董事、副总经理	男	1973年10月	2019年2月14日	2021年8月23日	32.39
高万平	董事	男	1967年12月	2019年2月14日	2021年8月23日	24.00
易孝播	董事、财务总监、董事会秘书	女	1979年10月	2018年8月24日	2021年8月23日	31.67
张辉	董事	男	1982年9月	2018年8月24日	2021年8月23日	17.75
曾胜	董事	男	1973年6月	2018年8月24日	2021年8月23日	22.94
唐勇	独立董事	男	1974年12月	2020年5月30日	2021年8月23日	1.2
蒲卫国	独立董事	男	1977年5月	2020年5月30日	2021年8月23日	1.2
骆自强	监事会主席	男	1978年2月	2018年8月24日	2021年8月23日	23.27
郭伟林	职工代表监事	男	1974年8月	2019年3月4日	2021年8月23日	0
刘春	监事	男	1974年2月	2018年8月24日	2021年8月23日	16.49
周丽琴	副总经理	女	1982年9月	2018年8月24日	2021年8月23日	24.24
董事会人数：					9	
监事会人数：					3	
高级管理人员人数：					5	

董事、监事、高级管理人员与股东之间的关系：

张辉与周丽琴之间系夫妻关系，除此之外董事、监事、高级管理人员相互间无关联关系。董事、监事、高级管理人员与控股股东、实际控制人间无直系血亲关系，三代以内的旁系血亲关系以及姻亲关系。

(二) 持股情况

单位：股

姓名	职务	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数	期末普通股持股比例%	期末持有股票期权数量	期末被授予的限制性股票数量
段坤良	董事、控股股东、实际控制人、董事长、总经理	73,049,157	0	73,049,157	40.85%	0	0
王卫林	董事、副总经理	19,218,010	0	19,218,010	10.75%	0	0
李延东	董事、副总经理	17,418,408	0	17,418,408	9.74%	0	0
高万平	董事、副总经理	9,290,000	0	9,290,000	5.19%	0	0
易孝播	董事、董事会秘书、财务负责人	3,883,075	139,544	4,022,619	2.25%	0	0
张辉	董事	3,571,062	0	3,571,062	2.00%	0	0
曾胜	董事	2,345,037	0	2,345,037	1.31%	0	0
骆自強	监事会主席	2,323,037	-14,500	2,308,537	1.29%	0	0
郭伟林	职工代表监事	1,160,326	0	1,160,326	0.65%	0	0
刘春	监事	92,040	36,229	128,269	0.07%	0	0
合计	-	132,350,152	-	132,511,425	74.10%	0	0

(三) 变动情况

信息统计	董事长是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	总经理是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	董事会秘书是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否

	财务总监是否发生变动	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
	独立董事是否变动	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

报告期内董事、监事、高级管理人员变动详细情况：

适用 不适用

姓名	期初职务	变动类型	期末职务	变动原因
易延寿	监事	离任	-	个人原因
杨菊香	职工代表监事	离任	-	个人原因
高万平	董事、副总经理	离任	董事	个人原因
唐勇	-	新任	独立董事	公司发展需要
蒲卫国	-	新任	独立董事	公司发展需要

报告期内新任董事、监事、高级管理人员专业背景、主要工作经历等情况：

适用 不适用

唐勇，男，1974年生，中国国籍，无境外永久居留权，大专学历。职业经历：1996年至1999年，任辰溪县审计师事务所职工；2000年至2003年，任湖南莱孚铝业有限公司财务经理；2004年至2005年，任攀枝花明珠铝业有限公司财务经理，2006年至2007年，任怀化市利华会计师事务所项目经理；2008年1月至2008年7月任湖南友谊联合会计师事务所审计员；2008年8月至2009年任天职国际会计师事务所审计员；2010年至今，任湖南泰信会计师事务所有限公司项目经理。

蒲卫国，男，1977年生，中国国籍，无境外永久居留权，本科学历。职业经历：2000年6月至2015年11月，就职于怀化市鹤城区司法局；2004年—2015年11月就职于湖南鹤洲律师事务所，任执业律师；2015年12月至今，就职于北京浩天信和（长沙）律师事务所，任高级合伙人、律师。

董事、监事和高级管理人员报酬的决策程序、报酬确定依据以及实际支付情况：

报告期内，参照市场薪酬员工标准以及根据公司相关薪酬制度，制定了《董事、监事和高级管理人员薪酬方案》，结合当年绩效考核完成情况等因素，确定其报酬。报告期内董监高具体年度薪酬请查阅本年报该小节董监高基本情况相关内容。

(四) 股权激励情况

适用 不适用

二、员工情况

(一) 在职员工（公司及控股子公司）基本情况

按工作性质分类	期初人数	本期新增	本期减少	期末人数
销售人员	340	148	0	488
技术人员	553	60	0	613
财务人员	79	23	0	102
行政人员	92	32	0	124
管理人员	11	1	0	12
员工总计	1,075	264	0	1,339

按教育程度分类	期初人数	期末人数
博士	0	0
硕士	5	5
本科	69	105
专科	342	487
专科以下	659	742
员工总计	1,075	1339

员工薪酬政策、培训计划以及需公司承担费用的离退休职工人数等情况：

员工薪酬政策：

公司引入市场薪酬调查数据，参照市场高薪酬员工标准，公司制定了《薪酬福利制度》，用以指导薪酬与福利管理工作。员工薪酬主要包括基本工资、绩效工资、奖金、津贴等。福利包括学习培训机会、春节及其它国家法定节假日福利、员工关怀等。公司薪酬方针是：在同区、同行业中处于中等偏上水平。

公司严格遵守《劳动合同法》及相关的法律法规，员工一入职即与其签订《劳动合同》，并为员工办理养老、医疗、工伤、失业、生育等社会保险、缴纳住房公积金。

报告期内公司有 11 名退休员工的产生。

培训计划：

公司一直很重视员工的培训和自身发展工作，并把打造学习型团队作为文化，为此制定了系统的培训管理制度，主要包括《员工手册》、《财务制度》、《岗位职责》等。每年公司将由综合部人力资源管理人员定期组织 2 次集体培训，主要的包括：企业文化、安全管理、新员工入职培训等。4S 店厂家会定期组织培训、进行相关级别的认证（服务顾问/维修技师的金、银、铜等级认证；管理层次的认证等），4S 店内不定期进行内部培训，以达到提高服务人员素质、技能，提升服务品质，提升市场形象与口碑。

(二)核心人员（公司及控股子公司）基本情况及变动情况

√适用 □不适用

姓名	变动情况	任职	期初持普通股股数	数量变动	期末持普通股股数
班颖	无变动	市场和网电销业务经理	46,020	0	46,020
曹中艳	无变动	钣金大工	59,826	0	59,826
陈敏	无变动	保安员	59,826	0	59,826
陈文旭	无变动	售后经理	11,505	0	11,505
谌金材	离职	董事长助理	23,010	0	23,010
戴建友	无变动	售后经理	92,040	0	92,040
丁美菊	无变动	财务经理	50,622	0	50,622
丁卫斌	无变动	金融专员	23,010	0	23,010
董萍	离职	销售经理	17,010	0	17,010
杜颖甦	离职	店总	690,300	0	690,300
段召兵	无变动	业务经理	69,030	0	69,030
段祖荣	无变动	总经理	23,010	-6,903	16,107
黄始祥	无变动	洗车班长	18,408	0	18,408
蒋贵云	无变动	帮厨	59,826	0	59,826
蒋丽萍	离职	配件经理	92,040	0	92,040
蒋佩洋	离职	业务经理	52,923	0	52,923
蒋绍洪	离职	业务经理	170,040	0	170,040
蒋欣娱	离职	业务经理	124,254	-4,000	120,254
李常玉	无变动	保洁	46,020	0	46,020
梁巨江	无变动	车管所经理	46,020	0	46,020
刘春	无变动	行政总监	92,040	36,229	128,269
刘建刚	离职	店总	46,020	0	46,020
刘军	无变动	装饰技师	23,010	0	23,010
龙湖	离职	业务经理	17,010	0	17,010
蒙仙玲	无变动	配件主管	59,826	571	60,397
潘远扬	无变动	销售经理	57,525	0	57,525
庞靖林	离职	销售经理	92,040	0	92,040
彭超美	离职	店总	49,030	-21,400	27,630
彭勇勇	无变动	店总	152,010	-49,800	102,210
瞿华英	无变动	财务副总监	69,030	0	69,030
石艳艳	无变动	财务经理	46,020	500	46,520
石羽	离职	会计	59,826	-17,947	41,879
谭文文	离职	车管所业务主管	23,010	0	23,010
汤文斌	离职	售后经理	46,020	0	46,020
王拥平	离职	业务经理	600,010	-393,423	206,587

文才	无变动	店总	92,040	0	92,040
向靖	无变动	店总	74,030	6,000	80,030
向永发	离职	售后经理	92,040	0	92,040
杨金友	无变动	钣喷主管	59,826	0	59,826
杨菊香	离职	业务经理	59,826	22,392	82,218
杨青琼	无变动	配件计划员	57,525	0	57,525
杨晓刚	离职	业务经理	3,826,563	0	3,826,563
杨永良	无变动	采购司机	182,013	0	182,013
尹文华	无变动	计划员	92,040	-25,500	66,540
张琼	无变动	财务经理	69,030	0	69,030
张蔚帆	无变动	售后业务经理	92,040	-1,000	91,040
张艺丹	无变动	总质检兼调度	23,010	0	23,010
赵云超	无变动	店总	151,866	0	151,866
郑小妹	离职	业务经理	65,040	-28,224	36,816
周小梅	无变动	保险主管	46,020	0	46,020
朱永芳	无变动	金融经理	92,040	-55,224	36,816
邹恒	无变动	店总	92,040	18,947	110,987
左根源	离职	内训师	1,167,525	0	1,167,525

核心员工的变动对公司的影响及应对措施：

适用 不适用

核心员工的变动对公司的经营发展影响较小。为稳定公司核心员工，公司将通过完善相应的薪酬制度，制定多种奖励机制等方式保持核心员工的稳定性。

三、报告期后更新情况

适用 不适用

第九节行业信息

环境治理公司 医药制造公司 软件和信息技术服务公司
计算机、通信和其他电子设备制造公司 专业技术服务公司
互联网和相关服务公司 零售公司 农林牧渔公司 教育公司 影视公司
化工公司 卫生行业公司 广告公司 锂电池公司 建筑公司 不适用

一、行业基本情况

(一)行业发展情况及趋势

(一) 行业概述

4S店汽车销售模式于1999年开始进入中国，此后几年时间内，伴随着我国汽车行业的规模迅速扩大，各大主流品牌的4S店也随之迅速发展起来，迅速抢占了一线、二线、三线城市市场，自2010年以后开始向四线、五线城市拓展，从而构建起较为完善的汽车销售网络，而4S店模式逐渐成为汽车销售的主流模式。近几年汽车销量增速放缓，我国汽车零售业步入成熟期，这一时期的行业增长率趋缓，行业特点、行业竞争状况及用户特点非常清楚和稳定，买方市场形成，行业盈利能力下降，企业进入壁垒提高，竞争者数量保持稳定。

2020年，受新冠肺炎疫情等多方面不利因素的影响，全球车市低迷，销量同比下降13个百分点。得益于对新冠肺炎疫情的积极有效防控，我国经济社会较快恢复，汽车销量同比增速收窄至2%以内，蝉联全球第一，同时在全球车市的份额上涨到32%。

汽车产业事关内需大局，事关经济增长，也是人民群众对美好生活向往的重要组成部分。作为现代工业的标志性产业，汽车工业有着超长的产业链。2020年，汽车制造业营业收入达到8.156万亿元，占总体工业企业营收的7.68%，在近40个工业行业中位列第二。

2020年年度中国汽车销量大大好于预期，主要是源于国家和地方政策的大力支持，行业企业的不懈努力，以及市场消费需求的强劲恢复。从汽车行业发展趋势来看，伴随着国民经济稳定回升，消费需求快速恢复，加上中国汽车市场具备的巨大潜力，2021年大概率会实现恢复性正增长。

中国汽车市场已不再是新车“增量”独角戏，全球最大“存量”市场即将易主中国，巨大的存量宝藏吸引了大量目光。而在繁杂冗长的汽车后市场产业链中，维保业务是消费者用车生命同期中“需求最刚性”、“消费频次相对较高”的细分产业之一，产业规模大且潜力巨大，汽车维保行业将在未来很长时间内成为市场的明星赛道，持续吸引行业目光与资本的关注。

（二）乘用车销售行业概况

随着经济增长和居民收入水平提高，我国汽车消费特别是居民自用的乘用车消费呈现大众化趋势。从 2009 年开始，我国乘用车产量销量占汽车行业整体产销量的占比不断提升，乘用车已成为拉动中国汽车产销量增长的主力，在中国汽车市场占据主导地位。

据中汽协统计数据显示，2020 年我国汽车累计产销量分别完成 2522.5 万辆和 2531.1 万辆，其中乘用车销量为 2017.8 万辆，占汽车总销量的 79.72%，商用车销量为 513.3 万辆，占汽车总销量的 20.28%。从市场消费结构可以看出，乘用车仍是我国汽车行业主流消费车型。

（三）汽车后市场服务

汽车后市场指汽车销售后、围绕汽车使用过程中所产生的各种服务，涵盖了消费者买车后所需要的一切服务，其内容庞大而复杂。目前，汽车后市场已包含汽车养护、汽车保险、汽车维修及配件、汽车金融、汽车改装、二手车及汽车租赁、汽车电商等类别。2014 年 9 月，《关于促进汽车维修业转型升级提升服务质量的导意见》出台，首次全面提出“汽车后市场”概念，明确了汽车维修业在后市场中的作用和地位，行业也迎来了转型升级的良机。

我国汽车产业起步发展较晚，但自 2009 年中国汽车销量超越美国以来，我国已连续多年蝉联全球汽车产销第一，使我国汽车保有量保持得到快速增长。据公安部交通管理局发布消息，截止 2020 年末全国机动车保有量达 3.72 亿辆，其中汽车 2.81 亿辆，总量进一步加速挑战全球存量最大单一市场美国（截止 2020 年末，德勤预测美国汽车保有量将达到约 2.86 亿辆）。

我国汽车市场过去十年的汽车年销量飞速增长和高增长预期促使中外主机厂在国内积极扩充产能，但随着需求的放缓和市场的调整，2018 年中国新车制造与零售行业出现了历史性拐点，短期内车市的整体增速将彻底告别过去的高速增长，汽车市场由增量市场转变为存量市场。

2020 年中国平均车龄将超过 6 年，随着汽车存量市场的增长，平均车龄还在持续增长，对照国际市场用车经验，车龄超过 5 年后将迎来大型维修保养高峰期。同时随着中国汽车制造业逐渐走向成熟，耐用性和汽车质量的改善也不断延长了车辆平均生命周期，“车龄+保有量”双效驱动汽车后市场高速发展，成为汽车产业的新增长点。

（四）行业发展趋势

1、“互联网+汽车”模式的发展

除了受 2008 年金融危机、近两年的贸易摩擦和经济下行的影响以及全球疫情影响外，我国汽车销售行业的发展总体呈现稳步增长的趋势，尤其是在部分汽车购置税减免的情况下，对汽车的销售起到了极大的促进作用，但我国汽车销售行业主要还是以线下 4S 店、汽车大卖场等实体经营为主。

传统汽车销售模式是以店铺作为主要载体，销售的时间和地点较为固定，而互联网平台销售则不再局限于特定的时间和地点，只要买卖双方持有电脑、手机等网络终端，就可以开展商业活动。汽车销售平台依托于互联网，可以将其销售网络进行延伸，消除市场的地域限制，互联网所覆盖的领域，就可以成为商家潜在的市场区域。

随着互联网的高速发展，“互联网+”的模式迅速渗透到各个行业。汽车经销商依托网络平台，通过线上促销活动汇聚到客户群体后，引流到就近的线下门店展开咨询、试乘试驾等活动进而达成交易；也可以把线下门店接待的客户或保有老客户引流到线上平台，为其提供咨询、续保、维保预约等便捷服务，形成线上线下良性互动，促进各项业务量全面提升。

平台销售的加入很大程度上提高了购车的便捷程度，消除了消费者与车企间的信息不对称，从销售端提升了购车体验。虽然消费者买车的渠道越来越多，但是纯电商无法保证售后体验，汽车的售后及其维修保养大多还是在相对应的4S店进行。4S店不仅是对车辆的检查及其维护，也是售后服务质量与品质的体现。“互联网+汽车”的发展模式通过线上平台拓展业务，线下经营提供高质量的售后服务，提高客户的服务体验，有助于快速扩大企业的影响力，进一步提高企业的竞争力。

2、授权销售和非授权销售并存

2005年4月，商务部、发改委、国家工商总局颁布《汽车品牌经销制度管理实施办法》，该实施办法规定汽车（不包括专用作业车）销售必须执行品牌经销制度，即汽车经销商须经汽车厂商授权、按照品牌销售方式从事汽车销售和服务活动，这就意味着以4S店为经营主体的销售方式成为我国汽车零售业的必然选择。

但随着2017年4月，商务部颁布的2017年第1号《汽车销售管理办法》的实施，原来一直延续的厂商品牌授权备案制被取消，行业的发展将逐步由以往单一品牌授权销售模式向授权销售和非授权销售两种模式并行的方式转变。非授权销售模式下，汽车经销商获得汽车品牌商授权不再是必要条件，打破来了汽车销售品牌授权单一体制，经销商可以同时经营多个品牌产品。汽车流通模式有望形成多元化，破除品牌垄断，充分促进汽车流通市场竞争和开放，使市场导向作用更加明显，为行业创新流通模式创造了良好的经营环境。

3、新能源汽车是未来的发展趋势

近年来，随着我国环保问题日益突出，发展新能源汽车来减少汽车尾气排放污染迫在眉睫。自“十一五”以来，国家陆续出台了多项扶持新能源汽车发展的政策。2010年9月8日，国务院审议并原则通过《国务院关于加快培育和发展战略性新兴产业的决定》，新能源汽车被确定为我国的战

战略性新兴产业，并将在今后加快推进。2012年6月，《节能与新能源汽车发展规划（2011—2020年）》出台，成为新阶段引领我国新能源汽车产业发展的重要政策。

随着新能源汽车技术的进步，新能源汽车产业得到迅速发展，其中新能源乘用车销量的增长也越发明显。据公安部交通管理局发布消息，截至2020年底，全国新能源汽车保有量达492万辆，占汽车总量的1.75%，比2019年增加111万辆，增长29.18%。其中，纯电动汽车保有量400万辆，占新能源汽车总量的81.32%。新能源汽车增量连续三年超过100万辆，呈持续高速增长趋势。

新能源汽车以其绿色、环保、节能的特点不断受到年轻消费群体的青睐，随着相关政策的支持力度也不断上升，相信在不久的将来，新能源汽车将替代传统能源汽车成为行业发展的主流。

二、经营模式

本公司为汽车零售业的综合性汽车服务商，是一家以汽车整车销售为主、集多品牌4S店与多项汽车后市场服务为一体的专业汽车销售服务企业。公司提供的服务包括整车销售服务及售后服务，业务范围涵盖整车销售、售后维保、零配件销售、汽车保险代理及精品销售等。公司为汽车最终消费者（包括个人与企事业单位）提供全方位的服务，通过4S店在授权区域内开拓业务，收入主要来源于汽车销售服务与汽车后市场服务。

三、门店情况

适用 不适用

(一) 门店经营情况

1. 基本情况

目前公司旗下拥有23家工厂授权的汽车品牌4S店，公司主要销售市场锁定三、四线城市，销售市场区域包括怀化市、娄底市、湘西州、贵阳市、铜仁市和黔东南自治州等，同时正在泸州和贵阳市等地区新开门店，进一步拓展汽车市场。

2. 收入前十名直营门店情况

单位：元、平方米

序号	门店名称	开业时间	地址	营业收入	经营面积	物业权属	租赁期限
1	怀化宝利	2014年12月20日	怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区	325,223,249.21	11,000	自有物业	
2	凯里佳成	2013年9月3日	贵州省黔东南州凯里经济开发区开元大道（经纬国际汽车城）	195,893,399.38	4,800	自有物业	
3	铜仁德和	2014年3月29日	铜仁市碧江区灯塔工业园区号公路旁	168,798,852.91	7,100	自有物业	
4	铜仁德佳	2014年3月29日	铜仁市碧江区灯塔工业园区号公路旁	148,033,523.38	4,300	自有物业	
5	娄底众凯	2018年1月24日	娄底市娄星区湘阳街2086号	145,555,011.20	2,500	租赁物业	10年
6	铜仁宝众	2018年8月19日	铜仁市碧江区灯塔工业园区号公路旁	143,240,690.76	3,900	自有物业	
7	凯里德润	2013年3月9日	贵州省黔东南州凯里经济开发区开元大道（经纬国际汽车城）	137,289,570.09	5,100	自有物业	
8	怀化德鸿	2014年12月1日	怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区	117,218,681.24	5,700	自有物业	
9	铜仁宝顺	2017年5月18日	铜仁市碧江区灯塔工业园区号公路旁	112,079,824.17	3,468	自有物业	
10	怀化远众	2020年8月1日	怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区	105,923,110.09	5,521	自有物业	
合计				1,599,255,912.43	53,389	-	-

(二) 门店变动情况

√适用 □不适用

1. 基本情况

报告期内，公司秉持着“以怀化为中心，辐射大西南汽车销售服务产业链”的发展理念，在董事会的领导下，在管理层与全体员工的努力下，公司专注于主营业务的稳健发展，提升技术人员的专业素养，进一步完善经营管理体系，公司总体保持了较好的发展势头。

2020年3月13日公司收购了怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权；2020年3月31日公司收购了贵阳众凯汽车销售服务有限公司100%股权；2020年6月8日公司收购了怀化德远二手车交易市场有限公司100%股权；2020年9月24日公司收购了贵州宝路匀汽车销售服务有限公司52%股权。

同时，公司今年新增5家4S店，分别为湘西宝利、都匀德和、都匀众凯、铜仁宝成、凯里宝成。进一步拓展了公司在贵州、湖南地区的战略布局。

2. 重大新增门店情况

√适用 □不适用

单位：平方米

序号	门店名称	地址	经营面积	取得方式	开业时间	管理模式	物业权属
1	贵阳众凯汽车销售服务有限公司	贵州省贵阳市花溪区沙坡村孟关汽贸城内	6,083.65	收购	2021年1月4日	直营	自有物业
2	怀化德远二手车交易市场有限公司	湖南省怀化市鹤城区鸭嘴岩物流产业区F00010311	45.1	收购	2020年6月5日	直营	租赁物业
3	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	贵州省黔南布依族苗族自治州都匀市甘塘余家寨纬八西路旁贵州创力汽车商贸中心（一期）别克4S店	4,095.26	收购	2020年9月25日	直营	自有物业
4	湘西宝利汽车销售服务有限公司	湖南省湘西经济开发区武陵山大道(湘西职院对面)	8,100	新建	2020年7月31日	直营	租赁物业
5	都匀德和汽车销售服务有限公司	贵州省黔南州都匀市绿茵湖街道文明村毛尖大道南侧	5,652	新建	2020年9月11日	直营	租赁物业

6	都匀众凯汽车销售服务有限公司	贵州省黔南州都匀市绿茵湖街道文明村毛尖大道南侧	5,651.55	新建	2020年8月14日	直营	租赁物业
7	铜仁宝成汽车销售服务有限公司	贵州省铜仁市碧江区灯塔工业园13号公路旁	2,553	新建	2020年1月22日	直营	自有物业
8	凯里宝成汽车销售服务有限公司	凯里经济开发区开元大道与第二工业园区大道交汇处(东风本田4S店)1-2层1号	4,560.02	新建	2021年1月6日	直营	自有物业

3. 重大减少门店情况

适用 不适用

单位：平方米

序号	门店名称	地址	经营面积	减少原因	停业时间
1	怀化万友汽车销售服务有限公司	湖南省怀化市鹤城区南环路南侧、高铁站北侧(福特汽车城4S店)3栋102室	4,100	公司发展战略调整，放弃经营福特品牌	2020年4月25日

(三) 门店店效情况

报告期内，公司实现营业收入 2,051,491,585.25 元，同比增长 7.54%。公司已实际投入运营的各分子公司总体经营面积 116,655.85 平方米，日均平效 48.85 元/平米。

其中：

1、湖南地区营业收入 931,221,989.26，同比下降 5.83%。实际投入运营的经营面积 47,839.24 平方米，日均平效 54.07 元/平方米；

2、贵州地区营业收入 1,120,269,595.99 元，同比增长 21.93%，实际投入运营的经营面积 68,816.61 平方米，日均平效 45.22 元/平米。

四、加盟业务

适用 不适用

五、线上销售业务

适用 不适用

六、自有品牌业务

公司主要以经营汽车生产厂家授权的 4S 店的经营模式为主，无自有品牌。

七、采购、仓储及物流情况

(一)采购与存货

采购主要为整车采购与零配件采购，根据各汽车品牌月度、季度、年度计划，按计划进行采购备货。主要采购渠道为向各品牌厂家直接采购，如怀化德鸿向上汽通用别克直接采购商品车及零配件。

为充分利用资金，公司制定了严格的存货管理制度，根据行业实际情况，正常备货周期为 2-3 个月。我公司各门店结合当地市场行情进行备货。

(二)仓储与物流

各门店利用自有场地存放商品车与零配件，各门店平均拥有零配件仓库面积 200 平方米，商品车仓面积 1500 平方米。鉴于商品的价值较高，仓库均做好安全措施并购买了保险。

采购品为品牌厂家根据就近原则直接配送，包物流费用，不存在风险。

八、客户、会员及营销活动

公司各品牌 4S 店根据当地市场行情和厂家政策制定营销活动及客户关怀活动计划，不定期举行活动。活动形式主要有：大型车展、商场外展、公园外展等各种形式的车展，各类客户交流会、新车上市及媒体试驾会、新车品鉴会、新老客户答谢会，各式店头促销活动、团购秒杀促销活动、旧车置换活动、每年各节日庆典活动、每年店庆活动，用车安全课堂、车友活动等等。

九、跨境电商业务

适用 不适用

十、细分行业

(一) 珠宝零售

适用 不适用

(二) 连锁药店

适用 不适用

(三) 汽车销售

适用 不适用

截止 2020 年 12 月 31 日，公司 4S 店取得的销售品牌授权期限、购车贷款合作银行及方式、汽车保险合作保险公司及方式、汽车维修人员配备具体情况如下：

序号	4S 店名	销售汽车品牌	区域	授权有效期	贷款合作银行及方式	保险业务合作保险公司及方式	汽车维修人员配备
1	怀化远众汽车销售服务有限公司	上汽大众	怀化市	2020.08.24-2025.08.23	与上海汽车集团财务有限责任公司、大众汽车金融（中国）有限公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、阳光、中华联合、太平财险合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）26 人
2	怀化宝利汽车销售服务有限公司	宝马	怀化市	2021.01.01-2023.12.31	与宝马汽车金融（中国）有限公司、先峰国际融资租赁有限公司汽车金融机构合作，为其公司提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、阳光、中华联合、太平财险合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）28 人
3	怀化德鸿汽车销售服务有限公司	别克	怀化市	2018.07.01-2021.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、中华联合、太平财险合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）13 人
4	怀化德俊汽车销售服务有限公司	雪佛兰	怀化市	2019.10.17-2025.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、中华联合、太平财险合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）4 人

5	怀化德荣汽车销售服务有限公司	荣威	怀化市	2020.10.01-2023.9.30	与上海汽车集团财务有限责任公司合作,为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、阳光、中华联合、太平财险合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)9人
6	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	广汽传祺	怀化市	2019.9.27-2022.9.27	与广汽汇理汽车金融有限公司合作,为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、阳光、中华联合、太平财险、天安合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)9人
7	娄底众凯汽车销售服务有限公司	凯迪拉克	娄底市	2017.12.26-2023.6.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司合作,为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿保险公司合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)7人
8	凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	东风本田	凯里市	2021.02.28-2026.12.31	与东风汽车财务有限公司合作,为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、大地合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)17人
9	凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	上汽大众	凯里市	2020.01.01-2022.12.31	与上海汽车集团财务有限责任公司合作,为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、大地合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)22人
10	凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	凯迪拉克	凯里市	2018.09.30-2024.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作,为公司客户提供按揭贷款	与平安、人保、太平洋、人寿、大地合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)10人
11	铜仁德和汽车销售服务有限公司	雪佛兰	铜仁市	2019.07.01-2022.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作,为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)15人
12	铜仁德佳汽车销售服务有限公司	别克	铜仁市	2020.07.01-2023.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作,为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作,为其推荐投保客户	技术(售后维修人员)23人

13	铜仁众成汽车销售服务有限公司	领克	铜仁市	2018.05.10-2021.12.19	与浙商银行股份有限公司、吉致汽车金融有限公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）4人
14	铜仁众凯汽车销售服务有限公司	凯迪拉克	铜仁市	2019.10.17-2025.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）11人
15	铜仁宝顺汽车销售服务有限公司	一汽大众	铜仁市	2020.04.23-2023.04.23	与一汽汽车金融有限公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）9人
16	铜仁宝众汽车销售服务有限公司	上汽大众	铜仁市	2018.12.14-2023.12.13	与上海汽车集团财务有限责任公司、大众汽车金融（中国）有限公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）13人
17	铜仁宝成汽车销售服务有限公司	沃尔沃	铜仁市	2020.1.9-2025.6.30	与吉致金融有限公司金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、太平洋、平安、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）5人
18	湘西宝利汽车销售服务有限公司	宝马	吉首市	2018.01.10-2021.12.31	与宝马汽车金融（中国）有限公司合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、平安、太平洋、中华联合、人寿合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）13人
19	凯里宝成汽车销售服务有限公司	沃尔沃	凯里市	2020.11.27-2025.12.31	-	与平安、人保、太平洋、人寿、大地合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）1人
20	都匀德和汽车销售服务有限公司	雪佛兰	都匀市	2020.07.20—2026.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、平安、太平洋合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）7人
21	都匀众凯汽车销售服务有限公司	凯迪拉克	都匀市	2020.07.20-2026.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、平安、太平洋合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）4人

22	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	别克	都匀市	2017.12.28 — 2023.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、平安、太平洋、大地合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）11人
23	贵阳众凯汽车销售服务有限公司	凯迪拉克	贵阳市	2020.12.10- 2026.06.30	与上汽通用汽车金融有限责任公司汽车金融机构合作，为公司客户提供按揭贷款	与人保、平安、太平洋、大地合作，为其推荐投保客户	技术（售后维修人员）7人

第十节公司治理、内部控制和投资者保护

事项	是或否
年度内是否建立新的公司治理制度	√是 □否
投资机构是否派驻董事	□是 √否
监事会对本年监督事项是否存在异议	□是 √否
管理层是否引入职业经理人	□是 √否
会计核算体系、财务管理、风险控制及其他重大内部管理制度本年是否发现重大缺陷	□是 √否
是否建立年度报告重大差错责任追究制度	□是 √否

一、公司治理

(一) 制度与评估

1、公司治理基本状况

报告期内，公司依据《公司法》、《证券法》、《非上市公众公司监督管理办法》等相关法律法规以及全国中小企业股份转让系统有限责任公司制定的相关规范性文件的要求，不断完善治理机构，建立行之有效的内控管理体系，确保公司规范运作。公司股东大会、董事会、监事会的召集、召开、表决程序符合《公司法》、《证券法》等有关法律、法规和《公司章程》的要求。公司信息披露工作严格遵循《信息披露管理制度》要求，做到真实、准确、完整、及时。公司董事会秘书负责及时跟踪监管部门的披露要求和公司需披露的信息，督促公司董事、监事、高级管理人员及关键部门负责人提高信息披露风险防控的意识。

公司管理层强化内控管理工作，制定了《信息披露管理制度》、《投资者关系管理制度》，《关联交易管理制度》、三会议事规则等规章制度，形成了较为完整、合理的内部控制制度。公司内控规范，执行有力，对公司经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整、提高公司经营的效率和效果，促进企业实现发展战略等内控目标提供了有力保证。公司治理情况符合中国证监会和全国中小企业股份转让系统发布的有关公司治理规范性文件的要求。

报告期内，公司历次股东大会、董事会、监事会会议的召集程序、决议程序、表决内容均符合法律法规和《公司章程》以及议事规则的规定，运作较为规范；公司重要决策的制定能够遵照《公司章程》和相关议事规则规定，通过相关会议审议通过；公司股东、董事、监事均能按照要求出席相关会议，并履行相关权利义务。截止报告期末，公司治理及运行符合相关法律法规、规范性文件及内部管理制度要求，未出现违法、违规现象和重大缺陷，能够切实履行应尽的职责和义务。

2、公司治理机制是否给所有股东提供合适的保护和平等权利的评估意见

公司建立了较为完善的投资者关系管理制度和内部管理程序，公司通过电话、邮件以及在全国中小企业股份转让系统及时信息披露等方式，切实保护股东与投资者充分行使知情权、参与权、质询权和表决权等权利。公司的治理机制能够给所有股东提供合适的保护，确保所有股东，特别是中小股东充分行使其合法权利。公司治理在实际运作过程中严格按法律法规、《公司章程》及各项制度的规定和要求，召集、召开股东大会，履行了内部流程，给予公司所有股东充分的知情权、话语权。董事会经过评估认为：公司的治理机制能够有效给所有股东提供合适的保护和平等的权利。

3、公司重大决策是否履行规定程序的评估意见

公司重要的人事变动、对外投资、融资、关联交易及担保等事项均严格按照有关法律、法规及《公司章程》等履行规定的程序。截止报告期末，公司重大决策运作情况良好，能够最大限度的促进公司的规范运作。

4、公司章程的修改情况

报告期内，公司共进行了二次《公司章程》修改：

第一次：2020年4月10日召开了2020年第三次临时股东大会，审议通过了《关于拟修订〈公司章程〉的议案》，根据全国中小企业股份转让系统有限责任公司于2020年1月10日发布的《关于做好实施〈全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则〉等相关制度准备工作的通知》，为提高公司治理水平，公司根据《公司法》、《证券法》、《非上市公众公司监督管理办法》、《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》等相关规定，对本公司《公司章程》的部分条款予以修订并通过了新的公司章程。具体内容详见公司于2020年3月12日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台（www.neeq.com.cn）发布的《关于拟修订〈公司章程〉》（公告编号：2020-012）。

第二次：2021年1月14日召开了2021年第一次临时股东大会，审议通过了《关于拟修订〈公司章程〉并办理工商变更登记的议案》，公司已经完成向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌事项，《公司章程（草案）》（精选层挂牌后适用）的相关条款已经由公司2020年第三次临时股东大会审议通过，同时股东大会授权董事会在本次发行后办理公司章程修改、有关工商变更登记的具体事宜。

此次修订系结合公司公开发行并进入精选层的实际情况对《公司章程》中有关信息进行补充完善。具体内容详见公司于2020年12月29日在全国中小企业股份转让系统指定信息披露平台（www.neeq.com.cn）发布的《关于拟修订〈公司章程〉》（公告编号：2020-158）。

(二) 三会运作情况

1、 三会召开情况

会议类型	报告期内会议召开的次数	经审议的重大事项（简要描述）
董事会	22	<p>1、第二届董事会第二十八次会议审议通过《关于购买怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司 14%股权》议案。</p> <p>2、第二届董事会第二十九次会议审议通过《关于子公司拟出资设立怀化宝众车辆服务有限公司》议案。</p> <p>3、第二届董事会第三十次会议审议通过《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票募集资金投资项目及可行性》议案、《关于提请股东大会授权董事会办理公司申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌有关具体事宜》议案、关于公司向不特定合格投资者公开发行股票前滚存利润分配政策》议案、《关于聘请公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌中介机构》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年股东分红回报规划》议案、《关于制定〈公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年内稳定股价措施的预案〉》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌摊薄即期回报的填补措施及相关承诺》议案、《关于公司制定虚假陈述导致回购股份和向投资者赔偿及相关约束措施》议案、《关于设立募集资金专项账户并签署募集资金三方监管协议》议案、《关于拟修订〈公司章程〉》议案、《关于选举公司独立董事》议案、《关于制定〈独立董事工作制度〉》议案、《关于修订〈湖南德众汽车销售服务有限公司对外担保管理制度〉等 7 项管理制度》议案、《修订〈股东大会议事规则〉》议案、《修订〈董事会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的公司章程草案》议案、《关于预计 2020 年日常性关联交易的</p>

		<p>公告》议案、《关于提请召开公司 2020 年第一次临时股东大会》议案。</p> <p>4、第二届董事会第三十一次会议审议通过《关于取消 2020 年第一次临时股东大会》议案、《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌（修订后）》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票募集资金投资项目及可行性（修订后）》议案、《关于提议召开公司 2020 年第二次临时股东大会会议》议案、《关于湖南德众汽车销售服务有限公司及其子公司追认 2017 年度-2019 年度偶发性关联交易》议案。</p> <p>5、第二届董事会第三十二次会议审议通过《关于取消 2020 年第二次临时股东大会》议案、《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌（修订后）》议案、《关于提议召开公司 2020 年第三次临时股东大会会议》议案。</p> <p>6、第二届董事会第三十三次会议审议通过《关于购买贵阳众凯汽车销售服务有限公司 100%股权》议案。</p> <p>7、第二届董事会第三十四次会议审议通过《关于对全资子公司湘西宝利汽车销售服务有限公司增资》议案、《关于追认偶发性关联交易》议案。</p> <p>8、第二届董事会第三十五次会议审议通过《公司 2019 年度总经理工作报告》议案、《公司 2019 年度董事会工作报告》议案、《公司 2019 年度财务决算报告》议案、《公司 2020 年财务预算报告》议案、《公司 2019 年年度报告及年度报告摘要》议案、《公司 2019 年度利润分配方案》议案、《续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度审计机构》议案、《董事会关于募集资金年度存放与使用情况的专项报告》议案、《关于公司 2020 年度向银行及其它非银行金融机构申请授信额度》议案、《关于内部控制的自我评价报告》议案、《关于子公司拟出资设立怀化悦丰汽车服务有限公司》议案、《关于会计政策变更》议案、《关</p>
--	--	---

于 2017 年、2018 年年报更正》议案、《关于提请召开 2019 年年度股东大会》议案。

9、第二届董事会第三十六次会议审议通过《关于全资子公司出售其持有的怀化万友汽车销售服务有限公司 61%股权》议案。

10、第二届董事会第三十七次会议审议通过《关于选举公司独立董事》议案、《关于制定〈独立董事工作制度〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈湖南德众汽车销售服务股份有限公司对外担保管理制度〉等 7 项管理制度》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈董事会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈股东大会议事规则〉》、《关于制定〈信息披露管理制度〉》议案、《关于制定〈子公司管理制度〉》议案、《关于提请召开公司 2020 年第五次临时股东大会》议案。

11、第二届董事会第三十八次会议审议通过《关于收购怀化德远二手车交易市场有限公司 100%股权》议案、《关于制定〈资金管理制度〉》议案、《关于追认子公司购买土地使用权》议案。

12、第二届董事会第三十九次会议审议通过《关于终止子公司保险兼业代理业务》议案。

13、第二届董事会第四十次会议审议通过《关于公司〈2020 年半年度报告〉》议案、《关于会计政策变更》议案、《关于公司〈2019 年半年度报告〉更正》议案、《关于内部控制的自我评价报告》议案。

14、第二届董事会第四十一次会议审议通过《关联交易》议案。

15、第二届董事会第四十二次会议审议通过《关于调整公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌发行价格》议案、《关于修订〈公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年内稳定股价措施的预案〉》议案。

16、第二届董事会第四十三次会议审议通过《关于公司拟出资设立凯里众悦汽车服务有限公司》议案。

		<p>17、第二届董事会第四十四次会议审议通过《关于购买贵州宝路匀汽车销售服务有限公司 52%股权》议案。</p> <p>18、第二届董事会第四十五次会议审议通过《2020 年第三季度报告》议案。</p> <p>19、第二届董事会第四十六次会议审议通过《关于对控股子公司怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司增资》议案。</p> <p>20、第二届董事会第四十七次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金》议案。</p> <p>21、第二届董事会第四十八次会议审议通过《关于调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额》议案。</p> <p>22、第二届董事会第四十九次会议审议通过《关于公司 2020 年第三季度权益分派预案》议案、《关于拟修订〈公司章程〉并办理工商变更登记》议案、《关于提请股东大会授权董事会办理权益分派相关事宜》议案、《关于提议召开公司 2021 年第一次临时股东大会会议》议案。</p>
监事会	10	<p>1、第二届监事会第十一次会议审议通过《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票募集资金投资项目及可行性》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票前滚存利润分配政策》议案、《关于聘请公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌中介机构》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年股东分红回报规划》议案、《关于制定〈公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年内稳定股价措施的预案〉》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌摊薄即期回报的填补措施及相关承诺》议案、《关于公司制定虚假陈述导致回购股份和向投资者赔偿及相关约束措施》议案、《关于设立募集资金专项账户并签署募集资金三方监管协议》议案、《关于拟修订〈公司章程〉》议</p>

案、《修订〈监事会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的公司章程草案》议案。

2、第二届监事会第十二次会议审议通过《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌（修订后）》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票募集资金投资项目及可行性（修订后）》议案。

3、第二届监事会第十三次会议审议通过《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌（修订后）》议案。

4、第二届监事会第十四次会议审议通过《公司 2019 年度监事会工作报告》议案、《公司 2019 年度财务决算报告》议案、《公司 2020 年财务预算报告》议案、《公司 2019 年年度报告及年度报告摘要》议案、《公司 2019 年度利润分配方案》议案、《续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2020 年度审计机构》议案、《关于会计政策变更》议案、《关于 2017 年、2018 年年报更正》议案

5、第二届监事会第十五次会议审议通过《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈监事会议事规则〉》议案、

6、第二届监事会第十六次会议审议通过《关于公司〈2020 年半年度报告〉》议案、《关于会计政策变更》议案、《关于公司〈2019 年半年度报告〉更正》议案。

7、第二届监事会第十七次会议审议通过《2020 年第三季度报告》议案。

8、第二届监事会第十八次会议审议通过《关于使用募集资金置换预先投入募投项目及已支付发行费用的自筹资金》议案。

9、第二届监事会第十九次会议审议通过《关于调整募集资金投资项目拟投入募集资金金额》议案。

10、第二届监事会第二十次会议审议通过《关于公司 2020 年第三季度权益分派预案》议案

<p>股东大会</p>	<p>4</p>	<p>1、2020年第三次临时股东大会审议通过《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票募集资金投资项目及可行性》议案、《关于提请股东大会授权董事会办理公司申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌有关具体事宜》议案、关于公司向不特定合格投资者公开发行股票前滚存利润分配政策》议案、《关于聘请公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌中介机构》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年股东分红回报规划》议案、《关于制定〈公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌后三年内稳定股价措施的预案〉》议案、《关于公司向不特定合格投资者公开发行股票并在精选层挂牌摊薄即期回报的填补措施及相关承诺》议案、《关于公司制定虚假陈述导致回购股份和向投资者赔偿及相关约束措施》议案、《关于设立募集资金专项账户并签署募集资金三方监管协议》议案、《关于拟修订〈公司章程〉》议案、《关于选举公司独立董事》议案、《关于制定〈独立董事工作制度〉》议案、《关于修订〈湖南德众汽车销售服务有限公司对外担保管理制度〉等7项管理制度》议案、《修订〈股东大会议事规则〉》议案、《修订〈董事会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的公司章程草案》议案、《修订〈监事会议事规则〉的议案》、《关于预计2020年日常性关联交易的公告》议案。</p> <p>2、2020年第四次临时股东大会审议通过《关于追认偶发性关联交易的议案》。</p> <p>3、2019年年度股东大会审议通过《公司2019年度董事会工作报告》、《公司2019年度监事会工作报告》议案、《公司2019年度财务决算报告》议案、《公司2020年财务预算报告》议案、《公司2019年年度报告及年度报告摘要》议案、《公司2019年度利润分配方案》议案、《续聘天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司2020年度审计机构》议案、《董事会关于募集资金年</p>
-------------	----------	---

		<p>度存放与使用情况的专项报告》议案、《关于公司 2020 年度向银行及其它非银行金融机构申请授信额度》议案、《关于内部控制的自我评价报告》议案、《关于会计政策变更》议案、《关于 2017 年、2018 年年报更正》议案。</p> <p>4、2020 年第五次临时股东大会审议通过《关于选举公司独立董事》议案、《关于制定〈独立董事工作制度〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈湖南德众汽车销售服务股份有限公司对外担保管理制度〉等 7 项管理制度》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈董事会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈股东大会议事规则〉》议案、《关于制定公司股票在精选层挂牌后适用的〈监事会议事规则〉》议案、《关于制定〈子公司管理制度〉》议案。</p>
--	--	--

2、三会的召集、召开、表决程序是否符合法律法规要求的评估意见

报告期内，公司严格遵循有关法律、行政法规及公司章程等的规定，历次股东大会会议、董事会会议、监事会会议的召集、提案审议、通知时间、召开程序、授权委托、表决和决议等事项均符合法律法规要求，未出现不符合法律、法规的情况。

(三) 公司治理改进情况

报告期内，公司建立健全了规范的公司治理结构，完善并修订了若干公司制度，并引入了独立董事，进一步保障了全体股东尤其是中小股东的利益，完善了公司治理。股东大会、董事会、监事会和管理层均严格按照《公司法》、《证券法》、《公司章程》和其他有关规定的要求，履行各自的权利和义务；依法运作，未出现违法、违规现象；能够切实履行应尽的职责和义务，公司的治理实际情况符合相关规定的要求。

(四) 投资者关系管理情况

公司关于股东保护相关制度不断完善，注重保护股东表决权、知情权、质询权及参与权。《公司章程》及《股东大会议事规则》对股东大会的召集、召开及表决程序、股东参会资格及董事会的授权原则做出明确规定，在制度设计方面确保中小股东与大股东享有平等权利，《公司章程》明确

规定纠纷解决机制，并对公司关联交易的程序及内容作了细致规定，进一步明确了关联股东及董事回避制度，确保公司能独立于控股股东规范运行。公司建立《投资者关系管理制度》，细化投资者参与公司管理及股东权利保护的相关事项，切实做到保护和完善股东尤其是中小股东的权利。

报告期，公司以《公司章程》、《投资者关系管理制度》、《信息披露管理制度》等相关文件为指导，构建起多层次、多渠道的投资者关系管理和沟通体系，合理、妥善地与各类型投资者交流经营环境、财务状况、发展前景等信息，同时，做好信息披露管理工作，确保信息披露内容真实、准确和完整。公司注重和强调保护投资者的合法权益，尽可能通过多种方式与投资者及时、深入和广泛地沟通，以形成公司与投资者之间长期、稳定、和谐的良好互动关系，提升公司的诚信度、核心竞争能力和持续发展能力，实现公司价值最大化和股东利益最大化。

二、内部控制

(一) 董事会下设专门委员会在报告期内履行职责情况

不适用

(二) 报告期内独立董事履行职责的情况

独立董事姓名	出席董事会次数	出席董事会方式	出席股东大会次数	出席股东大会方式
唐勇	12	现场	0	-
蒲卫国	12	现场	0	-

独立董事对公司有关事项是否提出异议：

是 否

独立董事对公司有关建议是否被采纳：

是 否

报告期内独立董事严格按照《公司法》、《证券法》、《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理规则》、《全国中小企业股份转让系统挂牌公司治理指引第2号——独立董事》等法律法规和《公司章程》及《独立董事工作制度》的规定，忠实、勤勉、尽责地履行独立董事职责，积极出席相关会议，及时了解公司的生产经营信息，关注公司的发展状况，认真审议董事会各项议案，对重大事项发表了独立意见，充分发挥独立董事的独立性和专业性作用。

(三) 监事会就年度内监督事项的意见

监事会在本年度内的监督活动中未发现公司存在重大风险事项，监事会对本年度内的监督事项无异议

(四) 公司保持独立性、自主经营能力的说明

公司成立以来，产权明晰、权责明确、运作规范，在业务、资产、机构、人员、财务方面均遵循《公司法》、《证券法》及《公司章程》的要求规范运作，与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业完全分开，具有独立、完整的业务体系及面向市场自主经营的能力。

1. 业务独立情况

公司拥有完整的业务体系，建立了与业务体系配套的管理制度和相应的职能机构，能够独立开展业务，在业务上完全独立于股东和其他关联方，与实际控制人不存在同业竞争关系。

2. 资产完整情况

公司由有限公司整体变更设立而来，承继了有限公司的全部资产，具有独立完整的资产结构。截至本报告期末，公司未以资产、信用为公司股东及其他关联方的债务提供担保，也未将公司的借款或授信额度转借给公司股东及其他关联方。公司对所有资产有完全的控制支配权，不存在资产、资金和其他资源被公司股东及其关联方占用而损害公司利益的情况。

3. 机构独立情况

公司机构独立，已建立了股东大会、董事会、监事会等完善的法人治理结构。自成立以来，公司逐步建立了符合自身生产经营需要的组织机构且运行良好，公司各部门独立履行职能，独立于控股股东及其控制的其他企业，不存在机构混同、混合经营、合署办公的情形。

4. 人员独立情况

公司董事、监事及高级管理人员严格按照《公司法》、《公司章程》的有关规定产生和任职，不存在控股股东及实际控制人超越公司董事会和股东大会做出人事任免的情形；公司高级管理人员、财务人员、其他核心人员等均是公司专职人员，且在本公司领薪，均未在控股股东及实际控制人控制的其他公司及关联公司任职及领取报酬；公司的人事及工资管理与股东控制的其他公司及关联公司严格分离，公司建立了员工聘用、考评、晋升等完整的劳动用工制度，公司的劳动、人事及工资管理完全独立。

5. 财务独立情况

公司建立了符合国家相关法律法规的会计制度和财务管理制度；公司按照《公司章程》规定独立进行财务决策，不存在控股股东干预公司资金使用的情况。

(五) 对重大内部管理制度的评价

公司建立了覆盖公司各环节的内部控制制度，目前能适应公司管理的要求和发展的需要。公司的会计核算体系、财务管理和风险控制等管理制度运行正常，本年度内未发现上述管理制度具有重大缺陷。

在公司未来经营发展中，公司将结合自身发展实际需要，进一步完善内部控制制度，增强内部控制的执行力，使之适应公司发展的需要和国家有关法律法规的要求。

(六) 年度报告差错责任追究制度相关情况

报告期内，公司未发生重大会计差错更正、重大信息遗漏等情况。公司信息披露责任人及公司管理层严格遵守了相关制度，执行情况良好。

(七) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

公司制定有《绩效考核管理制度》、《绩效考核实施方案》、《年度总经理奖金方案》等考评及激励机制，根据年度经营计划对各高级管理人员设置绩效考评指标，指标达成情况将按月、按年进行考核，其考核结果与高级管理人员年度薪酬直接挂钩。

三、投资者保护

(一) 公司股东大会实行累积投票制和网络投票安排的情况

适用 不适用

(二) 特别表决权股份

适用 不适用

(三) 投资者关系的安排

适用 不适用

第十一节财务会计报告

一、审计报告

是否审计	是	
审计意见	无保留意见	
审计报告中的特别段落	<input checked="" type="checkbox"/> 无 <input type="checkbox"/> 强调事项段 <input type="checkbox"/> 其他事项段 <input type="checkbox"/> 持续经营重大不确定性段落 <input type="checkbox"/> 其他信息段落中包含其他信息存在未更正重大错报说明	
审计报告编号	天职业字[2021]11736号	
审计机构名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	
审计机构地址	湖南省长沙市开福区芙蓉中路416号泊富国际广场写字楼36楼	
审计报告日期	2021年4月19日	
注册会计师姓名及连续签字年限	李晓阳 2年	刘卓 2年
会计师事务所是否变更	否	
会计师事务所连续服务年限	2年	
会计师事务所审计报酬	70万元	

湖南德众汽车销售服务有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了湖南德众汽车销售服务有限公司（以下简称“德众股份”或“公司”）财务报表，包括2020年12月31日的合并资产负债表及资产负债表，2020年度的合并利润表及利润表、合并现金流量表及现金流量表、合并所有者权益变动表及所有者权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了德众股份2020年12月31日的合并财务状况及财务状况以及2020年度的合并经营成果和合并现金流量及经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于德众股份，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
应收供应商返利的确认	
<p>截至 2020 年 12 月 31 日，德众股份应收品牌汽车供应商的返利款账面余额 9,013.22 万元。由于应收供应商返利金额重大，且管理层在资产负债表日需要依据各汽车供应商的返利政策、实际采购及销售情况和其他条件来判断是否满足返利的确认条件，进而计提相应的返利，我们将应收供应商返利确定为关键审计事项。</p> <p>关于应收返利的披露参见财务报表“附注六、（五）其他应收款”。</p>	<p>针对此关键审计事项，我们主要实施了以下审计程序：</p> <p>（1）了解、评价并测试与应收供应商返利的确认相关的关键内部控制；</p> <p>（2）获取公司与汽车供应商签订的经销商协议，并获取与 2020 年度返利相关的商务政策，以确认公司返利的真实性、存在性以及相关的权利和义务；</p> <p>（3）获取管理层根据汽车供应商商务政策计算的应收返利计算表，抽取样本将各类返利类型、授予条件等与各汽车供应商的返利政策进行核对；</p> <p>（4）根据获取的返利商务政策及基础数据，抽取样本重新计算期末估计的应收供应商返利；</p> <p>（5）检查管理层于期末估计的应收供应商返利在期后的结算情况，以评价管理层对应收供应商返利估计的合理性及准确性。</p>

四、其他信息

德众股份管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括德众股份 2020 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估德众股份的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如

适用)，并运用持续经营假设，除非计划进行清算德众股份、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督德众股份的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序，但目的并非对内部控制的有效性发表意见。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对德众股份持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。

如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致德众股份不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就德众股份中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不

应在审计报告中沟通该事项。

二、财务报表

(一) 合并资产负债表

单位：元

项目	附注	2020年12月31日	2020年1月1日
流动资产：			
货币资金	六、(一)	149,274,869.78	49,454,723.66
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产	六、(二)		3,094,774.80
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	六、(三)	12,873,471.71	10,239,541.26
应收款项融资			
预付款项	六、(四)	39,646,008.18	22,743,169.96
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	六、(五)	141,704,498.57	107,898,271.90
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	六、(六)	452,522,604.16	372,168,956.23
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	六、(七)	64,641,867.15	49,243,700.20
流动资产合计		860,663,319.55	614,843,138.01
非流动资产：			
发放贷款及垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资	六、(八)	36,217,399.18	33,328,308.61
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	六、(九)	177,740,468.44	126,775,105.26
在建工程	六、(十)	4,028,898.36	6,373,664.79

生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	六、(十一)	80,586,171.51	64,911,316.62
开发支出	六、(十二)		
商誉	六、(十三)	7,488,832.05	7,488,832.05
长期待摊费用	六、(十四)	13,969,597.34	5,442,597.07
递延所得税资产	六、(十五)	1,991,606.29	1,109,832.41
其他非流动资产	六、(十六)	768,308.17	897,633.11
非流动资产合计		322,791,281.34	246,327,289.92
资产总计		1,183,454,600.89	861,170,427.93
流动负债：			
短期借款	六、(十七)	547,018,147.75	407,800,843.39
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据	六、(十八)	48,721,710.05	34,863,700.00
应付账款	六、(十九)	2,692,853.02	2,359,065.45
预收款项	五、(四)		
合同负债	六、(二十)	34,819,375.50	31,006,875.61
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	六、(二十一)	9,877,432.34	8,177,332.56
应交税费	六、(二十二)	9,758,894.46	11,850,140.95
其他应付款	六、(二十三)	30,797,000.39	29,982,538.93
其中：应付利息	六、(二十三)		479,000.98
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	六、(二十四)	24,109,171.18	9,828,456.54
其他流动负债	六、(二十五)	5,674,787.43	
流动负债合计		713,469,372.12	535,868,953.43
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	六、(二十六)		14,400,000.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			

长期应付款	六、(二十七)		4,263,210.13
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	六、(十五)	3,089,770.99	2,619,134.50
其他非流动负债	六、(二十八)	10,080,066.30	
非流动负债合计		13,169,837.29	21,282,344.63
负债合计		726,639,209.41	557,151,298.06
所有者权益(或股东权益):			
股本	六、(二十九)	178,839,681.00	145,839,681.00
其他权益工具			
其中: 优先股			
永续债			
资本公积	六、(三十)	80,557,279.69	6,074,725.68
减: 库存股			
其他综合收益	六、(三十一)	3,127,427.30	671,700.31
专项储备			
盈余公积	六、(三十二)	3,897,675.89	2,074,045.33
一般风险准备			
未分配利润	六、(三十三)	169,603,099.83	128,713,072.26
归属于母公司所有者权益合计		436,025,163.71	283,373,224.58
少数股东权益		20,790,227.77	20,645,905.29
所有者权益合计		456,815,391.48	304,019,129.87
负债和所有者权益总计		1,183,454,600.89	861,170,427.93

法定代表人: 段坤良
人: 丁美菊

主管会计工作负责人: 易孝播

会计机构负责

(二) 母公司资产负债表

单位: 元

项目	附注	2020年12月31日	2020年1月1日
流动资产:			
货币资金		62,725,006.47	6,628,021.54
交易性金融资产			3,094,774.80
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十五、(一)	204,448.21	1,077,463.04
应收款项融资			
预付款项		55,031.44	2,550,876.51
其他应收款	十五、(二)	151,063,121.22	43,865,821.98

其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货			52,468,181.93
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,122,492.60	3,747,077.04
流动资产合计		215,170,099.94	113,432,216.84
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十五、（三）	208,854,261.30	203,854,261.30
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,649,998.84	3,816,676.60
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产			
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			3,695.78
递延所得税资产		3,057.88	72,662.62
其他非流动资产			
非流动资产合计		210,507,318.02	207,747,296.30
资产总计		425,677,417.96	321,179,513.14
流动负债：			
短期借款		76,220,766.69	58,429,945.49
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			301,964.80
预收款项			
卖出回购金融资产款			
应付职工薪酬		357,296.52	975,024.00
应交税费		48,266.30	1,238,958.29
其他应付款		53,574,157.15	62,834,761.70
其中：应付利息			42,970.22
应付股利			

合同负债		6,769.91	5,058,867.41
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,483,172.64	
其他流动负债		880.09	
流动负债合计		131,691,309.30	128,839,521.69
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			14,719.87
其他非流动负债			19,000,000.00
非流动负债合计			19,014,719.87
负债合计		131,691,309.30	147,854,241.56
所有者权益：			
股本		178,839,681.00	145,839,681.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		82,402,991.77	7,978,463.47
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		3,897,675.89	2,074,045.33
一般风险准备			
未分配利润		28,845,760.00	17,433,081.78
所有者权益合计		293,986,108.66	173,325,271.58
负债和所有者权益合计		425,677,417.96	321,179,513.14

（三）合并利润表

单位：元

项目	附注	2020年	2019年
一、营业总收入		2,051,491,585.25	1,907,668,636.84

其中：营业收入	六、(三十四)	2,051,491,585.25	1,907,668,636.84
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		1,990,773,454.43	1,838,891,392.07
其中：营业成本	六、(三十四)	1,864,313,411.46	1,721,707,042.41
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	六、(三十五)	3,890,662.43	4,757,097.82
销售费用	六、(三十六)	54,534,376.15	43,783,620.94
管理费用	六、(三十七)	46,800,743.89	48,190,269.90
研发费用	六、(三十八)	2,936,384.93	2,687,286.80
财务费用	六、(三十九)	18,297,875.57	17,766,074.20
其中：利息费用	六、(三十九)	16,270,380.30	15,724,885.34
利息收入	六、(三十九)	843,805.28	624,223.95
加：其他收益	六、(四十)	310,046.02	162,423.47
投资收益（损失以“-”号填列）	六、(四十一)	1,154,310.62	-610,932.10
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			

公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	六、（四十二）		58,879.48
信用减值损失（损失以“-”号填列）	六、（四十三）	-1,262,372.69	-647,722.73
资产减值损失（损失以“-”号填列）	六、（四十四）	-5,125,643.63	-1,952,489.47
资产处置收益（损失以“-”号填列）	六、（四十五）	2,785,187.86	1,142,217.82
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		58,579,659.00	66,929,621.24
加：营业外收入	六、（四十六）	3,040,176.60	2,107,101.62
减：营业外支出	六、（四十七）	209,987.87	234,056.25
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		61,409,847.73	68,802,666.61
减：所得税费用	六、（四十八）	9,083,859.28	13,296,403.44
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		52,325,988.45	55,506,263.17
其中：被合并方在合并前实现的净利润			
（一）按经营持续性分类：	-	-	-
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		52,325,988.45	55,506,263.17
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类：	-	-	-
1. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		4,612,333.53	6,348,253.74
2. 归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列）		47,713,654.92	49,158,009.43
六、其他综合收益的税后净额	六、（三十一）	2,455,726.99	290,910.00
（一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额	六、（三十一）	2,455,726.99	290,910.00
1. 不能重分类进损益的其他综合收益	六、（三十一）	2,455,726.99	290,910.00
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动	六、（三十一）	2,455,726.99	290,910.00

(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
(5) 其他			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益			
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额			
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额	六、(三十一)	54,781,715.44	55,797,173.17
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		50,169,381.91	49,448,919.43
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		4,612,333.53	6,348,253.74
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益（元/股）	十六、(一)	0.32	0.34
(二) 稀释每股收益（元/股）	十六、(一)	0.32	0.34

法定代表人：段坤良
人：丁美菊

主管会计工作负责人：易孝播

会计机构负责

(四) 母公司利润表

单位：元

项目	附注	2020年	2019年
一、营业收入	十五、(四)	91,275,814.20	242,840,319.67
减：营业成本	十五、(四)	84,106,661.62	221,935,110.88
税金及附加		328,804.34	635,528.34
销售费用		2,784,762.47	4,849,053.57
管理费用		5,491,851.79	7,018,326.85
研发费用			
财务费用		3,235,701.65	1,437,222.00

其中：利息费用		3,261,301.09	1,541,075.89
利息收入		149,515.27	309,831.52
加：其他收益		2,455.70	
投资收益（损失以“-”号填列）	十五、 （五）	22,496,633.83	-966,317.57
其中：对联营企业和合营企业的 投资收益			
以摊余成本计量的金融资产 终止确认收益（损失以 “-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号 填列）			
公允价值变动收益（损失以“-” 号填列）			58,879.48
信用减值损失（损失以“-”号填 列）		278,418.95	7,930.56
资产减值损失（损失以“-”号填 列）			-6,060,463.78
资产处置收益（损失以“-”号填 列）		59,304.41	298,498.87
二、营业利润（亏损以“-”号填 列）		18,164,845.22	303,605.59
加：营业外收入		228,639.52	176,907.65
减：营业外支出		98,000.00	90,727.21
三、利润总额（亏损总额以“-”号 填列）		18,295,484.74	389,786.03
减：所得税费用		59,179.17	1,623,112.23
四、净利润（净亏损以“-”号填 列）		18,236,305.57	-1,233,326.20
（一）持续经营净利润（净亏损以 “-”号填列）		18,236,305.57	-1,233,326.20
（二）终止经营净利润（净亏损以 “-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合 收益			
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合 收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
5. 其他			

(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		18,236,305.57	-1,233,326.20
七、每股收益：			
(一) 基本每股收益（元/股）			
(二) 稀释每股收益（元/股）			

(五) 合并现金流量表

单位：元

项目	附注	2020 年	2019 年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		2,314,110,919.83	2,170,592,087.71
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保险业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		32,200.11	
收到其他与经营活动有关的现金	六、(四十九)	3,898,921.18	2,893,749.04
经营活动现金流入小计		2,318,042,041.12	2,173,485,836.75
购买商品、接受劳务支付的现金		2,112,928,521.57	1,940,667,927.07
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			

为交易目的而持有的金融资产净增加额			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工以及为职工支付的现金		80,761,739.40	76,605,970.50
支付的各项税费		30,208,503.17	40,414,677.75
支付其他与经营活动有关的现金	六、(四十九)	47,191,214.64	40,471,083.35
经营活动现金流出小计		2,271,089,978.78	2,098,159,658.67
经营活动产生的现金流量净额	六、(五十)	46,952,062.34	75,326,178.08
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		15,743,599.41	29,737,960.12
取得投资收益收到的现金		617,480.41	468,927.12
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		17,719,497.89	17,899,200.34
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额	六、(五十)		193,736.42
收到其他与投资活动有关的现金	六、(四十九)	6,310,699.28	6,966,957.02
投资活动现金流入小计		40,391,276.99	55,266,781.02
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		81,109,229.24	41,392,023.50
投资支付的现金		12,172,190.78	33,740,173.01
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额	六、(五十)	15,973,607.17	
支付其他与投资活动有关的现金	六、(四十九)	5,147,962.53	6,620,466.59
投资活动现金流出小计		114,402,989.72	81,752,663.10
投资活动产生的现金流量净额		-74,011,712.73	-26,485,882.08
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		112,575,471.70	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		500,000.00	
取得借款收到的现金		136,050,000.00	119,090,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金	六、(四十九)	8,679,549.00	24,155,567.20
筹资活动现金流入小计		257,305,020.70	143,245,567.20
偿还债务支付的现金		85,140,000.00	140,640,000.00

分配股利、利润或偿付利息支付的现金		26,741,238.78	16,420,725.50
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		5,620,000.00	3,080,000.00
支付其他与筹资活动有关的现金	六、(四十九)	18,921,672.89	32,047,087.75
筹资活动现金流出小计		130,802,911.67	189,107,813.25
筹资活动产生的现金流量净额		126,502,109.03	-45,862,246.05
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额	六、(五十)	99,442,458.64	2,978,049.95
加：期初现金及现金等价物余额	六、(五十)	23,961,775.69	20,983,725.74
六、期末现金及现金等价物余额	六、(五十)	123,404,234.33	23,961,775.69

法定代表人：段坤良
人：丁美菊

主管会计工作负责人：易享播

会计机构负责

(六) 母公司现金流量表

单位：元

项目	附注	2020年	2019年
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		98,968,094.46	277,475,879.48
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		2,203,211.92	486,739.17
经营活动现金流入小计		101,171,306.38	277,962,618.65
购买商品、接受劳务支付的现金		78,262,073.14	257,328,018.37
支付给职工以及为职工支付的现金		4,603,629.08	9,065,926.04
支付的各项税费		3,552,728.62	6,832,651.84
支付其他与经营活动有关的现金		8,916,815.97	1,533,773.93
经营活动现金流出小计		95,335,246.81	274,760,370.18
经营活动产生的现金流量净额		5,836,059.57	3,202,248.47
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		15,743,599.41	29,737,960.12
取得投资收益收到的现金		4,020,000.00	
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		2,201,909.46	1,486,349.09
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		234,118.84	471,000.00

投资活动现金流入小计		22,199,627.71	31,695,309.21
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		847,622.89	2,267,245.04
投资支付的现金		36,172,190.78	33,740,173.01
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		350,000.00	84349.14
投资活动现金流出小计		37,369,813.67	36,091,767.19
投资活动产生的现金流量净额		-15,170,185.96	-4,396,457.98
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		112,075,471.70	
取得借款收到的现金		75,900,000.00	20,000,000.00
发行债券收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金		1,299,892,018.94	1,294,654,010.01
筹资活动现金流入小计		1,487,867,490.64	1,314,654,010.01
偿还债务支付的现金		20,000,000.00	10,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		8,162,336.78	1,569,011.88
支付其他与筹资活动有关的现金		1,392,451,441.11	1,304,479,713.52
筹资活动现金流出小计		1,420,613,777.89	1,316,048,725.40
筹资活动产生的现金流量净额		67,253,712.75	-1,394,715.39
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		57,919,586.36	-2,588,924.90
加：期初现金及现金等价物余额		4,142,518.97	6,731,443.87
六、期末现金及现金等价物余额		62,062,105.33	4,142,518.97

(七) 合并股东权益变动表

单位：元

项目	2020 年												
	归属于母公司所有者权益										少数股东权益	所有者权益合计	
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备			未分配利润
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	145,839,681.00				6,074,725.68		671,700.31		2,074,045.33		128,713,072.26	20,645,905.29	304,019,129.87
加：会计政策变更													
前期差错更正													
同一控制													

下企业合并												
其他												
二、本年期初余额	145,839,681.00			6,074,725.68		671,700.31		2,074,045.33		128,713,072.26	20,645,905.29	304,019,129.87
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	33,000,000.00			74,482,554.01		2,455,726.99		1,823,630.56		40,890,027.57	144,322.48	152,796,261.61
（一）综合收益总额						2,455,726.99				47,713,654.92	4,612,333.53	54,781,715.44
（二）所有者投入和减少资本	33,000,000.00			74,482,554.01							1,151,988.95	108,634,542.96
1. 股东投入的普通股	33,000,000.00			74,424,528.30							500,000.00	107,924,528.30

2. 其他 权益工 具持有 者投入 资本												
3. 股份 支付计 入所有 者权益 的金额												
4. 其他				58,025.71						651,988.95	710,014.66	
(三) 利润分 配							1,823,630.56	-6,823,627.35	-5,620,000.00		-10,619,996.79	
1. 提取 盈余公 积							1,823,630.56	-1,823,630.56				
2. 提取 一般风 险准备												
3. 对所 有者 (或股 东)的 分配								-4,999,996.79	-5,620,000.00		-10,619,996.79	
4. 其他												

(四) 所有者 权益内 部结转													
1. 资本 公积转 增资本 (或股 本)													
2. 盈余 公积转 增资本 (或股 本)													
3. 盈余 公积弥 补亏损													
4. 设定 受益计 划变动 额结转 留存收 益													
5. 其他 综合收 益结转													

留存收益													
6. 其他													
(五) 专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
(六) 其他													
四、本 年期末 余额	178,839,681.00				80,557,279.69		3,127,427.30		3,897,675.89		169,603,099.83	20,790,227.77	456,815,391.48

项目	2019年												
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		
优先股		永续债	其他										
一、上年期末余额	145,839,681.00				6,749,327.04				2,074,045.33		79,555,062.83	16,712,077.96	250,930,194.16

加：会计政策变更					380,790.31					380,790.31
前期差错更正										
同一控制下企业合并										
其他										
二、本年期初余额	145,839,681.00			6,749,327.04	380,790.31	2,074,045.33	79,555,062.83	16,712,077.96	251,310,984.47	
三、本期增减变动金额 (减少以“－”号填列)				-674,601.36	290,910.00		49,158,009.43	3,933,827.33	52,708,145.40	
(一) 综合收益总额					290,910.00		49,158,009.43	6,348,253.74	55,797,173.17	
(二) 所有者投入和减少资本										
1. 股东投入的普通股										
2. 其他权益工具持有者投入资本										

3. 股份支付 计入所有者 权益的金额													
4. 其他													
（三）利润 分配												-3,080,000.00	-3,080,000.00
1. 提取盈余 公积													
2. 提取一般 风险准备													
3. 所有者 （或股东） 的分配												-3,080,000.00	-3,080,000.00
4. 其他													
（四）所有 者权益内部 结转													
1. 资本公积 转增资本 （或股本）													
2. 盈余公积 转增资本 （或股本）													
3. 盈余公积 弥补亏损													

4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他					-674,601.36						665,573.59	-9,027.77
四、本期末余额	145,839,681.00				6,074,725.68	671,700.31	2,074,045.33	128,713,072.26	20,645,905.29	304,019,129.87		

法定代表人：段坤良

主管会计工作负责人：易享播

会计机构负责人：丁美菊

(八) 母公司股东权益变动表

单位：元

项目	2020年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								

						收 益				
一、上年期末余额	145,839,681.00			7,978,463.47			2,074,045.33		17,433,081.78	173,325,271.58
加：会计政策变更										
前期差错更正										
其他										
二、本年期初余额	145,839,681.00			7,978,463.47			2,074,045.33		17,433,081.78	173,325,271.58
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	33,000,000.00			74,424,528.30			1,823,630.56		11,412,678.22	120,660,837.08
(一) 综合收益总额									18,236,305.57	18,236,305.57
(二) 所有者投入和减少 资本	33,000,000.00			74,424,528.30						107,424,528.30
1. 股东投入的普通股	33,000,000.00			74,424,528.30						107,424,528.30
2. 其他权益工具持有者投 入资本										
3. 股份支付计入所有者权 益的金额										
4. 其他										
(三) 利润分配							1,823,630.56		-6,823,627.35	-4,999,996.79
1. 提取盈余公积							1,823,630.56		-1,823,630.56	
2. 提取一般风险准备										
3. 对所有者(或股东)的 分配									-4,999,996.79	-4,999,996.79
4. 其他										

(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												
3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本年期末余额	178,839,681.00				82,402,991.77				3,897,675.89		28,845,760.00	293,986,108.66

项目	2019年											
	股本	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他								
一、上年期末余额	145,839,681.00				7,978,463.47				2,074,045.33		18,666,407.98	174,558,597.78
加：会计政策变更												

前期差错更正												
其他												
二、本年期初余额	145,839,681.00				7,978,463.47				2,074,045.33		18,666,407.98	174,558,597.78
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)											-1,233,326.20	-1,233,326.20
(一) 综合收益总额											-1,233,326.20	-1,233,326.20
(二) 所有者投入和减少资本												
1. 股东投入的普通股												
2. 其他权益工具持有者投入资本												
3. 股份支付计入所有者权益的金额												
4. 其他												
(三) 利润分配												
1. 提取盈余公积												
2. 提取一般风险准备												
3. 对所有者(或股东)的分配												
4. 其他												
(四) 所有者权益内部结转												
1. 资本公积转增资本(或股本)												
2. 盈余公积转增资本(或股本)												

3. 盈余公积弥补亏损												
4. 设定受益计划变动额结转留存收益												
5. 其他综合收益结转留存收益												
6. 其他												
(五) 专项储备												
1. 本期提取												
2. 本期使用												
(六) 其他												
四、本年期末余额	145,839,681.00				7,978,463.47				2,074,045.33		17,433,081.78	173,325,271.58

三、 财务报表附注

湖南德众汽车销售服务有限公司 2020 年度财务报表附注

(除另有注明外, 所有金额均以人民币元为货币单位)

一、公司的基本情况

(一) 历史沿革

湖南德众汽车销售服务有限公司(以下简称“德众股份”或“公司”)前身为怀化德众汽车销售服务有限公司(以下简称“有限公司”), 有限公司成立于2010年2月25日, 注册资本为1,000.00万元, 全部为货币出资。2010年2月22日, 湖南泰信会计师事务所有限公司出具了湖南泰信[2010]验字第009号《验资报告》, 对申请设立登记的注册资本的实收情况进行了审验。有限公司的出资情况如下:

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例(%)
1	湖南德远商贸有限公司	货币	1,000.00	100.00
	合计		<u>1,000.00</u>	<u>100</u>

注: 湖南德远商贸有限公司为湖南德远商贸集团有限公司前身。

2015年2月3日, 有限公司股东会作出决议, 同意增加注册资本1,000.00万元, 注册资本由1,000.00万元变更为2,000.00万元, 新增注册资本由湖南德远商贸集团有限公司货币出资1,000.00万元。2015年2月3日, 湖南泰信会计师事务所有限公司出具了湖南泰信[2015]验字第006号《验资报告》。本次增加注册资本后, 有限公司的股权结构变更为:

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例(%)
1	湖南德远商贸集团有限公司	货币	2,000.00	100.00
	合计		<u>2,000.00</u>	<u>100</u>

2015年5月25日, 有限公司股东会作出决议, 同意湖南德远商贸集团有限公司将其全部股份出资分别转让给段坤良、骆自强。2015年5月25日, 转让各方签订了股份转让协议, 本次转让情况如下表所示:

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例 (%)
1	段坤良	货币	1,400.00	70.00
2	骆自强	货币	600.00	30.00
	合 计		<u>2,000.00</u>	<u>100</u>

有限公司修改了公司章程，并于 2015 年 5 月 25 日办理了工商变更登记手续。

2015 年 6 月 15 日，有限公司股东会作出决议，同意段坤良将其持有的部分有限公司股权分别转让给李延东、张辉，同意骆自强将其持有的部分有限公司股权分别转让给王卫林、高万平、曾胜、易孝播、郭伟林。2015 年 6 月 15 日，转让各方签订了股份转让协议，本次股份转让后，有限公司的股权结构变更为：

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例 (%)
1	段坤良	货币	1,040.00	52.00
2	王卫林	货币	300.00	15.00
3	李延东	货币	300.00	15.00
4	高万平	货币	160.00	8.00
5	张辉	货币	60.00	3.00
6	曾胜	货币	40.00	2.00
7	骆自强	货币	40.00	2.00
8	易孝播	货币	40.00	2.00
9	郭伟林	货币	20.00	1.00
	合 计		<u>2,000.00</u>	<u>100</u>

2015 年 6 月 15 日，有限公司股东会作出决议，同意增加注册资本 500.00 万元，注册资本由 2,000.00 万元变更为 2,500.00 万元，新增资本由有限公司 9 名自然人股东按认缴出资比例以货币增资。

2015 年 6 月 29 日，湖南泰信会计师事务所有限公司出具了湖南泰信[2015]验字第 011 号《验资报告》，全体股东均以货币出资。本次增加注册资本后，有限公司的股权结构变更为：

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例 (%)
1	段坤良	货币	1,300.00	52.00
2	王卫林	货币	375.00	15.00
3	李延东	货币	375.00	15.00
4	高万平	货币	200.00	8.00
5	张辉	货币	75.00	3.00
6	曾胜	货币	50.00	2.00

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例 (%)
7	骆自强	货币	50.00	2.00
8	易孝播	货币	50.00	2.00
9	郭伟林	货币	25.00	1.00
	合 计		<u>2,500.00</u>	<u>100</u>

有限公司修改了公司章程，并于 2015 年 6 月 16 日办理了工商变更登记手续。

2015 年 7 月 11 日，有限公司股东会作出决议，同意李延东将其持有的全部有限公司股权转让给段坤良，同意王卫林将其持有的全部有限公司股权转让给段坤良，同意高万平将其持有的全部有限公司股权分别转让给段坤良、张辉、曾胜、易孝播、郭伟林、骆自强。2015 年 7 月 13 日，转让各方签订了股份转让协议，本次股份转让后，有限公司的股权结构变更为：

序号	股东名称	出资方式	出资金额(万元)	出资比例 (%)
1	段坤良	货币	2,100.00	84.00
2	张辉	货币	125.00	5.00
3	骆自强	货币	75.00	3.00
4	曾胜	货币	75.00	3.00
5	易孝播	货币	75.00	3.00
6	郭伟林	货币	50.00	2.00
	合 计		<u>2,500.00</u>	<u>100</u>

有限公司修改了公司章程，并于 2015 年 7 月 20 日办理了工商变更登记手续。

2015 年 8 月 11 日，有限公司股东会作出决议，同意将公司整体变更为股份有限公司。2015 年 7 月 30 日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具信会师报字[2015]第 810130 号《审计报告》，确认有限公司截至 2015 年 6 月 30 日经审计的净资产为 30,765,196.07 元；根据银信资产评估有限公司 2015 年 8 月 11 日出具的银信评报字 [2015] 沪第 1028 号《评估报告》，有限公司截至 2015 年 6 月 30 日经评估的净资产为 3,820.32 万元。有限公司全体股东约定以有限公司截至 2015 年 6 月 30 日经审计的净资产 30,765,196.07 元折合为股份公司的股本 2,500.00 万股，剩余部分计入资本公积。

2015 年 8 月 21 日，立信会计师事务所（特殊普通合伙）出具信会师报字[2015]第 810133 号《验资报告》，对股份公司设立的股本情况进行了审验。2015 年 9 月 2 日，公司召开创立大会。有限公司整体变更为股份公司后，股份公司的股权结构如下：

序号	股东名称	出资方式	持股数量(股)	持股比例 (%)
1	段坤良	净资产	21,000,000.00	84.00
2	张辉	净资产	1,250,000.00	5.00

序号	股东名称	出资方式	持股数量(股)	持股比例(%)
3	骆自强	净资产	750,000.00	3.00
4	曾胜	净资产	750,000.00	3.00
5	易孝播	净资产	750,000.00	3.00
6	郭伟林	净资产	500,000.00	2.00
	合计		<u>25,000,000.00</u>	<u>100</u>

2015年9月9日，公司取得了代码为431200000029166的法人营业执照。

2015年11月17日，股份公司2015年第二次临时股东大会决议，同意公司注册资本由2,500.00万元增加至3,500.00万元。2015年11月17日，湖南泰信会计师事务所有限公司出具了湖南泰信[2015]验字第019号《验资报告》。本次新增注册资本1,000.00万元由公司原股东按照其原持股比例以货币资金缴纳，本次增资后，股份公司股权结构如下：

序号	股东名称	出资方式	持股数量(股)	持股比例(%)
1	段坤良	净资产/货币	29,400,000.00	84.00
2	张辉	净资产/货币	1,750,000.00	5.00
3	骆自强	净资产/货币	1,050,000.00	3.00
4	曾胜	净资产/货币	1,050,000.00	3.00
5	易孝播	净资产/货币	1,050,000.00	3.00
6	郭伟林	净资产/货币	700,000.00	2.00
	合计		<u>35,000,000.00</u>	<u>100</u>

股份公司修改了公司章程，并于2015年11月19日办理了工商变更登记手续，取得统一社会信用代码为91431200550724150X的《营业执照》。

2016年7月12日，经全国中小企业股份转让系统有限责任公司“股转系统函[2016]5084号”文《关于同意湖南德众汽车销售服务有限公司股票在全国中小企业股份转让系统挂牌的函》的批准，公司于2016年8月1日成功挂牌股转系统，挂牌代码838030，挂牌简称“德众股份”。

2017年12月27日召开的2017年第十一次临时股东大会，审议通过了《关于发行股份购买资产并募集配套资金暨关联交易的议案》、《关于修改〈公司章程〉的议案》等议案；2018年1月24日，公司取得了《关于湖南德众汽车销售服务有限公司发行股份购买资产暨重大资产重组股份登记的函》（股转系统函[2018]360号），确认股票发行27,504,000.00股，价格4元/股，其中限售27,504,000.00股，不予限售0股。公司于2018年2月14日在中国证券登记结算有限公司完成新增股份登记，公司总股本由35,000,000.00股，增加至62,504,000.00股。

2018年3月22日，公司召开股东会，审议通过《关于〈公司2018年第一次股票发行方案〉的议案》，同意以4元/股的价格向核心员工定向增发新股87.70万股，募集资金350.80万元，增加股本87.70万元。公司总股本由62,504,000.00股增加至63,381,000.00股。

2018年5月2日召开了第一届董事第二十九次会议，审议通过了《关于〈2018年一季度资本公积转增股本预案〉的议案》，2018年5月21日召开了2018年第五次临时股东大会，审议通过了议案，同意以6,338.10万股为基数，以资本公积向全体股东每10股转增13.01股。资本公积转增股本实施完毕后，公司注册资本由63,381,000.00元变更为145,839,681.00元。公司于5月30日在中国证券登记结算有限责任公司北京分公司办理了资本公积转增股本的登记，公司总股本由63,381,000.00股增加至145,839,681.00股。2018年6月26日公司就资本公积转增股本向怀化市工商行政管理局办理注册资本变更、《公司章程修正案》备案的工商登记事项。

2018年5月16日，公司正式进入创新层。

2020年4月10日召开2020年第三次临时股东大会审议通过的《关于公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌的议案（修订后）》等相关议案、2020年8月21日召开第二届董事会第四十二次会议审议通过的《关于调整公司拟申请股票向不特定合格投资者公开发行并在精选层挂牌发行价格》等相关议案、2020年9月27日中国证券监督管理委员会证监许可[2020]2388号文的核准，公司申请公开发行33,000,000股人民币普通股股票。公司增加注册资本人民币33,000,000.00元，变更后的注册资本为人民币178,839,681.00元。

截至2020年12月31日，公司股本总额178,839,681.00元。

（二）公司注册地、组织形式和总部地址

公司注册地址：湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区。

公司组织形式：股份有限公司。

公司总部地址：湖南省怀化市鹤城区怀化工业园鹤城分园鸭嘴岩物流产业区。

（三）公司的业务性质和主要经营活动

公司行业性质：批发和零售业下的汽车零售（F5261）行业。

公司主要经营活动：经营汽车及配件销售、汽车售后维修、汽车保险代理、代办车辆上牌上户、汽车租赁等业务。

（四）公司的实际控制人

公司的实际控制人为段坤良。

（五）财务报告的批准报出机构和财务报告批准报出日

公司财务报表经公司董事会批准后报出。

本财务报表批准报出日：2021年4月19日。

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。本期的合并财务报表范围及其变化情况详见附注“七、合并范围的变更”和“八、在其他主体中的权益”。

二、财务报表的编制基础

（一）编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础，根据实际发生的交易事项，按照企业会计准则的有关规定，并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

（二）持续经营

本公司自本报告期末至少12个月内具有持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

三、重要会计政策及会计估计

（一）遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定（统称“企业会计准则”）的要求，真实完整地反映了合并及公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外，本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》（2014年修订）以及《关于上市公司执行新企业会计准则有关事项的通知》（会计部函〔2018〕453号）的列报和披露要求。

（二）会计期间和经营周期

本公司的会计年度从公历1月1日至12月31日止。

（三）记账本位币

本公司采用人民币作为记账本位币。

（四）计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。本期无计量属性发生变化的报表项目。

（五）企业合并

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。本

公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

（1）调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

（2）确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形

（1）判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

（2）分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

（六）合并财务报表的编制方法

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

1. 合并财务报表范围的确定原则

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响该回报金额。合并范围包括本公司及全部子公司。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本公司将进行重新评估。

2. 合并财务报表编制的方法

从取得子公司的净资产和生产经营决策的实际控制权之日起，本公司开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于处置的子公司，处置日前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中；当期处置的子公司，不调整合并资产负债表的期初数。非同一控制下企业合并增加的子公司，其购买日后的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，且不调整合并财务报表的期初数和对比数。同一控制下企业合并增加的子公司，其自合并当期期初至合并日的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中，并且同时调整合并财务报表的对比数。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

公司内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。

子公司的股东权益及当期净损益中不属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益及少数股东损益在合并财务报表中股东权益及净利润项下单独列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初股东权益中所享有的份额，冲减少数股东权益。

当因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时采用与被购买方直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理（即，除了在该原有子公司重新计量设定受益计划净负债或净资产导致的变动以外，其余一并转为当期投资收益）。其后，对该部分剩余股权按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》或《企业会计准则第22号——金融工具确认和计量》等相关规定进行后续计量，详见本附注三、（十七）“长期股权投资”或本附注三、（十）“金融工具”。

本公司通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，需区分处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易是否属于一揽子交易。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。不属于一揽子交易的，对其中的每一项交易视情况分别按照“不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资”（详见本附注三、（十七）、4.（1））和“因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司的控制权”（详见前段）适用的原则进行会计处理。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

（七）合营安排

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同

控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

（八）现金流量表之现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

（九）外币业务和外币报表折算

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

（十）金融工具

1. 金融资产和金融负债的分类

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且1) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或2) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的公司风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在公司内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，公司应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，公司应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

（十一）应收票据

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收票据，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收票据，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

项 目	确定组合的依据	计量预期信用损失的方法
应收票据-银行承兑汇票	票据承兑人	本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括历史信用损失经验，并考虑前瞻性信息结合当前状况以及未来经济情况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期信用损失率，以单项或组合的方式对预期信用损失进行估计。
应收票据-商业承兑汇票		

（十二）应收账款

本公司对于《企业会计准则第14号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的应收款项，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括以单项或组合的方式对应收款项预期信用损失进行估计。

1. 按组合计量预期信用损失的应收款项

项 目	确定组合的 依据	计量预期信用损失的方法
组合1	账龄分析组 合	本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括历史信用损失经验，并考虑前瞻性信息结合当前状况以及未来经济情况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期信用损失率，以单项或组合的方式对预期信用损失进行估计。
组合2	内部往来组 合	公司将应收合并范围内关联方款项分类为无风险款项组合。合并范围内关联方债务单位除单位已撤销、破产、资不抵债、现金流量严重不足等发生信用减值情况外，通常无预期信用风险，不计提坏账准备。

按组合计提坏账准备的计提方法

账龄分析组合	账龄分析法
内部往来组合	不计提坏账准备

公司账龄组合与整个存续期间预期信用损失率对照表如下：：

账 龄	预期信用损失率（%）
1 年以内（含 1 年）	5
1—2 年（含 2 年）	10
2—3 年（含 3 年）	20
3—4 年（含 4 年）	40
4—5 年（含 5 年）	80
5 年以上	100

2. 如果有客观证据表明某项应收账款已经发生信用减值，则本公司对该应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。

（十三）其他应收款

本公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型进行处理。在每个资产负债表日评估其信用风险，并划分为三个阶段，计算预期信用损失，具体减值方法详见本附注“三、（十）金融工具、5. 金融资产减值”。

（十四）存货

1. 存货的分类

公司的存货分为在途物资、原材料、周转材料、库存商品等。

2. 发出存货的计价方法

库存商品发出时按个别计价法，原材料发出采用加权平均法计价。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

期末按照单个存货项目计提存货跌价准备；但对于数量繁多、单价较低的存货，按照存货类别计提存货跌价准备；与在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，则合并计提存货跌价准备。

除有明确证据表明资产负债表日市场价格异常外，存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定。

期末存货项目的可变现净值以资产负债表日市场价格为基础确定。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品和包装物的摊销方法

低值易耗品、包装物领用时按照一次转销法进行摊销。

（十五）持有待售

本公司将同时满足下列条件的企业组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：1.根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；2.出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小），预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，根据处置组中除商誉外适用《企业会计准则第 42 号——持有待售的非流动资产、处置组和终止经营》计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

本公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后本公司是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

（十六）终止经营

终止经营，是指企业满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：

1. 该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；
2. 该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；
3. 该组成部分是专为转售而取得的子公司。

本公司在利润表中分别列示持续经营损益和终止经营损益。不符合终止经营定义的持有待售的非流动资产或处置组，其减值损失和转回金额及处置损益作为持续经营损益列报。终止经营的减值损失和转回金额等经营损益及处置损益作为终止经营损益列报。

（十七）长期股权投资

1.投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

（3）除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2.后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资,在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时,长期股权投资按初始投资成本计价,除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外,按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润,确认为当期投资收益,并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的

净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3.确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4.长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5.减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资,在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(十八) 固定资产

1.固定资产确认条件、计价和折旧方法

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的,使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账,并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

2.各类固定资产的折旧方法

资产类别	折旧方法	净残值率(%)	使用年限(年)	年折旧率(%)
房屋建筑物	年限平均法	5	20-40	2.38-4.75
机器设备	年限平均法	5	10	9.50

资产类别	折旧方法	净残值率 (%)	使用年限 (年)	年折旧率 (%)
运输工具	年限平均法	5	4	23.75
其他办公设备	年限平均法	5	3-5	19.00-31.67

3. 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日,有迹象表明固定资产发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

4. 融资租入固定资产的认定依据、计价方法

符合下列一项或数项标准的,认定为融资租赁:(1) 在租赁期届满时,租赁资产的所有权转移给承租人;(2) 承租人有购买租赁资产的选择权,所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值,因而在租赁开始日就可以合理确定承租人将会行使这种选择权;(3) 即使资产的所有权不转移,但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分 [通常占租赁资产使用寿命的 75%以上(含 75%)];(4) 承租人在租赁开始日的最低租赁付款额现值,几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值 [90%以上(含 90%)];出租人在租赁开始日的最低租赁收款额现值,几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值 [90%以上(含 90%)];(5) 租赁资产性质特殊,如果不作较大改造,只有承租人才能使用。

融资租入的固定资产,按租赁开始日租赁资产的公允价值与最低租赁付款额的现值中较低者入账,按自有固定资产的折旧政策计提折旧。

(十九) 在建工程

1.在建工程达到预定可使用状态时,按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的,先按估计价值转入固定资产,待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值,但不再调整原已计提的折旧。

2.资产负债表日,有迹象表明在建工程发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(二十) 无形资产

1.无形资产包括土地使用权、软件使用权等,按成本进行初始计量。

2.使用寿命有限的无形资产,在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销,无法可靠确定预期实现方式的,采用直线法摊销。具体年限如下:

项 目	摊销年限 (年)	依据
土地使用权	40 年	法律法规规定年限
软件使用权	使用期限内	合同约定

3.使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

4. 内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

本公司内部研究开发项目划分研究阶段支出和开发阶段支出的具体标准：

内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能确认为无形资产：

- （1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；
- （2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- （3）无形资产存在产生经济利益的方式；有能力完成该无形资产的开发；有能力使用或出售该无形资产；
- （4）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

（二十一）商誉

商誉为股权投资成本或非同一控制下企业合并成本超过应享有的或企业合并中取得的被投资单位或被购买方可辨认净资产于取得日或购买日的公允价值份额的差额。与子公司有关的商誉在合并财务报表上单独列示，与联营企业和合营企业有关的商誉，包含在长期股权投资的账面价值中。公司企业合并所形成的商誉，无论是否存在减值迹象，均在每年年末进行减值测试。

（二十二）长期待摊费用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

（二十三）职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

1. 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

2. 辞退福利

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

3. 设定提存计划

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

（二十四）预计负债

1.因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2.本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

（二十五）股份支付

1.股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2.权益工具公允价值的确定方法

（1）存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

（2）不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3.确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4.实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

（1）以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

（2）以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

（3）修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

（二十六）收入

1. 收入的确认

本公司的收入主要包括整车销售、售后维保和增值服务等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2. 本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

1) 客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

2) 客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

3) 本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

1) 本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

2) 本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

3) 本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

4) 本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

5) 客户已接受该商品。

6) 其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

公司整车销售在与客户达成购车协议，完成车辆内部检测后向客户办理交车手续，客户签字确认，经客户提车确认收入。

公司提供的售后维保服务，在公司完成相关服务并内部检测合格后，经客户确认后确认收入。

公司提供的保险代理、按揭服务及其他服务，在公司已提供相关服务，收到服务款或取得收取服务款的权利时确认收入。

(二十七) 合同资产与合同负债

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司将同一合同下的合同资产和合同负债相互抵消后以净额列示。

1. 合同资产

本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

对于不包含重大融资成分的合同资产，本公司采用预期信用损失的简化模型，即始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

对于包含重大融资成分的合同资产，本公司选择采用预期信用损失的简化模型，即始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

2. 合同负债

本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债，如公司在转让承诺的商品或服务之前已收取的款项。

（二十八）合同成本

合同成本分为合同履约成本与合同取得成本。

本公司为履行合同发生的成本同时满足下列条件的，作为合同履约成本确认为一项资产：

1. 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；

2. 该成本增加了公司未来用于履行履约义务的资源；

3. 该成本预期能够收回。

本公司为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产；但是，该资产摊销不超过一年的可以在发生时计入当期损益。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本公司将对于超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

1. 因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；

2. 为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

上述资产减值准备后续发生转回的，转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

（二十九）政府补助

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2.政府补助为货币性资产的,按照收到或应收的金额计量;政府补助为非货币性资产的,按照公允价值计量,公允价值不能可靠取得的,按照名义金额计量。

3.政府补助采用总额法:

(1)与资产相关的政府补助,确认为递延收益,在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的,将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2)与收益相关的政府补助,用于补偿以后期间的相关费用或损失的,确认为递延收益,在确认相关费用的期间,计入当期损益;用于补偿已发生的相关费用或损失的,直接计入当期损益。

4.对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助,区分不同部分分别进行会计处理;难以区分的,整体归类为与收益相关的政府补助。

5.本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益;将与本公司日常活动无关的政府补助,计入营业外收支。

6.本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理:

(1)财政将贴息资金拨付给贷款银行,由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的,本公司以实际收到的借款金额作为借款的入账价值,按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2)财政将贴息资金直接拨付给本公司的,本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

(三十)递延所得税资产和递延所得税负债

1.根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额(未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的,该计税基础与其账面数之间的差额),按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2.确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日,有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的,确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3.资产负债表日,对递延所得税资产的账面价值进行复核,如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益,则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时,转回减记的金额。

4.本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益,但不包括下列情况产生的所得税:(1)企业合并;(2)直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

四、税项

(一)主要税种及税率

税 种	计 税 依 据	税 率 (%)
增值税	销售货物或提供应税劳务	13、9、6、5、3、2、1
	从价计征的，按房产原值一次减除	
房产税	30%后余值的1.2%计缴；从租计征的，按租金收入的12%计缴	按税法规定执行
城市维护建设税	应缴流转税税额	7
教育费附加及地方教育附加	应缴流转税税额	5
企业所得税	应纳税所得额	15、20、25

注 1：根据《财政部国家税务总局关于在北京等 8 省市开展交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点的通知》（财税〔2012〕71 号）及《交通运输业和部分现代服务业营业税改征增值税试点实施办法》（财税〔2011〕111 号）的相关规定，本公司现代服务业业务适用 6%的增值税税率。

本公司的汽车、精品销售、售后维保收入适用 13%的增值税税率；增值服务收入适用 6%的增值税税率；不动产租赁服务适用 9%的增值税税率，按简易征收办法计征的适用 5%的征收率；小规模纳税人适用 3%的征收率，自 2020 年 3 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日减按 1%征收率征收增值税；销售公司使用过的固定资产，按照简易办法依照 3%征收率减按 2%征收增值税。

注 2：不同纳税主体企业所得税税率情况：

纳税主体名称	所得税税率
湖南德远新能源汽车集团有限公司	15%
思车网汽车科技有限公司	15%
怀化智远汽车服务有限公司	20%
铜仁碧江区悦达汽车服务有限公司	20%
铜仁碧江区悦丰汽车服务有限公司	20%
怀化德俊汽车销售服务有限公司	20%
铜仁宝顺汽车销售服务有限公司	20%
铜仁宝成汽车销售服务有限公司	20%
铜仁碧江区宝达汽车服务有限公司	20%
都匀德和汽车销售服务有限公司	20%
都匀众凯汽车销售服务有限公司	20%
怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司	20%
湘西宝利汽车服务有限公司	20%
湘西华瑞汽车贸易有限公司	20%
怀化宝瑞汽车销售服务有限公司	20%

纳税主体名称	所得税税率
怀化宝通汽车销售服务有限公司	20%
怀化远众汽车销售服务有限公司	20%
怀化众悦汽车服务有限公司	20%
娄底众凯汽车销售服务有限公司	20%
娄底悦达汽车服务有限公司	20%
湘西宝顺汽车销售服务有限公司	20%
凯里悦达汽车服务有限公司	20%
凯里成达汽车服务有限公司	20%
凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	20%
铜仁众凯汽车销售服务有限公司	20%
铜仁碧江区远达汽车服务有限公司	20%
铜仁众成汽车销售服务有限公司	20%
凯里经济开发区众成汽车销售服务有限公司	20%
怀化智达汽车服务有限公司	20%
铜仁碧江区众达汽车服务有限公司	20%
怀化德远二手车交易市场有限公司	20%
怀化宝众车辆服务有限公司	20%
怀化悦丰汽车服务有限公司	20%
凯里众悦汽车服务有限公司	20%
贵阳众凯汽车销售服务有限公司	20%
本公司、其他境内子公司	25%

（二）重要税收优惠政策及其依据

1. 增值税税收优惠政策及依据

（1）公司根据《财政部国家税务总局关于部分货物适用增值税低税率和简易办法征收增值税政策的通知》（财税[2009]9号）第二条第（一）和《财政部国家税务总局关于简并增值税征收率政策的通知》（财税[2014]57号）文件规定：自2009年1月1日起，一般纳税人销售自己使用过的属于增值税条例第十条规定不得抵扣且未抵扣进项税额的固定资产，按照简易办法依照3%征收率减按2%征收增值税。

（2）根据财政部税务总局《关于支持个体工商户复工复产增值税政策的公告》（财政部税务总局公告2020年第13号），自2020年3月1日至5月31日，对湖北省增值税小规模纳税人，适用3%征收率的应税销售收入，免征增值税；适用3%预征率的预缴增值税项目，暂停预缴增值税。除湖北省外，其他省、自治区、直辖市的增值税小规模纳税人，适用3%征收率的应税销售收入，减按1%征收率征收增值税；适用3%预征率的预缴增

值税项目，减按1%预征率预缴增值税。根据财政部 税务总局《关于延长小规模纳税人减免增值税政策执行期限的公告》（财政部 税务总局公告2020年第24号），财政部税务总局公告2020年第13号规定的税收优惠政策实施期限延长到2020年12月31日。

2. 企业所得税税收优惠政策及依据

（1）根据科学技术部火炬高技术产业开发中心于2019年11月25日下发的《关于湖南省2019年第一批高新技术企业备案的复函》（国科火字（2019）217号），对本公司之子公司思车网汽车科技有限公司准予高新技术企业备案，证书编号GR201943000158，有效期三年。根据《中华人民共和国所得税法》规定，思车网汽车科技有限公司享受高新技术企业所得税优惠政策，2019年、2020年、2021年可按15%税率计算缴纳企业所得税。

（2）根据科学技术部火炬高技术产业开发中心于2019年11月25日下发的《关于湖南省2019年第二批高新技术企业备案的复函》（国科火字（2019）218号），对本公司之子公司湖南德远新能源汽车集团有限公司准予高新技术企业备案，证书编号GR201943001357，有效期三年。根据《中华人民共和国所得税法》规定，湖南德远新能源汽车集团有限公司享受高新技术企业所得税优惠政策，2019年、2020年、2021年可按15%税率计算缴纳企业所得税。

（3）财政部 国家税务总局《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税[2019]13号）。自2019年1月1日至2021年12月31日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分，减按25%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分，减按50%计入应纳税所得额，按20%的税率缴纳企业所得税。

（4）根据财政部、国家税务总局、科技部《关于提高研究开发费用税前加计扣除比例的通知》（财税[2018]99号），企业开展研发活动中实际发生的研发费用，未形成无形资产计入当期损益的，在按规定据实扣除的基础上，在2018年1月1日至2020年12月31日期间，再按照实际发生额的75%在税前加计扣除；形成无形资产的，在上述期间按照无形资产成本的175%在税前摊销。本公司之子公司思车网汽车科技有限公司适用上述条款，在计算应纳税所得额时按照对实际发生的研发费用在据实扣除的基础上，再按照实际发生额的75%予以加计扣除。

五、会计政策和会计估计变更以及前期差错更正的说明

（一）会计政策的变更

经公司董事会批准，自2020年1月1日采用《企业会计准则第14号——收入》（财会〔2017〕22号）相关规定。根据累积影响数，调整年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。会计政策变更导致影响如下：

会计政策变更的内容和原因

受影响的报表项目名称和金额

将合同约定 1 年以内不含税预收款项列示在“合同负债”，将预收销项税列示在“其他流动负债”，将合同约定 1 年以上不含税预收款项列示在“其他非流动负债”列示	合并资产负债表：调减期末预收款项 50,574,229.23 元、调增期末合同负债 34,819,375.50 元、调增期末其他流动负债 5,674,787.43 元、调增期末其他非流动负债 10,080,066.30 元； 调减期初预收款项 31,006,875.61 元、调增期初合同负债 27,507,260.86 元、调增期初其他流动负债 3,499,614.75 元； 资产负债表：调减期末预收款项 7,650.00 元、调增期末合同负债 6,769.91 元、调增期末其他流动负债 880.09 元；调减期初预收款项 5,058,867.41 元、调增期初合同负债 4,481,789.48 元、调增期初其他流动负债 577,077.93 元；
将与销售商品合同履行义务相关的运输费从“销售费用”重分类至“营业成本”	无影响。

(二) 会计估计的变更

报告期公司无会计估计的变更。

(三) 前期会计差错更正

报告期公司无前期会计差错更正。

(四) 首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况

1. 合并资产负债表

项 目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
流动资产			
货币资金	49,454,723.66	49,454,723.66	
交易性金融资产	3,094,774.80	3,094,774.80	
应收账款	10,239,541.26	10,239,541.26	
预付款项	22,743,169.96	22,743,169.96	
其他应收款	107,898,271.90	107,898,271.90	
其中：应收利息			
应收股利			
存货	372,168,956.23	372,168,956.23	
其他流动资产	49,243,700.20	49,243,700.20	
流动资产合计	614,843,138.01	614,843,138.01	
非流动资产			
其他权益工具投资	33,328,308.61	33,328,308.61	
固定资产	126,775,105.26	126,775,105.26	
在建工程	6,373,664.79	6,373,664.79	

项 目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
无形资产	64,911,316.62	64,911,316.62	
商誉	7,488,832.05	7,488,832.05	
长期待摊费用	5,442,597.07	5,442,597.07	
递延所得税资产	1,109,832.41	1,109,832.41	
其他非流动资产	897,633.11	897,633.11	
非流动资产合计	<u>246,327,289.92</u>	<u>246,327,289.92</u>	
资产总计	<u>861,170,427.93</u>	<u>861,170,427.93</u>	
流动负债			
短期借款	407,800,843.39	407,800,843.39	
应付票据	34,863,700.00	34,863,700.00	
应付账款	2,359,065.45	2,359,065.45	
预收款项	31,006,875.61		-31,006,875.61
合同负债		27,507,260.86	27,507,260.86
应付职工薪酬	8,177,332.56	8,177,332.56	
应交税费	11,850,140.95	11,850,140.95	
其他应付款	29,982,538.93	29,982,538.93	
其中：应付利息	479,000.98	479,000.98	
应付股利			
一年内到期的非流动负债	9,828,456.54	9,828,456.54	
其他流动负债		3,499,614.75	3,499,614.75
流动负债合计	<u>535,868,953.43</u>	<u>535,868,953.43</u>	
非流动负债			
长期借款	14,400,000.00	14,400,000.00	
长期应付款	4,263,210.13	4,263,210.13	
递延所得税负债	2,619,134.50	2,619,134.50	
非流动负债合计	<u>21,282,344.63</u>	<u>21,282,344.63</u>	
负债合计	<u>557,151,298.06</u>	<u>557,151,298.06</u>	
所有者权益			
股本	145,839,681.00	145,839,681.00	
资本公积	6,074,725.68	6,074,725.68	
其他综合收益	671,700.31	671,700.31	
盈余公积	2,074,045.33	2,074,045.33	
未分配利润	128,713,072.26	128,713,072.26	
归属于母公司所有者权益合计	<u>283,373,224.58</u>	<u>283,373,224.58</u>	

项 目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
少数股东权益	20,645,905.29	20,645,905.29	
所有者权益合计	<u>304,019,129.87</u>	<u>304,019,129.87</u>	
负债及所有者权益合计	<u>861,170,427.93</u>	<u>861,170,427.93</u>	

各项目调整情况的说明：首次执行新收入准则后，调减2020年1月1日预收款项31,006,875.61元，调增2020年1月1日合同负债27,507,260.86元，调增2020年1月1日其他流动负债3,499,614.75元。除上述项目外，其他项目无影响。

2. 资产负债表

项 目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
流动资产			
货币资金	6,628,021.54	6,628,021.54	
交易性金融资产	3,094,774.80	3,094,774.80	
应收账款	1,077,463.04	1,077,463.04	
预付款项	2,550,876.51	2,550,876.51	
其他应收款	43,865,821.98	43,865,821.98	
其中：应收利息			
应收股利			
存货	52,468,181.93	52,468,181.93	
其他流动资产	3,747,077.04	3,747,077.04	
流动资产合计	<u>113,432,216.84</u>	<u>113,432,216.84</u>	
非流动资产			
长期股权投资	203,854,261.30	203,854,261.30	
固定资产	3,816,676.60	3,816,676.60	
长期待摊费用	3,695.78	3,695.78	
递延所得税资产	72,662.62	72,662.62	
非流动资产合计	<u>207,747,296.30</u>	<u>207,747,296.30</u>	
资产总计	<u>321,179,513.14</u>	<u>321,179,513.14</u>	
流动负债			
短期借款	58,429,945.49	58,429,945.49	
应付账款	301,964.80	301,964.80	
预收款项	5,058,867.41		-5,058,867.41
合同负债		4,481,789.48	4,481,789.48
应付职工薪酬	975,024.00	975,024.00	

项 目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
应交税费	1,238,958.29	1,238,958.29	
其他应付款	62,834,761.70	62,834,761.70	
其中：应付利息	42,970.22	42,970.22	
其他流动负债		577,077.93	577,077.93
流动负债合计	<u>128,839,521.69</u>	<u>128,839,521.69</u>	
非流动负债			
递延所得税负债	14,719.87	14,719.87	
其他非流动负债	19,000,000.00	19,000,000.00	
非流动负债合计	<u>19,014,719.87</u>	<u>19,014,719.87</u>	
负债合计	<u>147,854,241.56</u>	<u>147,854,241.56</u>	
所有者权益			
股本	145,839,681.00	145,839,681.00	
资本公积	7,978,463.47	7,978,463.47	
盈余公积	2,074,045.33	2,074,045.33	
未分配利润	17,433,081.78	17,433,081.78	
所有者权益合计	<u>173,325,271.58</u>	<u>173,325,271.58</u>	
负债及所有者权益合计	<u>321,179,513.14</u>	<u>321,179,513.14</u>	

各项目调整情况的说明：首次执行新收入准则后，调减 2020 年 1 月 1 日预收款项 5,058,867.41 元，调增 2020 年 1 月 1 日合同负债 4,481,789.48 元，调增 2020 年 1 月 1 日其他流动负债 577,077.93 元。除上述项目外，其他项目无影响。

六、合并财务报表主要项目注释

说明：期初指 2020 年 1 月 1 日，期末指 2020 年 12 月 31 日，上期指 2019 年度，本期指 2020 年度。

（一）货币资金

1. 分类列示

项 目	期末余额	期初余额
现金	5,000.00	116.00
银行存款	123,399,234.33	23,961,659.69
其他货币资金	25,870,635.45	25,492,947.97
合 计	<u>149,274,869.78</u>	<u>49,454,723.66</u>

2. 期末因抵押、质押或冻结等对使用有限制的货币资金明细如下：

项 目	期末余额
银行承兑汇票保证金	16,096,361.45
履约保证金	9,774,269.63
支付宝	4.37
合 计	<u>25,870,635.45</u>

注：截至2020年12月31日，本公司的银行承兑汇票保证金为子公司怀化宝利汽车销售服务有限公司在上海浦东发展银行股份有限公司沈阳兴工支行开立的银行承兑汇票缴纳的保证金3,288,150.10元，其中1,118,181.10元为质押保证金，2,169,969.00元为赎证款，用以汇票到期日还款；子公司凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司在华夏银行股份有限公司武汉经济技术开发区支行开立的银行承兑汇票缴纳的保证金4,150,000.00元；孙公司铜仁众成汽车销售服务有限公司在浙商银行股份有限公司杭州武林小微企业专营支行开立的银行承兑汇票缴纳的保证金8,658,211.35元。履约保证金为各子公司在厂家监管账户中缴纳的履约保证金金额9,774,269.63元。支付宝账户余额为子公司湖南德远新能源汽车集团有限公司开立的支付宝账户余额4.37元。

3. 期末无存放在境外的款项。

（二）交易性金融资产

项 目	期末余额	期初余额
以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产		<u>3,094,774.80</u>
其中：权益工具投资		3,094,774.80
合 计		<u>3,094,774.80</u>

（三）应收账款

1. 按账龄披露

账 龄	期末余额
1年以内（含1年）	13,551,022.83
小 计	<u>13,551,022.83</u>
坏账准备	677,551.12
合 计	<u>12,873,471.71</u>

2. 按坏账计提方法分类披露

类 别	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例（%）	金额	计提比例（%）	
按单项计提坏账准备					

按组合计提坏账准备	<u>13,551,022.83</u>	<u>100.00</u>	<u>677,551.12</u>	<u>5.00</u>	<u>12,873,471.71</u>
其中：账龄分析组合	13,551,022.83	100.00	677,551.12	5.00	12,873,471.71
合计	<u>13,551,022.83</u>	<u>100</u>	<u>677,551.12</u>		<u>12,873,471.71</u>

接下表：

类别	账面余额		期初余额		坏账准备	计提比例 (%)	账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)			
	按单项计提坏账准备						
按组合计提坏账准备	<u>10,778,464.50</u>	<u>100.00</u>	<u>538,923.24</u>	<u>5.00</u>	<u>10,239,541.26</u>		
其中：账龄分析组合	10,778,464.50	100.00	538,923.24	5.00	10,239,541.26		
合计	<u>10,778,464.50</u>	<u>100</u>	<u>538,923.24</u>		<u>10,239,541.26</u>		

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄分析组合

账龄	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内 (含1年)	13,551,022.83	677,551.12	5.00	10,778,464.50	538,923.24	5.00
合计	<u>13,551,022.83</u>	<u>677,551.12</u>		<u>10,778,464.50</u>	<u>538,923.24</u>	

3. 坏账准备情况

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
组合计提	538,923.24	138,627.88			677,551.12
合计	<u>538,923.24</u>	<u>138,627.88</u>			<u>677,551.12</u>

4. 本期无实际核销的应收账款。

5. 按欠款方归集的期末应收账款金额前五名情况

单位名称	账面余额	占应收账款总额比例 (%)	坏账准备
鹏诚保险代理有限公司	2,315,368.55	17.09	115,768.43
上汽大众汽车有限公司	1,790,745.96	13.21	89,537.30
上海汽车集团财务有限责任公司	973,207.65	7.18	48,660.38
华晨宝马汽车有限公司	863,017.84	6.37	43,150.89

单位名称	账面余额	占应收账款总额比例 (%)	坏账准备
宝马(中国)汽车贸易有限公司	645,270.17	4.76	32,263.51
合计	<u>6,587,610.17</u>	<u>48.61</u>	<u>329,380.51</u>

6. 本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

7. 期末无因应收账款转移而继续涉入形成的资产、负债。

(四) 预付款项

1. 预付账款按账龄列示

账龄	期末余额	比例 (%)	期初余额	比例 (%)
1年以内(含1年)	39,575,958.22	99.82	22,716,709.96	99.88
1-2年(含2年)	70,049.96	0.18	26,460.00	0.12
合计	<u>39,646,008.18</u>	<u>100</u>	<u>22,743,169.96</u>	<u>100</u>

2. 期末无账龄超过1年且金额重要的预付款项。

3. 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

债务人名称	账面余额	账龄	占预付款项合计的比例 (%)
华晨宝马汽车有限公司	19,789,103.72	1年以内	49.91
宝马(中国)汽车贸易有限公司	5,252,735.73	1年以内	13.25
上海上汽大众汽车销售有限公司	1,747,220.08	1年以内	4.41
上汽通用汽车销售有限公司	1,728,666.01	1年以内	4.36
北京比特易湃信息技术有限公司	1,406,526.94	1年以内	3.55
合计	<u>29,924,252.48</u>		<u>75.48</u>

(五) 其他应收款

1. 总表情况

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	141,704,498.57	107,898,271.90
合计	<u>141,704,498.57</u>	<u>107,898,271.90</u>

2. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账 龄	期末余额
1 年以内 (含 1 年)	122,633,819.89
1-2 年 (含 2 年)	16,067,268.14
2-3 年 (含 3 年)	3,081,000.00
3-4 年 (含 4 年)	1,500,000.00
4-5 年 (含 5 年)	901,100.00
5 年以上	2,060,500.79
小 计	<u>146,243,688.82</u>
坏账准备	4,539,190.25
合 计	<u>141,704,498.57</u>

(2) 按款项性质分类情况

款项性质	期末余额	期初余额
押金及保证金	51,546,783.67	39,200,253.59
供应商返利款	90,132,247.67	64,009,298.70
POS 机刷卡款	3,978,959.27	3,831,461.58
应收保险返点		1,106,040.73
其他	585,698.21	3,166,662.74
小 计	<u>146,243,688.82</u>	<u>111,313,717.34</u>
坏账准备	4,539,190.25	3,415,445.44
合 计	<u>141,704,498.57</u>	<u>107,898,271.90</u>

(3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合 计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预期信用 损失 (未发生信用减 值)	整个存续期预期信用 损失 (已发生信 用减值)	
2020 年 1 月 1 日余 额	<u>3,415,445.44</u>			<u>3,415,445.44</u>
2020 年 1 月 1 日其 他应收款账面 余额在期末				
—— 转入第二阶段				
—— 转入第三阶段				
—— 转回第二阶段				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合 计
	未来 12 个月 预期信用损失	整个存续期预期信用 损失（未发生信用减 值）	整个存续期预期信用 损失（已发生信 用减值）	
——转回第一阶段				
本期计提	1,123,744.81			<u>1,123,744.81</u>
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2020 年 12 月 31 日 余额	<u>4,539,190.25</u>			<u>4,539,190.25</u>

(4) 坏账准备的情况

类 别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提						
组合计提	3,415,445.44	1,123,744.81			4,539,190.25	
合 计	<u>3,415,445.44</u>	<u>1,123,744.81</u>			<u>4,539,190.25</u>	

(5) 报告期无实际核销的其他应收款。

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款 总额的比例 (%)	坏账准备 期末余额
上汽通用汽车销售有限公司	返利款	41,188,577.36	1 年以内	28.16	2,059,428.87
上汽通用汽车金融有限责任公司	保证金、返利款	30,156,761.06	1 年以内, 1-2 年、2-3 年	20.62	3,938.05
上海上汽大众汽车销售有限公司	返利款	18,275,397.75	1 年以内	12.50	913,769.89
华晨宝马汽车有限公司	保证金、返利款	13,889,069.05	1 年以内, 3-4 年, 4-5 年, 5 年以上	9.50	575,453.45
沃尔沃汽车销售(上海)有限公司	返利款	6,350,318.70	1 年以内	4.34	317,515.94
合 计		<u>109,860,123.92</u>		<u>75.12</u>	<u>3,870,106.20</u>

(7) 期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

(8) 期末无因其他应收款转移而继续涉入形成的资产、负债。

(9) 期末无应收政府补助款。

（六）存货

1. 分类列示

项 目	期末余额		账面价值
	账面余额	跌价准备	
库存商品	316,597,927.73	1,935,648.72	314,662,279.01
在途物资	107,923,360.08		107,923,360.08
原材料	29,936,965.07		29,936,965.07
合 计	<u>454,458,252.88</u>	<u>1,935,648.72</u>	<u>452,522,604.16</u>

续上表

项 目	期初余额		账面价值
	账面余额	跌价准备	
库存商品	275,172,581.39		275,172,581.39
在途物资	70,858,982.30		70,858,982.30
原材料	26,137,392.54		26,137,392.54
合 计	<u>372,168,956.23</u>		<u>372,168,956.23</u>

2. 存货跌价准备

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品		5,125,643.63		3,189,994.91		1,935,648.72
合 计		<u>5,125,643.63</u>		<u>3,189,994.91</u>		<u>1,935,648.72</u>

3. 存货跌价准备情况

项 目	计提存货跌价准备的依据	报告期转回存货跌价准备的原因	报告期转销存货跌价准备的原因
库存商品	成本高于可变现净值	无	库存商品已销售

（七）其他流动资产

项 目	期末余额	期初余额
待认证、待抵扣进项税	63,054,105.75	49,185,121.35
预交所得税	1,587,761.40	58,578.85
合 计	<u>64,641,867.15</u>	<u>49,243,700.20</u>

（八）其他权益工具投资

1. 其他权益工具投资情况

项 目	期末余额	期初余额
湖南洪江农村商业银行股份有限公司	23,774,410.19	13,855,131.08
怀化农村商业银行股份有限公司	7,367,155.88	14,364,679.28
湖南中方农村商业银行股份有限公司	5,075,833.11	5,108,498.25
合 计	<u>36,217,399.18</u>	<u>33,328,308.61</u>

2. 非交易性权益工具投资情况

项 目	本期确认的 股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益 转入留存收益的金 额	指定为以公允价值计量 且其变动计入其他综合 收益的原因	其他综合收益 转入留存收益 的原因
湖南洪江农村商业 银行股份有限公司	160,000.00	11,094,410.19			不符合合同现金流量特 征，且该部分股权投资 未计划短期出售	
怀化农村商业银行 股份有限公司	457,480.41		6,534,844.12		不符合合同现金流量特 征，且该部分股权投资 未计划短期出售	
湖南中方农村商业银 行股份有限公司			880,239.84		不符合合同现金流量特 征，且该部分股权投资 未计划短期出售	
合 计	<u>617,480.41</u>	<u>11,094,410.19</u>	<u>7,415,083.96</u>			

(九) 固定资产

1. 总表情况

项 目	期末余额	期初余额
固定资产	177,740,468.44	126,775,105.26
固定资产清理		
合 计	<u>177,740,468.44</u>	<u>126,775,105.26</u>

2. 固定资产

(1) 固定资产情况

项 目	房屋建筑物	机器设备	运输工具	其他办公设备	合 计
一、账面原值					
1. 期初余额	104,324,551.65	15,789,829.57	31,039,185.67	18,259,555.69	<u>169,413,122.58</u>
2. 本期增加金额	<u>38,484,654.67</u>	<u>5,299,422.70</u>	<u>32,196,982.97</u>	<u>4,710,390.42</u>	<u>80,691,450.76</u>

项 目	房屋建筑物	机器设备	运输工具	其他办公设备	合 计
(1) 购置	444,236.80	4,865,929.73	30,448,528.63	4,377,769.12	<u>40,136,464.28</u>
(2) 在建工程转入	28,318,530.97				<u>28,318,530.97</u>
(3) 企业合并增加	9,721,886.90	433,492.97	1,748,454.34	332,621.30	<u>12,236,455.51</u>
3. 本期减少金额	<u>233,945.60</u>	<u>449,209.64</u>	<u>19,185,838.23</u>	<u>625,877.04</u>	<u>20,494,870.51</u>
(1) 处置或报废	233,945.60	449,209.64	19,185,838.23	625,877.04	<u>20,494,870.51</u>
4. 期末余额	142,575,260.72	20,640,042.63	44,050,330.41	22,344,069.07	<u>229,609,702.83</u>
二、累计折旧					
1. 期初余额	19,244,692.40	5,516,578.20	6,904,739.22	10,972,007.50	<u>42,638,017.32</u>
2. 本期增加金额	<u>3,893,800.04</u>	<u>1619612.79</u>	<u>8,239,895.2</u>	<u>2,724,512.24</u>	<u>16,477,820.27</u>
(1) 计提	3,532,128.71	1617166.92	8,101,087.63	2,605,275.68	<u>15,855,658.94</u>
(2) 合并增加	361,671.33	2,445.87	138,807.57	119,236.56	<u>622,161.33</u>
3. 本期减少金额	8,282.71	115,526.77	6,759,479.67	363,314.05	<u>7,246,603.20</u>
(1) 处置或报废	8,282.71	115,526.77	6,759,479.67	363,314.05	<u>7,246,603.20</u>
4. 期末余额	23,130,209.73	7,020,664.22	8,385,154.75	13,333,205.69	<u>51,869,234.39</u>
三、减值准备					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	<u>119,445,050.99</u>	<u>13,619,378.41</u>	<u>35,665,175.66</u>	<u>9,010,863.38</u>	<u>177,740,468.44</u>
2. 期初账面价值	<u>85,079,859.25</u>	<u>10,273,251.37</u>	<u>24,134,446.45</u>	<u>7,287,548.19</u>	<u>126,775,105.26</u>

(2) 期末无暂时闲置固定资产。

(3) 本期无通过融资租赁租入的固定资产。

(4) 本期无通过经营租赁租出的固定资产。

(5) 期末未办妥产权证书的固定资产情况

项 目	账面价值	未办妥产权证书原因
凯里众凯 4S 店	4,489,252.71	租赁土地上兴建
怀化宝众检测站	882,036.95	租赁土地上兴建
合 计	<u>5,371,289.66</u>	

(十) 在建工程

1. 总表情况

项 目	期末余额	期初余额
在建工程	4,028,898.36	6,373,664.79
工程物资		

项 目	期末余额	期初余额
合 计	<u>4,028,898.36</u>	<u>6,373,664.79</u>

2. 在建工程

(1) 在建工程情况

项 目	期末余额		账面价值
	账面余额	减值准备	
汽车循环再生中心建设项目	4,028,898.36		4,028,898.36
合 计	<u>4,028,898.36</u>		<u>4,028,898.36</u>

接上表：

项 目	期初余额		账面价值
	账面余额	减值准备	
铜仁宝顺 4S 店改建	2,433,280.92		2,433,280.92
铜仁宝成 4S 店	3,862,281.98		3,862,281.98
凯里宝成 4S 店	11,800.00		11,800.00
汽车循环再生中心建设项目	66,301.89		66,301.89
合 计	<u>6,373,664.79</u>		<u>6,373,664.79</u>

(2) 重要在建工程项目本期变动情况

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定 资产额	本期其他 减少额	期末余额
铜仁宝顺 4S 店		2,433,280.92	469,248.46	2,902,529.38		
铜仁宝成 4S 店		3,862,281.98	3,111,047.32	6,973,329.30		
凯里宝成 4S 店		11,800.00	2,998,882.84	3,010,682.84		
贵阳众凯 4S 店	13,332,854.24		13,332,854.24	13,332,854.24		
怀化宝众汽车综合检测站项目			882,036.95	882,036.95		
汽车循环再生中心建设项目	34,003,300.00	66,301.89	3,962,596.47			4,028,898.36
怀化宝利 4s 店升级改造			1,217,098.26	1,217,098.26		
合 计	<u>47,336,154.24</u>	<u>6,373,664.79</u>	<u>25,973,764.54</u>	<u>28,318,530.97</u>		<u>4,028,898.36</u>

接上表：

工程累计投入 占预算的比例	工程进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利息资本 化金额	本期利息资本化率（%）	资金来源
	100.00%				自有资金

工程累计投入 占预算的比例	工程进度	利息资本化 累计金额	其中：本期利息资本 化金额	本期利息资本化率（%）	资金来源
	100.00%				自有资金
	100.00%				自有资金
	100.00%				自有资金
100.00%	100.00%				募集资金
	100.00%				自有资金
11.85%	11.85%				募集资金
	100.00%				自有资金
合 计					

(3) 期末本公司在建工程无减值迹象，故未计提减值准备。

(十一) 无形资产

1. 无形资产情况

项 目	土地使用权	软件使用权	合 计
一、账面原值			
1. 期初余额	72,826,400.62	481,574.98	<u>73,307,975.60</u>
2. 本期增加金额	<u>19,891,095.20</u>	<u>119,500.00</u>	<u>20,010,595.20</u>
(1) 购置	687,825.00	119,500.00	<u>807,325.00</u>
(2) 企业合并增加	19,203,270.20		<u>19,203,270.20</u>
3. 本期减少金额	1,824,104.25		<u>1,824,104.25</u>
4. 期末余额	90,893,391.57	601,074.98	<u>91,494,466.55</u>
二、累计摊销			
1. 期初余额	8,316,129.02	80,529.96	<u>8,396,658.98</u>
2. 本期增加金额	<u>2,447,607.42</u>	<u>64,028.64</u>	<u>2,511,636.06</u>
(1) 计提	2,197,718.28	64,028.64	<u>2,261,746.92</u>
(2) 企业合并增加	249,889.14		<u>249,889.14</u>
3. 本期减少金额			
4. 期末余额	10,763,736.44	144,558.60	<u>10,908,295.04</u>
三、减值准备			
四、账面价值			
1. 期末账面价值	<u>80,129,655.13</u>	<u>456,516.38</u>	<u>80,586,171.51</u>
2. 期初账面价值	<u>64,510,271.60</u>	<u>401,045.02</u>	<u>64,911,316.62</u>

2. 期末本公司无未办妥产权证书的土地使用权。

（十二）开发支出

项 目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	计入当期损益	
ERP 汽车管理系统		2,124,521.29			2,124,521.29	
预约平台 APP		811,863.64			811,863.64	
合 计		<u>2,936,384.93</u>			<u>2,936,384.93</u>	

（十三）商誉

1. 商誉账面原值

被投资单位名称或 形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
湖南德远新能源汽车集团有限公司	7,293,224.81			7,293,224.81
湘西华瑞汽车贸易有限公司	2,148,096.71			2,148,096.71
合 计	<u>9,441,321.52</u>			<u>9,441,321.52</u>

2. 商誉减值准备

被投资单位名称或 形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
		企业合并形成的	处置	
湖南德远新能源汽车集团有限公司				
湘西华瑞汽车贸易有限公司	1,952,489.47			1,952,489.47
合 计	<u>1,952,489.47</u>			<u>1,952,489.47</u>

3. 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

商誉账面价值	资产组或资产组组合			本期是否 发生变动
	主要构成	账面价值	确定方法	
7,293,224.81	湖南德远新能源汽车集团有限公司 固定资产、无形资产、在建工程等 长期资产	108,950,585.72	商誉所在的资产组汽车等产品销售存在活跃市场，可以带来独立的现金流，可将其认定为一个单独的资产组。	否
195,607.24	湘西华瑞汽车贸易有限公司固定资 产、长期待摊费用等长期资产	1,542,390.71	商誉所在的资产组汽车等产品销售存在活跃市场，可以带来独立的现金流，可将其认定为一个单独的资产组。	否

4. 说明商誉减值测试过程、关键参数及商誉减值损失的确认方法

公司结合与商誉相关的能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合进行商誉减值测试。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较这些相关资产组或者资产组组合的账面价值（包括所分摊的商誉的账面价值部分）与其可收回金额，如相关资产组或者资产组组合的可收回金额低于其账面价值的，确认商誉的减值损失。

湖南德远新能源汽车集团有限公司资产组的可收回金额采用收益法预测现金流量现值；采用未来现金流量折现方法的主要假设：预计湖南德远新能源汽车集团有限公司未来5年整车销售、售后维修等业务均维持在核定销售水平，稳定年份增长率0%，息税前利润率4.81%-5.28%，折现率14.37%测算资产组的可收回金额。经预测显示资产组的可收回金额大于湖南德远新能源汽车集团有限公司资产组账面价值及商誉账面价值之和。期末湖南德远新能源汽车集团有限公司的商誉不需计提资产减值准备。

湘西华瑞汽车贸易有限公司资产组的可收回金额采用收益法预测现金流量现值；采用未来现金流量折现方法的主要假设：预计湘西华瑞汽车贸易有限公司未来5年精品销售等业务均维持在核定销售水平，稳定年份增长率0%，息税前利润率3.44%-4.58%，折现率14.17%测算资产组的可收回金额。经预测显示资产组的可收回金额大于湘西华瑞汽车贸易有限公司资产组账面价值及商誉账面价值之和。期末湘西华瑞汽车贸易有限公司的商誉不需计提资产减值准备。

（十四）长期待摊费用

项 目	期初余额	本期增加额	本期摊销额	其他减少额	期末余额
装修费用	5,160,410.12	10,434,788.53	1,576,519.22	518,729.37	13,499,950.06
其他	282,186.95	924,916.58	355,129.05	382,327.20	469,647.28
合 计	<u>5,442,597.07</u>	<u>11,359,705.11</u>	<u>1,931,648.27</u>	<u>901,056.57</u>	<u>13,969,597.34</u>

注：“其他减少额”为（1）转让孙公司怀化万友100%股权给邓涛，因合并减少15.28万元；（2）子公司湘西宝利因计划升级4S店，将原租赁物业转租赁给怀化仁达锦尚汽车销售服务有限公司，收到相关款项74.82万元。

（十五）递延所得税资产及递延所得税负债

1. 未抵销的递延所得税资产

项 目	期末余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	7,152,390.09	1,787,850.19
未实现内部交易收益	815,024.40	203,756.10

项 目	期末余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
合 计	<u>7,967,414.49</u>	<u>1,991,606.29</u>

续上表

项 目	期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	3,954,368.68	981,067.68
未实现内部交易收益	515,058.93	128,764.73
合 计	<u>4,469,427.61</u>	<u>1,109,832.41</u>

2. 未抵销的递延所得税负债

项 目	期末余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	10,110,806.41	2,527,701.59
其他权益工具投资公允价值变动	3,679,326.23	551,898.93
未实现内部交易亏损	40,681.90	10,170.47
合 计	<u>13,830,814.54</u>	<u>3,089,770.99</u>

续上表

项 目	期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值	9,882,494.28	2,470,623.57
其他权益工具投资公允价值变动	790,235.66	118,535.35
未实现内部交易亏损	61,022.84	15,255.71
交易性金融资产公允价值变动	58,879.48	14,719.87
合 计	<u>10,792,632.26</u>	<u>2,619,134.50</u>

3. 未确认递延所得税资产情况

项 目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	38,751,529.53	24,780,571.38
合 计	<u>38,751,529.53</u>	<u>24,780,571.38</u>

4. 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

年 份	期末余额	期初余额
2022	2,572,584.73	2,426,872.59
2023	4,744,918.04	6,659,930.21
2024	16,425,754.35	15,693,768.58
2025	15,008,272.41	
合 计	<u>38,751,529.53</u>	<u>24,780,571.38</u>

注：期末余额包含公司本期非同一控制下企业合并标的公司的未弥补亏损。

（十六）其他非流动资产

项 目	期末余额	期初余额
预付工程、设备款	768,308.17	897,633.11
合 计	<u>768,308.17</u>	<u>897,633.11</u>

（十七）短期借款

1. 短期借款分类

项 目	期末余额	期初余额
抵押借款	515,940,008.46	384,400,843.39
保证借款	28,150,000.00	23,400,000.00
信用借款	2,300,000.00	
短期借款-应付利息	628,139.29	
合 计	<u>547,018,147.75</u>	<u>407,800,843.39</u>

注：短期借款担保详细情况详见本附注“十二、承诺及或有事项”。

截至2020年12月31日，抵押借款合计515,940,008.46元，其中391,340,008.46元系公司及孙、子公司与金融公司发生的借款，抵押物系账面价值为349,769,969.22元的存货，主要包括融资车辆和融资配件（详见本附注六、（五十一））；其中124,560,000.00元系公司及孙、子公司与银行发生的借款，抵押物系账面价值为49,192,381.44元的房屋建筑物（（详见本附注六、（五十一））和账面价值为34,662,396.70元的土地使用权（详见本附注六、（五十一））。

保证借款28,150,000.00元系子公司怀化宝利、子公司湖南德远新能源、子公司凯里德润、子公司凯里佳成、孙公司怀化德荣、孙公司怀化德鸿、孙公司怀化德瑞分别与银行发生的借款，由本公司股东与子公司相互之间提供担保。

信用借款2,300,000.00元系孙公司铜仁宝顺汽车销售服务有限公司与中国工商银行银行股份有限公司铜仁九龙支行签订借款金额为2,300,000.00元经营快贷借款合同

《0240800601-2020年（铜仁）字00332号》，借款期限为2020年11月6日至2021年5月5日。

2. 期末无已逾期未偿还的短期借款。

（十八）应付票据

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票		
银行承兑汇票	48,721,710.05	34,863,700.00
合计	<u>48,721,710.05</u>	<u>34,863,700.00</u>

注：截至2020年12月31日，应付的银行承兑汇票金额合计48,721,710.05元，其中20,750,000.00元系子公司凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司向华夏银行股份有限公司武汉经济技术开发区支行申请开立的银行承兑业务，用于支付东风本田汽车有限公司整车采购款，抵押物系账面价值为19,535,384.74元的存货，主要包括融资车辆和融资配件（详见本附注六、（五十一））；其中14,619,930.05元系孙公司铜仁众成汽车销售服务有限公司向浙商银行股份有限公司杭州分行申请开立的银行承兑业务，用于支付领克汽车销售有限公司整车采购款，抵押物系账面价值为9,023,663.72元的存货，主要包括融资车辆和融资配件（详见本附注六、（五十一））；其中13,351,780.00元系子公司怀化宝利汽车销售服务有限公司向上海浦东发展银行股份有限公司沈阳兴工支行申请开立的银行承兑业务，用于支付华晨宝马汽车有限公司和宝马（中国）汽车贸易有限公司整车采购款，抵押物系账面价值为11,181,811.00元的存货，主要包括融资车辆和融资配件（详见本附注六、（五十一））。

（十九）应付账款

1. 应付账款列示

项目	期末余额	期初余额
购车款	15,740.00	178,674.00
配件及精品款	2,677,113.02	1,747,812.27
工程设备款等		432,579.18
合计	<u>2,692,853.02</u>	<u>2,359,065.45</u>

2. 报告期无账龄超过1年的重要应付账款。

（二十）合同负债

项目	期末余额	期初余额
车款及维修款	32,820,037.31	26,416,844.19
其他	1,999,338.19	1,090,416.67
合计	<u>34,819,375.50</u>	<u>27,507,260.86</u>

注：因首次执行新收入准则，调减2020年1月1日预收款项31,006,875.61元，调增2020年1月1日合同负债27,507,260.86元，调增2020年1月1日其他流动负债3,499,614.75元。具体见本附注五、（四）首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况。

（二十一）应付职工薪酬

1. 应付职工薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	8,165,179.81	82,309,256.01	80,597,003.48	9,877,432.34
二、离职后福利中-设定提存计划负债	12,152.75	400,674.37	412,827.12	
三、辞退福利		11,166.00	11,166.00	
四、一年内到期的其他福利				
合计	<u>8,177,332.56</u>	<u>82,721,096.38</u>	<u>81,020,996.60</u>	<u>9,877,432.34</u>

2. 短期薪酬列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	8,157,454.79	76,283,504.00	74,578,639.46	9,862,319.33
二、职工福利费		2,436,888.33	2,436,888.33	
三、社会保险费	<u>6,599.06</u>	<u>2,492,120.93</u>	<u>2,497,454.03</u>	<u>1,265.96</u>
其中：医疗保险费	4,727.64	2,408,588.80	2,413,316.44	
工伤保险费	1,498.52	71,868.82	72,101.38	1,265.96
生育保险费	372.90	11,663.31	12,036.21	
四、住房公积金		942,330.79	936,490.79	5,840.00
五、工会经费和职工教育经费	1,125.96	154,411.96	147,530.87	8,007.05
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬				
合计	<u>8,165,179.81</u>	<u>82,309,256.01</u>	<u>80,597,003.48</u>	<u>9,877,432.34</u>

3. 设定提存计划列示

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1. 基本养老保险	11,649.04	382,944.25	394,593.29	
2. 失业保险费	503.71	17,730.12	18,233.83	
合计	<u>12,152.75</u>	<u>400,674.37</u>	<u>412,827.12</u>	

4. 辞退福利

项目	本期缴费金额	期末应付未付金额
辞退福利	11,166.00	
合计	<u>11,166.00</u>	

(二十二) 应交税费

税费项目	期末余额	期初余额
增值税	2,130,557.25	1,223,618.47
企业所得税	6,139,204.38	8,755,276.13
城市维护建设税	149,798.75	79,880.03
教育费附加及地方教育附加	109,028.50	57,057.21
代扣代缴个人所得税	495,676.97	307,251.41
房产税	399,281.93	245,079.41
土地使用税	137,486.06	82,760.55
印花税	161,108.65	265,171.40
其他	36,751.97	834,046.34
合计	<u>9,758,894.46</u>	<u>11,850,140.95</u>

(二十三) 其他应付款

1. 总表情况

项目	期末余额	期初余额
应付利息		479,000.98
应付股利		
其他应付款	30,797,000.39	29,503,537.95
合计	<u>30,797,000.39</u>	<u>29,982,538.93</u>

2. 应付利息

项目	期末余额	期初余额
分期付息到期还本的长期借款利息		
短期借款应付利息		479,000.98
合计		<u>479,000.98</u>

3. 其他应付款

(1) 按款项性质列示其他应付款

款项性质	期末余额	期初余额
押金及保证金	20,368,172.99	22,057,060.41
应付工程款、土地款	3,247,658.36	1,944,916.00
资金拆借及利息	3,061,760.00	
员工往来	143,437.02	22,000.00
其他	3,975,972.02	5,479,561.54
合计	<u>30,797,000.39</u>	<u>29,503,537.95</u>

注：资金拆借款系收购孙公司贵州宝路匀汽车销售服务有限公司并入的款项，以及依据借款协议计提的利息。

(2) 期末无账龄超过1年的重要其他应付款。

(二十四) 一年内到期的非流动负债

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应付款	10,459,171.18	9,828,456.54
一年内到期的长期借款	13,650,000.00	
合计	<u>24,109,171.18</u>	<u>9,828,456.54</u>

注：具体情况详见本附注“六、(二十六)长期借款”和“六、(二十七)长期应付款”附注。

(二十五) 其他流动负债

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	5,674,787.43	3,499,614.75
合计	<u>5,674,787.43</u>	<u>3,499,614.75</u>

(二十六) 长期借款

借款条件类别	期末余额	期初余额	利率区间
保证借款	14,400,000.00		7.2001%
合计	<u>14,400,000.00</u>		

注：长期借款担保详细情况详见本附注“十二、承诺及或有事项”。

截至2020年12月31日，长期借款剩余未到期本金为13,650,000.00元，系孙公司怀化德鸿与怀化农村商业银行股份有限公司金岸支行签订的编号为《-43503-2019-00000044》的借款合同项下的借款15,000,000.00元，借款期限为2019年1月15日至2021年1月15日，借款年利率为9.0007%，到期还本，分期付息。2020年5月22日怀化德鸿与怀化农村商业银行股份有限公司金岸支行签订利率调整合同，年利率调整为

7.2001%，期末尚未还款金额为 13,650,000.00 元，由子公司湖南德远新能源提供担保，担保期限为 2019 年 1 月 15 日至主合同约定的债务人履行债务期限届满之日起二年。公司将上述借款列报至“一年内到期的非流动负债”项目。

（二十七）长期应付款

1. 总表情况

项 目	期末余额	期初余额
长期应付款		4,263,210.13
专项应付款		
合 计		<u>4,263,210.13</u>

2. 长期应付款

项 目	期末余额	期初余额
平安国际融资租赁（天津）有限公司		4,263,210.13
合 计		<u>4,263,210.13</u>

注：长期应付款担保详细情况详见本附注“十二、承诺及或有事项”。

本公司、子公司怀化宝利、子公司凯里佳成、孙公司怀化德荣和孙公司怀化德瑞分别与平安国际融资租赁（天津）有限公司签订售后回租赁合同，租赁期间均为 18 个月；子公司怀化宝利、子公司铜仁宝众和孙公司铜仁众成分别与平安国际融资租赁有限公司签订售后回租赁合同，租赁期间均为 16 个月。以上两种业务执行中均未作销售及租回操作，实质系公司以约定范围、数量的整车产品等作为抵押，取得融资款，担保人为段坤良、王卫林、李延东、高万平。

截至 2020 年 12 月 31 日，公司将于一年内到期的长期应付款合计 10,459,171.18 元，列示于报表项目“一年内到期的非流动负债”。

（二十八）其他非流动负债

项目	期末余额	期初余额
车款及维修款	9,763,118.77	
其他	316,947.53	
合计	<u>10,080,066.30</u>	

（二十九）股本

项 目	期初余额	本期增减变动 (+、-)				期末余额	
		发行新股	送股	公积金 转股	其他		合计
有限售条件股份	107,313,443.00	6,600,000.00			22,562,911.00	29,162,911.00	136,476,354.00
无限售条件流通股份	38,526,238.00	26,400,000.00			-22,562,911.00	3,837,089.00	42,363,327.00
合 计	<u>145,839,681.00</u>	<u>33,000,000.00</u>				<u>33,000,000.00</u>	<u>178,839,681.00</u>

注：2020年9月27日公司取得中国证券监督管理委员会证监许可[2020]2388号文的核准，申请公开发行33,000,000股人民币普通股股票，公司增加注册资本及股本人民币33,000,000.00元。

（三十）资本公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
股本溢价	5,170,672.35	74,482,554.01		79,653,226.36
其他资本公积	904,053.33			904,053.33
合 计	<u>6,074,725.68</u>	<u>74,482,554.01</u>		<u>80,557,279.69</u>

注：（1）资本公积本期增加金额58,025.71元，系子公司思车网汽车科技有限公司购买孙公司怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司少数股权的购买价款与按照新增持股比例计算应享有该公司自购买日开始持续计算的可辨认净资产份额的差额。

（2）2020年9月27日公司取得中国证券监督管理委员会证监许可[2020]2388号文的核准，申请公开发行33,000,000股人民币普通股股票。本次公开发行新股募集资金总额为118,800,000.00元，扣除承销、保荐费用人民币7,290,566.04元（不含增值税进项税）及其他发行费用4,084,905.66元后（不含增值税进项税，其中：律师费1,320,754.72元、审计及验资费用2,764,150.94元），本次募集资金净额为人民币107,424,528.30元，增加资本公积74,424,528.30元。

（三十一）其他综合收益

项 目	期初余额	本期所得税 前发生额	本期发生金额					期末余额
			减：前期计入其 他综合收益当期 转入损益	减：前期计入其 他综合收益当期 转入留存收益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属于 少数股东	
一、不能重分类进损益 的其他综合收益	<u>671,700.31</u>	<u>2,889,090.57</u>			<u>433,363.58</u>	<u>2,455,726.99</u>		<u>3,127,427.30</u>
其他权益工具投资 公允价值变动	671,700.31	2,889,090.57			433,363.58	2,455,726.99		3,127,427.30
合 计	<u>671,700.31</u>	<u>2,889,090.57</u>			<u>433,363.58</u>	<u>2,455,726.99</u>		<u>3,127,427.30</u>

（三十二）盈余公积

项 目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,074,045.33	1,823,630.56		3,897,675.89
合 计	<u>2,074,045.33</u>	<u>1,823,630.56</u>		<u>3,897,675.89</u>

（三十三）未分配利润

项 目	本期金额	上期金额
上期期末未分配利润	128,713,072.26	79,555,062.83
期初未分配利润调整合计数（调增+，调减-）		
调整后期初未分配利润	128,713,072.26	79,555,062.83
加：本期归属于母公司所有者的净利润	47,713,654.92	<u>49,158,009.43</u>
减：提取法定盈余公积	1,823,630.56	
应付普通股股利	4,999,996.79	
期末未分配利润	<u>169,603,099.83</u>	<u>128,713,072.26</u>

（三十四）营业收入、营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业 务	2,028,592,776.18	1,858,908,051.77	1,889,272,429.08	1,718,663,578.39
其他业 务	22,898,809.07	5,405,359.69	18,396,207.76	3,043,464.02
合 计	<u>2,051,491,585.25</u>	<u>1,864,313,411.46</u>	<u>1,907,668,636.84</u>	<u>1,721,707,042.41</u>

2. 合同产生的收入的情况

合同分类	本期发生额	上期发生额
商品类型		
整车销售收入	1,748,452,861.64	1,628,305,487.64
售后维保收入	199,547,657.15	174,016,163.07
增值服务收入	80,592,257.39	86,950,778.37
其他业务收入	22,898,809.07	18,396,207.76
合 计	<u>2,051,491,585.25</u>	<u>1,907,668,636.84</u>

按经营地区分类

合同分类	本期发生额	上期发生额
境内销售	2,051,491,585.25	1,907,668,636.84
境外销售		
合计	<u>2,051,491,585.25</u>	<u>1,907,668,636.84</u>

(三十五) 税金及附加

项目	本期发生额	上期发生额	计缴标准(%)
城市维护建设税	877,139.42	1,244,658.22	7
教育费附加及地方教育附加	624,851.13	888,583.37	5
房产税	1,238,738.58	1,327,422.50	从税法规定
土地使用税	341,548.72	330,905.21	从税法规定
印花税	550,409.09	811,623.51	从税法规定
水利建设基金	256,129.49	151,169.28	从税法规定
其他	1,846.00	2,735.73	从税法规定
合计	<u>3,890,662.43</u>	<u>4,757,097.82</u>	

(三十六) 销售费用

费用性质	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及其附加	32,781,226.99	26,571,241.13
广告促销费	14,193,704.83	11,470,042.87
出库及调拨费	4,049,934.42	5,014,449.48
其他	2,311,802.87	458,588.44
办公及能源费	814,370.67	197,392.83
业务招待费	383,336.37	71,906.19
合计	<u>54,534,376.15</u>	<u>43,783,620.94</u>

(三十七) 管理费用

费用性质	本期发生额	上期发生额
工资薪酬及其附加	16,005,260.29	17,896,798.23
折旧摊销	12,577,223.47	12,741,986.27
租赁费	4,010,021.69	3,013,253.46
办公会务费	3,334,501.22	3,862,172.72
中介咨询费	2,344,552.01	483,975.85
其他	2,102,528.33	3,452,232.69
水电能源费	1,868,186.26	2,133,665.74

费用性质	本期发生额	上期发生额
业务招待费	1,619,661.66	891,267.32
差旅费	1,548,854.48	1,749,645.30
修理费	1,000,194.24	1,315,999.66
低值易耗品	389,760.24	649,272.66
合计	<u>46,800,743.89</u>	<u>48,190,269.90</u>

(三十八) 研发费用

费用性质	本期发生额	上期发生额
人员薪酬	2,749,209.75	2,080,941.04
试制软件检验费	119,918.87	541,616.92
其他	67,256.31	64,728.84
合计	<u>2,936,384.93</u>	<u>2,687,286.80</u>

(三十九) 财务费用

费用性质	本期发生额	上期发生额
利息费用	16,270,380.30	15,724,885.34
减：利息收入	843,805.28	624,223.95
手续费及其他	2,871,300.55	2,665,412.81
合计	<u>18,297,875.57</u>	<u>17,766,074.20</u>

(四十) 其他收益

项目	本期发生额	上期发生额
稳岗补贴	76,774.61	
税费减免	76,630.92	80,047.83
铜仁市商务局企业补助金	73,000.00	
税费返还	32,200.11	
铜仁市碧江区财政局电费补助	20,000.00	
凯里市社保局疫情上班补助款	8,984.03	
高校毕业生社保补贴	8,379.84	
统计局企业补助奖励	8,000.00	12,566.04
代扣个人所得税手续费返还	6,076.51	11,809.60
工业和商务局促销补助金		30,000.00
怀化市鹤城区商务局奖励		12,000.00
怀化财政局预算款户科技奖励		10,000.00

项 目	本期发生额	上期发生额
凯里市商务局市场监测经费		6,000.00
合 计	<u>310,046.02</u>	<u>162,423.47</u>

(四十一) 投资收益 (损失以“—”号填列)

产生投资收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置长期股权投资产生的投资收益	60,196.38	-113,541.65
其他权益工具投资持有期间取得投资收益	617,480.41	468,927.12
处置交易性金融资产取得的投资收益	476,633.83	-966,317.57
合 计	<u>1,154,310.62</u>	<u>-610,932.10</u>

(四十二) 公允价值变动收益 (损失以“—”号填列)

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
交易性金融资产		58,879.48
合 计		<u>58,879.48</u>

(四十三) 信用减值损失 (损失以“—”号填列)

项 目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-138,627.88	90,445.40
其他应收款坏账损失	-1,123,744.81	-738,168.13
合 计	<u>-1,262,372.69</u>	<u>-647,722.73</u>

(四十四) 资产减值损失 (损失以“—”号填列)

项目	本期发生额	上期发生额
1. 存货跌价损失	-5,125,643.63	
2. 商誉减值损失		-1,952,489.47
合 计	<u>-5,125,643.63</u>	<u>-1,952,489.47</u>

(四十五) 资产处置收益 (损失以“—”号填列)

项 目	本期发生额	上期发生额
处置未划分为持有待售资产的处置收益	<u>2,785,187.86</u>	<u>1,142,217.82</u>
其中: 固定资产处置利得	2,785,187.86	1,142,217.82
合 计	<u>2,785,187.86</u>	<u>1,142,217.82</u>

(四十六) 营业外收入

1. 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	88,000.00	650,000.00	88,000.00
负商誉	186,275.69		186,275.69
客户定金、违约金清理	2,117,746.25	811,877.10	2,117,746.25
其他	648,154.66	645,224.52	648,154.66
合计	<u>3,040,176.60</u>	<u>2,107,101.62</u>	<u>3,040,176.60</u>

2. 计入当期损益的政府补助

补助项目	本期发生额	上期发生额	与资产相关/与收益相关
怀化市鹤城区专项奖励	88,000.00		与收益相关
铜仁财政局拨款		650,000.00	与收益相关
合计	<u>88,000.00</u>	<u>650,000.00</u>	

(四十七) 营业外支出

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
固定资产报废损失	36,232.03		36,232.03
捐赠支出	70,000.00		70,000.00
其他	103,755.84	234,056.25	103,755.84
合计	<u>209,987.87</u>	<u>234,056.25</u>	<u>209,987.87</u>

(四十八) 所得税费用

1. 分类列示

项目	本期发生额	上期发生额
所得税费用	<u>9,083,859.28</u>	<u>13,296,403.44</u>
其中：当期所得税	10,136,608.85	13,687,904.58
递延所得税	-1,052,749.57	-391,501.14

2. 所得税费用与会计利润关系的说明

项目	本期发生额	上期发生额
利润总额	61,409,847.73	68,802,666.61
按法定税率 25%计算的所得税费用	15,352,461.94	17,200,666.65
组成部分适用优惠税率的影响	-1,237,503.54	-884,021.82
对以前期间当期所得税的调整	-538,014.05	3,138.61

项 目	本期发生额	上期发生额
无须纳税的收入	-6,826,518.50	-4,460,666.96
不可抵扣的费用	300,194.83	278,128.01
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-1,324,035.46	-1,713,371.54
未确认的可抵扣暂时性差异和可抵扣亏损的影响	3,741,418.00	3,541,468.69
研发费用加计扣除影响	-322,525.92	-668,938.20
其他	-61,618.02	
所得税费用合计	<u>9,083,859.28</u>	<u>13,296,403.44</u>

注：其他项系负商誉及合并层面确认的处置子公司投资收益的所得税影响。

（四十九）现金流量表项目注释

1. 收到的其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
其中：财务费用-利息收入	843,805.28	624,223.95
收到政府补助及手续费返还	289,214.99	720,566.04
收到其他	2,765,900.91	1,548,959.05
合 计	<u>3,898,921.18</u>	<u>2,893,749.04</u>

2. 支付的其他与经营活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
其中：付现费用	38,581,365.73	38,078,574.10
支付的保证金等往来款项	8,365,261.43	2,018,709.63
其他	173,755.84	234,056.25
支付的工会经费	70,831.64	139,743.37
合 计	<u>47,191,214.64</u>	<u>40,471,083.35</u>

3. 收到的其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
试乘试驾车放款	6,310,699.28	6,966,957.02
合 计	<u>6,310,699.28</u>	<u>6,966,957.02</u>

4. 支付的其他与投资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
试乘试驾车还款	5,147,470.54	6,620,466.59

项 目	本期发生额	上期发生额
处置子公司收到对价小于子公司账面现金差额	491.99	
合 计	<u>5,147,962.53</u>	<u>6,620,466.59</u>

5. 收到的其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
关联往来款		12,715,567.20
收到平安融资租赁放款	8,679,549.00	11,440,000.00
合 计	<u>8,679,549.00</u>	<u>24,155,567.20</u>

6. 支付的其他与筹资活动有关的现金

项 目	本期发生额	上期发生额
关联往来款		31,650,162.65
平安融资租赁还款及服务费	14,060,729.49	396,925.10
精选层申报中介费用	4,650,943.40	
收购怀化宝汇少数股权款	210,000.00	
合 计	<u>18,921,672.89</u>	<u>32,047,087.75</u>

(五十) 现金流量表补充资料

1. 净利润调节为经营活动现金流量

项 目	本期发生额	上期发生额
一、将净利润调节为经营活动现金流量		
净利润	52,325,988.45	55,506,263.17
加：资产减值准备	6,388,016.32	2,600,212.20
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	15,855,658.94	14,798,260.49
无形资产摊销	2,261,746.92	1,893,684.83
长期待摊费用摊销	1,931,648.27	2,593,250.37
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“－”号填列）	-2,785,187.86	-1,142,217.82
固定资产报废损失（收益以“－”号填列）	36,232.03	
公允价值变动损失（收益以“－”号填列）		-58,879.48
财务费用（收益以“－”号填列）	16,270,380.30	15,922,885.34
投资损失（收益以“－”号填列）	-1,154,310.62	610,932.10
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-881,773.88	-305,526.36
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-170,975.69	-85,093.50

项 目	本期发生额	上期发生额
存货的减少（增加以“-”号填列）	-82,349,500.92	-63,382,915.71
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-65,370,613.92	175,538.04
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	104,781,029.69	46,199,784.41
其他	-186,275.69	
经营活动产生的现金流量净额	<u>46,952,062.34</u>	<u>75,326,178.08</u>

二、不涉及现金收支的投资和筹资活动：

债务转为资本

一年内到期的可转换公司债券

融资租入固定资产

三、现金及现金等价物净增加情况：

现金的期末余额	123,404,234.33	23,961,775.69
减：现金的期初余额	23,961,775.69	20,983,725.74
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	<u>99,442,458.64</u>	<u>2,978,049.95</u>

“其他”项指非同一控制下企业合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额。

2. 本期支付的取得子公司的现金净额

项 目	金额
本期发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	<u>16,440,000.00</u>
其中：贵阳众凯汽车销售服务有限公司	15,000,000.00
怀化德远二手车交易市场有限公司	490,000.00
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	950,000.00
减：购买日子公司持有的现金及现金等价物	<u>466,392.83</u>
其中：贵阳众凯汽车销售服务有限公司	
怀化德远二手车交易市场有限公司	113,017.77
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	353,375.06
加：以前期间发生的企业合并于本期支付的现金或现金等价物	
取得子公司支付的现金净额	<u><u>15,973,607.17</u></u>

3. 本期收到的处置子公司的现金净额

项 目	金额
报告期处置子公司于报告期收到的现金或现金等价物	

项 目	金 额
其中：怀化万友汽车销售服务有限公司	
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	491.99
其中：怀化万友汽车销售服务有限公司	491.99
加：以前期间处置子公司并于报告期收到的现金或现金等价物	
处置子公司收到的现金净额	<u>-491.99</u>

4. 现金和现金等价物的构成

项 目	期 末 余 额	期 初 余 额
一、现金	<u>123,404,234.33</u>	<u>23,961,775.69</u>
其中：1. 库存现金	5,000.00	116.00
2. 可随时用于支付的银行存款	123,399,234.33	23,961,659.69
3. 可随时用于支付的其他货币资金		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	<u>123,404,234.33</u>	<u>23,961,775.69</u>
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

（五十一）所有权或使用权受到限制的资产

项 目	期 末 账 面 价 值	受 限 原 因
货币资金	25,870,635.45	用于厂家融资和银行票据保证金
存货	389,510,828.68	用于厂家及银行融资
固定资产	49,192,381.44	用于厂家融资和银行抵押借款
无形资产	34,662,396.70	用于银行抵押借款
合 计	<u>499,236,242.27</u>	

（五十二）政府补助

1. 政府补助基本情况

种 类	金 额	列 报 项 目	计 入 当 期 损 益 的 金 额
怀化市鹤城区专项奖励	88,000.00	营业外收入	88,000.00
稳岗补贴	76,774.61	其他收益	76,774.61
铜仁市商务局企业补助金	73,000.00	其他收益	73,000.00
税费返还	32,200.11	其他收益	32,200.11
铜仁市碧江区财政局电费补助	20,000.00	其他收益	20,000.00

种 类	金 额	列报项目	计入当期损益的金额
凯里市社保局疫情上班补助款	8,984.03	其他收益	8,984.03
高校毕业生社保补贴	8,379.84	其他收益	8,379.84
怀化市鹤城区统计局补助	8,000.00	其他收益	8,000.00
合 计	<u>315,338.59</u>		<u>315,338.59</u>

2. 报告期无政府补助退回。

七、合并范围的变更

(一) 非同一控制下企业合并

1. 本期发生的非同一控制下企业合并

被购买方名称	股权 取得时点	股权 取得成本	股权取得比 例	股权 取得方式	购买日	购买日的 确定依据	购买日至期末 被购买方的收入	购买日至期末 被购买方的净利润
贵阳众凯汽车销售服 务有限公司	2020-3-31	1500 万	100%	非同一控制下 企业合并	2020-3-31	取得控制权	221,915.37	-1,783,307.38
怀化德远二手车交易 市场有限公司	2020-6-8	49 万	100%	非同一控制下 企业合并	2020-6-8	取得控制权	652,188.14	332,524.08
贵州宝路匀汽车销售 服务有限公司	2020-9-24	95 万	52%	非同一控制下 企业合并	2020-9-24	取得控制权	22,032,193.33	-593,843.30

2. 合并成本及商誉

项 目	贵阳众凯汽车销售服务有 限公司	怀化德远二手车交易市场有 限公司	贵州宝路匀汽车销售服务有 限公司
合并成本			
其中：现金	15,000,000.00	490,000.00	950,000.00
发行的权益性证券的公允价值			
小 计	<u>15,000,000.00</u>	<u>490,000.00</u>	<u>950,000.00</u>
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	15,126,574.07	503,019.07	996,682.55
合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值 份额的金额	-126,574.07	-13,019.07	-46,682.55

3. 被购买方于购买日可辨认资产和负债

项目	贵阳众凯汽车销售服务有限公司		怀化德远二手车交易市场有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	<u>15,181,765.42</u>	<u>15,000,000.00</u>	<u>558,197.44</u>	<u>558,197.44</u>
货币资金			113,017.77	113,017.77

项目	贵阳众凯汽车销售服务有限公司		怀化德远二手车交易市场有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
其他应收款			435,981.25	435,981.25
其他流动资产	175,503.02	175,503.02		
固定资产			9,198.42	9,198.42
在建工程	1,834,862.40	1,834,862.40		
无形资产	13,171,400.00	12,989,634.58		
负债:	<u>55,191.35</u>	<u>9,750.00</u>	<u>55,178.37</u>	<u>55,178.37</u>
应付职工薪酬			50,000.00	50,000.00
应交税费			3,178.37	3,178.37
其他应付款	9,750.00	9,750.00	2,000.00	2,000.00
递延所得税负债	45,441.35			
净资产:	<u>15,126,574.07</u>	<u>14,990,250.00</u>	<u>503,019.07</u>	<u>503,019.07</u>
减: 少数股东权益				
取得的净资产	<u>15,126,574.07</u>	<u>14,990,250.00</u>	<u>503,019.07</u>	<u>503,019.07</u>

接上表:

项目	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值
资产:	<u>23,705,415.34</u>	<u>23,054,186.33</u>
货币资金	353,375.06	353,375.06
应收账款	175,556.03	175,556.03
预付款项	158,988.90	158,988.90
其他应收款	1,905,467.47	1,905,467.47
存货	3,129,790.64	3,129,790.64
其他流动资产	441,334.82	441,334.82
固定资产	11,605,095.76	11,154,992.04
在建工程	45,043.54	45,043.54
无形资产	5,781,981.06	5,580,855.77
长期待摊费用	108,782.06	108,782.06
负债:	<u>21,788,718.13</u>	<u>21,625,910.88</u>
短期借款	16,764,892.10	16,764,892.10
应付账款	372,675.23	372,675.23
预收款项	717,737.54	717,737.54
应付职工薪酬	267,315.00	267,315.00

贵州宝路匀汽车销售服务有限公司

项目	购买日公允价值	购买日账面价值
应交税费	9,239.76	9,239.76
其他应付款	3,494,051.25	3,494,051.25
递延所得税负债	162,807.25	
净资产：	<u>1,916,697.21</u>	<u>1,428,275.45</u>
减：少数股东权益	920,014.66	685,572.22
取得的净资产	<u>996,682.55</u>	<u>742,703.23</u>

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：贵阳众凯汽车销售服务有限公司评估基准日临近购买日，因此合并日可辨认资产、负债公允价值是以沃克森（北京）国际资产评估有限公司出具的《评估报告》（沃克森评报字（2020）第0350号）评估基准日评估值为基础作为公允价值；怀化德远二手车交易市场有限公司长期资产及长期负债较少，绝大部分为流动资产及流动负债，剩余期限不长，公允价值与账面价值相近，因此以购买日账面价值作为公允价值；贵州宝路匀汽车销售服务有限公司评估基准日临近购买日，因此合并日可辨认资产、负债公允价值是以湖南泰阳资产评估事务所（普通合伙）出具的《评估报告》（湖南泰阳评报字（2020）第56号）评估基准日评估值为基础作为公允价值。

（二）同一控制下企业合并

本公司报告期无同一控制下企业合并。

（三）反向购买

本公司报告期无反向购买。

（四）处置子公司

1. 单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

子公司名称	股权处 置价款	股权处置比例 (%)	股权处 置方式	丧失控制 权的时点	丧失控制权时点的 确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面 享有该子公司净资产份额的差额
怀化万友汽车销售服 务有限公司		100.00	协议转让	2020-5-20	经营决策权转移，办 妥变更手续	-60,196.38

接上表：

丧失控制权之日剩余 股权的比例	丧失控制权之日剩余 股权的账面价值	丧失控制权之日剩余 股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余 股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权 公允价值的确定方法及主 要假设	与原子公司股权投资相关 的其他综合收益转入投资 损益的金额
--------------------	----------------------	----------------------	----------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

（五）其他原因的合并范围变动

2020年3月13日，公司投资成立孙公司怀化宝众车辆服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

2020年4月23日，公司投资成立孙公司怀化悦丰汽车服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

2020年9月10日，公司投资成立子公司凯里众悦汽车服务有限公司。该公司自成立之日起，纳入本公司合并范围。

八、在其他主体中的权益

（一）在子公司中的权益

1. 本公司的构成

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质
湖南德远新能源汽车集团有限公司	湖南怀化	湖南怀化	保险代理
怀化德荣汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化德瑞汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
铜仁德和汽车销售服务有限公司（简称“铜仁德和”）	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁众凯汽车销售服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁碧江区悦达汽车服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车服务
铜仁碧江区悦丰汽车服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车服务
铜仁德佳汽车销售服务有限公司（简称“铜仁德佳”）	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁碧江区远达汽车服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车服务
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化德俊汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
铜仁宝顺汽车销售服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁众成汽车销售服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁宝成汽车销售服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁碧江区宝达汽车服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车服务
凯里经济开发区众成汽车销售服务有限公司	贵州凯里	贵州凯里	汽车零售
都匀德和汽车销售服务有限公司	贵州都匀	贵州都匀	汽车零售
都匀众凯汽车销售服务有限公司	贵州都匀	贵州都匀	汽车零售
怀化万友汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南华环	汽车零售
思车网汽车科技有限公司（简称“思车网”）	湖南怀化	湖南怀化	二手车业务、软件服务
怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司（简称“怀化宝汇”）	湖南怀化	湖南怀化	汽车回收、拆解
怀化宝利汽车销售服务有限公司（简称“怀化宝利”）	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化智达汽车服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车服务

子公司全称	主要经营地	注册地	业务性质
怀化宝瑞汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化宝通汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化远众汽车销售服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
怀化智远汽车服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车服务
怀化众悦汽车服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
娄底众凯汽车销售服务有限公司（简称“娄底众凯”）	湖南娄底	湖南娄底	汽车零售
娄底悦达汽车服务有限公司	湖南娄底	湖南娄底	汽车服务
湘西华瑞汽车贸易有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车零售
湘西宝顺汽车销售服务有限公司（简称“湘西宝顺”）	湖南吉首	湖南湘西	汽车零售
湘西宝利汽车销售服务有限公司	湖南吉首	湖南湘西	汽车零售
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司（简称“凯里德润”）	贵州凯里	贵州凯里	汽车零售
凯里悦达汽车服务有限公司	贵州凯里	贵州凯里	汽车服务
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司（简称“凯里佳成”）	贵州凯里	贵州凯里	汽车零售
凯里成达汽车服务有限公司	贵州凯里	贵州凯里	汽车服务
凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	贵州凯里	贵州凯里	汽车零售
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车零售
铜仁碧江区众达汽车服务有限公司	贵州铜仁	贵州铜仁	汽车服务
怀化宝众车辆服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车服务
贵阳众凯汽车销售服务有限公司	贵州贵阳	贵州贵阳	汽车零售
怀化德远二手车交易市场有限公司（简称“二手车”）	湖南怀化	湖南怀化	汽车服务
怀化悦丰汽车服务有限公司	湖南怀化	湖南怀化	汽车服务
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司（简称“贵州宝路匀”）	贵州都匀	贵州都匀	汽车零售
凯里众悦汽车服务有限公司	贵州凯里	贵州凯里	汽车服务

接上表：

直接	持股比例		表决权比例	取得方式
	直接	间接		
100%			100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		72%	72%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立

直接	持股比例		表决权比例	取得方式
	直接	间接		
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		72%	72%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		61%	61%	非同一控制下企业合并
100%			100%	投资设立
		81%	81%	投资设立
100%			100%	同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
67%			67%	投资设立
		100%	100%	投资设立
100%			100%	非同一控制下企业合并
100%			100%	投资设立
100%			100%	投资设立
100%			100%	同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立
100%			100%	同一控制下企业合并
		100%	100%	投资设立
100%			100%	投资设立

	持股比例		表决权比例	取得方式
	直接	间接		
100%			100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	投资设立
		100%	100%	非同一控制下企业合并
		100%	100%	非同一控制下企业合并
100%			100%	投资设立
		52%	52%	非同一控制下企业合并
100%			100%	投资设立

2. 重要非全资子公司

子公司全称	少数股东的 持股比例 (%)	少数股东的 表决权比例 (%)	本期归属于少数股 东的损益	本期向少数股东 宣告分派的股利	期末少数 股东权益余额
铜仁德和汽车销售服务有限公司	28.00	28.00	1,475,851.90		9,058,809.08
铜仁德佳汽车销售服务有限公司	28.00	28.00	1,884,951.10	3,640,000.00	5,967,115.18
娄底众凯汽车销售服务有限公司	33.00	33.00	1,558,025.81	1,980,000.00	4,450,426.99
怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司	19.00	19.00	-21,450.50		678,906.64
贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	48.00	48.00	-285,044.78		634,969.88
合 计			<u>4,612,333.53</u>	<u>5,620,000.00</u>	<u>20,790,227.77</u>

3. 重要的非全资子公司的主要财务信息

项 目	期末余额或本期发生额				
	铜仁德和汽车销售 服务有限公司	铜仁德佳汽车销售 服务有限公司	娄底众凯汽车销售 服务有限公司	怀化宝汇报废汽车回 收拆解有限公司	贵州宝路匀汽车销售 服务有限公司
流动资产	69,352,800.17	65,190,859.54	32,671,522.61	8,463,245.33	36,410,619.24
非流动资产	15,528,777.74	13,149,620.20	3,878,041.65	4,357,224.16	17,382,093.67
资产合计	<u>84,881,577.91</u>	<u>78,340,479.74</u>	<u>36,549,564.26</u>	<u>12,820,469.49</u>	<u>53,792,712.91</u>
流动负债	52,314,074.09	56,939,547.11	23,063,421.87	4,157,628.82	52,312,349.99
非流动负债	214,614.34	89,806.97			157,509.01
负债合计	<u>52,528,688.43</u>	<u>57,029,354.08</u>	<u>23,063,421.87</u>	<u>4,157,628.82</u>	<u>52,469,859.00</u>
营业收入	168,798,852.91	148,033,523.38	145,555,011.20		22,032,193.33
净利润（净亏损）	5,270,899.64	6,731,968.20	4,721,290.33	-106,501.31	-593,843.30
综合收益总额	5,270,899.64	6,731,968.20	4,721,290.33	-106,501.31	-593,843.30

项 目	期末余额或本期发生额				
	铜仁德和汽车销售 服务有限公司	铜仁德佳汽车销售 服务有限公司	娄底众凯汽车销售 服务有限公司	怀化宝汇报废汽车回 收拆解有限公司	贵州宝路匀汽车销售 服务有限公司
经营活动现金流量	10,253,511.04	3,035,524.96	3,880,736.62	4,084,771.23	-10,305,494.62

接上表：

项 目	期初余额或上期发生额				
	铜仁德和汽车销售服 务有限公司	铜仁德佳汽车销售 服务有限公司	娄底众凯汽车销售 服务有限公司	怀化宝汇报废汽车回 收拆解有限公司	贵州宝路匀汽车销售 服务有限公司
流动资产	60,861,865.54	52,125,553.17	34,818,700.87	1,373,831.77	不适用
非流动资产	16,043,574.56	11,885,851.26	4,187,330.80	66,301.89	不适用
资产合计	<u>76,905,440.10</u>	<u>64,011,404.43</u>	<u>39,006,031.67</u>	<u>1,440,133.66</u>	不适用
流动负债	50,504,023.67	36,728,161.57	24,241,179.61	20,791.68	不适用
非流动负债					不适用
负债合计	<u>50,504,023.67</u>	<u>36,728,161.57</u>	<u>24,241,179.61</u>	<u>20,791.68</u>	不适用
营业收入	166,478,752.85	136,588,081.35	119,819,348.62		不适用
净利润（净亏损）	8,533,758.15	10,096,537.02	4,667,272.62	-59,895.94	不适用
综合收益总额	8,533,758.15	10,096,537.02	4,667,272.62	-59,895.94	不适用
经营活动现金流量	4,970,340.02	4,360,139.85	5,361,389.12	-1,062,424.26	不适用

（二）在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制的子公司的交易

1. 在子公司所有者权益份额发生变化的情况

2020年3月3日，公司第二届董事会第二十八次会议审议通过了《关于购买怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权》的议案。批准公司子公司思车网汽车科技有限公司以21万元价格购买怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司14%股权。

2. 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

项 目	怀化宝汇报废汽车回收拆解有限公司
购买成本	
其中：现金	210,000.00
购买成本合计	<u>210,000.00</u>
减：按取得的股权比例计算的子公司净资产份额	268,025.71
差额	-58,025.71
其中：调整资本公积	58,025.71

（三）在合营安排或联营企业中的权益

报告期本公司无在合营安排或联营企业中的权益。

九、与金融工具相关的风险

本公司的金融工具，金融资产主要为因经营而直接产生的应收款项，如货币资金、应收账款、其他应收款、交易性金融资产、其他权益工具投资等；金融负债主要为因经营而直接产生的其他金融负债，如应付账款、其他应付款、短期借款、长期应付款、一年内到期的非流动负债等。这些金融工具的主要目的在于为本公司的运营融资。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动风险及市场风险。

（一）金融工具分类

1. 各类金融资产的账面价值如下：

金融资产项目	2020年12月31日			合 计
	以摊余成本计量的	以公允价值计量且其变动	以公允价值计量且其变动	
	金融资产	计入当期损益的金融资产	计入其他综合收益的金融资产	
货币资金	149,274,869.78			<u>149,274,869.78</u>
应收账款	12,873,471.71			<u>12,873,471.71</u>
其他应收款	141,704,498.57			<u>141,704,498.57</u>
其他权益工具投资			36,217,399.18	<u>36,217,399.18</u>
合 计	<u>303,852,840.06</u>		<u>36,217,399.18</u>	<u>340,070,239.24</u>

接上表：

金融资产项目	2019年12月31日			合 计
	以摊余成本计量的	以公允价值计量且其变动计入当	以公允价值计量且其变动计入其	
	金融资产	期损益的金融资产	他综合收益的金融资产	
货币资金	49,454,723.66			<u>49,454,723.66</u>
交易性金融资产		3,094,774.80		<u>3,094,774.80</u>
应收账款	10,239,541.26			<u>10,239,541.26</u>
其他应收款	107,898,271.90			<u>107,898,271.90</u>
其他权益工具投资			33,328,308.61	<u>33,328,308.61</u>
合 计	<u>167,592,536.82</u>	<u>3,094,774.80</u>	<u>33,328,308.61</u>	<u>204,015,620.23</u>

2. 各类金融负债的账面价值如下：

金融负债项目	2020年12月31日		合 计
	以公允价值计量且其变动	其他金融负债	
	计入当期损益的金融负债		
短期借款		547,018,147.75	<u>547,018,147.75</u>

2020年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合 计
应付票据		48,721,710.05	<u>48,721,710.05</u>
应付账款		2,692,853.02	<u>2,692,853.02</u>
其他应付款		30,797,000.39	<u>30,797,000.39</u>
一年内到期的非流动负债		24,109,171.18	<u>24,109,171.18</u>
合 计		<u>653,338,882.39</u>	<u>653,338,882.39</u>

接上表：

2019年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动 计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合 计
短期借款		407,800,843.39	<u>407,800,843.39</u>
应付票据		34,863,700.00	<u>34,863,700.00</u>
应付账款		2,359,065.45	<u>2,359,065.45</u>
其他应付款		29,982,538.93	<u>29,982,538.93</u>
一年内到期的非流动负债		9,828,456.54	<u>9,828,456.54</u>
长期借款		14,400,000.00	<u>14,400,000.00</u>
长期应付款		4,263,210.13	<u>4,263,210.13</u>
合 计		<u>503,497,814.44</u>	<u>503,497,814.44</u>

（二）信用风险

本公司的金融资产主要为货币资金、应收账款、其他应收款、其他权益工具投资等。信用风险主要来源于客户等未能如期偿付的应收款项，最大的风险敞口等于这些金融工具的账面金额。

本公司的货币资金主要为银行存款，主要存放于在国内A股上市的部分商业银行。本公司管理层认为上述金融资产不存在重大的信用风险。

本公司的应收账款主要形成于提供首保维修等服务。公司建立了较为完善的跟踪收款制度，以确保应收账款不面临重大坏账风险，本公司尚未发生大额应收账款逾期的情况。同时，公司制订了较为谨慎的应收账款坏账准备计提政策，已在财务报表中合理的计提了减值准备。如本附注“六、合并财务报表主要项目注释”之“（三）应收账款、2、其中：账龄分析组合”所述，公司截止2020年12月31日、2020年1月1日按账龄分析组合计提坏账准备的1年以内应收账款余额分别为13,551,022.83元、10,778,464.50元，占应收账款余额的比例分别为100%、100%，综上，本公司管理层认为，应收账款不存在由于客户违约带来的重大信用风险。

本公司的其他应收款主要为供应商返利款等。本公司建立了较为完善的返利管理制度等内控制度，各品牌汽车制造商一般按时计发返利，公司取得返利后一般即时使用。本公司根据坏账准备计提政策，已在财务报表中谨慎的计提了相应坏账准备，另根据报告期内供应商返利款使用或收回等历史信息，不存在大额坏账情况。综上，本公司管理层认为，其他应收款不存在违约带来的重大信用风险。

本公司的其他权益工具投资为股权投资，主要投资于公司经营区域所在地或周边的农村商业银行。本公司管理层认为，其他权益工具投资不存在违约带来的重大信用风险。

1、信用风险显著增加判断标准：

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本公司历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- (1) 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过100%
- (2) 定性标准主要债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等

2、已发生信用减值资产的定义：

为确定是否发生信用减值，本公司所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本公司评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难；
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实；

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

3、预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本公司对不同的资产分别以12个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约损失率和违约风险敞口。本公司考虑历史统计数据(回款期限以及还款方式等)的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口的违约损失率模型。

相关定义如下：

(1) 违约概率是指债务人在未来12个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本公司的违约概率以应收款项历史回款为基础且考虑业绩增长因素进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；

(2) 违约损失率是指本公司对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来12个月内或整个存续期为基准进行计算；

(3) 违约风险敞口是指，在未来12个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本公司应被偿付的金额。

前瞻性信息

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本公司通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本公司因应收账款和其他应收款产生的信用风险敞口的量化数据，参见附注六、(三) 应收账款和六、(五) 其他应收款中。

(三) 流动风险

管理流动风险时，本公司保持管理层认为充分的现金和现金等价物并对其进行监控，以满足本公司经营需要，并降低现金流量波动的影响。本公司管理层认为公司不存在重大流动性风险。本公司管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

(四) 市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。本公司主要面临的市场风险为利率风险，主要来源于银行短期借款。

(五) 资本管理

公司资本管理的主要目标是确保公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。公司不受外部强制性资本要求约束。公司本期与上期资本管理目标、政策或程序未发生变化。

公司采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。净负债包括金融负债减去货币资金。资本包括所有者权益减去其他综合收益，公司资产负债表日的杠杆比率如下：

项 目	期末余额或期末比率	期初余额或期初比率
金融负债	653,338,882.39	503,497,814.44
减：货币资金	149,274,869.78	49,454,723.66
净负债小计	<u>504,064,012.61</u>	<u>454,043,090.78</u>
资本	<u>453,687,964.18</u>	<u>303,347,429.56</u>
净负债和资本合计	<u>957,751,976.79</u>	<u>757,390,520.34</u>
杠杆比率	52.63%	59.95%

十、公允价值的披露

本公司按公允价值三个层次列示了以公允价值计量的金融资产工具于2020年12月31日的账面价值。公允价值整体归类于三个层次时，依据的是公允价值计量时使用的各重要输入值所属三个层次中的最低层次。三个层次的定义如下：

第1层次：是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价；

第2层次：是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值；第二层次输入值包括：（1）活跃市场中类似资产或负债的报价；（2）非活跃市场中相同或类似资产或负债的报价；（3）除报价以外的其他可观察输入值，包括在正常报价间隔期间可观察的利率和收益率曲线、隐含波动率和信用利差等；（4）市场验证的输入值等。

第3层次：是相关资产或负债的不可观察输入值。

（一）以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

项 目	期末余额			合 计
	第一层次 公允价值计量	第二层次 公允价值计量	第三层次 公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
其他权益工具投资			36,217,399.18	<u>36,217,399.18</u>
持续以公允价值计量的资产总额			<u>36,217,399.18</u>	<u>36,217,399.18</u>

（二）持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用估值技术和重要参数的定性及定量信息

公司第三层次公允价值计量为持有的其他权益工具投资，公司采用市场法计算公允价值。

十一、关联方关系及其交易

（一）关联方的认定标准

一方控制、共同控制另一方或对另一方施加重大影响，以及两方或两方以上同受一方控制、共同控制或重大影响的，构成关联方。

（二）本公司的母公司有关信息

本公司的实际控制人为自然人段坤良。

（三）本公司的子公司情况

本公司子公司的情况详见附注“八、（一）在子公司中的权益”。

（四）本公司的合营和联营企业情况

无。

（五）本公司的其他关联方情况

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
怀化德远园林有限责任公司	杨永连控股的企业
怀化宝达商贸有限公司	王卫林持股 74%、段坤良持股 26%的企业
王卫林	董事、副总经理
李延东	董事、副总经理
高万平	董事
骆自强	监事会主席
曾胜	董事
张辉	董事
易孝播	董事、董事会秘书、财务负责人
郭伟林	原职工监事
杨永连	凯里德润执行董事、公司实际控制人配偶
郑茗方	李延东配偶
段昭成	公司股东
向星星	公司股东
杜颖甦	原凯里佳成高管、凯里德润监事
董元发	实际控制人姐夫
曹幸芝	王卫林配偶
肖振国	易孝播配偶
刘计波	持有二级子公司铜仁德佳 23%股权的少数股东
罗颖	持有二级子公司铜仁德佳 5%股权、二级子公司铜仁德和 5%股权的少数股东， 执行董事

其他关联方名称	其他关联方与本公司关系
贺琳	罗颖配偶
王朋香	持有二级子公司铜仁德和 23%股权的少数股东
贺兵清	原持有二级子公司娄底众凯 33%股权的少数股东
王友林	王卫林兄弟
段承松	持有二级子公司思车网 19%股权的少数股东
四川宝路企业管理有限公司	腾敏娟控股的公司、贵州宝路匀原股东、持有三级子公司贵州宝路匀 48%股权的少数股东
苏洪明	贵州宝路匀监事、腾敏娟配偶、贵州宝路匀原实际控制人之一
腾敏娟	贵州宝路匀原法定代表人及原实际控制人之一

(六) 关联方交易

1. 采购商品/接受劳务情况表

无。

2. 出售商品/提供劳务情况表

公司名称	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
段坤良	汽车销售		962,831.86
曾胜	汽车销售		600,855.81
肖振国	汽车销售		183,982.30
贺琳	汽车销售	58,230.09	
合计		<u>58,230.09</u>	<u>1,747,669.97</u>

3. 关联租赁情况

无关联租赁情况。

4. 关联担保情况

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
段坤良、李延东、高万平、易孝播、郭伟林、王卫林、骆自强、曾胜、张辉、段昭成、向星星、湖南德远新能源汽车集团有限公司、湘西宝利汽车销售服务有限公司、怀化宝通汽车销售服务有限公司、怀化宝瑞车辆服务有限公司、湘西宝顺汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、凯里德润汽	本公司	60,000,000.00	178,835.37	2018.1.31	2023.1.30	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
车销售服务有限公司、凯里佳成汽车销售服务有限公司、怀化宝利汽车销售服务有限公司、湖南德远商贸集团有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、怀化德荣汽车销售服务有限公司、怀化德瑞汽车销售服务有限公司、怀化众悦汽车服务有限公司						
怀化宝利汽车销售服务有限公司	本公司	40,770,000.00		2020.8.13	2030.8.13	否
段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、湖南德远新能源汽车集团有限公司	本公司	40,770,000.00	40,770,000.00	2020.6.30	贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前到期日之次日起三年	否
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	本公司	11,730,000.00		2020.8.13	2030.8.13	否
段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、湖南德远新能源汽车集团有限公司	本公司	11,730,000.00	11,730,000.00	2020.9.7	贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前到期日之次日起三年	否
凯里德润汽车销售服务有限公司	本公司	12,400,000.00		2020.8.13	2030.8.13	否
段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、湖南德远新能源汽车集团有限公司	本公司	12,400,000.00	12,400,000.00	2020.8.19	贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前到期日之次日起三年	否
段坤良、杨永连、怀化宝达商贸有限公司	本公司	11,000,000.00		2020.8.17	2026.12.31	否
段坤良、杨永连、怀化宝达商贸有限公司	本公司	11,000,000.00	11,000,000.00	2019.3.25	2020.3.25	是
段坤良、王卫林、李延东、高万平	本公司	3,899,651.76	1,483,172.64	2020.1.6	主合同期满后两年	否
段坤良、李延东、郑茗方、杨永连	本公司	9,000,000.00		2019.11.5	2024.11.4	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	都匀德和汽车销售服务有限公司	10,000,000.00	6,319,549.50	2020.7.7	借款合同到期日后的两年止	否
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	都匀众凯汽车销售服务有限公司	12,000,000.00	9,936,804.00	2020.7.7	借款合同到期日后的两年止	否
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	贵阳众凯汽车销售服务有限公司	20,000,000.00	12,946,996.00	2020.12.8	借款合同到期日后的两年止	否
怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德荣汽车销售服务有限公司	湖南德远新能源汽车集团有限公司	13,200,000.00		2017.10.16	2027.10.15	否
段坤良、杨永连、高万平、李延东、郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	湖南德远新能源汽车集团有限公司	13,200,000.00	13,200,000.00	2020.9.28	自主合同项下的贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
					提前提前到期日之 次日起三年 借款期限届满之次 日起两年；债权人 根据主合同之约定 宣布贷款提前到期 的，则保证期间为 贷款提前提前到期 日之次日起两年 自主合同项下的贷 款期限届满之次日 起三年；甲方根据 主合同之约定宣布 贷款提前到期的， 则保证期间为贷款 提前提前到期日之 次日起三年	否
怀化德瑞汽车销售服务有限公司	湖南德远新能源汽车集团有限公司	18,000,000.00	17,500,000.00	2019.4.20		否
高万平、郑茗方、李延东、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、段坤良、杨永连、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	湖南德远新能源汽车集团有限公司	15,000,000.00		2019.10.12		否
怀化德荣汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司	湖南德远新能源汽车集团有限公司	15,000,000.00		2017.10.16	2027.10.15	否
段坤良、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	59,740,000.00	31,543,109.40	2020.6.29	主债务履行期届满之日起二年 主合同下贷款期限届满之次日起三 年；甲方根据主合 同之约定宣布贷款 提前到期的，则保 证期间为贷款提前 提前到期日之次日 起三年	否
段坤良、杨永连、高万平、李延东、郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	1,800,000.00	1,800,000.00	2020.11.13	主合同下贷款期限 届满之次日起三年	否
段坤良、杨永连	怀化宝利汽车销售服务有限公司	5,000,000.00	5,000,000.00	2020.12.15		否
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	5,000,000.00		2020.12.9	2026.12.31	否
段坤良 杨永连、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	40,000,000.00	13,351,780.00	2020.4.9	主债务履行期届满之日起二年；债权人根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
					保证期间为贷款提前 提前到期日之次日起 两年	
段坤良、王卫林、李延东、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	977,448.16	595,621.42	2020.6.23	主合同期满后两年	否
段坤良、王卫林、李延东、高万平、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	8,379,306.18	2,741,560.16	2019.8.31	主合同期满后两年	否
段坤良、杨永连、高万平、李延东、郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化宝利汽车销售服务有限公司	1,800,000.00		2019.10.24	自主合同生效日起 至主合同期满后两 年止；甲方根据主 合同之约定宣布贷 款提前到期的，则 保证期间为贷款提 前提前到期日之次 日起三年	否
湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德鸿汽车销售服务有限公司	15,000,000.00	13,650,000.00	2019.1.15	主合同项下的贷款 期限届满之次日起 三年；债权人根据 主合同之约定宣布 贷款提前到期的， 则保证期间为贷款 提前提前到期日之 次日起两年	否
易孝播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化德鸿汽车销售服务有限公司	1,200,000.00	1,200,000.00	2020.6.23	主合同项下的贷款 期限届满之次日起 三年；债权人根据 主合同之约定宣布 贷款提前到期的， 则保证期间为贷款 提前提前到期日之 次日起三年	否
王卫林、李延东、高万平、段坤良、怀化德俊汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服	怀化德鸿汽车销售服务有限公司	7,000,000.00	24,290,318.50	2015.1.29	最后一笔主债务履 行期届满之日起二 年	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
务有限公司、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、怀化德荣汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司、怀化德瑞汽车销售服务有限公司、湖南德众汽车销售服务股份有限公司					主合同项下的贷款 期限届满之次日起 三年；甲方根据主 合同之约定宣布贷 款提前到期的，则 保证期间为贷款提 前到期之日之次 日起三年	否
段坤良、杨永连、高万平、李延东、郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易享播、肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德鸿汽车销售服务有限公司	1,800,000.00		2019.10.24		否
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德俊汽车销售服务有限公司	8,000,000.00	7,318,642.50	2019.10.11	最后一笔主债务履 行期届满之日起二 年	否
湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	18,000,000.00		2014.5.30	2022.5.29	否
王卫林、曹幸芝、段坤良、杨永连湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	18,000,000.00	18,000,000.00	2020.4.20	主合同项下的贷款 期限届满之次日起 两年；甲方根据主 合同之约定宣布贷 款提前到期的，则 保证期间为贷款提	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
					前提前到期日之次日起两年	
段坤良、杨永连、高万平、李延东 郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易孝播 肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00	2020.6.23	主合同项下的贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前前到期日之次日起三年	否
王卫林、李延东、高万平、段坤良、杨永连、湖南德远新能源汽车集团有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	7,000,000.00	5,130,723.60	2017.7.12	最后一笔主债务履行期届满之日起二年	否
段坤良、王卫林、李延东、高万平、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	1,633,701.24	442,262.52	2020.1.6	主合同期满后两年	否
湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	19,000,000.00		2014.5.30	2022.5.29	否
王卫林、曹幸芝、段坤良、杨永连湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德荣汽车销售服务有限公司	19,000,000.00		2015.5.6	2020.5.5	是
					主合同项下的贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前前到期日之次日起三年	
段坤良、杨永连、高万平、李延东 郑茗芳、王卫林、曹幸芝、易孝播、肖振国、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	1,650,000.00	1,650,000.00	2020.6.23	主合同项下的贷款期限届满之次日起三年	否
段坤良、王卫林、李延东、湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	12,000,000.00	9,282,852.00	2020.4.10	最后一笔主债务履行期届满之日起二年	否
段坤良、王卫林、李延东、高万平、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	1,159,400.88	254,080.25	2019.8.31	主合同期满后两年止	否
怀化德鸿汽车销售服务有限公司	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	4,990,000.00		2018.10.18	2019.12.3	是
段坤良、杨永连、湖南德远新能源汽车集团有限公司	怀化德瑞汽车销售服务有限公司	4,990,000.00		2019.10.10	主合同下借款期限届满之次日起两年	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
易亨播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00	2020.6.23	主合同项下的贷款期限届满之次日起三年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起三年	否
段坤良、湖南德众汽车销售服务股份有限公司、怀化宝利汽车销售服务有限公司	凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	22,500,000.00	20,750,000.00	2020.5.26	主债务履行期届满之日起两年；债权人根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起两年	否
湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	8,500,000.00		2019.8.21	债权人主债权全部清偿之日	是
段坤良、杨永连、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	8,500,000.00		2019.8.21	主合同下借款期限届满之次日起两年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起两年	否
易亨播、肖振国、李延东、郑茗芳、高万平、段坤良、杨永连、王卫林、曹幸芝、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	2,000,000.00	2,000,000.00	2020.6.23	主合同下借款期限届满之次日起两年；甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起两年	否
段坤良、李延东、王卫林、高万平、杜颖甦、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	80,000,000.00	47,718,846.90	2018.9.6	2018.9.6-2023.9.5	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司、铜仁宝众汽车销售服务有限公司	凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	3,899,651.76	1,274,818.73	2019.8.31	主合同期满后两年止	否
段坤良、王卫林、李延东、高万平、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	18,000,000.00	13,401,398.05	2018.9.28	借款合同到期日后的两年	否
段坤良、娄底众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	娄底众凯汽车销售服务有限公司	20,000,000.00	19,334,054.00	2017.12.21	借款合同到期日后的两年	否
段坤良、贺兵清、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	12,500,000.00	12,500,000.00	2020.4.2	主债务履行期届满之日起两年；债权人根据主合同之约定宣布贷款提前到期的，则保证期间为贷款提前到期日之次日起两年	否
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司	贵州宝路匀汽车销售服务有限公司	27,000,000.00	24,310,611.93	2017.12.28	借款合同到期日后的两年止	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司						
段坤良、王卫林、李延东、湖南德远新能源汽车集团有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司	铜仁宝成汽车销售服务有限公司	39,000,000.00	10,551,555.03	2019.12.18	交易文件项下最后一笔被担保债务的履行期届满之日后两年	否
段坤良、曾胜、湖南德远新能源汽车集团有限公司	铜仁宝顺汽车销售服务有限公司	25,000,000.00	17,904,282.86	2019.9.6	循环授信协议履行期限届满后的两年	否
曾胜、段坤良、李延东、高万平、王卫林、湖南德众汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司、凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	铜仁宝众汽车销售服务有限公司	80,000,000.00	27,706,539.50	2018.7.6	2023.7.5	否
段坤良、王卫林、李延东、湖南德众汽车销售服务有限公司、李延东、王朋香、段坤良、王卫林、高万平、怀化德俊汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、怀化德荣汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司	铜仁宝众汽车销售服务有限公司	3,818,234.00	2,419,385.04	2020.6.23	主合同期满后两年止	否
王朋香、刘计波 罗颖 贺琳、湖南德远新能源汽车集团有限公司	铜仁德和汽车销售服务有限公司	10,000,000.00	14,594,953.90	2013.7.8	主债务履行期最后一笔融资届满之日起二年	否
	铜仁德和汽车销售服务有限公司	2,000,000.00		2019.12.18	借款期满之次日起两年；甲方根据主	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
					合同之约定宣布贷款提前到期的,则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起两年	
段坤良、王卫林、李延东、高万平、刘计波、怀化德俊汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、铜仁众凯汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、都匀德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销售服务有限公司、怀化德荣汽车销售服务有限公司、湖南德远新能源汽车集团有限公司、铜仁宝成汽车销售服务有限公司	铜仁德佳汽车销售服务有限公司	38,000,000.00	33,814,680.00	2014.1.17	主债务履行期最后一笔融资届满之日起二年;	否
罗颖、王朋香、刘计波、贺琳、湖南德远新能源汽车集团有限公司	铜仁德佳汽车销售服务有限公司	2,000,000.00		2020.1.1	借款期满之次日起两年;甲方根据主合同之约定宣布贷款提前到期的,则保证期间为贷款提前提前到期日之次日起两年	否
段坤良、杨永连、湖南德远新能源汽车集团有限公司	铜仁众成汽车销售服务有限公司	10,000,000.00	14,619,930.05	2019.12.27	2023.1.12	否
段坤良、王卫林、李延东、湖南德众汽车销售服务股份有限公司	铜仁众成汽车销售服务有限公司	2,048,481.76	1,248,270.42	2020.6.23	主合同期满后两年	否
段坤良、凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司、娄底众凯汽车销售服务有限公司、怀化德鸿汽车销售服务有限公司、怀化德俊汽车销售服务有限公司、铜仁德和汽车销售服务有限公司、铜仁德佳汽车销售服务有限公司、都匀	铜仁众凯汽车销售服务有限公司	20,000,000.00	18,904,599.80	2019.10.11	最后一笔主债务履行期届满之日起二年	否

担保方	被担保方	担保额度 (万元)	担保余额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经 履行完毕
德和汽车销售服务有限公司、都匀众凯 汽车销售服务有限公司、贵州宝路匀汽 车销售服务有限公司、贵阳众凯汽车销 售服务有限公司、湖南德远新能源汽车 集团有限公司						
段坤良、湖南德众汽车销售服务股份有 限公司	湘西宝利汽车销售服务 有限公司	27,000,000.00	21,589,340.00	2020.11.20	2021.6.29	否
段坤良、李延东、高万平、王卫林、湖 南德众汽车销售服务股份有限公司、湖 南德远新能源汽车集团有限公司、铜仁 宝众汽车销售服务有限公司、凯里经济 开发区佳成汽车销售服务有限公司、 合计	怀化远众汽车销售服务 有限公司	60,000,000.00	34,561,315.62	2020.7.13	2030.7.12	否
			<u>616,920,889.69</u>			

5. 关联方资金拆借

关联方名称	期初余额	合并增加金额	本期归还金额	期末余额	利率
四川宝路企业管理有限公司		1,120,000.00		1,120,000.00	9.6%
苏洪明		1,000,000.00		1,000,000.00	9.6%
腾敏娟		505,000.00		505,000.00	9.6%
合 计		<u>2,625,000.00</u>		<u>2,625,000.00</u>	

注：收购贵州宝路匀后，因合并并入上述关联方资金拆借。依据借款协议约定，公司本期计提上述借款利息63,000.00元，上述余额未包含利息。

6. 关联方资产转让、债务重组情况

关联方	关联交易内容	交易类型	关联方 定价原则	本期	
				金额	占同类交易 金额的比例(%)
董元发、王友林	购买二手车 100%股权	股权交易	协商确定	490,000.00	2.94
段承松	购买怀化宝汇 14%股权	股权交易	协商确定	210,000.00	1.26
合 计				<u>700,000.00</u>	

7. 关键管理人员薪酬

项 目	本期发生额 (万元)	上期发生额 (万元)
关键管理人员报酬	264.81	234.15

8. 其他关联交易

公司名称	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
段坤良等关联方资金拆借	资金拆借利息		203,495.78
四川宝路企业管理有限公司	资金拆借利息	26,880.00	
苏洪明	资金拆借利息	24,000.00	
腾敏娟	资金拆借利息	12,120.00	
合计		<u>63,000.00</u>	<u>203,495.78</u>

(七) 关联方应收应付款项

1. 应收项目

项目名称	关联方	期末金额		期初金额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
其他应收款	苏洪明	83,013.46	4,150.67		
	其他应收款合计	<u>83,013.46</u>	<u>4,150.67</u>		

2. 应付项目

项目名称	关联方	期末余额	期初余额
其他应付款	四川宝路企业管理有限公司	1,146,880.00	
其他应付款	苏洪明	1,024,000.00	
其他应付款	腾敏娟	517,120.00	
	其他应付款合计	<u>2,688,000.00</u>	

(八) 关联方承诺事项

本公司本期无关联方承诺事项。

十二、承诺及或有事项

(一) 重要承诺事项

无。

(二) 或有事项

公司或有事项详见“十一、(六)、4、关联担保情况”。

除上述事项外，截至资产负债表日，本公司无需披露的其他或有事项。

十三、资产负债表日后事项

1、公司2020年12月28日召开的第二届董事会第四十九次会议审议通过《2020年第三季度权益分派预案公告》。拟以权益分派实施时股权登记日应分配股数为基数，以未分配利润向全体股东每10股派发现金红利0.670992元（含税），本次权益分派共预计派发现金红利11,999,999.52元。2020年第三季度权益分派方案已获2021年1月14日召开的股东大会审议通过，本次权益分派共计派发现金红利11,999,999.52元。

2、2021年1月13日，孙公司怀化德鸿与怀化农村商业银行股份有限公司金岸支行签署《借款展期协议》（协议编号：-43503-2021-00000012），展期借款本金金额为1,365万元，展期后到期日为2022年1月15日，展期成功日至展期后到期日，借款利率执行年利率7.2%。由湖南德远新能源汽车集团有限公司、湖南德众汽车销售服务有限公司、段坤良、王卫林、易孝播、高万平、李延东提供担保，原借款合同及担保合同规定的其他各项条款仍然有效。

3、2021年3月8日公司召开第二届董事会第五十一次会议，审议通过了《关于公司出资设立泸州德佳汽车销售服务有限公司的议案》。公司拟与刘爱玲共同出资设立控股子公司泸州德佳汽车销售服务有限公司（名称已取得工商部门预核准），注册地为四川省泸州市，注册资本为人民币1,000万元。公司出资额为人民币810万元，占注册资本的81%，刘爱玲出资额为人民币190万元，占注册资本的19%。

4、2021年3月22日公司召开第二届董事会第五十二次会议，审议通过了《关于公司出资设立益阳众沃汽车销售服务有限公司的议案》。公司拟设立全资子公司益阳众沃汽车销售服务有限公司（名称已取得工商部门预核准），注册地为益阳市，注册资本为人民币1,000万元。

5、公司于2021年3月29日召开了第二届董事会第五十三次会议，会议审议通过了《购买资产议案》。以人民币701万元收购衡阳云界汽车销售服务有限公司（以下简称“衡阳云界”）的全部股权，其中以31.90万元收购赵爱武持有的衡阳云界全部股权（对应出资额为31.85万元），以669.10万元收购邹珺持有的衡阳云界全部股权（对应出资额为668.15万元）。

除上述事项外，截至本财务报表批准报出日，本公司无需披露其他资产负债表日后非调整事项。

十四、其他重要事项

截至资产负债表日，本公司无需披露的其他重要事项。

十五、母公司财务报表项目注释

（一）应收账款

1. 按账龄披露

账 龄	期末余额
1 年以内 (含 1 年)	215,208.64
小 计	<u>215,208.64</u>
坏账准备	10,760.43
合 计	<u>204,448.21</u>

2. 按坏账计提方法分类披露

类 别	账面余额		期末余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	坏账准备 计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	<u>215,208.64</u>	<u>100.00</u>	<u>10,760.43</u>	<u>5.00</u>	<u>204,448.21</u>
其中：账龄分析组合	215,208.64	100.00	10,760.43	5.00	204,448.21
合 计	<u>215,208.64</u>	<u>100</u>	<u>10,760.43</u>		<u>204,448.21</u>

接下表：

类 别	账面余额		期初余额		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	坏账准备 计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备					
按组合计提坏账准备	<u>1,134,171.62</u>	<u>100.00</u>	<u>56,708.58</u>	<u>5.00</u>	<u>1,077,463.04</u>
其中：账龄分析组合	1,134,171.62	100.00	56,708.58	5.00	1,077,463.04
合 计	<u>1,134,171.62</u>	<u>100</u>	<u>56,708.58</u>		<u>1,077,463.04</u>

按组合计提坏账准备：

组合计提项目：账龄分析组合

账 龄	应收账款	期末余额	
		坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	215,208.64	10,760.43	5.00
合 计	<u>215,208.64</u>	<u>10,760.43</u>	

接下表：

账 龄	期初余额		计提比例 (%)
	应收账款	坏账准备	
1 年以内 (含 1 年)	1,134,171.62	56,708.58	5.00
合 计	<u>1,134,171.62</u>	<u>56,708.58</u>	

3. 坏账准备情况

类 别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
组合计提	56,708.58	-45,948.15			10,760.43
合 计	<u>56,708.58</u>	<u>-45,948.15</u>			10,760.43

4. 报告期无实际核销的应收账款。

5. 按欠款方归集的期末应收账款金额情况

单位名称	应收账款	占应收账款总额比例 (%)	坏账准备
上汽大众汽车有限公司	202,831.45	94.25	10,141.57
上海上汽大众汽车销售有限公司	12,377.19	5.75	618.86
合 计	<u>215,208.64</u>	<u>100</u>	<u>10,760.43</u>

6. 本期无因金融资产转移而终止确认的应收账款。

7. 期末无因应收账款转移而继续涉入形成的资产、负债。

(二) 其他应收款

1. 总表情况

项 目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	151,063,121.22	43,865,821.98
合 计	<u>151,063,121.22</u>	<u>43,865,821.98</u>

2. 其他应收款

(1) 按账龄披露

账 龄	期末余额
1 年以内 (含 1 年)	151,060,592.30
2-3 年 (含 3 年)	3,500.00
3 年以上	500.00

账 龄	期末余额
小 计	151,064,592.30
坏账准备	1,471.08
合 计	151,063,121.22

(2) 按款项性质分类情况

款项性质	期末余额	期初余额
押金及保证金	744,000.00	204,000.00
供应商返利款		4,661,958.17
POS 机刷卡款		851,524.00
合并范围内关联方往来款	150,291,170.68	38,365,402.22
其他	29,421.62	16,879.47
小 计	151,064,592.30	44,099,763.86
坏账准备	1,471.08	233,941.88
合 计	151,063,121.22	43,865,821.98

(3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合 计
	未来 12 个月预期 信用损失	整个存续期预期 信用损失 (未发生信 用减值)	整个存续期预期 信用损失 (已发生信 用减值)	
2020 年 1 月 1 日 余额	233,941.88			233,941.88
2020 年 1 月 1 日 其他应收款 账面余额在 本期				
—— 转入第二阶 段				
—— 转入第三阶 段				
—— 转回第二阶 段				
—— 转回第一阶 段				

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合 计
	未来 12 个月预期 信用损失	整个存续期预期 信用损失 (未发生信 用减值)	整个存续期预期 信用损失 (已发生信 用减值)	
本期计提	-232,470.80			<u>-232,470.80</u>
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2020 年 12 月 31 日余额	<u>1,471.08</u>			<u>1,471.08</u>

(4) 坏账准备的情况

类 别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
单项计提					
组合计提	233,941.88	-232,470.80			1,471.08
合 计	<u>233,941.88</u>	<u>-232,470.80</u>			<u>1,471.08</u>

(5) 本期无实际核销的其他应收款。

(6) 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

单位名称	款项性质	期末余额	账龄	占其他应收款 总额的比例 (%)	坏账准备 期末余额
湖南德远新能源汽车集团有限公司	合并范围内关联方往来款	100,209,100.10	1 年以内	66.34	
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	合并范围内关联方往来款	19,210,922.06	1 年以内	12.72	
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	合并范围内关联方往来款	17,204,227.24	1 年以内	11.39	
怀化远众汽车销售服务有限公司	合并范围内关联方往来款	7,992,462.91	1 年以内	5.29	
湘西宝利汽车服务有限公司	合并范围内关联方往来款	5,427,818.15	1 年以内	3.59	
合 计		<u>150,044,530.46</u>		<u>99.33</u>	

(7) 期末无因金融资产转移而终止确认的其他应收款。

(8) 期末无因其他应收款转移而继续涉入形成的资产、负债。

(9) 期末无应收政府补助款。

(三) 长期股权投资

项 目 期末余额

	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	214,914,725.08	6,060,463.78	208,854,261.30
合计	<u>214,914,725.08</u>	<u>6,060,463.78</u>	<u>208,854,261.30</u>

续上表

项 目	期初余额		账面价值
	账面余额	减值准备	
对子公司投资	209,914,725.08	6,060,463.78	203,854,261.30
合计	<u>209,914,725.08</u>	<u>6,060,463.78</u>	<u>203,854,261.30</u>

1. 对子公司投资

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少
怀化宝利汽车销售服务有限公司	21,187,979.74		
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	7,740,657.28		
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	9,724,454.12		
思车网汽车科技有限公司	5,061,633.94	5,000,000.00	
怀化宝瑞汽车销售服务有限公司	2,000,000.00		
娄底众凯汽车销售服务有限公司	6,700,000.00		
怀化宝通汽车销售服务有限公司	5,000,000.00		
湘西宝利汽车服务有限公司	10,000,000.00		
湘西宝顺汽车销售服务有限公司	6,000,000.00		
湖南德远新能源汽车集团有限公司	100,000,000.00		
湘西华瑞汽车贸易有限公司	6,500,000.00		
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	10,000,000.00		

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少
凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	10,000.00		
	0.00		
怀化远众汽车销售服务有限公司	10,000.00		
	0.00		
合 计	<u>209,914.7</u>	<u>5,000,000</u>	
	<u>25.08</u>	<u>.00</u>	

续上表：

被投资单位	期末余额	本期计提 减值准备	减值准备 期末余额
怀化宝利汽车销售服务有限公司	21,187,979.74		
凯里经济开发区佳成汽车销售服务有限公司	7,740,657.28		
凯里经济开发区德润汽车销售服务有限公司	9,724,454.12		
思车网汽车科技有限公司	10,061,633.94		
怀化宝瑞汽车销售服务有限公司	2,000,000.00		
娄底众凯汽车销售服务有限公司	6,700,000.00		
怀化宝通汽车销售服务有限公司	5,000,000.00		
湘西宝利汽车服务有限公司	10,000,000.00		
湘西宝顺汽车销售服务有限公司	6,000,000.00		3,404,652.84
湖南德远新能源汽车集团有限公司	100,000,000.00		
湘西华瑞汽车贸易有限公司	6,500,000.00		2,655,810.94
铜仁宝众汽车销售服务有限公司	10,000,000.00		
凯里经济开发区众凯汽车销售服务有限公司	10,000,000.00		
怀化远众汽车销售服务有限公司	10,000,000.00		
合 计	<u>214,914,725.08</u>		<u>6,060,463.78</u>

2. 对联营企业、合营企业投资

无

（四）营业收入、营业成本

1. 营业收入和营业成本情况

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

	收入	成本	收入	成本
主营业务	91,169,931.86	84,096,038.81	241,728,069.70	221,935,110.88
其他业务	105,882.34	10,622.81	1,112,249.97	
合计	<u>91,275,814.20</u>	<u>84,106,661.62</u>	<u>242,840,319.67</u>	<u>221,935,110.88</u>

2. 合同产生的收入的情况

合同分类	本期发生额	上期发生额
商品类型		
整车销售收入	77,066,610.53	211,872,667.38
售后维保收入	11,880,454.04	22,855,451.52
增值服务收入	2,222,867.29	6,999,950.80
其他业务收入	105,882.34	1,112,249.97
合计	<u>91,275,814.20</u>	<u>242,840,319.67</u>
按经营地区分类		
境内销售	91,275,814.20	242,840,319.67
境外销售		
合计	<u>91,275,814.20</u>	<u>242,840,319.67</u>

(五) 投资收益

产生投资收益的来源	本期发生额	上期发生额
处置交易性金融资产取得的投资收益	476,633.83	-966,317.57
子公司分红收益	22,020,000.00	
合计	<u>22,496,633.83</u>	<u>-966,317.57</u>

十六、补充资料

(一) 净资产收益率和每股收益

报告期利润	加权平均净资产收益率	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	15.25%	0.32	0.32
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	13.61%	0.29	0.29

(二) 按照证监会《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》的要求，报告期非经常性损益情况

非经常性损益明细	金额	说明
(1) 非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	2,845,384.24	
(2) 越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
(3) 计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	391,969.51	
(4) 计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
(5) 企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益	186,275.69	
(6) 非货币性资产交换损益		
(7) 委托他人投资或管理资产的损益		
(8) 因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
(9) 债务重组损益		
(10) 企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
(11) 交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
(12) 同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
(13) 与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
(14) 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、交易性金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、交易性金融负债和可供出售金融资产取得的投资收益	476,633.83	
(15) 单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
(16) 对外委托贷款取得的损益		
(17) 采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
(18) 根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
(19) 受托经营取得的托管费收入		
(20) 除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,555,913.04	
(21) 其他符合非经常性损益定义的损益项目	6,076.51	个税手续费返还
非经常性损益合计	<u>6,462,252.82</u>	
减：所得税影响金额	869,657.75	
扣除所得税影响后的非经常性损益	<u>5,592,595.07</u>	
其中：归属于母公司所有者的非经常性损益	5,133,510.40	
归属于少数股东的非经常性损益	459,084.67	

湖南德众汽车销售服务股份有限公司

二〇二一年四月十九日

附：

第十二节备查文件目录

（一）载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。

（二）载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。

（三）年度内在指定信息披露平台上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

文件备置地址：

湖南省怀化市鹤城区国际汽车城德众股份大楼四楼董事长办公室。