

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

公告编号 2021-020

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

## 浙江亚太机电股份有限公司 2020 年年度报告摘要

### 一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
施兴龙	董事	因工作原因	施纪法

非标准审计意见提示

适用  不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用  不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用  不适用

### 二、公司基本情况

#### 1、公司简介

股票简称	亚太股份	股票代码	002284
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	邱蓉	姚琼媛	
办公地址	杭州市萧山区蜀山街道亚太路 1399 号		杭州市萧山区蜀山街道亚太路 1399 号
电话	0571-82765229		0571-82761316
电子信箱	qr@apg.cn		yqy@apg.cn

#### 2、报告期主要业务或产品简介

##### 1、公司主营业务概述

公司主营业务是汽车基础制动系统、汽车电子控制系统、智能驾驶系统、轮毂电机以及线控底盘系统的开发、生产、销售。

公司的汽车基础制动系统包括盘式制动器、鼓式制动器、真空助力器、制动主缸、轮缸、离合器主缸、工作缸等产品。

公司的汽车电子控制系统产品包括汽车防抱死制动系统ABS、汽车电子操纵稳定系统ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统EABS、电子驻车制动系统EPB、电子助力制动系统iBooster、集成式线控液压制动系统IEHB等。

在汽车电子控制系统方面，公司是国内率先自主研发生产汽车液压ABS的大型专业化一级汽车零部件供应商。公司以成功开发并产业化的汽车防抱死制动系统ABS为基础，逐步实现汽车底盘电子制动系统产品的研发生产，诸如汽车电子操纵稳定系统ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统EABS、电子驻车制动系统EPB、电子助力制动系统iBooster、集成式线控液压制动系统IEHB等，实现了与国际大型汽车零部件集团同台竞技。

公司以汽车主动安全技术为基础，布局汽车智能网联产业和新能源汽车产业，打造智能汽车环境感知+主动安全控制+移动互联网的无人驾驶产业链，研发了77GHz毫米波雷达，视觉系统（含控制器），ADAS系统实现产业化。

在新能源汽车轮毂电机及线控底盘系统方面，公司具备了轮毂电机、逆变器调速模块、中央控制器PCU、从单元到整套系统的综合开发能力，成功研发多款驱动、制动集成化轮毂电机产品。专用车市场开发了“最低底盘平台、最低EKG能耗、最大装载空间”的专用物流车底盘平台，为物流车行业提供一整套完整的高效技术方案。

## 2、所属行业的发展阶段、周期性特点以及公司所处的行业地位等

### （1）行业发展概况

2020年，新冠肺炎疫情席卷全球，严重冲击各国汽车市场，综合各方数据来看，全球汽车产销降幅可能达到20%，其中，印度、美国和日本汽车销量全年降幅分别为17.3%、14%和11.5%（以上数据摘自《中国汽车报》）。惟有中国汽车市场表现出了强大韧性，一方面积极转产抗疫物资；一方面全力有序引导复工复产，拉动消费复苏。根据中国汽车工业协会统计，2020年，我国汽车产销均超过2500万辆，分别完成2522.5万辆和2531万辆，同比下降2%和1.9%。

公司属于汽车零部件行业，经营业绩很大程度上受汽车整车行业景气状况的制约。汽车行业是国民经济重要的支柱产业，汽车产品是重要的交通运输工具，汽车市场的发展自有其与国家计民生密不可分的内在规律。从中长期来看，随着我国经济发展、国民收入增加、消费能力的提升，我国汽车工业以及汽车零部件行业仍具备较大的发展空间。随着全球汽车产业电动化、智能化、网联化等变革趋势的显现，汽车行业正在进入产品及产业形态的转型升级阶段。对零部件企业而言，在智能驾驶、新能源汽车等业务领域具有较好的发展机会。

### （2）行业竞争格局

目前行业内的汽车制动系统企业主要以生产盘式制动器、鼓式制动器、真空助力器、液压制动总泵、液压制动分泵、离合器工作缸、汽车电子控制系统等产品为主，生产企业主要为独立制动器生产企业，基本均为配套整车厂商，便于专业化和规模化生产。随着国内汽车制动系统行业集中度逐渐提高，少数企业从激烈的市场竞争中崛起，企业规模、技术实力、产品质量、成本优势和服务优势已经成为汽车制动系统行业竞争的決定因素。目前我国汽车制动系统行业的竞争主要体现在OEM市场，主要表现为少数几家具有较强的技术研发能力、健全的质量保障体系及规模较大的国内企业之间及与外资企业相互之间的竞争。

公司是国家重点高新技术企业、国家技术创新示范企业、国家创新型试点企业、中国汽车零部件制动器行业龙头企业、首批国家汽车零部件出口基地企业、国内率先自主研发生产汽车ABS的大型专业化一级汽车零部件供应商，设有国家认定企业技术中心、国家认可实验室、院士工作站和博士后科研工作站。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA等采购平台。近年来，公司主要产品的产销量位居同行业前列。为了保持在行业中的领先地位，公司通过大规模的技术改造及对外投资、合作（合营），调整产品结构，扩大生产能力，进一步提高公司的市场竞争力。

## 3、主要会计数据和财务指标

### （1）近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

□ 是 √ 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	2,921,021,471.81	3,183,487,798.18	-8.24%	3,904,486,255.08
归属于上市公司股东的净利润	16,359,169.62	-98,287,535.62	116.64%	7,966,631.98
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-48,522,297.41	-154,916,720.79	70.48%	-50,146,167.83
经营活动产生的现金流量净额	519,442,393.93	315,514,463.48	64.63%	486,064,370.45
基本每股收益（元/股）	0.02	-0.13	115.38%	0.010
稀释每股收益（元/股）	0.02	-0.13	115.38%	0.010
加权平均净资产收益率	0.62%	-3.62%	4.24%	0.28%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	5,538,684,130.26	5,903,044,745.50	-6.17%	5,856,514,100.12
归属于上市公司股东的净资产	2,663,769,719.29	2,650,395,745.60	0.50%	2,786,344,160.78

**(2) 分季度主要会计数据**

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	516,763,157.59	676,080,233.42	775,537,335.85	952,640,744.95
归属于上市公司股东的净利润	-31,939,897.32	-13,133,100.07	9,295,804.22	52,136,362.79
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-38,983,078.46	-25,111,627.67	-7,497,864.30	23,070,273.02
经营活动产生的现金流量净额	120,650,084.35	79,665,598.05	135,778,308.30	183,348,403.23

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

□ 是 √ 否

**4、股本及股东情况****(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表**

单位：股

报告期末普通股股东总数	60,449	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	57,664	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
亚太机电集团有限公司	境内非国有法人	39.25%	289,493,256		质押	116,000,000	
黄来兴	境内自然人	7.14%	52,651,144	39,488,358			
黄伟中	境内自然人	1.25%	9,216,000	6,912,000			
施纪法	境内自然人	0.70%	5,184,000	3,888,000			
新活力资本投资有限公司-新活力稳进私募基	其他	0.70%	5,129,680				

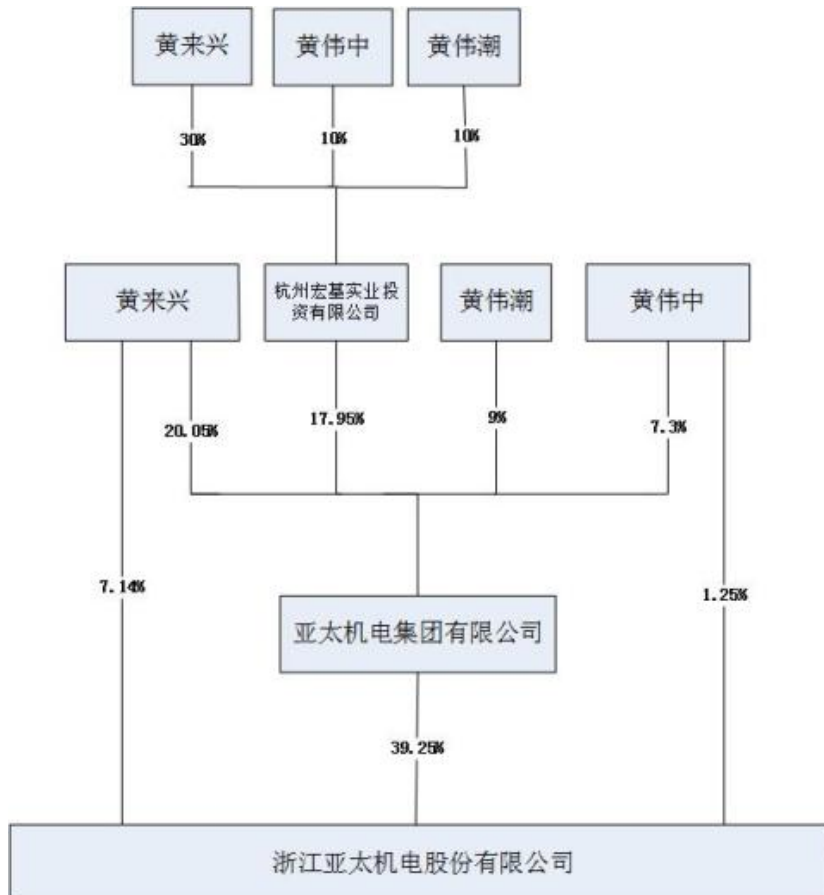
金						
宁波梅山保税港区智石资产管理有限公司一智石私募证券投资基金	其他	0.64%	5,129,680			
黄琼	境内自然人	0.58%	4,280,200			
范新明	境内自然人	0.35%	2,588,500			
华泰证券股份有限公司	国有法人	0.32%	2,393,734			
中国国际金融香港资产管理有限公司一客户资金 2	境外法人	0.29%	217,199			
上述股东关联关系或一致行动的说明	集团公司为本公司控股股东；黄氏父子（黄来兴及其长子黄伟中、次子黄伟潮）以直接或间接方式持有亚太集团 45.32% 的股权，且黄来兴和黄伟中分别直接持有本公司 7.14% 和 1.25% 的股份，黄氏父子为公司的实际控制人。其他前 10 名股东之间未知是否存在关联关系，也未知是否属于一致行动人。					
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东新活力资本投资有限公司一新活力稳进私募基金、宁波梅山保税港区智石资产管理有限公司一智石私募证券投资基金、分别通过投资者信用账户分别持有本公司股票 5,129,680 股、3,500,000 股。					

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用  不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



## 5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券  
否

## 三、经营情况讨论与分析

### 1、报告期经营情况简介

根据中国汽车工业协会统计，2020年中国汽车产销量分别为2522.5万辆和2531.1万辆，同比下降2%和1.9%。纵观2020年全年，中国汽车产销量呈现先抑后扬的走势：第一季度汽车产销受疫情影响大幅下降；第二季度随着疫情得到有效控制，汽车市场逐步恢复，月度销量同比持续保持增长，截止12月，汽车产销已连续9个月同比保持正增长。

2020年初受新冠肺炎疫情影响，公司及下属子公司复工复产延缓，上下游产业链延迟开工，订单减少，经济运行效率降低，运营成本上升，生产经营受到一定的不利影响。随着国内疫情逐渐得到控制，经济活动逐步恢复，公司积极抢抓机遇，力争弥补年初疫情带来的损失，公司营业收入同比降幅有所收窄，全年实现扭亏为盈。报告期内，公司实现营业收入292,102.15万元，同比下降8.24%；实现归属于上市公司股东的净利润为1,635.92万元，同比增长116.64%。

报告期内，公司主要开展以下工作：

#### 1、做好新冠肺炎疫情防范，自觉承担社会责任

在疫情期间积极做好自身防控工作，努力做好自身生产经营工作的同时，响应政府号召，主动履行上市公司社会责任，停工期间正常发放员工工资。复工后，公司密切关注疫情发展态势，为员工免费提供口罩、消毒液等物资，并安排上下班测温工作。

#### 2、多渠道拓宽产品销路，提高市场份额

在传统基础制动器方面，公司始终坚持做专做大做强传统汽车制动系统产业。公司在保持现有市场的同时争取进入新的领域，提升国有中高端品牌和合资品牌乘用车市场的配套份额，实现模块化、集成化供货。继大众、通用项目量产，公司取得的NISSAN项目已在报告期内开始量产。报告期内，公司新获得了一个合资品牌的项目，同时，公司还获得了PSA CMP ECO前制动钳项目的定点，该项目是公司继进入通用汽车GEM平台后，进入全球化配套平台的又一重大进展，也是公司首次进入欧洲整车配套市场。公司在国有中高端品牌及合资品牌的布局都在有序推进中。

在汽车电子产品方面，随着GB26149-217《乘用车轮胎气压监测系统的性能要求和试验方法》实施后，M1类车辆在2020年1月后新认证必须配置胎压监测系统。公司拥有自主知识产权的间接式胎压监测系统iTPMS可集成在ABS、ESC系统中满足国标要求，公司带iTPMS的ABS车型项目已开始逐步量产。报告期内，公司IBS产品已开始量产，公司的EPB项目仍在逐年增多，目前还有多个车型在匹配试验中。

公司是国内第一家完全自主的ADAS系统解决方案供应商，公司自主研发的包含环境感知、驾驶决策、控制执行的自动驾驶解决方案已率先在奇瑞S61车型上实现了量产，目前还有多个车型在匹配试验中。报告期内，公司在德清智能驾驶试验场举办了以智能驾驶产品为主的成果展示与推介会，广邀各级政府相关部门领导、行业协会内各专家、国内外各大主机厂客户，大力宣传推广新产品，为市场开拓奠定了基础。

报告期内，公司新启动124个项目，其中，新启动45个汽车电子产品项目及ADAS项目。报告期内，公司新量产124个项目。

#### 3、加速新产品开发进度，提升核心竞争力

汽车电子产品、智能驾驶产品、轮毂电机产品是公司发展的重中之重，是提供公司后续发展动力的重要助力。公司在原

有双控双冗余EPB的基础上，开发了高配版双控双冗余EPB，支持CANFD、功能安全等级达到ASIL C，高配版双控双冗余EPB已得到整车厂的定点，目前正在开发中。此外，公司自主开发的盲区监测系统、融合超声波雷达和360环视系统的自动泊车也都完成了量产开发工作。公司在自主研发自动驾驶的同时，也积极承担社会责任，积极参与国家标准的指定，公司已深度参与了20余项自动驾驶相关的核心标准建设。2020年4月，公司在重庆车辆研究院机动车强检试验场进行了AEB、FCW、LDW、ACC功能的第三方场地法规试验，所有测试项目均100%通过。2021年，公司将会发布全新一代智能驾驶产品。

报告期内，公司荣获了国家级及其他等多个奖项，提升公司社会形象，彰显了公司行业地位，例如公司作为第二单位的科研成果“车用高性能制动系统关键技术及产业化”项目获得国家科学技术进步二等奖；公司联合吉林大学、一汽集团、重庆长安4家单位共同完成的“汽车智能主被动安全一体化设计关键技术及产业化”项目荣获中国汽车工业科学技术进步奖一等奖。

## 2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是  否

## 3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用  不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
盘式制动器	1,820,674,874.93	1,589,666,559.40	11.15%	-13.97%	-14.57%	-0.92%
鼓式制动器	428,960,467.14	373,898,295.70	11.30%	5.70%	5.85%	-1.66%
汽车电子控制系统	335,187,979.48	276,374,304.40	16.01%	-2.87%	-1.22%	-2.90%

## 4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是  否

## 5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用  不适用

## 6、面临退市情况

适用  不适用

## 7、涉及财务报告的相关事项

### (1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用  不适用

企业会计准则变化引起的会计政策变更

(1) 公司自2020年1月1日起执行财政部修订后的《企业会计准则第14号——收入》(以下简称新收入准则)。根据相关新

旧准则衔接规定，对可比期间信息不予调整，首次执行日执行新准则的累积影响数追溯调整本报告期初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

执行新收入准则对公司2020年1月1日财务报表的主要影响如下：

单位：元

项 目	资产负债表		
	2019年12月31日	新收入准则调整影响	2020年1月1日
预收款项	8,220,151.19	-7,368,438.92	851,712.27
合同负债		6,520,742.41	6,520,742.41
其他流动负债		847,696.51	847,696.51

(2) 公司自2020年1月1日起执行财政部于2019年度颁布的《企业会计准则解释第13号》，该项会计政策变更采用未来适用法处理。

### (2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用  不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

### (3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用  不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

浙江亚太机电股份有限公司

董事长：黄伟中

2021年04月23日