

证券代码：002920

证券简称：德赛西威

惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-014

<p>投资者关系活动类别</p>	<p><input checked="" type="checkbox"/>特定对象调研 <input type="checkbox"/>分析师会议 <input type="checkbox"/>媒体采访 <input type="checkbox"/>业绩说明会 <input type="checkbox"/>新闻发布会 <input type="checkbox"/>路演活动 <input type="checkbox"/>现场参观 <input type="checkbox"/>其他（请文字说明其他活动内容）</p>
<p>参与单位名称及人员姓名</p>	<p>建信基金：王丽媛 上海光大证券：潘亘扬 东方基金：李瑞 银河基金：田萌 光大保德信：安鹏 进门财经：刘梦连 泰康资产：刘越 西部利得基金：吴桐 华安基金：翁启森 大家资产：高翔 国联安基金：高兰君 易鑫安：王锴 交银施罗德基金：周中 长盛基金：郭堃 华泰资产：晏英 永诚保险资产：吴小佳 中银基金：王嘉琦 发展研究中心：吴祖鹏 上海毅木资产：陈锡伟 发展研究中心：刘雪峰 融通基金：李进 光大永明资产：刘奇 太平资产：徐建花 交银施罗德基金：陈舒薇 华安证券：杨宗星 圆信永丰基金：汪萍 长盛基金：孟京 华泰证券：徐紫薇 中欧基金：冯炉丹</p>

中海基金：李东祥 明亚基金：陈思雯 上海东方证券：张伟锋 淡水泉投资：朱唯佳 建信基金：左远明 工银瑞信基金：李磊 天弘基金：周楷宁 华安基金：李欣 诺德基金：周建胜 广发基金：冯骋 交银施罗德基金：沈楠 东吴证券：陈岚静 上海人寿：刘俊 新华基金：张雷 太平资产：闵东旭 广发证券：陈秋鸿 招商基金：李京洋 永赢基金：任桀 上海人寿：姜捷 交银施罗德基金：杨帅 泰康资产（香港）：鲁悦 新华基金：付伟 安信基金：沈明辉 长盛基金：孟棋 新华资产：高丰臣 上海东方证券：蒋蛟龙 国投瑞银基金：朴虹睿 民生加银基金：王凤娟 万家基金：武玉迪 华安基金：王春 新华基金：张霖 国联安基金：魏东 博时基金：王赫 长城财富资产：申峰旗 兴全基金：陆士杰 天津易鑫安资产：王晓卓 华美国际投资：王书伟 华商基金：戴福宏 中信证券：刘琦 德邦基金：吴东昊 建信基金：邱宇航 银华：白照坤 诺德基金：周建胜 嘉实：王宇恒
--

	<p>易鑫资管：张然 Point72：白杨、吴予菲 大和证券：Evelyn Zhang 华商：戴福宏 百年资产：杨静 东吴自营：陈岚静 建信：金安达、邱宇航 淡水泉：任宇、刘晓雨 平安养老：吴伯珩 拾贝：范霖君 复星保德信：虞峥 中银基金：裔汶锦 东吴自营：李昊玥 彤源：陆凤鸣 风和基金：花梦雷 外管局：郝青山 博时：程沅 花旗银行：BeaLam 中电投：王小娜 鹏扬：张望 长江资管：杨杰 博道基金：袁争光</p>
时间	<p>2021年4月22日上午11:30-12:30 2021年4月22日下午15:30-16:30</p>
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	公司证券事务代表：林洵沛先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、2020年，公司业务开拓情况如何？ 答：在“聚焦核心客户”的战略指引下，公司持续巩固以欧美系、日系和自主品牌等主流车企为核心的客户结构。2020年公司突破江淮大众、马鲁蒂铃木（印度）、丰田（印度尼西亚）等新客户，并获得一汽-大众、广汽丰田、一汽丰田、日本马自达、长城汽车、吉利汽车、广汽乘用车、比亚迪汽车、蔚来汽车、理想汽车、小鹏汽车等众多优秀车企的新项目订单。尽管疫情导致部分客户的新项目延期，2020年公司仍然获得年化销售额70亿元的新项目订单，涵盖智能座舱、智能驾驶、液晶仪表、网联服务以及大屏化车载信息娱乐系统等产品。</p> <p>2、公司多屏智能座舱产品进展情况？ 答：公司的多屏智能座舱产品已在广汽乘用车、长城汽车、</p>

	<p>长安汽车、奇瑞汽车、理想汽车、天际汽车等多家国内领先车企的车型上规模化配套量产，并持续获得一汽红旗、广汽乘用车、长安汽车等核心客户的新项目订单。</p> <p>3、公司研发能力如何？</p> <p>答：公司对自主研发、创新能力的高度重视，成为公司不断进步的根本动力之一。公司1992年成立技术研发中心，在新加坡、欧洲、中国南京、成都、上海、深圳等地也有研发分部。2020年，研发人员占公司总人数40.69%，拥有超过800项专利，参与近30项国家和行业标准的建设，包括参与首个汽车多媒体国际标准、《智能网联汽车自动泊车系统性能要求及试验方法》国家标准、《信息安全技术汽车电子系统网络安全指南》国家标准、《汽车用液晶仪表》行业标准等，引领行业发展方向。公司已获得新加坡M1自动驾驶牌照，通过了ASPICE CL2（汽车行业软件过程改进和能力评估模型二级）国际认证，汽车领域的软件开发能力达到国际先进水平。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年4月22日