

## 渤海汽车系统股份有限公司

### 关于 2020 年度计提信用与资产减值准备的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

渤海汽车系统股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 4 月 29 日召开第七届董事会第三十五次会议，审议通过了《关于 2020 年度计提信用与资产减值准备的议案》。现将公司 2020 年度（以下简称“本期”）计提减值准备的具体情况公告如下：

#### 一、本期计提减值准备情况概述

为更加真实、准确地反映公司 2020 年 12 月 31 日的财务状况以及 2020 年度经营成果，根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，公司及下属子公司基于谨慎性原则，对各类资产进行了清查、分析和评估，对部分可能发生信用及资产减值的资产计提了减值准备。

公司本期计提各项信用及资产减值准备具体情况见下表：

单位：万元

项目	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	转回或转销	其他减少	外币报表折算	
一、坏账准备	7,377.02	1,600.49	9.56	3,094.60	0.66	5,874.00
其中：应收账款	7,208.57	1,163.29	9.56	3,087.02	0.66	5,275.94
其他应收款	168.45	437.19	-	7.58	-	598.06
二、贷款减值准备	4,498.92	6,723.07	6,334.55	-	-	4,887.44
小计	<b>11,875.93</b>	<b>8,323.56</b>	<b>6,344.11</b>	<b>3,094.60</b>	<b>0.66</b>	<b>10,761.44</b>
三、存货跌价准备	5,518.22	2,862.79	164.13	-	16.36	8,233.24
四、商誉减值准备	-	748.82	-	-	11.23	760.05
小计	<b>5,518.22</b>	<b>3,611.61</b>	<b>164.13</b>	<b>-</b>	<b>27.59</b>	<b>8,993.29</b>
总计	<b>17,394.15</b>	<b>11,935.17</b>	<b>6,508.24</b>	<b>3,094.60</b>	<b>28.25</b>	<b>19,754.73</b>

#### 二、本期计提信用及资产减值准备的具体说明

##### （一）信用减值准备

##### 1、应收账款坏账准备

公司依照公司会计政策，对截至 2020 年 12 月 31 日的应收款项进行相应的信用减值测试，本期计提应收账款坏账准备金额 1,163.29 万元，因处置子公司减少坏账准备 3,087.02 万元，转销坏账准备金额 9.56 万元，本期由于外币折算报表差异影响增加坏账准备金额 0.66 万元。

## 2、其他应收款坏账准备

公司依照公司会计政策，对截至 2020 年 12 月 31 日的其他应收款项进行相应的信用减值测试，本期计提其他应收款坏账准备金额 437.19 万元，本期因处置子公司减少坏账准备 7.58 万元。

## 3、贷款减值准备

公司控股子公司滨州经济开发区博海小额贷款有限公司（以下简称“博海小贷”）向山东恒达精密模板科技有限公司提供贷款 7,000 万元，因本息未获清偿，博海小贷于 2014 年 9 月向法院提起诉讼并获得胜诉，诉讼期间债务人完成了破产重整，截至 2020 年底，山东恒达精密模板科技有限公司尚欠贷款本金余额 6,334.55 万元，公司基于谨慎性原则，于 2021 年 10 月 30 日召开第七届董事会第二十九次会议，审议通过《关于控股子公司计提贷款损失准备的议案》，对该笔借款按照贷款五级分类原则全额计提并核销。（详见公司 2020 年 10 月 31 日于上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）发布的《关于控股子公司计提贷款损失准备的公告》）

公司控股子公司博海小贷与债务人王勇等发生借款合同纠纷，博海小贷已于 2020 年 8 月向法院提起诉讼，截至 2020 年 12 月 31 日案件尚未开庭审理，王勇等人尚欠贷款本金 4,444 万元，公司基于谨慎性原则对该笔借款全额计提贷款准备 4,444 万元。

## （二）资产减值准备

### 1、存货跌价准备

公司依照公司会计政策，对截至 2020 年 12 月 31 日的存货进行相应减值测试，本期计提存货跌价准备 2,862.79 万元，转回 164.13 万元，因外币折算报表差异影响增加存货跌价准备 16.36 万元。

### 2、商誉减值准备

公司于 2018 年 8 月 2 日收购 BOHAI TRIMET Automotive Holding GmbH（以

下简称“BTAH”) 75%股权后形成商誉, 截至 2020 年 12 月 31 日, 商誉账面价值为 94.7 万欧元, 折人民币约 760 万元。

根据中国证监会《会计监管风险提示第 8 号——商誉减值》及《企业会计准则第 8 号-资产减值》的要求, 公司估算合并 BTAH 后的商誉所在的资产组的可回收金额, 对商誉进行了减值测试。由于新冠肺炎疫情的爆发, BTAH2020 年的经营受到较大影响, 2020 年收入较 2019 年下降 20%, 2020 年净利润较 2019 年下降 42%。根据目前欧洲疫情和市场恢复情况, 考虑到欧洲疫情仍未得到有效控制, 结合管理层的合理估计, 预计 2021 年还会在很大程度上受到疫情的影响, BTAH 的增长率、毛利率及税前折现率相比收购时可能会产生一定变动, 将对公司商誉的可回收金额产生一定影响。经过审慎考虑, 公司决定本期计提商誉减值准备 748.82 万元, 因外币折算报表差异增加商誉减值准备 11.23 万元。

### 三、本期计提减值准备对公司的影响

本期计提减值准备, 计入“信用减值损失(损失以‘-’号填列)”-8,323.56 万元, 计入“资产减值损失(损失以‘-’号填列)”-3,447.48 万元, 将减少公司本期归属于上市公司股东的净利润 6,613.45 万元。

### 四、董事会关于计提减值准备的意见

董事会认为: 本期计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求, 符合公司的实际情况, 公允地反映了公司的财务状况以及经营成果, 经公司第七届董事会第三十五次会议审议, 同意本期计提减值准备事项。

### 五、独立董事意见

独立董事认为: 公司本期计提减值准备事项是基于谨慎性原则, 符合《企业会计准则》等的相关规定, 能够真实反映公司资产实际状况, 其审议程序符合相关法律法规和规范性文件以及《公司章程》的有关规定, 不存在损害公司及中小股东权益的情形。计提减值准备后, 能够确保公司财务报告的准确性、完整性, 更加客观公正地反映公司的财务状况和经营成果。同意公司本期计提减值准备事项。

### 六、监事会意见

监事会认为: 本期计提减值准备事项符合《企业会计准则》、《公司章程》和相关会计政策要求, 符合公司的实际情况, 公允地反映了公司的财务状况以及经

营成果，董事会对该事项的决议程序合法合规，经第七届监事会第十七次会议审议，同意本期计提减值准备事项。

#### 七、备查文件

- 1、渤海汽车系统股份有限公司第七届董事会第三十五次会议决议；
- 2、渤海汽车系统股份有限公司第七届监事会第十七次会议决议；
- 3、独立董事关于第七届董事会第三十五次会议相关事项的独立意见。

特此公告。

渤海汽车系统股份有限公司

董 事 会

2021年4月30日