

证券代码：300906

证券简称：日月明

公告编号：2021-019

# 江西日月明测控科技股份有限公司 2020 年年度报告摘要

## 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

致同会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为致同会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 80,000,000 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

## 二、公司基本情况

### 1、公司简介

股票简称	日月明	股票代码	300906
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	尹玮	唐叶青	
办公地址	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号	江西省南昌市高新技术产业开发区高新四路 999 号	
传真	0791-88103777	0791-88103777	
电话	0791-88193001	0791-88193001	
电子信箱	rymckgs@163.com	rymckgs@163.com	

### 2、报告期主要业务或产品简介

#### （一）公司所处行业介绍

根据国家统计局颁布的《国民经济行业分类》，公司所处行业属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”中的“铁路专用设备及器材、配件制造（C3716）”。依照证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012修订），公司属于“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”。

铁路是国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，是综合交通运输体系的骨干和主要交通方式之一，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。近年来，国家持续加大对铁路行业的投资力度，不断推进其现代化进程，铁路行业得到了快速的发展。

轨道是轨道交通运输的基础设备和重要组成部分。受自然条件限制，轨道通常裸露在外，在风雨冻融、冷热交替和轮

轨接触荷载的作用下，线路的几何状态会不断变化，路基及道床会产生变形，钢轨会出现磨损、疲劳、断裂等表面及内部损伤，轨道联结零件及轨枕也会出现破损、断裂、缺失等，进而使轨道的形状、位置及平顺性状态不断发生变化，钢轨及其支承联接逐渐失去其稳定性和可靠性，如不能及时检测并整修，将会对轨道运输安全构成隐患。因此，轨道安全测控是铁路部门历来高度重视的工作。为了使轨道平顺性状态持续保持在较高水平，铁路部门需要定期或不定期对轨道进行检测、调整和维修，以维持正确的轮轨关系、保持轨道部件功能完整有效、提高轨道平顺性等，保证车辆能够按规定的速度安全、平稳、不间断运行。公司主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售及轨道测控技术的研究与应用，服务于铁路、地铁等轨道交通领域。随着我国运行轨道总里程的不断增加，对轨道安全、平顺的要求也在不断提高，轨道测控相关行业面临良好的发展机遇。

## (二) 公司主要业务情况

### 1、主营业务情况

公司是一家国内领先的轨道安全测控设备和技术方案提供商，主营业务为轨道安全测控设备的研发、生产和销售以及轨道测控技术的研究与应用。报告期内，公司主营业务和主要产品未发生重大变化。

### 2、主要产品及服务

公司主要产品及服务情况如下：

项目	类别	具体产品/服务
主要产品	轨道几何状态检测	0级轨检仪、1级轨检仪（相对测量系列）
		轨道测量仪（绝对测量系列）
		三维约束轨检仪、三位一体轨检仪、T型快速绝对测量（“相对+绝对”测量系列）
		槽轨轨道检查仪、地铁第三轨检查仪
	轨道表面质量检测	钢轨波磨测量仪、轨廓测量仪等
	轨道结构部件巡检	轨道结构巡检仪等
	检定平台系列	标定器、检定台
主要服务	轨道精测精调服务	轨道精测精调作业方案设计、执行

#### (1) 轨道几何状态检测产品

##### 1) 0级轨道检查仪

适用于线路运营速度350km/h及以下的高精度轨道内部几何状态测量仪器。

序号	主要产品型号	产品特点描述	主要用途
1	GJY-T-EBJ-3型	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程等轨道内部几何状态全项目的高精度连续测量，同时具备轨枕定位、长波精测、计算机仿真作业等高级功能。	(1) 高速铁路无砟轨道精测精调、竣工验收、日常检查、经常保养等； (2) 高速/快速/普速铁路有砟轨道大机作业、竣工验收、日常检查、单撬作业等； (3) 地铁线路的日常检查与维修后测量等。

##### 2) 1级轨道检查仪

适用于线路运营速度200km/h及以下的常规精度轨道内部几何状态测量仪器。

主要产品型号	产品特点描述	主要用途
GJY-T-EBJ-2型	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程等内部几何状态全项目的常规精度连续测量。	(1) 普速铁路日常检查、作业前测量、作业验收测量； (2) 普速铁路计划维修、临时补修的修前测量、修后复核； (3) 地铁、有轨电车等线路的日常检查与维修后测量。

##### 3) 轨道测量仪

适用于线路运营速度350km/h及以下的高精度轨道外部几何状态测量仪器。

主要产品型号	产品特点描述	主要用途
SGJ-T-EBJ-1型	涵盖线路中线、偏差等外部几何状态的高精度逐点测量。	(1) 双块式无砟轨道施工精调； (2) 高速铁路无砟轨道线形线位控制测量与调整； (3) 高速铁路有砟轨道大机作业配套测量； (4) 地铁线路精调测量。

##### 4) 地铁第三轨轨道检查仪

适用于采用接触轨（第三轨）供电的地铁线路的高精度轨道及第三轨内部几何状态测量仪器。

序号	主要产品型号	产品特点描述	主要用途
1	GJY-T-EBJ-2D1型	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲、轨向、高低及里程，以及下磨式第三轨拉出值、导高等内部几何状态的高精度连续测量，并具有第三轨锚段定位点智能识别功能，可选受流面视频辅助巡检功能。	(1) 地铁线路的日常检查与维修后测量； (2) 地铁第三轨日常检查。

2	GJY-T-EBJ-2D2型	应用于上磨式第三轨，其余同上。	
3	GJY-S-EBJ-1D1型	涵盖轨距、轨距变化率、水平（超高）、扭曲及里程，以及下磨式第三轨拉出值、导高等内部几何状态的高精度连续测量，并具有第三轨锚段定位点智能识别功能，可选受流面视频辅助巡检功能。	地铁第三轨日常检查。
4	GJY-S-EBJ-1D2型	应用于上磨式第三轨，其余同上。	

(2) 轨道表面质量检测类产品

1) 钢轨波磨测量仪

连续测量钢轨表面波磨的精密测量仪器。

主要产品型号	产品特点描述	主要用途
BMV-XSL3-EBJ-1型	采用多中点弦非接触法测量专利技术，具有测量精度高、连续快速测量、抗外界干扰能力强等特点，可选择单边或双边测量方式。	(1) 引起高速铁路弹条断裂、异常响动等问题的钢轨波磨病害测量与分析； (2) 引起地铁噪声、振动等问题的钢轨波磨病害测量与分析。

(3) 检定平台系列

1) 标定器

轨道检查仪/轨道测量仪标定变换用标准器。

主要产品型号	产品特点描述	主要用途
BDQ-1型	标定原理简单科学、可量值溯源、精度稳定，可通过标准量块实现标准尺寸的调整。用于轨道检查仪/轨道测量仪轨距、水平项目，以及轨道检查仪轨向、高低项目的零点与增益标定。	(1) 产品出厂标定； (2) 产品使用前校准。

2) 检定台

适用于0级、1级轨道检查仪及轨道测量仪的最高精度等级计量检定标准器。

主要产品型号	产品特点描述	主要用途
JDT-01型	检定结构原理正确、可量值溯源、精度稳定，可通过标准量块实现标准尺寸的调整，电动调整结构可减轻工人操作强度。用于轨道检查仪/轨道测量仪轨距、水平项目，以及轨道检查仪轨向、高低项目的零位误差、示值误差、示值重复性等量的计量检定。	(1) 产品出厂检定； (2) 产品计量认证； (3) 在用品周期检定。

(4) 轨道精测精调服务

轨道精测精调是指通过一定技术手段促使铁路轨道实现或恢复设计线形，确保其具有较高的平顺性，满足列车运行的舒适性、可靠性、安全性要求。其中，轨道精测是指通过轨道检查仪、轨道测量仪等设备精确测量轨道的内、外部几何状态，查找病害部位，并利用“长波精测”、“计算机仿真作业”等智能化软件处理功能，进行作业量规划，用于指导精调作业；轨道精调是根据测量数据和规划方案对轨道进行精确调整，使轨道内、外部几何状态达到规范标准的要求。在轨道全生命周期过程中，从新线建设、交付验收，到运营维护、线路大修等阶段都需要对轨道进行精测精调作业。

公司的精测精调作业内容主要包括确定病害位置、制订并执行精确测量方案，收集与汇总测量数据，分析和制订调整作业方案，执行轨道调整工作、评价调整结果等。

### (三) 公司主要经营模式

#### 1、销售模式

公司的主要客户为铁路局及下属工务段、地方铁路公司、工程建设单位、城市轨道交通运营单位等。公司主要采用直销的模式销售产品及提供服务。借助直销，可以减少公司与终端用户沟通的中间环节，使公司及时、客观地了解市场动态。公司通过招投标、直接洽谈等方式与客户签订业务合同，按照客户的实际需求进行准备。产品需求方面，由公司负责组织采购、生产、调试、交付；服务需求方面，由公司组织成立项目小组，编制施工方案，采购劳务及材料、培训作业人员，项目实施及验收。

公司的销售服务主要由营销中心负责。在合同签订前，营销人员通过市场调研，初步了解行业及客户的需求，协调公司研发及生产部门提前进行技术准备；在合同签订后，及时将客户的具体要求和信息反馈给生产部门；在设备使用过程中，根据客户反馈，提供必要的售后服务。公司售后服务主要包括产品的维护、配件的更换、技术咨询等。公司产品的保修期一般为产品交付并验收后一年，保修期内，公司负责产品的软硬件保障、维修及配件更换等。保修期满后，公司根据客户需要为客户提供运维服务、配件更换，相关费用由双方协商确定。

#### 2、生产模式

##### (1) 生产流程和组织方式

公司生产的产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，具有高技术含量和高附加价值的特性。生产环节主要包括产品零件加工、部件组装与整机装配、标定检定等。

公司产品所需要的零件按照来源可以分为自制和外购。其中，关键零件由公司自行采购原材料加工完成，加工过程严格遵守质量控制体系的要求。通用零件及电子元器件根据产品需求，确定数量、型号、规格等信息，从《合格供应商名录》

中选取供应商进行采购。部分工序较多、工艺成熟的普通机械零件，由公司提供技术图纸，委托外协厂商加工，检验合格后入库。公司制定了《采购管理制度》以确保外协产品的规格、质量符合行业规范和公司标准。

部件组装与整机装配主要包括电气零部件的焊接组装、机械零部件装配、整机组装和检验以及老化实验。制造中心先将电气零部件、PCB板、机械零部件等组装形成产品硬件基础，再嵌入数据采集模块、信号监测模块、数据分析处理模块等进行系统配置，并完成整机装配。公司在生产过程中严格控制产品质量，产品组装时需通过机械检验、电气检验等，成品完成后需要进行老化实验。

标定检定主要是安装分析软件，对产品系统性能和功能进行静态测试。此外，还需要对产品进行现场动态模拟测试，完成综合检验和测试，确保产品各项性能符合行业规范、公司标准和客户要求。

#### (2) 公司主要产品的核心生产环节及核心技术

公司产品主要为轨道安全测控设备及配套系统软件，其中以软件、算法为核心，以硬件为载体，产品功能实现的核心环节是技术研究、算法设计和软硬件开发。公司自主进行轨道安全测控产品的技术研究、算法设计和软硬件开发，并组织零件加工、整机装配、产品检测等工作，主要依托自身生产能力自主生产。

公司轨道检查仪、轨道测量仪涉及的核心技术及主要构成情况如下：

产品名称	核心技术	主要构成
0级轨道检查仪	①T型轨检小车结构；②弦测法/惯性法加密采样逐点递推算法；③基于陀螺精密测角的惯性法轨检技术；④相对测量调轨技术；⑤轨检小车轨枕定位技术	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）
1级轨道检查仪	①T型轨检小车结构；②弦测法/惯性法加密采样逐点递推算法；③基于陀螺精密测角的惯性法轨检技术	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）
轨道测量仪	T型轨检小车结构	测量小车（含基础软件）、笔记本电脑（含分析软件）、全站仪、棱镜

### 3、采购模式

#### (1) 产品采购

公司的产品采购由采购部门统一负责。采购部门根据销售、生产部门反馈的信息制订具体的采购计划，执行采购任务，管理采购进度；负责建立供应商档案，进行供应商管理，并定期评审、更新。

公司建立了《采购管理制度》、《采购物资定价制度》、《供应商评价选择程序》等采购管理制度，并定期对《合格供应商名录》进行更新。在选择供应商时，首先要求其提供样品并经过质检，在符合设计标准的前提下，综合考虑质量、价格、供应商资信等因素择优选取。公司对供应商合作情况每年进行一次跟踪复评，并对供应商进行分类管理，与综合实力较强的供应商建立长期合作关系。

公司产品采购包括原材料采购和产成品采购。对于陀螺仪、电脑、水平传感器、全站仪等单位价值较高的，公司根据生产需要制订采购计划，在供应商名录中筛选合适的供应商进行采购。对于电池、螺栓、垫片等具有数量多、单位金额小特点的标准件，公司通常按照季度或年度的时间跨度预计需要量，在经过询价、议价、比价等程序后，与供应商达成一致，统一进行采购。

产成品采购是针对部分客户所需要的非公司生产、制造的产品，由公司按照客户提出的规格、型号、数量、厂家等要求，直接向供应商进行采购。公司的产成品采购执行“以销定购”的模式，在与客户形成业务合作关系后，根据其产品名称、型号、数量、厂家等具体要求组织采购。

#### (2) 劳务采购

公司精测精调服务过程中的项目总体规划、轨道精测执行、数据分析处理、精调方案制订、调后验收复核等专业技术要求较高的工序由公司的员工完成。项目中涉及的设备材料搬运、轨道撬动、扣件更换及摆放、数据收集等技术含量不高、需要简单劳动力的工序向劳务方采购劳务。为保证劳务方在质量、进度、安全方面达到管理要求，公司需要对劳务方过往作业经验、实施能力、人员齐备性、作业工具等进行评审，同时要求劳务方掌握必要的劳动技能、安全防护知识等。

### 4、研发模式

公司的研发组织模式以自主研发为主，合作研发为辅。自主研发主要围绕轨道几何状态检测、钢轨表面质量检测、地铁第三轨几何状态检测等产品进行连续创新；合作研发则以能够搭载在轨道检查仪小车平台上的激光测量功能模块、图像测量功能模块等为重点，形成基于轨检小车的多功能综合检测产品布局，并致力于打造以轨检数据为支撑的轨道综合检测数据平台，实现多源数据融合、历史数据挖掘等智能化应用升级。

公司的研发组织机构以总工办、研发中心为主体。管理采用“项目制+增量绩效”的模式，建立了相应的绩效管理办法和激励措施，形成了良好的激励和竞争机制，为研发人员提供良好的创新环境。鼓励价值创新，对在技术研发、结构优化、成果转化等方面取得突出价值贡献的团队和人员给予奖励。

公司新产品研发实行全流程管理，从市场调研、新产品立项，到原型样机、验证样机、试验样机、产品样机，再到小批量试制产品、定型产品等阶段均设置了控制节点，明确输入输出关系和进度控制计划，并形成了产品市场应用后的设计反馈通道，确保产品的不断优化与技术进步。

#### (四) 公司所处行业地位

公司所处的轨道交通测控行业是随着我国轨道交通的不断发展而逐步形成的。与国外同行业企业相比，国内企业更加熟悉和了解我国轨道交通发展的模式及技术特点，技术和产品的适应性更强，售后服务反应更加及时有效，因此本行业的竞争主要是国内企业之间的竞争。由于行业壁垒较高，拥有雄厚研发实力、先进技术、可靠产品和丰富经验的企业才能符合客户的招标要求。虽然近年来随着行业市场规模的不断扩大，本行业内企业的数量不断增加，但总体数量较少。从当前的市场竞争情况来看，竞争格局较为稳定。

通过持续的技术创新与积极的市场开拓，公司已经成为轨道安全测控领域的龙头企业之一。截至2020年12月31日，公

司共拥有专利授权31项，其中发明专利16项，实用新型专利14项，1项外观设计专利及拥有14项软件著作权。研发的“高速铁路数字化测量系统”曾获得江西省科学技术进步一等奖，“高速铁路轨道平顺性保持技术”曾获得国家技术发明二等奖。

### （五）主要的业绩驱动因素

#### 1、行业驱动因素

轨道交通作为国民经济大动脉、关键基础设施和重大民生工程，在我国经济社会发展中的地位和作用至关重要。据国家铁路局统计，截至2020年底我国铁路运营里程已达14.6万公里，其中高铁运营里程3.8万公里，依据《国家综合立体交通网规划纲要》目标，到2035年实现“20万公里铁路运营，其中7万公里高铁”，未来15年建设持续扩张的趋势已经明确，依据该目标计算，铁路运营总里程与高铁总里程CAGR（复合年均增长率）分别为2.11%与4.16%。而此前《中长期铁路网规划》中曾规划“远期铁路网规模将达到20万公里左右，其中高速铁路4.5万公里左右。”高速铁路目标里程由4.5万公里提升至7万公里，不仅充分反映我国铁路发展进度超预期，同时也印证了轨道交通行业长期向上的趋势。

#### 2、公司自身因素

2020年，面对突如其来的疫情等多重因素严重冲击，公司在严格做好疫情防控工作的同时，科学决策、精准施策，采取多种措施加强经营管理、以质量为先、严格生产管控，有效确保了公司产品质量提升。同时报告期内公司积极尝试产业转型升级改造，产品结构继续向信息化、智能化、技术专业化发展、不断丰富产品类别，夯实技术储备。但受疫情的影响，轨道交通板块业务在2020年上半年度复工复产受到影响，到三四季度基本恢复正常。

### 3、主要会计数据和财务指标

#### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是  否

单位：元

	2020年	2019年	本年比上年增减	2018年
营业收入	116,427,629.22	152,838,168.45	-23.82%	125,622,230.67
归属于上市公司股东的净利润	53,955,558.95	62,239,774.01	-13.31%	44,869,200.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	34,024,989.42	53,917,827.44	-36.89%	42,038,544.47
经营活动产生的现金流量净额	68,956,375.74	38,692,047.83	78.22%	26,766,381.22
基本每股收益（元/股）	0.8750	1.0373	-15.65%	0.7478
稀释每股收益（元/股）	0.8750	1.0373	-15.65%	0.7478
加权平均净资产收益率	15.50%	24.16%	-8.66%	19.61%
	2020年末	2019年末	本年末比上年末增减	2018年末
资产总额	902,214,106.27	362,342,782.41	148.99%	335,582,596.13
归属于上市公司股东的净资产	816,625,256.26	280,942,121.84	190.67%	234,894,494.76

#### （2）分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	7,854,082.31	25,104,072.15	30,588,684.09	52,880,790.67
归属于上市公司股东的净利润	434,509.30	12,657,432.77	11,590,382.23	29,273,234.65
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	216,108.20	8,223,066.88	11,006,425.66	14,579,388.68
经营活动产生的现金流量净额	-16,312,681.77	31,159,066.96	-3,807,865.27	57,917,855.82

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是  否

## 4、股本及股东情况

## (1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

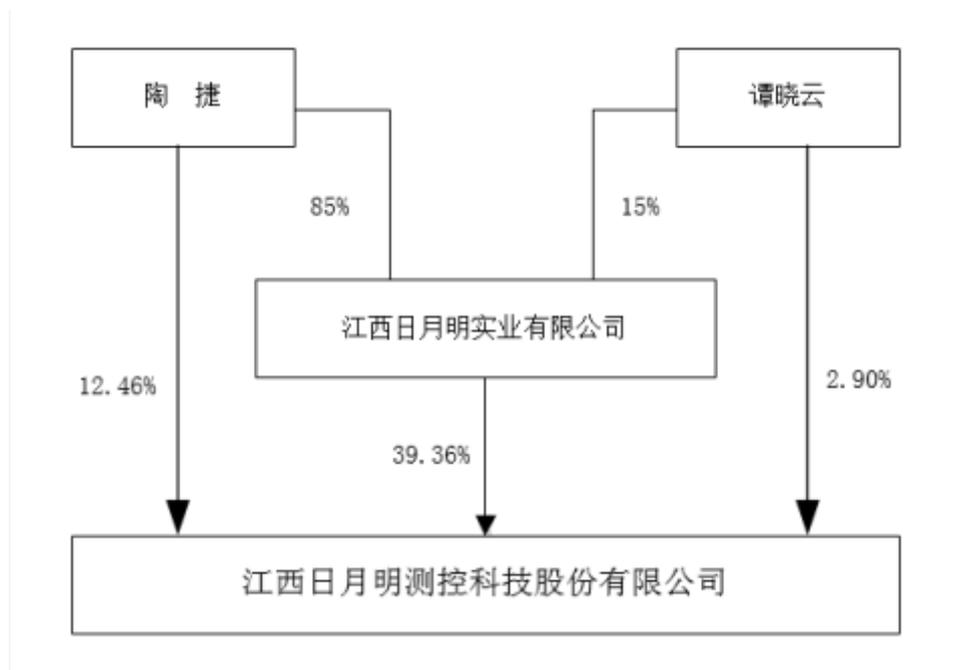
报告期末普通股股东总数	17,336	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	15,526	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
江西日月明实业有限公司	境内非国有法人	39.36%	31,485,000	31,485,000			
陶捷	境内自然人	12.46%	9,967,000	9,967,000			
中车资本（天津）股权投资基金管理有限公司—中车同方（天津）股权投资基金合伙企业（有限合伙）	其他	7.34%	5,875,000	5,875,000			
南昌市国金工业投资有限公司	国有法人	3.75%	3,000,000	3,000,000			
谭晓云	境内自然人	2.90%	2,317,000	2,317,000			
江西裕润立达股权投资管理有限公司—北京立达高新创业投资中心（有限合伙）	其他	1.75%	1,400,000	1,400,000			
赣州超逸投资中心（有限合伙）	境内非国有法人	0.94%	750,000	750,000			
宁波梅山保税港区宝顶赢股权投资合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	0.94%	750,000	750,000			
金旭东	境内自然人	0.75%	600,000	600,000			
上海招银股权投资基金管理有限公司—深圳市招银财富展翼成长投资合伙企业（有限合伙）	其他	0.63%	500,000	500,000			
上述股东关联关系或一致行动的说明	陶捷与谭晓云系夫妻关系，陶捷担任日月明实业执行董事，谭晓云担任日月明实业监事，两人同为日月明实业的实际控制人。赣州超逸和宝顶赢的执行事务合伙人、基金管理人均为北京启源厚积投资管理有限公司。除上述股东的关联关系外，本公司前十名股东之间不存在其他关联关系。						

## (2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

□ 适用 √ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

## (3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

2020年，公司坚持从事轨道安全测控领域相关产品与技术的研发。在新经济形势下，立足于轨道交通行业在的转型升级，把握行业数字化、信息化、智能化等发展方向以及国家“一带一路”的战略发展需求，通过不断提升公司产品与服务的技术水平，为客户提供更先进的轨道安全测控设备和技术方案，促进轨道交通行业智能化运维水平的不断提升。公司受疫情影响，国铁集团等客户对轨道测控产品和服务采购进度放缓，公司精测精调及其他技术服务业务受到一定影响，全年业务因项目开工进度滞后。报告期内，实现营业收入1.16亿元，较上年同期下降23.82%，实现营业利润62,385,863.13元，同比下降12.23%；归属于上市公司股东的净利润53,955,558.95元，同比下降13.31%；经营活动产生的现金流量净额68,956,375.74元，较上年增长78.22%。

报告期公司重点工作开展情况如下：

#### 1) 加强技术研发工作

报告期内，公司将技术研发创新作为重要的发展战略，建立了以市场为导向的研发机制，明确了前瞻性的技术研发规划，进一步完善了技术研发相关管理制度文件。公司在重点发展轨道几何状态检测技术的同时，逐步开始延伸至轨道其他部位检测技术的研究，其中，T型快速绝对测量产品、T型惯性小车产品顺利完成立项研制并实现销售试用，波磨测量仪、轨廓测量仪等产品已产业化并推向市场，新产品的顺利研制、投产进一步拓展了公司产品的覆盖领域。此外，公司还将核心技术的运用从轨道安全测控设备延伸至轨道安全测控技术服务，有效地提升产品服务能力。公司高度重视知识产权工作，维护项目和产品创新的基础，截至2020年12月31日，公司共拥有专利授权31项，其中发明专利16项，实用新型专利14项，1项外观设计专利及拥有14项软件著作权。

#### 2) 积极开发市场和客户

公司坚持以客户为中心，继续巩固发展公司在轨道测控领域技术领先优势和市场地位，努力进一步扩大市场份额。受疫情影响，公司部分重点目标项目的建设进度不及预期。为此，公司依托在行业中树立的品牌优势及对行业信息的综合判断分析，一方面，全力做好客户关系维护，确保延期项目开工后，能够顺利开展产品销售及服务。另一方面，积极拓展业务渠道，抓住既有线路新增采购计划的机会，超预期实现该领域的产品销售。第三，加大销售回款力度，确保公司经营现金流保持良性循环，报告期内经营活动产生的现金流量净额68,956,375.74元，较上年增长78.22%。

### 3) 培养人才队伍

公司着力对公司人才结构进行调整，加大了对研发中心硕士以上学历技术人才的招聘力度，公司产品研发实力得到进一步提升；公司以员工职业发展为导向，着手推进基于能力评估的培训体系建设，建立以针对性、实用性、价值性、可评估性为标准的体系。针对员工在能力项缺失的部分进行重点培训；引进优质学习服务平台，促进培训方式的多样化，实现线上培训的一体化服务，打造具有特色的学习平台，为公司学习落地提供支撑。

### 4) 提升产品质量与管理

报告期内，公司实施产品开发生命周期管理，在完善研发过程全流程管理及项目管理的同时，全面加强以数字化平台作为支撑。以ERP系统（企业资源计划系统）为基础，引进研发管理平台和PLM系统（产品生命周期管理系统），增强产品开发生命周期管理效率和水平。公司将产品生命周期概括为产品战略、产品市场、产品需求、产品规划、产品开发、产品上市和产品售后服务等七大方面，依托ERP和PLM系统，全面完成产品协同设计、制造和管理，从概念设计、产品工程设计、生产准备、制造和售后服务等整个过程的产品全生命周期的管理，实现质量管理目标。

### 5) 扎实做好疫情防控工作

公司高度重视疫情防控工作，成立了疫情防控领导机构和工作机构，建立了快速有效的反应机制，认真落实公司、所在地政府防疫要求，做好防疫和生活物资准备、人员管理、应急预案制定、突发事件处置工作，确保员工健康，确保生产安全。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
0 级轨检仪	46,086,654.76	36,155,892.17	78.45%	-27.33%	-27.51%	-0.26%
1 级轨检仪	25,914,551.92	17,089,613.49	65.95%	40.42%	50.37%	7.09%
轨道测控设备组合	24,951,837.84	1,419,247.83	5.69%	17.30%	-25.77%	-36.72%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2017年7月5日发布了《关于修订印发<企业会计准则第14号—收入>的通知》（财会〔2017〕22号，以下简称“新收入准则”），要求在境内外同时上市的企业以及境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报表的企业，自2018年1月1日起施行；其他境内上市企业，自2020年1月1日起施行；执行企业会计准则的非上市企业，自2021年1月1日起施行。	相关会计政策变更已于本公司第二届董事会第十二次会议决议批准	公司根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整本公司2020年年初财务报表相关项目金额，未对比较财务报表数据进行调整。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。