

证券代码：002357

证券简称：富临运业

公告编号：2021-010

四川富临运业集团股份有限公司 2020 年年度报告摘要

一、重要提示

本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读年度报告全文。

所有董事均已出席了审议本报告的董事会会议。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	富临运业	股票代码	002357
股票上市交易所	深圳证券交易所		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	曹洪	李艺蕾	
办公地址	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	四川省成都市青羊区广富路 239 号 N 区 29 栋	
电话	028-83262759	028-83262759	
电子信箱	zhengquan@scflyy.cn	zhengquan@scflyy.cn	

2、报告期主要业务或产品简介

报告期内，公司所从事的主要业务、主要产品及其经营模式未发生重大变化。公司主营业务为汽车客运服务和汽车客运站经营，其他业务包括汽车后服、汽车租赁、旅游、商贸等。

1、汽车客运业务

汽车客运是公司的核心业务之一。公司的汽车客运业务主要包含两类，一类是由公司提供客运车辆在各客运站承运旅客，向旅客收取承运费；另一类是公司提供车辆给有旅游、通勤等需求的企业或个人，为其提供运输服务并收取运输服务费。

经过多年的发展，公司已具备班车客运、旅游包车、通勤客运、出租客运、城市公交、租赁客运和城际出行等多方位的道路客运服务能力。截至报告期末，公司拥有各类营运车辆4483台，较2019年年末减少305台；客运线路786条，较2019年年末增加25条。

2、汽车客运站经营

汽车客运站经营也是公司的核心业务之一。根据现行汽车客运行业规定，所有营运客车需进入经政府规划、交通部门审核发放经营许可证的各地汽车客运站从事客运运输，各汽车客运站根据站级，按照交通及物价部门核定的标准向营运车辆收取费用，主要包括客运代理费、站务费、安检费、车辆清洗费等。

截至报告期末，公司拥有客运站35个，其中一级客运站10个，主要分布在成都、绵阳、遂宁和眉山等地，在我省道路运输业中发挥着重要的枢纽作用。

3、其他业务

公司依托传统客运产业优势，大力开展城际出行、汽车后服、汽车租赁、旅游等协同业务，并以现有产业生产要素规模采购为基础拓展商贸业务，上述业务已逐渐成为客运业务的重要补充。报告期内，主要的业绩驱动因素详见“第四节 经营情况讨论与分析 一、概述及 二、主营业务分析之营业收入构成”。

3、主要会计数据和财务指标

(1) 近三年主要会计数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：元

	2020 年	2019 年	本年比上年增减	2018 年
营业收入	628,905,443.76	885,614,821.08	-28.99%	959,999,711.78
归属于上市公司股东的净利润	77,634,198.18	83,751,942.40	-7.30%	37,607,660.74
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,954,706.17	81,871,851.93	-85.40%	21,663,522.82
经营活动产生的现金流量净额	106,131,337.93	252,620,664.06	-57.99%	172,175,118.30
基本每股收益（元/股）	0.2476	0.2672	-7.34%	0.1200
稀释每股收益（元/股）	0.2476	0.2672	-7.34%	0.1200
加权平均净资产收益率	6.40%	7.40%	-1.00%	3.45%
	2020 年末	2019 年末	本年末比上年末增减	2018 年末
资产总额	2,586,383,953.45	2,577,067,365.91	0.36%	2,611,890,712.12
归属于上市公司股东的净资产	1,246,900,154.99	1,179,214,995.29	5.74%	1,103,707,500.79

(2) 分季度主要会计数据

单位：元

	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入	120,601,059.87	148,613,572.19	179,886,057.95	179,804,753.75
归属于上市公司股东的净利润	30,289,418.33	12,257,399.29	24,887,845.11	10,199,535.45
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	25,681,657.62	12,788,681.38	20,875,627.40	-47,391,260.23
经营活动产生的现金流量净额	1,816,483.67	8,282,185.49	1,816,733.52	94,215,935.25

上述财务指标或其加总数是否与公司已披露季度报告、半年度报告相关财务指标存在重大差异
 是 否

4、股本及股东情况

(1) 普通股股东和表决权恢复的优先股股东数量及前 10 名股东持股情况表

单位：股

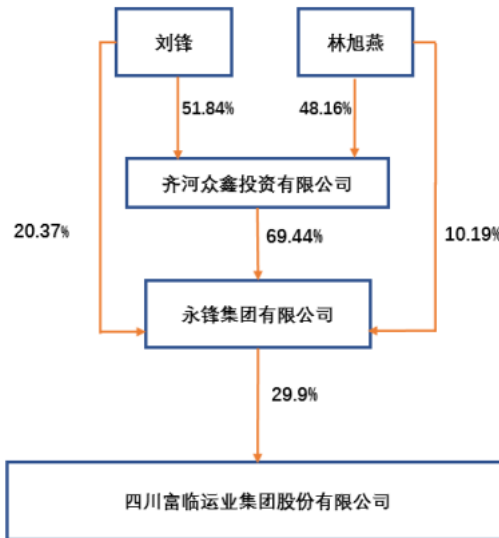
报告期末普通股股东总数	16,270	年度报告披露日前一个月末普通股股东总数	16,248	报告期末表决权恢复的优先股股东总数	0	年度报告披露日前一个月末表决权恢复的优先股股东总数	0
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押或冻结情况		
					股份状态	数量	
永锋集团有限公司	境内非国有法人	29.90%	93,733,221	0	质押	48,143,133	
王成盛	境内自然人	7.36%	23,080,616	0	质押	23,000,000	
#官大福	境内自然人	6.08%	19,049,000	0	质押	9,000,000	
罗嘉俊	境内自然人	5.00%	15,674,400	0			
黄香伟	境内自然人	0.90%	2,825,600	0			
姚慧	境内自然人	0.59%	1,858,395	0			
#江松龙	境内自然人	0.51%	1,603,000	0			
安东	境内自然人	0.50%	1,572,200	0			
张天虚	境内自然人	0.43%	1,348,119	0			
许波	境内自然人	0.36%	1,120,000	0			
上述股东关联关系或一致行动的说明	安东先生系原控股股东富临集团实际控制人安治富之子；许波系原控股股东富临集团实际控制人安治富之妹之子；其他股东之间，未知是否存在关联关系，亦未知是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
参与融资融券业务股东情况说明（如有）	公司股东官大福普通证券账户持有 18,507,200 股，通过华泰证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 541,800 股，合计持股 19,049,000 股；公司股东江松龙通过海通证券股份有限公司客户信用交易担保证券账户持有 1,603,000 股。						

(2) 公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

(3) 以方框图形式披露公司与实际控制人之间的产权及控制关系



5、公司债券情况

公司是否存在公开发行并在证券交易所上市，且在年度报告批准报出日未到期或到期未能全额兑付的公司债券
否

三、经营情况讨论与分析

1、报告期经营情况简介

2020年新冠肺炎疫情对国民经济造成巨大影响，公司所属交通运输行业受疫情影响显著，为努力把疫情对公司生产经营影响降至最低，公司在坚持立足主业、深耕产业的基础上，落实常态化疫情防控，适时调整经营策略，深化精益运营，上下同心、砥砺前行。报告期内，公司实现营业收入62,890.54万元，比上年同期下降28.99%；归属于上市公司股东的净利润7,763.42万元，比上年同期下降7.30%。

报告期内，公司按照年度经营计划重点开展以下工作：

一、强化风险管控，夯实安全基础

(一) 安全体系完善。以事故暴露问题、隐患排查发现问题为导向，结合政府行管部门、公司安全生产专项整治三年行动工作部署，完善风险管控措施，修订安全管控相关制度21项，建立落实全覆盖、管理全方位、监管全过程的责任体系，强力推进安全生产标准化建设；树牢红线意识和底线思维，明晰法定职责与权责边界，强化一岗双责履职考核，推行“三化一清单”工作制度，落实安全工作规范化、流程化、常态化。

(二) 安全管控落地。持续开展问题隐患排查，强化末端整改落实；配置营运车辆承运人责任超额赔偿保险，降低企业、合作经营者安全事故损失风险；狠抓驾驶员源头管理，试点推行线上培训；开展主动安全预警等线上报警处理和分析，及早发现和纠正违法违规行为，及时消除安全隐患；通过组合拳改革安全管理工作，周密部署细化防控措施。

二、主业深耕挖潜，产业延伸拓展

（一）巩固增强客运主业，持续提升规模效益。报告期内，在保有传统业务车辆规模的基础上，公司“天府行”通过25次系统更新迭代，持续完善平台功能，大力发展城际出行、定制通勤，积极探索城际网约、定制公交，推进“驿站+地铁”出行模式，加快传统道路客运服务业向现代服务业转变。截至报告期末，累计发展城际出行线路56条，营运车辆634台，年内完成旅客运输约85万人次；通过眉山、金堂、射洪等地试点“金通工程”，深入开拓农村客运市场，服务乡村振兴战略，截至报告期末，农客车辆数达998台，进一步巩固客运主业规模。

（二）探索主业产业延伸，寻求多元化渠道创收。疫情以来，公司主营业务遭受重创，为对冲疫情影响，公司加快推进商贸、检测修理和旅游业务。一是依托客运主要素规模采购为基础，拓展车辆集中采购业务，并谨慎尝试锰矿、焦炭等大宗商品商贸业务，探索“+物流”、“+仓储”等产业模式，进一步延伸产业领域；二是在遂宁等地启动机动车检测站项目建设工程，研讨汽车拆解项目，深入推进产业深耕，发力汽车后服市场；三是在疫情防控形势逐渐稳定后，适时调整旅游业务经营策略，着力打造景区直通车产品项目，报告期内累计实现收入近2,000万元；四是结合行业相关政策，探索客运站功能改造，充分利用闲置场站投建快递集散中心、旅游集散中心，改善客运站盈利能力。

三、聚焦效能提升，深推精益运营

（一）加快低效资产处置。报告期内，以全域公交一体化规划为契机，公司所属企业崇州国运公交、长运崇州公司、长运彭州公司完成了部分车辆及线路经营权等低效资产处置，获得处置价款约5,000万元；对亏损或不符合公司战略发展规划的客运公司启动处置程序，完成蓬溪公交公司、成绵快车注销工作。

（二）优化内控管理流程。实现财务共享中心业务处理标准化，缩短车辆票款结算周期，有效提高运营效能；梳理再造站务系统业务流程，基本完成车站智能化系统改建，提升车站效率；结合新《证券法》及监管要求，系统性修订公司相关规章制度10余项，强化公司治理和内控体系建设。

（三）推进精益运营管理。报告期内，公司运营车辆安装主动安全防御系统，运用智能化手段辅助降低安全事故发生率；通过对标管理、动态监控，实现车辆全流程基础管理多部门联动，有效降低运营车辆成本费用。

四、加强人岗匹配，打造高品质团队

（一）实行赛马机制。建立以业绩和能力素养为导向的综合考评体系，持续“绩效正态分布”管理，实行“能者上、庸者下”的管理干部晋退机制，培养精干务实干部队伍；持续开展“领军、先锋、金鹰”培养计划与关键人才引进，调整优化人才培养结构，推进人才梯队搭建与后备干部储备；全面整治“慵懒散”工作作风，加大冗员优化力度，加速组织换血进程，提升团队整体素能。

（二）强化培训赋能。结合公司产业发展需求，开展关键人才职业素养培训，强化管理与服务提升；开展学习型组织建设，疫情待岗期间通过一对一在线课程匹配，管理干部参加线上培训共计3万余人次；选拔公司内训师参与TTT培训，构建自主培训体系，增强企业自主培训能力。

五、全力抗击疫情，有序复工复产

（一）为阻断新冠肺炎疫情通过交通运输传播扩散，公司勇担社会责任，在疫情爆发初期，公司所属企业主要客运站及部分客运线路暂停运营，并积极参与一线抗疫行动，承接援鄂医疗队医护人员及物资运送、入境隔离人员转运任务，为各地政府及防疫部门提供应急运力百余辆；组织落实“春风行动”，精心做好农民工返岗运输保障工作，开展“点对点、一站式”直达运输，做好省际间对接，共计发出专车300余台，累计运送近2万人次。

(二) 随着疫情防控形势逐渐好转, 公司在做好自身安全防控和保证生产安全的前提下有序推动复工复产。一方面做好营运车辆和客运场站疫情防控工作, 落实消毒通风、司乘人员防护、乘客测温及信息登记、客座率分区分级管控等防疫措施; 另一方面, 认真研究并落实四川省及各地关于疫情期间保通保畅、复工复产、援企稳岗等帮扶政策, 积极争取政策红利, 努力把疫情对公司生产经营影响降至最低。

报告期内, 在经历主要客运站、客运线路暂停运营, 以及疫情反复而造成道路客运行业持续低迷严峻的形势下, 公司积极落实疫情防控机制, 在全员努力下, 公司实现新冠疫情“零感染”, 在中国道路运输协会关于道路运输行业抗击疫情先进表彰中, 荣获“道路运输行业抗击新冠肺炎疫情先进集体”称号。

2、报告期内主营业务是否存在重大变化

是 否

3、占公司主营业务收入或主营业务利润 10%以上的产品情况

适用 不适用

单位: 元

产品名称	营业收入	营业利润	毛利率	营业收入比上年同期增减	营业利润比上年同期增减	毛利率比上年同期增减
客运收入	458,515,411.46	400,024,117.23	12.76%	-29.11%	-27.11%	-2.40%
站务收入	35,723,759.48	41,124,392.72	-15.12%	-45.94%	-25.07%	-32.07%

4、是否存在需要特别关注的经营季节性或周期性特征

是 否

5、报告期内营业收入、营业成本、归属于上市公司普通股股东的净利润总额或者构成较前一报告期发生重大变化的说明

适用 不适用

6、面临退市情况

适用 不适用

7、涉及财务报告的相关事项

(1) 与上年度财务报告相比, 会计政策、会计估计和核算方法发生变化的情况说明

适用 不适用

1、会计政策变更及影响

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注
财政部于2017年7月发布了修订后的《企业会计准则第14号—收入》(财会〔2017〕22号)(以下简称“新收入准则”), 要求在境内外同时上市的企业以及在境外上市并采用国际财务报告准则或企业会计准则编制财务报告的企业, 自2018年1月1日起施行, 其他境内上市企业自2020年1月1日起施行。本集团在编制2020年年度财务报表时, 执行了相关会计规定。	经本公司第五届董事会第十八次会议和第五届监事会第九次会议审议通过。	注1

注1：本公司自2020年1月1日起执行新收入准则。根据准则的规定，本公司仅对在首次执行日尚未完成的合同的累积影响数调整2020年年初留存收益以及财务报表其他相关项目金额。

新收入准则实施前后，收入确认会计政策的主要差异在于收入确认时点由风险报酬转移转变为控制权转移。执行新收入准则不影响公司的业务模式、合同条款，新收入准则实施前后收入确认的具体时点无差异。对首次执行日前各年（末）营业收入、归属于公司普通股股东的净利润、资产总额、归属于公司普通股股东的净资产无影响。

2020年起执行新收入准则调整执行当年年初财务报表相关项目情况如下：

1) 合并资产负债表

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
预收账款	8,624,835.81	4,480,575.87	-4,144,259.94
合同负债		4,019,932.14	4,019,932.14
其他流动负债	1,568,593.01	1,692,920.81	124,327.80

2) 母公司资产负债表

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
预收账款	445,531.69	280,700.36	-164,831.33
合同负债		159,886.39	159,886.39
其他流动负债	97,548.32	102,493.26	4,944.94

2、重要的会计估计变更

本年无重要的会计估计变更

具体变化情况及影响详见“第十二节财务报告 五、重要会计政策和会计估计”。

(2) 报告期内发生重大会计差错更正需追溯重述的情况说明

适用 不适用

公司报告期无重大会计差错更正需追溯重述的情况。

(3) 与上年度财务报告相比，合并报表范围发生变化的情况说明

适用 不适用

1、非同一控制下企业合并

本公司本年度未发生非同一控制下企业合并。

2、同一控制下企业合并

本公司本年度未发生同一控制下企业合并。

3、反向收购

本公司本年度未发生反向收购。

4、其他原因的合并范围变动

（1）新设子公司

①2020年5月29日，本公司之子公司眉山富临公司与四川洪雅金马汽车运输有限公司共同出资成立了洪雅富捷运业有限公司，注册资本为100万元，其中眉山富临公司持股51%，四川洪雅金马汽车运输有限公司持股49%。截止2020年12月31日，洪雅富捷运业公司尚未实际出资。

②2020年2月19日，本公司以自有资金出资在成都投资设立全资子公司四川彤熙商贸有限公司，注册资本1,000万元，实缴资本1,000万元。

③2020年11月13日，本公司全资子公司遂宁富临运业有限公司以自有资金出资，在遂宁市船山区投资设立全资子公司遂宁市港锋机动车检测服务有限责任公司，注册资本800万元。截止2020年12月31日，遂宁港锋检测公司尚未实际出资。

④2020年11月13日，本公司控股子公司四川省眉山四通运业有限责任公司以自有资金出资，在眉山市东坡区投资设立全资子公司眉山精通机动车检测有限责任公司，注册资本150万元。截止2020年12月31日，眉山精通检测公司尚未实际出资。

（2）清算子公司

①2020年4月20日，公司第五届董事会第十七次会议审议通过了《关于注销控股子公司成绵快车的议案》。截止2020年末，绵阳市成绵快车有限公司完成了注销清算，本公司与绵阳市通力汽车运输有限公司按实缴的出资比例分配剩余财产。

②2020年9月28日，云南兆益科技发展有限责任公司（简称云南兆益公司）全体股东召开临时股东会决议，会议同意注销清算云南兆益公司，兆益科技公司按实缴的出资比例分配剩余财产。截止2020年末，云南兆益公司完成了注销清算。

③本公司控股子公司富临长运之子公司四川省广汉长运运业有限公司于2018年1月1日召开股东大会，同意注销四川省广汉长运运业有限公司，并于2020年6月8日完成注销。