

证券代码：003013

证券简称：地铁设计

## 广州地铁设计研究院股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2021-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	东北证券股份有限公司              王小勇、梅顺
时间	2021年4月21日
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书    许 维 证券事务代表   孙艺汉
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、介绍公司2021年第一季度情况</p> <p>公司是一家主要从事城市轨道交通领域的勘察设计、规划咨询和工程总承包等业务的工程咨询公司。今年是国家“十四五”规划的开局之年，国家积极推行“交通强国”和“大湾区融合发展”战略，为公司未来业务发展提供了广阔空间。</p> <p>公司2021年第一季度报告已披露，继续延续前期稳健增长的态势，其中实现营业收入5.13亿元，较上期增长29.10%；净利润1.03亿元，较上期增长26.70%。公司2021年一季度业绩增长较快一定程度上是由于2020年一季度公司业务受到疫情影响所致。</p> <p>二、2021年一季度净利润较上年同期增长，毛利率也比去年同期高，公司如何看待？</p> <p>公司经营业绩继续保持稳步增长态势，2021年一季度净利润较上年同期有适当增长。公司一季度毛利率较上年同期略高，毛利率波动主要与公司的项目实际情况及项目核算的确认节点有关。公司主要从事的轨道交通业务周期通常在5-8年，周期较长，不同项目以及同一项目不同期间的具体</p>

工作内容、任务复杂程度以及客户附加要求等有所不同，进而会对项目收入确认时点造成一定影响，导致公司的毛利率会在一定的范围内存在波动性。公司业务受国家政策、工期计划、施工进度等因素的综合影响，这类因素受季节、气候影响较小，因此，公司整体毛利率不存在明显的季节性波动，从长期或者整体来看，公司整体毛利率基本是稳定的。

### **三、近期有传“发改委收紧铁路建设审批”等政策，公司是如何看待的？**

近期国务院办公厅转发国家发改委等单位《关于进一步做好铁路规划建设工作的意见》，明确铁路是关系国计民生的重要基础设施，坚持问题导向、目标导向，从加强规划指导、合理确定标准、分层分类建设、有效控制造价、创新投融资体系、防范化解债务风险等6各方面提出具体要求。该意见为科学做好铁路规划建设工作指明了方向，有利于推动铁路高质量发展，为未来的可持续发展提供保障，避免短期盲目建设和造成资源浪费等。另一方面该政策也可能在一定程度上促使对从业者的资质、服务水平、项目经验等提出更高的要求，相关业务有可能进一步向头部企业集中。

### **四、针对公司轨道交通业务，大湾区的发展空间怎样？**

根据2020年8月国家发改委《关于粤港澳大湾区城际铁路建设规划的批复》，规划目标明确打造“轨道上的大湾区”，近期到2025年，大湾区铁路网络运营及在建里程达到4700公里，全面覆盖大湾区中心城市、节点城市和广州、深圳等重点都市圈；远期到2035年大湾区铁路网络运营及在建里程达到5700公里，覆盖100%县级以上城市。其中近期建设规划包括13个城际铁路和5个枢纽工程项目，总里程约775公里，总投资约4,741亿元。除城际铁路外，大湾区各主要城市还有大量的地铁线路、有轨电车等城市轨道交通规划，大湾区轨道交通具有广阔的发展空间。

### **五、公司业务在大湾区和全国占比情况以及未来规划情况怎样？**

公司本部地处广州，公司业务以广州为基础并向全国辐射拓展，目前在全国40多个城市有开展业务，2020年公司在广东省内和广东省外的业务收入占比基本约各占一半。

在业务辐射范围上，公司未来将立足粤港澳大湾区，以现有的分支网络为基础，继续深入和持续拓展国内各地轨道交通业务；积极丰富业务内容，增加业务多样性，未来将继续基于城市轨道交通业务，发展城际铁路、各类新型交通业务，同时拓展业务领域，积极拓展轨道交通上盖开发(TOD)、市政基础设施和地下空间开发等业务；公司将抓住新时代“新基建”发展和粤港澳大湾区轨道交通发展机遇，不断加强科研创新，积极培育工程数

	<p>字科技、智慧地铁科技、轨道交通节能环保科技、轨道交通装配技术等科技创新新业务，积极培育新的业务增长点。</p> <p><b>六、公司的人均产值较高，未来是否具有持续性？</b></p> <p>公司所处的城市轨道交通工程咨询行业为知识密集型和技术密集型行业，具有较高的技术壁垒和资质壁垒，设计费率及对从业人员要求高于同行业上市公司，因此人均产值相对偏高。</p> <p>公司基于业务开展需要来扩大人员规模，2020年公司员工总数增长12.67%，营业收入增长13.73%，增速基本保持一致，较高的人均产值具有一定的可持续性。同时公司也在积极推进数字化转型和持续推进信息化升级，积极推广BIM和装配式等应用，提高信息化办公水平，以进一步提高生产效率，提高人均产值。</p> <p><b>七、公司从事业务的主要竞争情况怎样？</b></p> <p>公司所处的城市轨道交通行业呈现集中度高、龙头企业竞争较为激烈的特点。根据2017-2019年《中国城市轨道交通设计总体总包排行榜》统计，排名前10的中标单位占据了90%以上的市场份额，公司属于城市轨道交通勘察设计行业第一梯队企业。目前公司作为城市轨道交通勘察设计领域唯一一家A股上市公司，未来将借助资本市场，立足粤港澳大湾区，积极开展经营拓展，实现公司的市场份额的进一步增长。</p> <p><b>八、公司2021年全年的经营计划是怎样的？</b></p> <p>2021年，公司的经营预算目标为：实现营业收入216,000万元，较2020年度实现营业收入187,030.85万元增长约15.49%；实现利润总额38,383万元，较2020年度实现利润总额33,399.36万元增长约14.92%。</p>
<p><b>附件清单</b> (如有)</p>	<p>无</p>
<p><b>日期</b></p>	<p>2021年4月21日</p>