

股票代码：600515

股票简称：*ST 基础

公告编号：临 2021-052

海航基础设施投资集团股份有限公司 关于 2020 年度计提信用及资产减值损失的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

重要内容提示：

● 海航基础设施投资集团股份有限公司（以下简称“公司”）2020 年度计提信用及资产减值损失 347,380.20 万元。

公司于 2021 年 4 月 29 日召开的第九届董事会第十三次会议审议通过了《关于 2020 年度计提信用及资产减值准备的议案》，公司 2020 年度计提信用及资产减值损失 347,380.20 万元，现将具体情况公告如下：

一、本次计提信用及资产减值损失的情况概述

为更加真实、准确地反映公司 2020 年 12 月 31 日的财务状况以及 2020 年度的经营成果，根据《企业会计准则》及公司会计政策等相关规定，公司及下属子公司基于谨慎性原则，对 2020 年度财务报告合并会计报表范围内各类资产进行了清查、分析和评估，对部分可能发生信用及资产减值的资产计提了减值损失。

公司 2020 年度（以下简称“本期”）计提信用及资产减值损失具体情况如下：

二、本次计提信用及资产减值准备的具体说明

（一）信用减值损失

1、公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。

除了单项评估信用风险的金融资产外，公司基于共同风险特征将金融资产划

分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

2、公司对截至 2020 年 12 月 31 日的应收款项等进行相应的信用减值测试，本期对应收账款计提信用损失 164,941.52 万元；对其他应收款计提信用损失 292,416.84 万元；以前年度对外担保信用损失冲回 156,950.39 万元，计提应收股利信用损失 307.85 万元。

（二）资产减值损失

1、存货跌价损失

存货主要包括原材料、低值易耗品、包装物、库存商品、开发产品、开发成本等。在资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。存货跌价准备通常按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取。对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，可合并计提存货跌价准备。

公司对截至 2020 年 12 月 31 日的存货进行相应减值测试，本期计提存货跌价损失 42,308.65 万元。

2、长期股权投资减值损失

本期末，公司对长期股权投资逐项进行检查，判断长期股权投资是否存在可能发生减值的迹象。如果存在被投资单位经营状况恶化等减值迹象的，估计其可收回金额。长期股权投资的可收回金额低于其账面价值的，将长期股权投资的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的长期股权投资减值损失。长期股权投资减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

公司对截至 2020 年 12 月 31 日的长期股权投资进行相应减值测试，本期未出现减值损失。

3、在建工程减值损失

本期末，公司对在建工程检查是否存在可能减值的迹象，当存在减值迹象时

应进行减值测试确认其可收回金额，按账面价值与可收回金额孰低计提减值损失。

公司对截至 2020 年 12 月 31 日的在建工程进行相应减值测试，本期计提在建工程减值损失 2,603.99 万元。

4、商誉减值损失

本期末，公司对商誉检查是否存在可能减值的迹象，当存在减值迹象时应进行减值测试确认其可收回金额，按账面价值与可收回金额孰低计提减值损失。

公司对截至 2020 年 12 月 31 日的商誉进行相应减值测试，本期计提商誉减值损失 1,751.74 万元。

三、本次计提信用及资产减值损失对公司的影响

2020 年度公司计提各类信用及资产减值损失共计 347,380.20 万元，减少 2020 年度合并报表利润总额 347,380.20 万元。本次计提信用及资产减值损失有利于客观反映企业财务状况，依据充分、合理，符合《企业会计准则》和公司相关会计政策规定，符合公司实际情况，不存在损害公司及股东利益的情况。

四、董事会关于本次计提信用及资产减值损失的合理性说明

本次计提信用及资产减值损失事项已经公司第九届董事会第十三次会议审议通过。公司董事会认为：依据《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，公司计提信用及资产减值损失依据充分，公允地反映了公司资产状况。本次计提信用及资产减值损失后，公司 2020 年财务报表能够更加公允反映截至 2020 年 12 月 31 日公司的财务状况、资产价值及经营成果，有助于提供真实可靠的会计信息。

五、独立董事关于本次计提信用及资产减值准备的独立意见

本次董事会会议的召集程序、表决程序符合法律法规和公司章程的要求，计提减值损失的审批程序合法、合规。公司本次计提信用及资产减值损失是基于谨慎性原则，符合《企业会计准则》等相关规定和公司资产的实际状况，计提信用及资产减值损失依据充分、合理，能够更加充分、公允地反映公司的财务状况、资产价值及经营成果，不存在损害公司及全体股东、特别是中小股东利益的情形。

我们同意公司第九届董事会第十三次会议对以上议案的表决结果。

六、董事会审计委员会关于公司计提信用及资产减值准备的意见

公司董事会审计委员会对《关于 2020 年度计提信用及资产减值损失的议案》审议后认为：公司本次计提信用及资产减值损失遵照并符合《企业会计准则》和公司相关会计政策的规定，计提信用及资产减值损失依据充分，符合公司资产现状。本次计提信用及资产减值损失基于谨慎性原则，有助于更加公允地反映截至 2020 年 12 月 31 日公司的财务状况、资产价值及经营成果，使公司的会计信息更具有合理性。

七、监事会关于本次计提信用及资产减值损失的意見

计提信用及资产减值损失符合《企业会计准则》等相关规定，此次计提信用及资产减值损失是为了保证公司规范运作，坚持稳健的会计原则，公允地反映公司的财务状况以及经营成果，没有损害公司及中小股东利益。计提信用及资产减值损失后的财务报告更能公允地反映公司的资产价值及经营成果，同意公司对以上议案的表决结果。

特此公告。

海航基础设施投资集团股份有限公司董事会

2021 年 4 月 30 日