

成都爱乐达航空制造股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

除下列董事外，其他董事亲自出席了审议本次年报的董事会会议

未亲自出席董事姓名	未亲自出席董事职务	未亲自出席会议原因	被委托人姓名
-----------	-----------	-----------	--------

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）对本年度公司财务报告的审计意见为：标准的无保留意见。

本报告期会计师事务所变更情况：公司本年度会计师事务所由变更为信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司经本次董事会审议通过的普通股利润分配预案为：以 178,770,000 为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.2 元（含税），送红股 0 股（含税），以资本公积金向全体股东每 10 股转增 3 股。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	爱乐达	股票代码	300696
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	陈苗	蒋文廷	
办公地址	成都市高新西区安泰二路 18 号	成都市高新西区安泰二路 18 号	
传真	028-87867574	028-87867574	
电话	028-87809296	028-87809296	
电子信箱	chenmiao85@cdald.com	zqbwendy@cdald.com	

2、报告期主要业务或产品简介

（一）公司主要业务及产品

公司专注于航空航天制造领域，主要从事军用飞机、民用飞机零部件、航空发动机零件及航天大型结构件的精密制造，具备航空零部件全流程制造能力。报告期内，公司主营业务为：航空零部件的数控精密加工、特种工艺和部组件装配。产品包括飞机机头、机身、机翼、尾翼及起落架等各部位相关零部件、发动机零件以及航天大型结构件。

1) 数控精密加工：集中于航空零部件关键件、重要件、复杂零件以及小批量件柔性生产能力建设。业务主要为军用飞机零件、民用飞机零件（包括空客、波音多个主要型号机型国际转包订单；赛峰集团起落架零组件国际直接订单；ARJ21、C919、C929、MA700等国产机型订单）、发动机零件、航天大型结构零件等。

2) 特种工艺：公司拥有阳极氧化、无损检测、电镀、钝化、热处理、喷漆线等 10 余种特种工艺和理化试验能力。业务主要为公司承接的机加产品的特种工艺处理；主机厂及其协作单位机加产品的特种工艺处理；航空制造领域市场其他客户特

种工艺业务。

3) 部组件装配：公司已开展某型无人机、某型军机以及多个民用机型部组件装配业务，着重培育大部件装配能力。目前已承接某无人机中机身大部件装配任务，并承担该机型前机身、中机身和后机身三段大部件对合任务。

公司主营业务围绕航空零部件全流程开展，上述数控精密机加、特种工艺、部组件装配可单独业务承接，亦承接“数控精密机加—特种工艺处理—部组件装配”全流程业务。

(二) 公司经营模式

1、采购模式

公司主要为军用飞机主机厂、民用客机分承制厂、航空发动机制造厂以及科研院所提供飞机结构零部件、发动机零件以及航天结构件制造服务。产品原材料主要为铝合金、钛合金、不锈钢、镍基高温合金、高强度钢等，因所用材料为特殊型号，具有领域专用性、订制化特点。目前主要由客户提供原材料，采用来料加工模式。公司自行采购的主要为各种刀具、切削液、导轨油等辅料。

报告期内，公司承接国际直接业务，已开始自行采购原材料。后续公司部分装配全流程业务亦将逐渐实现原材料采购、全工艺链制造及部组件交付。

2、生产模式

公司主要为订单定制生产模式，生产组织主要按客户来料及交付进度计划进行，产品加工完工后向客户交付。报告期内，公司热表处理和无损检测特种工艺已逐步形成产能，公司数控加工中部分产品将通过特种工艺处理工序后，直接交付装机产品。公司在生产过程中，有部分工序及工装等委托给相关供应商完成。同时，公司充分利用特种工艺产线的优势亦承接了部分主机厂以及市场第三方的业务订单。

3、销售模式

公司设置市场部组织合同评审，负责收集整理客户需求以及售后服务等，形成高管牵头、技术研发部支持、市场部执行的直销模式。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	303,789,738.07	184,235,231.53	64.89%	128,145,993.72
归属于上市公司股东的净利润	136,760,018.48	78,051,323.48	75.22%	68,479,887.81
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	132,868,727.24	68,700,332.57	93.40%	51,086,531.05
经营活动产生的现金流量净额	-23,603,557.30	103,756,716.92	-122.75%	-1,507,810.13
基本每股收益（元/股）	0.76	0.39	94.87%	0.58
稀释每股收益（元/股）	0.76	0.39	94.87%	0.58
加权平均净资产收益率	15.41%	9.74%	5.67%	9.49%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	1,104,389,874.23	927,374,188.25	19.09%	826,887,313.85
归属于上市公司股东的净资产	961,430,062.00	844,088,262.16	13.90%	748,728,046.37

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	48,939,573.68	63,954,581.62	72,535,364.65	118,360,218.12
归属于上市公司股东的净利润	26,466,211.32	30,156,956.48	31,947,954.12	48,188,896.56
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	23,371,691.65	28,724,132.57	29,792,594.35	50,980,308.67

经营活动产生的现金流量净额	-8,986,629.67	-44,117,655.60	-31,730,413.05	61,231,141.02
---------------	---------------	----------------	----------------	---------------

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异

是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

报告期末普通股股东总数	11,245	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	12,113	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
冉光文	境内自然人	12.81%	22,894,507	18,243,500			
丁洪涛	境内自然人	12.61%	22,548,830	17,850,127			
谢鹏	境内自然人	12.61%	22,548,600	17,849,935			
范庆新	境内自然人	12.51%	22,369,755	17,849,935			
中国建设银行股份有限公司—易方达国防军工混合型证券投资基金	其他	3.90%	6,967,968				
温州添合企业管理合伙企业（有限合伙）	境内非国有法人	2.92%	5,214,700				
深圳市和沣资产管理有限公司—和沣远景私募证券投资基金	其他	1.55%	2,769,300				
中国银行股份有限公司—长城成长先锋混合型证券投资基金	其他	1.33%	2,370,350				
深圳市和沣资产管理有限公司—和沣融慧私募基金	其他	1.24%	2,219,150				

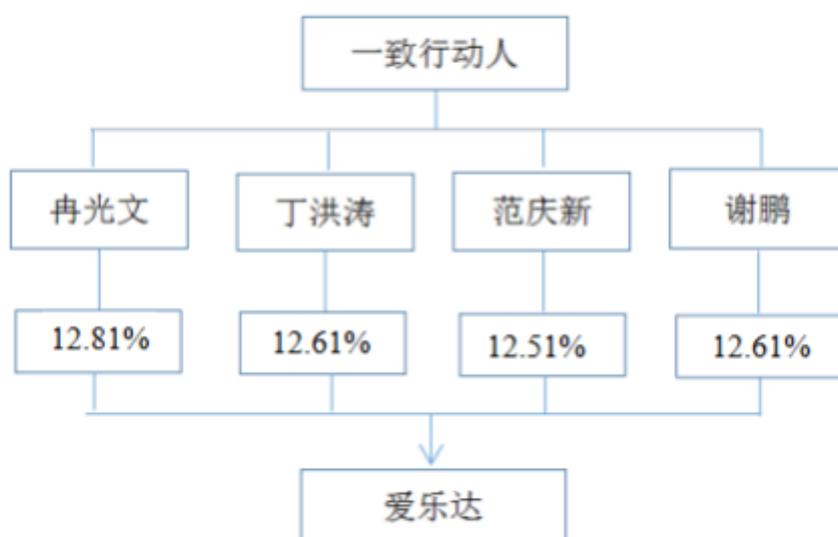
上海诚毅新能源创业投资有限公司	国有法人	1.21%	2,167,157			
上述股东关联关系或一致行动的说明		冉光文、丁洪涛、范庆新、谢鹏签署了一致行动协议为公司实际控制人，除此以外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或一致行动。				

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年是极其不平凡的一年，新冠疫情肆虐，生产秩序遭受冲击，生产任务空前超量，公司迎难而上，迅速成长。始终秉持“航空为本”的发展理念，以关重件精密制造为根本，转型升级为重点开展工作。在公司董事会的带领下，公司管理层紧紧围绕年初制定的经营目标，深耕主业，潜心研发，延展业务，狠抓质量，强化管理。2020年公司经营业绩持续增长。

2020年度公司实现营业收入30,378.97万元，同比增长64.89%；实现营业利润17,253.77万元，同比增长84.83%；实现利润总额16,662.53万元，同比增长78.58%；实现归属于上市公司股东的净利润13,676.00万元，同比增长75.22%。

报告期内，公司主要经营情况回顾：

1、扩充数控精密加工产能，聚焦关重、复杂产品精密制造

公司在已建设完成的“航空零部件科研、生产及检测项目”基础上，充分挖掘主厂区可利用场地潜力，启用老厂区生产场地，通过优化布局，添置高端机床，建立小批量柔性生产线等方式，新增数控精密加工设备20余台套，扩充数控精密加工产能。同时，随着相关产品定型批产，公司不断提升产品生产制造水平，优化技术工艺，降低生产消耗。重点聚焦关键、重要、复杂零件核心技术的巩固和深化，提质降本增效，提升精密制造整体水平。

2、拓展特种工艺产线业务，提升各品类产线产能利用率

公司拥有阳极氧化、无损检测、电镀、钝化、热处理、喷漆线等10余种特种工艺和理化试验能力，具备航空铝合金、钛合金、不锈钢等产品热表特种工艺全工序处理能力。2019年公司特种工艺各产线陆续投产，2020年公司在热表处理技术、质量和管理稳定基础上，积极拓展主机厂多种型号以及航空发动机等产品特种工艺业务，大力提升热表处理各产线产能利用率。2020年下半年公司热表处理各产线产能利用率大幅提升。同时，公司根据产线业务需求，升级增添相应设施设备，提升主要产线产能。

3、发力装配业务能力建设，取得大部件装配资质和业务

公司定位于航空零部件全流程制造，围绕“数控精密加工—特种工艺处理—部件装配”产业链升级延伸。公司作为某主机厂确定的四家部组件装配单位之一，2020年度重点培育大部件装配能力。公司通过专业技术导师指导和主机厂实训等方式着力加强装配专业人员技能培训，不断完善装配管理体系，改进装配车间场地，增加装配设施设备配备。取得主机厂装配资质，获得某型无人机中机身大部件装配订单，并获得该机型前机身、中机身和后机身对合装配任务。

4、推进投资项目建设实施，促进公司产业战略布局

为满足未来市场增长需求，公司积极布局产能建设。在成都市新都区设立分/子公司入驻成都航空产业园，开展航空零部件精密制造和部组件装配业务；在成都高新西区新购约100亩发展用地，建设航空零部件智能制造及系统集成中心项目，提升航空零部件数控智能制造能力，扩大特种工艺产能，升级零部件智能装配能力，助力公司产能提升、产业升级发展。2020年公司积极对接相关单位，推进前述项目建设实施。报告期内，已完成新都分/子公司部分设备安装；完成航空智能制造及系统集成中心项目施工设计及施工前期准备。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位：元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
飞机零部件	303,683,105.15	172,533,315.72	69.28%	66.79%	57.15%	2.79%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

本年营业收入较上年增长64.89%，本年营业成本较上年增长54.87%，本年归属于上市公司普通股股东的净利润较上年增长75.22%，主要是航空制造行业发展迅速，重点产品逐渐上量，公司产能进一步释放，业务快速增长。

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比，会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

财政部于2017年度修订了《企业会计准则第14号——收入》，修订后的准则规定，首次执行该准则应当根据累积影响数调整当年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，对可比期间信息不予调整。

本公司自2020年1月1日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整2020年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额，2019年度的财务报表不做调整。执行该准则对2020年年初留存收益无影响。

上述变更对公司的财务状况、经营成果和现金流量均未构成重大影响。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

公司报告期无合并报表范围发生变化的情况。

成都爱乐达航空制造股份有限公司

法定代表人：范庆新

2021年4月24日