

证券代码：300427

证券简称：红相股份

公告编号：2021-050

债券代码：123044

债券简称：红相转债

红相股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

容诚会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为容诚会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

☐ 适用 ☒ 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

☒ 适用 ☐ 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 360,223,074 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.3 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 0 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

☐ 适用 ☒ 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	红相股份	股票代码	300427
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	李喜娇	林舒婷	
办公地址	厦门市思明区南投路 3 号观音山国际商务营运中心 16 号楼 10 楼	厦门市思明区南投路 3 号观音山国际商务营运中心 16 号楼 10 楼	
传真	0592-2107581	0592-2107581	
电话	0592-8126108	0592-8126108	
电子信箱	securities@redphase.com.cn	securities@redphase.com.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

(一)公司主营业务、主要产品、服务及其用途

公司主要从事电力检测及电力设备、铁路与轨道交通牵引供电装备、军工电子等产品的研发、生产、销售以及相关技术服务，新能源项目。目前公司已形成电力、军工、铁路与轨道交通三大业务板块协同发展的业务格局。

电力领域

公司在电力领域的主要业务包括电力状态检测、监测产品、电测产品、智能配网及其他电力设备等，

涵盖电力领域中发电、输电、变电、配电、用电的各个环节。公司是国内较早开展电力设备状态检修技术研究、应用及推广的企业之一，经过多年的技术沉淀和市场积累，公司已经形成了基础学科覆盖较广、产品形态相对齐全、业务种类相对完善的电力设备状态检修体系。在基础学科覆盖方面，公司建立了基于声学、光学、电磁学、化学、电力电子等学科在电力设备安全检测方面的技术体系；在产品形态方面，公司具备了电力检测传感器、手持式终端设备、便携式终端设备、在线安装式监测设备、电力分析软件、大数据云平台等软硬件产品；在业务种类方面，公司提供了设备销售、有偿技术服务、故障分析与诊断评估、整站解决方案等多样化的业务类型。

公司的电力状态检测、监测、电测产品是感知、分析和判断各类电力设备运行参数、健康状态的主要设备，广泛应用于特高压、超高压、高压、中低压等各电压等级变电设备、输配电线路的安全检测和监测，是保障电网安全、稳定、可靠运行，建设坚强智能电网和实施状态检修的重要设备。公司的智能配网产品包括站所终端（DTU）、馈线终端（FTU）、配变终端（TTU）等，主要用于配电网中开关设备和配电线路的数据采集、分析、控制，是建设自动化、智能化配电网的重要组成设备。公司的其他电力设备指变压器等电力设备，其中变压器是电力生产和变送等各个环节的必备和重要设备。目前，公司在电力领域的主要客户为国家电网公司及其下属公司、南方电网公司及其下属公司、发电集团旗下企业、铁路供电系统、石油石化等大型电力用户。

报告期内，公司为满足下游电力企业不断提升的设备监测物联网化、数据分析大数据化的运维和管理需求，加大了对变压器、GIS、开关柜、电缆等电力设备局部放电监测产品、红外热成像监测产品的升级和开发力度，同时有序推进了局部放电综合数据服务平台等大数据分析业务的推广和开发工作。公司电力领域业务在践行电力设备智能化运维的发展路径上不断优化，电力板块业务已由早期的硬件设备销售为主发展为硬件设备销售和有偿技术服务、数据分析服务等软硬相结合的综合业务体系。

军工领域

子公司星波通信专业从事射频/微波器件、组件、子系统及其混合集成电路模块的研发、生产、销售和服务。微波混合集成电路广泛应用于军用通信、雷达、电子对抗系统中，是国防信息化、数字化、现代化建设的重要基础。星波通信一直致力于微波混合集成电路相关技术在机载、弹载、舰载等多种武器平台上的应用，产品主要为雷达、通信和电子对抗系统提供配套。经过十多年的技术沉淀，星波通信已经具备了技术研发能力强、产品工艺可靠性高、客户需求响应快的综合实力，其微波产品频率范围覆盖了从DC至40GHz的频段，是一家军工资质齐全，且为多种高、精、尖重点武器系统及军用通信系统进行定向研制和配套生产的民营军工企业。目前，星波通信的主要客户为军工科研院所和军事装备生产企业。

报告期内，星波通信先后与特殊机构客户签订了2.9亿元人民币的订货合同及科研外协研制/生产合同和2.1亿元人民币的投产协议，为公司军工板块业务的可持续盈利能力产生了积极的影响。

子公司鼎屹信息主要从事红外热成像系统的研发、生产及销售，其产品广泛应用于测温、安防监控、侦查、制导等民用和军用领域，在军工领域，红外成像技术是多种现代化、信息化、智能化武器装备的重要组成部分，鼎屹信息在军工领域的下游客户为国内军工科研院所、军工成套单位等。由于军、民领域产品在业务模式上存在的明显差异，民用红外测温及红外成像产品的技术标准较为统一，产品开发、测试和验证周期比较短，产品一经验证很快就能向市场进行推广和销售，而军用红外器件、组件产品往往需要经过复杂的项目论证、立项、样机开发、项目评审、定型等环节，产品开发和销售周期比较长，因此，报告期内，鼎屹信息的民用红外测温及红外成像产品已实现了产品的批量销售和供货，而军品业务大部分还在跟进研发和评审过程当中，仅有少部分样机销售。

铁路与轨道交通领域

子公司银川卧龙是国内最早承接铁路牵引变压器国产化项目的企业之一，也是原铁道部牵引变压器科技创新的重要合作单位之一，在国内铁路牵引变压器市场拥有较高且稳定的市场份额。铁路牵引变压器是一种安装于电气化铁路沿线，承担着从电网获取电能，并向铁路接触网进行供电的电力设备，是电气化铁路的主要动力来源。铁路在新建、电气化改造、提速扩容、自然更换等方面均对牵引变压器有采购需求。由于铁路供电系统特有的技术特性和安全特性，铁路牵引变压器在技术指标、安全性和稳定性方面有别于一般变压器，参与企业相对较少，竞争程度相对较小。银川卧龙的铁路牵引变压器覆盖了我国电气化铁路上27.5kV至330kV的全部电压等级，具备多个铁路局的运行业绩证明，主要客户包括铁路总公司及其下属的多个铁路局、中国铁建、中国中铁、阿尔斯通等铁路建设单位。

报告期内，为应对新型冠状病毒疫情的影响，以及抓住国内电力能源结构优化、大力发展可再生能源发电的行业发展机遇，银川卧龙在确保原有铁路牵引变压器市场份额的前提下，大力拓展国内外包括新能源发电项目建设和内电力设备销售业务，努力打造公司变压器业务的多元化。

（二）经营模式

1、采购模式

公司根据生产计划确定采购原材料的品名、规格、数量等，并进行供应商评估与选择，采取批量采购和按需即时采购相结合的模式，进行定制化零部件采购和标准化零部件采购。为了有效控制产品质量和成本，公司建立了一套严格的采购管理制度，以规范原材料采购环节的质量控制和审批流程。

2、生产模式

公司生产组织方式主要根据客户需求进行相应产品的生产，采取“以销定产”为主的生产模式，包括在签订合同、获取客户中标通知书或备产通知书后才进行的订单生产；根据对客户的需求以及预期中标成功率预测，提前安排销售把握程度较高的产品的备货生产等。

3、销售模式

公司客户以电力、军工、铁路与轨道交通行业中的国有大中型企业、海外企业为主。公司根据客户公布的招标采购需求、定制化开发需求等为电力、军工、铁路与轨道交通客户提供商品和服务，公司的销售订单主要通过投标方式获得，采用直销的方式销售。

4、研发模式

根据公司的既定发展战略，加强重点项目研发跟进，将公司的传统技术优势和高端智能技术有机地结合起来，根据市场特点持续进行各个技术领域的创新和开发，满足细分技术领域的个性化产品需求。推进产品平台化、数字化、智能化、信息化的升级改造，完善配套的电力设备智能化运维管理技术解决方案。提升电力设备的智能化装配技术，建立电力变、牵引变等大型电力设备全寿命周期管理的服务体系。持续进行射频/微波技术领域军品的技术开发。同时推进整合公司与子公司之间的研发技术资源，提升技术协同效应，达成有效创新技术流转机制。

（三）公司所属行业的基本情况

1、电力行业

公司的电力状态检测、监测产品、智能配网等业务面向电力行业，电力行业是关系国民经济命脉和国家能源安全的基础能源产业，随着社会经济的发展，各行业对电力的依赖性显著增强，对供电安全性、可靠性和稳定性的要求日益提高。经过多年的高速发展和持续完善，当前我国电力资产保有量庞大、增长依然迅速，不同电压等级、不同新旧程度、不同运行区域等因素孕育了对差异化检修策略的强烈需求，而开展电力设备带电检测、在线监测和大数据分析是电力公司实施差异化和智能化检修策略的强有力技术支撑手段。

此外，当前我国电网输电环节的网架结构基本建成，电网投资进入与用电侧密切相关的配电网建设和电网智能化建设阶段，电网的自动化、智能化体系建设正逐步推进。

2018年5月，南方电网公司印发《智能技术在生产技术领域应用路线方案》，规划了智能技术(包括云计算、大数据、物联网、移动互联网、人工智能等)在南方电网公司生产领域的智能装备、现场作业、状态监测、态势感知和智慧运行五个领域的应用前景。2019年3月，国家电网公司召开工作会议，提出建设枢纽型、平台型、共享型企业，在坚强智能电网基础上建设泛在电力物联网。泛在电力物联网指围绕电力系统各环节，充分应用“大数据、云计算、物联网、移动互联、人工智能、区块链、边缘计算”等信息技术和智能技术，打造状态全面感知、信息高效处理、应用便捷灵活的泛在电力物联网。泛在电力物联网包含感知层、网络层、平台层、应用层四层结构。其中，感知层承担电力系统中各类信息的数据采集、分析和控制功能，为泛在电力物联网平台的大数据分析提供数据源。与感知层相关的设备和技术包括各种传感器(数据采集)、检测监测系统(数据采集、分析、诊断)、智能终端(数据采集、分析、控制)等。网络层为数据传输提供通道，并进行加密，与网络层相关的业务包括各种内网、外网通信网络，加密芯片，各种中继器、服务器等网络通信支撑设备等。平台层包括数据中心、云平台等，承担各类数据的存储、管理、调用等功能。应用层包括对内业务和对外业务管理系统，如企业管理系统、客户服务系统、综合能源服务、虚拟电厂等。

2020年以来国网《重点工作任务》及政治局常委会议“新基建”先后重点部署特高压建设，3月国网内部印发《2020年重点电网项目前期工作计划》，强调了加码电力物联网、配网等的建设，同时特高压的建设也将拉动相关的中低压输变电、配网投资。

2020年9月22日，国家主席习近平在第75届联合国大会上宣布，中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。十九大报告提出“推进能源生产和消费革命，构建清洁低碳、安全高效的能源体系”。要实现上述目标，以电力能源，特别是可再生能源发电为主的电力消费将逐步取代化石能源消费，这不单对电力能源的发电结构提出了机遇和挑战，也为电力输送环节的灵活性、安全性、可靠性和智能化水平提出了机遇和挑战。

2、军工行业

微波混合集成电路相关技术作为新一代信息技术产业的重要组成部分，广泛应用于雷达、通信、制导、电子对抗等国防军事领域，是国防信息化、数字化、现代化建设的重要基础。

（1）军队和国防信息化建设对微波混合集成电路相关产品需求巨大

信息化是新军事变革的本质和核心，加强军队信息化建设是建立和提高基于信息系统的体系作战能力，进而增强一体化联合作战能力的战略措施。为适应现代战争形势的发展，我国也提出国防信息化、现代化建设的总体目标：建设信息化军队，打赢信息化战争。微波混合集成电路广泛应用于军用通信系统、雷达系统、电子对抗系统中，是军队和国防信息化、数字化建设的重要基础之一，随着国际形势的日益严峻及国防投入的逐年增加，市场空间巨大。

（2）老装备提档升级给微波混合集成电路相关产品带来巨大的发展机遇

长期以来，我国国防军费开支占经济总量比重低。随着我国经济总量的提高和国际局势的变化，我国军费开始恢复性增长，一方面补偿过去在军事领域投入的不足，另一方面是为了跟上当前军事科技发展步伐和适应新形势战争的需要。军费投入的增加使武器装备新型号大量涌现，应用新技术的武器装备越来越多。在大力发展新一代装备的同时，还需要对老装备提档升级。我国武器装备多数服役时间较早，现代化程度不高，除少量装备必须退役之外，大部分均需进行现代化改造，提高其信息战能力。从国防现代化建设的“三步走”战略来看，2010~2020年乃是我国国防基本实现机械化并使信息化建设取得重大进展的关键时期，以信息化为主导、以海空军为重点的武器装备升级换代将大规模启动，老装备的升级换代将为军用微波混合集成电路相关产品带来巨大的发展机遇。

（3）军民融合是国防军工改革的发展趋势，优秀的民营企业迎来巨大机遇

随着科技产业革命和新军事变革的迅猛发展，国防经济与社会经济、军事技术与民用技术的界限趋于模糊，军民融合式发展已成为顺应世界新军事变革发展的大趋势。例如，美国是实施军民一体化建设的典型国家，90%以上军品都由民营企业生产。军民融合不断深入有利于充分发挥民营实体运作机制灵活、创新能力强等优势，进一步扩大民营实体为部队服务保障的内容和范围，推动我国国防工业做大做强。根据国防大学国防经济研究中心发布的《中国军民融合发展报告2014》显示，我国目前军民融合度在30%左右，意味着我国的军民融合正处于由发展初期向中期迈进的阶段，处于由初步融合向深度融合推进的阶段。未来，随着军民融资的深度推进，具有强大研发实力、优秀管理团队、良好市场声誉的民营企业将迎来巨大的成长空间。

3、铁路与轨道交通行业

铁路是关系国计民生的交通大动脉，对促进国民经济的发展和社会进步都起到了重要作用，是国家大力扶植的产业。铁路牵引变压器是电气化铁路牵引供电系统的关键设备，铁路牵引变压器行业的发展与铁路建设规划及投资直接相关。

（1）铁路行业是我国战略性新兴产业，我国产业政策大力推动我国铁路行业快速发展

目前，我国建成了世界上最现代化的铁路网和最发达的高铁网，铁路运输安全持续稳定，杜绝了重大及以上铁路交通事故，是我国铁路历史上安全最稳定的时期。铁路运输供给质量大幅提高，客货运量均创历史最高纪录。运输密度等主要运输指标位居世界第一，运营规模、服务能力、运输效率达到世界先进水平，为经济社会发展提供了可靠的铁路运输保障。铁路科技创新取得显著成就，高速铁路、重载铁路、高原高寒铁路技术均达到世界领先水平，智能铁路科技创新实现重大突破，运营安全服务技术水平显著提升。

（2）“八横八纵”高铁规划加快高铁建设进度，产业保持长期景气

我国已基本建成“四纵四横”高速铁路网络，逐步形成中西部网骨架和不断扩大路网规模。2020年全国铁路固定资产投资7819亿元，基本建设完成5550亿元，全年开通新线4933公里。按照“十三五”规划，铁路建设圆满收官。全国铁路营业里程由12.10万公里增加到14.63万公里，增长20.9%，高铁由1.98万公里增加到3.79万公里，翻了近一番，复线率由53.5%增长到59.5%，电气化率由61.8%增长到72.8%；运输安全持续稳定，铁路总体技术水平迈入世界先进行列。目前已批复的2019-2020年内新开工的项目已达63个，全部项目建设总长度1.55万公里。“十四五”期间预计每年高铁开通新线约3000公里，2025年高铁由3.79万公里增加到5.3万公里。根据《中长期铁路网规划（2016-2030）》，到2030年，基本实现内外互联互通、区际多路畅通、省会高铁联通、地市快速通达、县域基本覆盖。

（3）城际高速铁路和城市轨道交通等“新基建”投资领域成为拉动国内经济的主要手段之一，有望保持长期高位投资

“新基建”背景下，城际高速铁路和城市轨道交通的投资和建设力度将显著加大，铁路运营公交化趋势明显。现代化、智能型的铁路和轨道交通网的建设和运营将有效带动包括供电系统、通信系统等在内的配套产业。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

☐ 是 ☒ 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	1,515,992,751.11	1,340,472,990.05	13.09%	1,311,493,532.52
归属于上市公司股东的净利润	231,654,648.29	234,717,959.20	-1.31%	229,398,154.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	199,436,190.42	210,202,284.35	-5.12%	213,285,753.51
经营活动产生的现金流量净额	333,243,740.15	239,123,476.31	39.36%	37,257,450.10
基本每股收益（元/股）	0.65	0.66	-1.52%	0.65
稀释每股收益（元/股）	0.65	0.66	-1.52%	0.65
加权平均净资产收益率	10.04%	10.91%	-0.87%	11.62%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	4,929,273,088.03	4,793,035,933.56	2.84%	3,655,014,496.02
归属于上市公司股东的净资产	2,383,318,221.84	2,234,397,770.43	6.66%	2,076,353,502.04

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	313,646,342.46	381,190,965.74	342,356,314.51	478,799,128.40
归属于上市公司股东的净利润	80,942,699.43	78,848,745.77	65,526,225.34	6,336,977.75
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	73,326,033.95	73,902,805.73	51,115,921.54	1,091,429.20
经营活动产生的现金流量净额	-29,236,861.48	119,183,208.19	41,553,391.20	201,744,002.24

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

☐ 是 ☒ 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	22,549	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	26,544	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
杨保田	境内自然人	27.00%	97,267,444	0	质押	24,410,000	
卧龙电气驱动	境内非国有	12.50%	45,013,368	0			

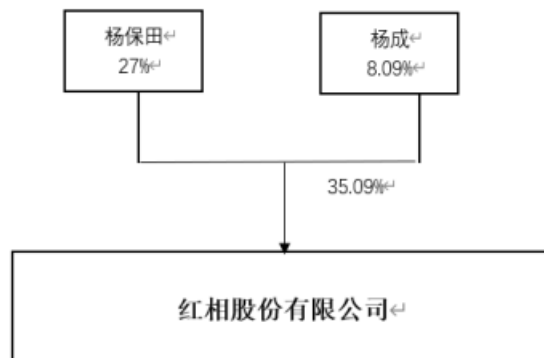
集团股份有限 公司	法人					
杨成	境内自然人	8.09%	29,139,835	21,854,876	质押	15,990,000
吴志阳	境内自然人	2.28%	8,197,958	7,423,468		
杨力	境内自然人	2.03%	7,320,211	5,490,158	质押	4,300,000
张青	境内自然人	1.75%	6,314,332	4,735,749		
陆贵新	境内自然人	1.10%	3,980,000	0		
中国光大银行 股份有限公司 一兴全商业模 式优选混合型 证券投资基金 (LOF)	其他	0.91%	3,263,247	0		
中国银行股份 有限公司一海 富通股票混合 型证券投资基金	其他	0.72%	2,585,371	0		
黄荣耀	境内自然人	0.61%	2,196,800	0		
上述股东关联关系或一致行动的说明		1、杨保田与杨成系父子，杨成与杨力系兄弟关系。杨保田、杨成两人合计持有公司 126,407,279 股股份，占公司股本总额的 35.09%，是公司的实际控制人。 2、公司前 10 名股东与公司两名控股股东、实际控制人杨成、杨保田及关联方杨力，不存在任何关联关系。 3、除前述股东外，公司未知前十名股东之间是否存在关联关系或是属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券是

（1）公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	到期日	债券余额（万元）	利率
红相股份有限公司可转换公司债券	红相转债	123044	2020 年 03 月 12 日	2026 年 03 月 11 日	54,963.8	第一 0.50%、第二 0.80%、第三 1.40%、第四 1.80%、第五 3.00%、第六 3.50%

（2）公司债券最新跟踪评级及评级变化情况

2020年6月4日，联合资信评估股份有限公司（原名为“联合信用评级有限公司”）出具了《红相股份有限公司可转换公司债券2020年跟踪评级报告》联合[2020]1121号，通过对公司主体长期信用状况和公司公开发行的可转换公司债券进行跟踪评级，确定公司主体长期信用等级为AA-，评级展望为“稳定”；公司公开发行的“红相转债”的债券信用等级为AA-。根据规定，跟踪评级报告已于2020年6月5日在中国证监会指定的创业板信息披露网站上进行全文披露。

（3）截至报告期末公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

单位：万元

项目	2020 年	2019 年	同期变动率
资产负债率	51.75%	51.07%	0.68%
EBITDA 全部债务比	31.87%	24.13%	7.74%
利息保障倍数	3.11	8.48	-63.33%

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年，受全球新型冠状病毒等诸多因素影响，国内经济遭受了一定程度的冲击，经济增长放缓。公司及其各子公司认真贯彻落实各项疫情防控措施，分批、稳步恢复各项经营工作，保障公司各项业务正常开展。

报告期内，公司坚持既定的2020年经营计划，稳步开展各项工作，公司业务总体平稳发展。本报告期内公司的主要经营情况如下：

公司2020年全年实现营业收入为151,599.28万元，较上年同期增加17,551.98万元，同比增长13.09%；营业利润为25,319.82万元，较上年同期减少4,002.57万元，同比下降13.65%；归属于上市公司股东的净利润为23,165.46万元，较上年同期减少306.34万元，同比下降1.31%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为19,943.62万元，较上年同期减少1,076.61万元，同比减少5.12%。

报告期内主要工作如下：

1、顺利公开发行可转换债券，助力企业提升盈利能力

2020年3月，公司成功发行可转换公司债券，募集金额共计58,500万元。本次发行可转债是公司提升核心竞争力、保持可持续发展的重要战略措施，为公司有效降低经营风险、提升盈利能力奠定了坚实基础。

报告期内，本次可转债募投项目“补充流动资金17,500万元项目”的顺利实施，壮大公司资金实力，提

高公司的抗风险能力、财务安全水平和财务灵活性，推动公司持续稳定的发展；本次可转债募投项目“星波通信32.46%股权收购项目”的实施，进一步扩大公司并表范围，为公司强化军工板块业务提供了良好的基础。

2、实施研发提升和产能扩建项目，保障各板块业务技术创新和合同履约能力

报告期内，公司子公司涵普电力“年产24,700套配网自动化产品扩产异地技改项目”顺利实施，涵普电力实现了对公司电测装置产品、智能配电产品、配网自动化产品和电力成套产品技术研发能力、生产保障能力的全面提升与自动化智能化升级，保证产品供应的稳定性与可靠性，提升企业经营效率，提高企业盈利水平。

公司子公司星波通信新的研发大楼和生产厂区投入使用，为公司军品项目研发、重大合同履约保障提供了良好的条件。此外，为适应公司新形势下的“研制与大批量生产并存”的研制生产模式，星波通信在报告期内实施并落实了“自动化测试系统”，“人机合作”的工作模式提高了测试、检验效率，节约人员成本，提升产品生产交付速度。

报告期内，母公司为满足下游电力企业不断提升的设备监测物联网化、数据分析大数据化的运维和管理需求，加大了对变压器、GIS、开关柜、电缆等电力设备局部放电监测产品、红外热成像监测产品的升级和开发力度，同时有序推进了局部放电综合数据服务平台等大数据分析业务的推广和开发工作。公司子公司银川卧龙为适应我国铁路交通设备贯彻落实国家创新驱动发展战略和《中国制造2025》中关于提高智能、绿色、高端装备比例，全面提升铁路装备现代化水平的市场技术导向，通过实施“节能型牵引变压器产业化项目”为公司轨道交通产品注入新的活力。

3、持续完善管理体系，增强协同效应

公司继续推进管理制度建设，实施管理提升工程，以岗位规范化和业务流程标准化为重点，形成规范化、标准化的管理体系，充分调动公司及其各个子公司全体员工主观能动性。

报告期内，公司持续加强重要子公司管理，不断促进各重要子公司在市场资源、技术研发、管理人才、产品使用与创新、业务拓展等多方面的共享和协同，持续增强电力、军工、铁路与轨道交通三大业务板块协同效应。

4、重视投资者关系管理，切实维护投资者权益

公司建立多渠道、多样化的投资者沟通模式，保持与投资者，特别是中小投资者的沟通交流，在日常工作中，始终认真对待投资者的每一次来访、来电及提问。同时，公司坚持不断完善治理结构，规范运作董事会、监事会、股东大会；坚持加强内部控制，督促公司大股东、董事、监事、高级管理人员等根据公司章程、各项议事规则、制度等相关规定规范行为，及时履行职责，积极配合并切实履行信息披露义务，从实际工作出发切实维护广大投资者的合法权益。最后，公司坚定积极执行利润分配政策，与广大投资者共同分享公司成长及收益，切实保障投资者的合法权益。

5、加强投后管理，稳步实施并购战略

报告期内，公司继续坚持内涵式发展和外延式发展双轮驱动的战略，积极探索资本市场的运作，完成收购星波通信剩余32.46%股权，实现全资控股。随着国家政策的大力支持与推动，“民参军”企业迎来重大发展机遇。在此背景下，公司结合自身特点与优势，布局军工产业，以通过外延式发展的方式切入军品业务，并实现与原有业务的协同发展。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

☐ 是 ☒ 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

☒ 适用 ☐ 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
电力检测及电力设备	1,011,112,923.51	403,950,660.14	39.95%	20.06%	6.45%	-5.11%

铁路与轨道交通 牵引供电装备	207,176,374.14	51,666,860.32	24.94%	-35.16%	-44.69%	-4.30%
军工电子	151,687,545.61	99,233,047.90	65.42%	10.74%	17.27%	3.64%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

☐ 是 ☒ 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

☐ 适用 ☒ 不适用

6、面临退市情况

☐ 适用 ☒ 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

①重要会计政策变更

公司于 2020 年 4 月 27 日召开第四届董事会第二十五次会议和第四届监事会第二十二次会议，审议通过了《关于会计政策变更的议案》：

2017年7月5日，财政部发布了《企业会计准则第14号—收入（2017年修订）》（财会【2017】22号）（以下简称“新收入准则”）。要求境内上市企业自2020年1月1日起执行新收入准则。

新收入准则要求首次执行该准则的累积影响数调整首次执行当年年初(即2020年1月1日)留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。在执行新收入准则时，本公司仅对首次执行日尚未完成的合同的累计影响数进行调整。2019年12月10日，财政部发布了《企业会计准则解释第13号》。本公司于2020年1月1日执行该解释，对以前年度不进行追溯。

②重要会计估计变更

本报告期内，本公司无重大会计估计变更。

③首次执行新收入准则调整首次执行当年年初财务报表相关项目情况（单位：元 币种：人民币）

合并资产负债表

项 目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
预收款项	55,084,138.44	589,069.28	-54,495,069.16
合同负债	不适用	53,619,654.69	53,619,654.69
其他流动负债	—	875,414.47	875,414.47

母公司资产负债表

项 目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
预收款项	20,852,830.81	589,069.28	-20,263,761.53
合同负债	不适用	19,834,699.87	19,834,699.87
其他流动负债	—	429,061.66	429,061.66

（2）报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

☐ 适用 ☒ 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

（3）与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

☒ 适用 ☐ 不适用

1、新设子公司

子公司浙江涵普于2020年7月1日成立全资子公司涵普软件，纳入本年度合并范围。

公司于2020年11月12日成立全资子公司红相智能，纳入本年度合并范围。

2、转让或注销子公司

子公司银川卧龙于2020年8月21日将全资子公司宁夏新能源及孙公司红寺堡新能源转让出售，并于2020年8月24日办理完工商手续。从2020年9月1日起，宁夏新能源及红寺堡新能源不再纳入合并范围。

红相股份有限公司

法定代表人：杨成

2021年4月21日