

公司代码：601989

公司简称：中国重工

# 中国船舶重工股份有限公司 2020 年年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王良、主管会计工作负责人姚祖辉 及会计机构负责人（会计主管人员）徐源声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、经董事会审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内，公司不分配现金股利，也不以公积金转增股本。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实际承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的风险，敬请查阅本报告中第四节“经营情况讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

十一、其他

适用 不适用

## 目 录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	公司业务概要.....	11
第四节	经营情况讨论与分析.....	14
第五节	重要事项.....	37
第六节	普通股股份变动及股东情况.....	59
第七节	优先股相关情况.....	65
第八节	董事、监事、高级管理人员和员工情况.....	66
第九节	公司治理.....	76
第十节	公司债券相关情况.....	79
第十一节	财务报告.....	80
第十二节	备查文件目录.....	270

## 第一节 释义

### 一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中国船舶集团	指	中国船舶集团有限公司
中船重工、控股股东	指	中国船舶重工集团有限公司
中船工业	指	中国船舶工业集团有限公司，公司股东
大船投资	指	大连船舶投资控股有限公司，公司股东
武船投资	指	武汉武船投资控股有限公司，公司股东
八名投资人	指	中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）
中国动力	指	中国船舶重工集团动力股份有限公司
大船重工	指	大连船舶重工集团有限公司，公司子公司
武船重工	指	武昌船舶重工集团有限公司，公司子公司
青岛双瑞	指	青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司，公司子公司
长征重工	指	重庆长征重工有限责任公司，公司子公司
江增重工	指	重庆江增船舶重工有限公司，公司子公司
衡远科技	指	中国船舶重工集团衡远科技有限公司，公司子公司
大连船阀	指	大连船用阀门有限公司，公司子公司
大连船推	指	大连船用推进器有限公司，公司子公司
平阳重工	指	山西平阳重工机械有限责任公司，公司子公司
武汉重工	指	武汉重工铸锻有限责任公司，公司子公司
中南装备	指	中船重工中南装备有限责任公司，公司子公司
宜昌船机	指	宜昌江峡船用机械有限责任公司，公司子公司
七所控股	指	中船重工七所科技控股有限公司，公司子公司
北船重工	指	青岛北海船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
山船重工	指	山海关船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
重庆跃进	指	重庆跃进机械厂有限公司，公司三级子公司
青岛轨道	指	中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司，公司三级子公司
中国船柴	指	中国船舶重工集团柴油机有限公司
武汉船机	指	武汉船用机械有限责任公司
载重吨、DWT	指	Dead Weight Tonnage，在一定水域和季节里，运输船舶所允

		许装载的最大重量，包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨。
修正总吨、CGT	指	Compensated Gross Ton，在总吨的基础上计入船舶复杂程度的，用来反映造船量的度量值。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading, 浮式生产储油卸油装置，具备海上石油、天然气的开采、加工、储存、外运等功能。
VLCC	指	Very Large Crude Carrier，指载重量超过 20 万吨的超大型油轮。
VLOC	指	Very Large Ore Carrier, 大型矿砂船，载重吨一般在 20 万吨以上。
LR2	指	Large Range, 指成品油轮型号，LR1 为 5-10 万（以下）载重吨油轮，LR2 为 10 万（以上）载重吨油轮。
财务报告章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报告章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工
公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	王良

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	王锦
联系地址	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88573292	010-88573292
电子信箱	investors@csicl.com.cn	investors@csicl.com.cn

### 三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的邮政编码	100097
公司办公地址	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼
公司办公地址的邮政编码	100044
公司网址	http://www.csicl.com.cn
电子信箱	investors@csicl.com.cn

## 四、信息披露及备置地点

公司选定的信息披露媒体名称	中国证券报、上海证券报
登载年度报告的中国证监会指定网站的网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼

## 五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

## 六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	致同会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街22号赛特广场5层
	签字会计师姓名	张伟、宋智云

## 七、近三年主要会计数据和财务指标

## (一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2020年	2019年		本期比上年同期增减(%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	3,490,618.76	3,821,643.67	3,805,654.85	-8.66	4,493,560.41	4,448,352.83
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	3,417,721.96	/	/	/	/	/
归属于上市公司股东的净利润	-48,119.39	50,116.25	50,116.25	-196.02	65,838.61	67,275.32
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-197,464.36	-95,210.21	-95,210.21	不适用	-17,483.29	-17,483.29
经营活动产生的现金流量净额	926,826.38	93,737.49	96,359.79	888.75	71,310.96	66,899.01

	2020年末	2019年末		本期末比上年同期末增减(%)	2018年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	8,520,427.35	8,569,968.73	8,569,968.73	-0.58	8,465,438.31	8,443,598.55
总资产	17,240,677.13	18,306,611.88	18,265,146.35	-5.82	18,845,912.87	18,619,822.50
期末总股本	2,280,203.53	2,280,203.53	2,280,203.53	0.00	2,287,979.32	2,287,979.32

## (二) 主要财务指标

主要财务指标	2020年	2019年		本期比上年同期增减(%)	2018年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	-0.021	0.022	0.022	-195.45	0.030	0.030
稀释每股收益(元/股)	-0.021	0.022	0.022	-195.45	0.030	0.030
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	-0.087	-0.042	-0.042	不适用	-0.008	-0.008
加权平均净资产收益率(%)	-0.56	0.58	0.58	减少1.14个百分点	0.82	0.84
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	-2.31	-1.11	-1.11	减少1.20个百分点	-0.22	-0.22

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1. 报告期内，公司以持有的重庆衡山机械有限责任公司 100%股权增资参与衡远科技整合重组项目，项目完成后，衡远科技成为公司的控股子公司，衡山机械成为衡远科技的全资子公司。衡远科技重组前后受中船重工最终控制，根据《企业会计准则第 20 号——企业合并》，该项企业合并属于同一控制下的企业合并，公司自报告期初将衡远科技纳入合并范围，并对上年同期对比财务报表进行了重述调整。

2. 报告期内，受新冠疫情全球蔓延、世界经济复苏放缓、船海市场需求不足、生产成本迅速上升等因素影响，船舶工业面临前所未有的挑战，开工难、交船难、接单难、盈利难等问题较之以往更加突出。2020 年度，公司统筹推进疫情防控和生产经营各项工作，确保经济运行保持平稳态势。受疫情爆发造成的工程延期及产品建造节点的不均匀分布影响，公司营业收入同比下降 8.66%。

3. 报告期内，公司累计实现扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入人民币 341.77 亿元；与主营业务无关的业务收入为人民币 7.29 亿元，主要为销售材料收入、租赁收入等其他业务收入，以及同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的收入；公司不存在不具备商业实质的收入的情况。

4. 报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润为-4.81 亿元，上年同期为 5.01 亿元；报告期归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-19.75 亿元，上年同期为-9.52 亿元。主要系：（1）报告期内，受新造船市场成交低迷、原材料及人工供应链成本大幅上涨、人民币升值等因素影响，公司部分民船建造合同及存货资产可能出现减值迹象。按照《企业会计准则》等

相关规定，公司 2020 年计提资产减值准备共计 18.20 亿元，主要计提情况详见公司 2021 年 1 月 30 日披露的《关于计提大额资产减值准备的公告》；（2）上年同期，大船重工下属控股子公司大连船舶重工集团海洋工程有限公司（以下简称“大船海工”）因进入破产重整程序不再纳入公司合并范围，公司 2019 年度按照 51% 的持股比例确认股权处置收益 10.23 亿元并计入非经常性损益。

5. 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 92.68 亿元，同比增长 888.75%，主要系报告期：（1）公司加大了应收账款催收清欠力度，销售回款同比增加；（2）公司加强成本管理，降本增效，确保经营性净现金流的持续流入。

6. 报告期末，公司国有独享资本公积为 20.91 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

## 八、 境内外会计准则下会计数据差异

### (一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

### (二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用  不适用

### (三) 境内外会计准则差异的说明：

适用  不适用

## 九、 2020 年分季度主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	452,263.03	1,289,196.79	735,523.29	1,013,635.65
归属于上市公司股东的净利润	10,111.04	-5,287.29	-16,045.90	-36,897.24
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	7,835.79	-23,698.92	-17,820.75	-163,780.48
经营活动产生的现金流量净额	21,537.55	-322,553.96	280,172.44	947,670.35

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用  不适用

## 十、 非经常性损益项目和金额

适用  不适用

单位：万元 币种：人民币

非经常性损益项目	2020 年金额	附注（如适用）	2019 年金额	2018 年金额
非流动资产处置损益	72,724.85		104,611.08	50,998.02



越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	44,441.81		37,070.53	30,801.30
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				986.30
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益				
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-752.53		-768.46	-1,314.97
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	37,932.51			
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	7,538.90		7,568.42	6,750.29
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	9,957.98		1,774.30	1,863.45
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
少数股东权益影响额	-6,594.26		-1,769.20	-4,826.24
所得税影响额	-15,904.29		-3,160.21	-1,936.25
合计	149,344.97		145,326.46	83,321.90

说明：

报告期内，公司非流动资产处置损益主要为：

1. 下属子公司武船重工位于武汉市武昌区张之洞路2号的国有土地使用权由武汉市土地整理储备中心收储，报告期内收到土地补偿款5.33亿元，确认资产处置收益4.73亿元并计入非经常性损益；

2. 经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴17.35%股权、武汉船机15.99%股权为对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。公司对中国船柴股权采用权益法核算，转让评估值与被转让长期股权投资账面价值的差额1亿元计入投资收益；

3. 除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，下属子公司持有的远期结售汇、结汇类期权等衍生金融合约产生的公允价值变动损益，以及处置到期的远期结售汇、结汇类期权等衍生金融合约产生的投资收益合计3.79亿元。

4. 因船东终止合同，下属子公司大船重工根据合同约定将无需返还的预收款1.33亿元结转至营业外收入。

## 十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	-	95,255.50	95,255.50	45,576.64
应收款项融资	62,208.28	66,134.60	3,926.32	-
其他权益工具投资	452,217.90	395,156.82	-57,061.08	-
交易性金融负债	6,596.72	-	-6,596.72	8,503.87
合计	521,022.90	556,546.92	35,524.02	54,080.51

## 十二、 其他

□适用 √不适用

## 第三节 公司业务概要

### 一、报告期内公司所从事的主要业务、经营模式及行业情况说明

#### 1. 主要业务

中国重工为全产业链的舰船研发设计制造上市公司，主要业务涵盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等五大业务板块。报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

从产品用途区分，公司核心业务包括海洋防务装备、海洋运输装备、海洋科考装备和海洋开发装备的研发设计制造服务等；从领域区分，主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的主要供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、大中小型水面战斗舰艇、潜艇、两栖攻击舰、军辅船等。公司民品业务领域主要包括：散货船、集装箱船、油船、气船、海工船、科考船及其他装备等。

#### 2. 经营模式

中国重工主要通过下属各子公司开展生产经营业务。公司下属子公司以研发、设计、制造、服务为主业，主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

其中，对于船舶制造业务，公司下属造船子公司在与船东签订造船合同后，根据规格书设计船舶施工方案，将相关文件送交船级社、船东等审查，经各方批准后，造船子公司进入订货、下料、建造程序，并根据船舶建造的各个节点，收取船东的相应款项，公司按照新收入准则相应确认收入。

#### 3. 行业情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订）及中国证监会最新公布的2021年第一季度上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

军品领域，公司是国内规模最大的海洋防务装备上市公司，承担着国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备的研发、设计和制造能力，是海军装备建设的主要力量。当前国际形势日趋复杂多变，世界百年未有之大变局加速演进，加快推进国防和军队现代化建设对海洋防务装备提出了新要求。十九届五中全会提出，贯彻习近平强军思想，贯彻新时代军事战略方针，加快机械化信息化智能化融合发展，全面加强练兵备战，提高捍卫国家主权、安全、发展利益的战略能力，确保二〇二七年实现建军百年奋斗目标，到二〇三五年基本实现国防和军队现代化。伴随国防和军队现代化建设进程的深入推进，预计海洋防务装备需求仍将稳步增长。

民品领域，公司是国内最主要的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。船舶制造行业具有明显的周期性特点，深受全球经济形势、航运市场形势和国际原油价格等因素的影响。2020年，全球造船业处于长周期深度调整与短周期快速探底“双周期叠加”的困难时期，受新冠疫情影响，全球经济遭受冲击，海运贸易需求下滑，新造船市场成交低迷，2020年全球新船成交约5300万DWT，同比大幅下降29%。疫情对我国船舶工业的健康发展也带来巨大挑战，给船舶工业产业链供应链稳定运行带来较大冲击。中国船舶工业行业协会数据显示，2020年全国造船业三大造船指标两降一升，除造船完工量同比小幅增长外，新船订单量、手持订单量同比均有所下滑，市场需求严重不足使得我国新接船舶订单连续两年不足3000万DWT，手持订单量持续下

降，创 2008 年金融危机以来新低。全国规模以上船舶制造企业主营业务收入同比下降 13%，而成本上涨进一步侵蚀船企盈利空间，规模以上船舶制造企业利润总额同比下降 84.3%，企业经营压力进一步加大。不过，伴随行业调整，龙头企业竞争能力进一步提升，产业集中度保持在较高水平，造船完工量前 10 家企业占全国 70.6%、新接船舶订单前 10 家企业占全国 74.2%、手持船舶订单前 10 家企业占全国 68%。展望 2021 年，随着疫苗接种加速，全球疫情有望好转，世界经济进入复苏期，将带动大宗商品需求增长，海运贸易也将迎来修复性反弹，对船东经营业绩形成有利支撑，也有望带动全球新造船市场的触底回升。

## 二、报告期内公司主要资产发生重大变化情况的说明

适用 不适用

## 三、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

### 1. 军工优势

公司为我国海军防务装备的主要研制和供应商。长期以来公司坚持“以军为本”的发展理念，履行保军强军首责，为实现党在新形势下的强军目标，积极适应新军事变革，研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑我国海军装备建设。公司充分发挥军工技术、设施、人才优势，不断加强军工核心能力建设，着力增强自主创新能力，促进军工产业做强做优做大，为建设世界一流海军提供一流装备。

### 2. 科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技创新成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司始终把科技创新作为引领发展的第一动力，不断深化科技战略研究，大力提高自主创新能力，持续加大科技投入力度，大力推进科技成果产业化，加强企业技术中心建设，加强科技人才培养，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目。同时，公司充分利用内外部资源，形成多渠道的研发投入体系，构建了自主创新和合作创新相结合的开放式创新体系，科技优势不断巩固，在多个领域拥有优势产品与核心技术，科技成为引领公司业务发展的主要动力。

### 3. 人才优势

公司高度重视人才的培养、引进与使用，不断强化人才队伍建设，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。公司人才队伍中包含两院院士、国家高层次人才、享受政府特殊津贴人员以及其他技术专家、技能专家等高级人才。在人才机制方面，公司持续深化人才管理体制机制改革，以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，激发人才活力，形成了适应产业发展需要的用人机制，培养了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

### 4. 产业优势

公司产业覆盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等，各产业领域均处于领先优势地位，各产业领域全面优化、协同发展、优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

### 5. 协同优势

经国务院批准，公司控股股东中船重工与中船工业自 2019 年实施联合重组，重组后的中国船舶集团有限公司拥有最强最完整的船舶及配套产品研发能力，是全球最大的造船集团。未来，随着中国船舶集团整合融合的推进，通过资源重组整合和产业结构调整优化，技术水平、管理效率、

资源利用、抗风险能力有望持续提升，集团各成员单位之间合作将进一步加强，规模优势和协同优势的发挥有利于减少内部竞争，降低经营成本，实现协同发展。

报告期内，公司统筹推进常态化疫情防控和生产经营工作，凝心聚力、攻坚克难，核心竞争力持续提升。一方面努力克服新冠疫情带来的不利影响，积极应对市场变化，迎难而上，主动作为；另一方面持续巩固军品领域主体地位，并发挥军工优势、科技优势、人才优势，积极开拓市场，全力推进新产品研发，协调推进各产业板块发展，充分发挥协同优势，深化合作，努力提升核心竞争力和价值创造力。

军品领域，公司牢记兴装强军使命，坚持聚焦主业主责，深刻把握建设世界一流海军带来的重大战略机遇，全面支撑海军装备体系化建设，加强基础体系和核心能力建设，加快推进海洋武器装备研制生产，按时高质量完成各项军工任务，核心保军能力不断增强。

民品领域，面对严峻的市场形势，公司坚定贯彻落实高质量发展战略，创新经营开发模式，持续强化创新，稳步提升竞争力。一是面对疫情给生产经营带来的不利影响，充分发挥科技及协同优势，利用信息化手段，创新经营接单模式，全力开拓市场，争取订单。大船重工与 DNV•GL 集团以“云签约”方式签署联合开发项目协议，将提升在高新技术领域的核心竞争力；青岛双瑞抓住全球供应链升级机遇，加快国际市场布局，成为三井海洋开发株式会社（MODEC）、迈克德莫特（McDermott）等国际知名总包商中国唯一合格供应商，并成功开发多家优质大客户。二是推进品牌船型的优化升级，持续提升产品性能，提升品牌影响力，为赢得市场奠定基础。大船重工与科研院所协同合作，开展 VLCC、阿芙拉油船、MR 化学品船、21 万散货船以及有关气体船的升级优化，持续提升产品性能；北船重工连续交付三艘新一代绿色节能环保型 32.5 万吨矿砂船，整体结构设计更加安全可靠，集经济性、安全性与环保性于一身；江增重工研制的国内首台船用低速机增压器出厂，填补了国产自主品牌涡轮增压器在船用低速机领域的空白，整机性能达到国际先进水平，科技创新能力进一步增强。三是持续推进产品结构转型升级，深海养殖装备取得新突破。大船重工全球首制、具有自主知识产权的舷侧开孔式养殖工船“民德”轮交付；北船重工获得全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船建造订单；青岛双瑞在巩固压载水领域领先地位的同时，持续做大做强新产业，压载水、脱硫塔等环保设备产业发展势头良好、腐蚀产业获得多个国际大单、电解制氯开拓新领域初显成效，不断巩固领先地位。

## 第四节 经营情况讨论与分析

### 一、经营情况讨论与分析

2020 年是极不平凡的一年，新冠疫情笼罩下的全球经济持续衰退，产业链供应链循环不畅，贸易投资下挫，航运市场萎缩，海运贸易出现罕见负增长。据克拉克松数据，2020 年全球海运贸易量下降 3.6%。船东信心不足、下单意愿不强，使得本就处于低谷的全球造船市场雪上加霜，2020 年，全球新船成交量同比大幅下降 30%，手持船舶订单规模较年初下降 19%，创近 20 年以来最低。

2020 年对于国内船企而言是极为艰难的一年，严峻复杂的国际形势下，参与全球性竞争的我国船舶工业平稳发展但面临较大挑战。我国新接船舶订单已连续两年不足 3000 万载重吨，手持订单量持续下降，于 2020 年末创下 2008 年金融危机以来新低，船企普遍面临开工不足风险。市场需求不足的同时，生产成本迅速上升，截至 2020 年底，船用钢板价格同比上涨 19.86%，人工成本、物流和供应链成本等持续攀升，大幅压缩船企利润空间。根据中国船舶工业行业协会数据，2020 年，全国规模以上船舶工业企业 1043 家，实现主营业务收入 4362.4 亿元，同比增长 0.6%。其中，船舶制造企业 3029.8 亿元，同比下降 13%。规模以上船舶工业企业实现利润总额 47.8 亿元，同比下降 26.9%。其中，船舶制造企业 9.3 亿元，同比下降 84.3%。

2020 年也是公司生产经营较为困难的一年。公司 15 家二级子公司中，4 家位于疫情严重的湖北地区，其中 2 家位于武汉，受疫情影响一度出现停工，其他地区子公司生产经营工作也因疫情受到不同程度影响。疫情冲击，叠加持续低迷的船舶行业环境、不断上升的生产运营成本、运行不畅的产业链供应链、大幅波动的人民币对美元汇率等因素，严重侵蚀了公司盈利空间。在此背景下，公司始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，始终坚持“两个一以贯之”，坚定不移贯彻新发展理念，落实高质量发展要求，统筹推动疫情防控和生产经营工作，坚定不移聚焦强军首责，壮大主业实业，强化创新驱动，深化整合融合，尽最大努力缓解疫情对公司生产经营带来的不利影响。

#### （一）统筹推进疫情防控和复工复产

面对新冠肺炎疫情，公司统筹推进疫情防控和生产经营各项工作。子公司武船重工派出多批次队伍驰援火神山、雷神山医院建设，保障顺利投入使用；子公司大船重工积极组织调动相关资源助力抗疫，新建医用 KN95 型口罩生产线，为疫情防控做出重要贡献。与此同时，公司坚持疫情防控和科研生产“两手抓”，稳妥有序推进复工复产，协调做好劳动力落实、产品调试保障、物资采购等工作，千方百计追赶进度、挽回损失，全力确保公司生产经营秩序的正常。

#### （二）履行强军首责，优质完成各项重点任务

面对疫情带来的不利影响，公司坚决履行好强军首责，集中优势资源，确保按期保质完成各项军工科研生产任务，为国防现代化建设提供一流装备。报告期内，公司稳步推进各项重点装备及重点型号产品的研制生产任务，重点军贸项目也有序进行；并结合国防和军队现代化建设要求，深入提升装备供给能力，积极承接军工新任务。

#### （三）保交付抢新单，民品生产经营迎难而上

2020 年，受疫情影响，全球造船市场低迷趋势未改，公司在全力以赴推进在手民品项目交付的同时，深入落实“国内国际双循环”发展战略，加强与国内国际战略伙伴的紧密合作，多措并举开拓市场，积极争取新订单。一是全力保交付，确保产业链供应链平稳运行，确保重点项目生产进度，确保公司正常生产秩序。报告期内，公司完工交付船舶 649 万载重吨，建造的多艘节能

环保型 VLCC、11.5 万吨成品油船、32.5 万吨矿砂船、21 万吨散货船等顺利实现交付，获得船东好评。二是全力抢新单，聚焦市场机遇及客户需求，加大经营接单开拓力度，创新营销方式方法，深入挖掘国内外市场需求，不断拓市场、争订单。报告期内，各子公司积极保持同国内外客户的业务沟通和洽谈，大船重工新承接 4 艘 VLCC，在该细分领域的竞争优势进一步稳固；北船重工与国银金融租赁股份有限公司签署 2 艘 21 万吨散货船订单合同，为完善其拳头产品奠定坚实基础；武船重工承接全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船建造项目；青岛双瑞大力开发压载水国内外市场，全年新签压载水装船订单 474 艘，压载水订单总量突破装船 2000 艘的重要里程碑；重庆长征铁路车辆及配套件业务获得取得突破，与国内外客户签订合同。

#### **（四）坚持创新引领，以科技创新带动产业发展**

2020 年，公司紧跟行业趋势，紧跟需求，持续提升自主创新能力和科技研发水平，提升科技自立自强能力。一是持续加大研发投入，夯实科技创新基础。报告期内，公司研发投入总额合计 27.5 亿元，占营业收入的 7.89%。二是持续推动产品创新，巩固已有产品优势，积极做好产品储备。报告期内，公司持续优化船型，推进船型升级换代，稳步开展液货船、大型集装箱船和主流散货船双燃料船型等技术方案升级，加快推进大型 LNG 船、“零碳船舶”、智能船舶、极地船舶等新产品研发。大船重工全球首艘翼型风帆助推 VLCC 项目获得 2020 年中国优秀工业设计奖的产品设计金奖，是船舶行业唯一获奖项目。三是持续推进核心关键配套设备科研攻关，自主品牌产品市场化步伐加速迈进，进一步解决“卡脖子”问题。青岛双瑞自主研发的船用 LNG 供气系统(FGSS)，获得 NK 船级社、LR 船级社、DNV 船级社等的 AIP 证书，为国内首家获此证书的厂商，为产品推向国际市场奠定基础；江增重工自主研制的船用低速机增压器，首次匹配双燃料原理样机试验成功，填补国产自主品牌增压器在船用低速机领域的空白，实现了国内船用低速机关键件自主可控；重庆红江研制生产的燃气喷射阀总成、气缸滑油泵总成等发动机核心部件，打破了国外技术垄断，突破了“卡脖子”关键技术，成功装机应用于世界第二台 12X92DF 双燃料发动机。

#### **（五）强化管理提升，全面实施成本工程**

2020 年，公司进一步强化精细化管理，持续推进管理提升，深入推动内部管理变革，实施对标世界一流管理提升行动，结合产业发展实际，深入开展对标提升，提高运营管理水平。报告期内，面对钢材等主要原材料价格大幅上涨、人工成本上涨、人民币汇率大幅波动以及疫情等诸多不利因素的影响，公司全面实施“成本工程”，深入开展提质增效专项行动，采取创新订货模式、提高原材料利用率、通过信息化手段完成产品目标成本与全周期滚动预算的联动管理等多种措施，加强供应链管理、产品设计、生产管理等，量化压降指标，降低成本费用占比。建立疫情期间船海生产经营工作机制，进一步梳理优化设计、生产和管理等主要业务流程，持续提升生产效率，缩短部分主建船型关键周期，持续提高按期交船率。

#### **（六）持续提高公司治理水平，积极回应投资者关切**

2020 年，新《证券法》实施，资本市场迎来发展新阶段，公司认真贯彻落实《证券法》《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》等精神，依法合规运作，完成董事会、监事会换届，强化主体责任，凝聚多方合力，不断提高公司治理水平，不断提升信息披露质量。同时，努力克服疫情不利影响，创新多种方式，积极回应投资者关切，建立与多层次投资者的良好沟通机制，切实保障投资者的合法权益。报告期内，公司获得中国证券报、上海证券报、证券时报、证券日报有关奖项。

## 二、报告期内主要经营情况

2020 年，公司实现营业收入 349.06 亿元，同比下降 8.66%；利润总额-3.91 亿元，上年同期为 6.49 亿元；实现归属于母公司净利润-4.81 亿元，上年同期为 5.01 亿元。报告期末，公司资产总额 1,724.07 亿元，较上年期末下降 5.82%；负债总额 862.56 亿元，较上年期末下降 10.67%；所有者权益总额 861.51 亿元，较上年期末下降 0.41%，其中，归属于母公司股东的所有者权益 852.04 亿元，较上年期末下降 0.58%。

### （一）主营业务分析

#### 1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位:万元 币种:人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,490,618.76	3,821,643.67	-8.66
营业成本	3,113,944.08	3,453,662.20	-9.84
销售费用	49,872.03	41,457.41	20.30
管理费用	308,261.85	288,212.02	6.96
研发费用	94,810.22	86,463.32	9.65
财务费用	-117,000.82	-113,667.87	不适用
经营活动产生的现金流量净额	926,826.38	93,737.49	888.75
投资活动产生的现金流量净额	1,583,213.54	-851,902.26	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-1,911,707.23	369,250.57	-617.73
投资收益	30,779.56	134,235.74	-77.07
信用减值损失	-28,497.16	-77,718.50	不适用
资产减值损失	-181,985.11	-76,810.86	不适用
资产处置收益	60,680.61	319.27	18,906.05
营业外收入	19,748.39	5,987.17	229.85
营业外支出	9,790.41	3,145.87	211.21
所得税费用	11,466.67	18,413.86	-37.73

说明：

报告期公司实现营业收入 349.06 亿元，同比下降 8.66%；利润总额-3.91 亿元，上年同期为 6.49 亿元；实现净利润-5.05 亿元，上年同期为 4.65 亿元；归属于母公司净利润-4.81 亿元，上年同期为 5.01 亿元。2020 年度，公司统筹推进疫情防控和生产经营各项工作，确保经济运行保持平稳态势。受新造船市场成交低迷、原材料及人工供应链成本大幅上涨、人民币升值等因素影响，公司 2020 年度出现经营亏损。

#### 2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

报告期实现营业收入 349.06 亿元，同比下降 8.66%；营业成本 311.39 亿元，同比下降 9.84%；毛利率 10.79%，同比增加 1.16 个百分点。2020 年度，面对疫情带来的复杂生产经营形势，公司积极与船东、客户、供应商等沟通协调，合理调整生产计划和物资供应，确保经济运行保持平稳。



## (1) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
工业	3,421,029.38	3,071,120.35	10.23	-9.06	-10.15	增加 1.09 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
海洋防务及海洋开发装备	802,549.64	689,664.69	14.07	-48.20	-51.15	增加 5.18 个百分点
海洋运输装备	1,170,980.26	1,173,789.43	-0.24	51.08	48.98	增加 1.41 个百分点
深海装备及舰船修理改装	361,239.51	256,606.93	28.96	47.75	26.23	增加 12.10 个百分点
舰船配套及机电装备	665,376.25	632,926.84	4.88	-9.71	-1.99	减少 7.50 个百分点
战略新兴产业及其他	420,883.72	318,132.46	24.41	-7.71	-13.87	增加 5.41 个百分点
合计	3,421,029.38	3,071,120.35	10.23	-9.06	-10.15	增加 1.09 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内销售	2,020,573.47	1,792,276.71	11.30	-21.53	-25.39	增加 4.58 个百分点
国外销售	1,400,455.91	1,278,843.64	8.68	18.00	25.89	减少 5.73 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区情况的说明:

报告期内,公司实现主营业务收入 342.10 亿元,同比下降 9.06%,主营业务收入占营业收入的比重为 98.01%,同比下降 0.43 个百分点。主营业务毛利率为 10.23%,同比增加 1.09 个百分点。主要原因为:

1. 报告期内,海洋防务及海洋开发装备板块业务收入 80.25 亿元,同比下降 48.20%,毛利率为 14.07%,较上年同期增加 5.18 个百分点。主要系报告期:①受产品建造节点的不均匀分布影响,营业收入同比降幅明显;②毛利率较高的部分产品占营业收入的比重有所增加。

2. 报告期内,海洋运输装备板块业务收入 117.10 亿元,同比上升 51.08%,毛利率为-0.24%,较上年同期增加 1.41 个百分点。主要系报告期:①达到收入确认节点的产品同比增幅较大;②受

疫情影响，产业链供应链受阻，产品建造周期延长，无法有效分摊各项固定成本，加之前期承接的毛利较低的订单陆续开工建设导致海洋运输装备板块毛利率为负值。

3. 报告期内，深海装备及舰船修理改装板块业务收入 36.12 亿元，同比上升 47.75%，毛利率为 28.96%，较上年同期增加 12.10 个百分点。主要系报告期下属部分船舶修理改装子公司本年完工的加装洗涤塔、脱硫装置等项目比重较高，该类项目毛利较高，相应拉高了板块整体毛利率。

4. 报告期内，舰船配套及机电装备板块业务收入 66.54 亿元，同比下降 9.71%，毛利率为 4.88%，较上年同期减少 7.50 个百分点。主要系报告期：①疫情爆发造成的工程延期和物流运输不畅等相关因素增加了企业的额外成本；②受疫情影响，部分子公司承接订单量不足，收入同比下降。

5. 报告期内，战略新兴产业及其他业务收入 42.09 亿元，同比下降 7.71%，毛利率为 24.41%，同比增加 5.41 个百分点。报告期公司在风电、核能、光热等新能源装备、节能环保等战略新兴领域取得了一定成效，下属子公司船舶压载水系统等毛利较高的业务占比增加，有效提升了板块整体毛利率水平。

公司主要销售客户情况：

期间	前五名客户营业收入合计（单位：万元）	占同期营业收入的比例%
2020 年	1,334,871.73	38.24
2019 年	1,846,349.58	48.31

## (2) 业务板块分述

### (1) 海洋防务及海洋开发装备

作为国内最大的海洋防务装备上市公司，公司承担着我国航空母舰、各型驱逐舰、护卫舰、潜艇等各类海洋防务装备的研制生产任务，拥有先进的研发、设计和生产制造能力，为国防和军队现代化建设、世界一流海军建设提供强有力的支撑和保障。同时，公司积极开拓军贸市场，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的军贸产品，已同多个国家建立良好的军贸合作关系。

报告期内，公司牢记兴装强军首责，以服务国家战略、支撑国防建设、引领行业发展为己任，抗疫不误军工生产，防疫不松战备保障，全力确保重大军工军贸项目有序推进，对稳定公司发展起到了重要的支撑作用。2020 年，公司各项军工重点工程任务扎实推进，重大装备、重大项目按期优质完成；与其他国家的海洋防务装备合作项目取得进展，合作领域进一步拓展。

海洋开发装备领域，公司是世界海洋开发装备主要供应商，形成了满足各种客户不同层次的产品结构，包括浮式生产储卸油船、特种工程船、自升式辅助平台等适用于海洋开发各个阶段的装备类别。2020 年，国际油价在供需两端的打压之下复苏乏力，全球海工市场维持低位，但海上风电等领域的新型能源装备表现亮眼。报告期内，公司紧跟市场需求，协调各方资源，确保主要项目稳步推进。山船重工建造的海上风电安装为主的多功能平台“中船海工 101”成功交付；武船重工建造的新型深潜水工作母船顺利出坞，该船为我国自主设计建造的首艘 500 米饱和潜水支持船；武船重工建造的两艘 LNG 动力守护供应船下水，该船是国内首次将 LNG 清洁燃料应用到海工支持船上。经营接单方面，公司深挖细分海工装备领域需求，强化产品创新，积极打造新增长点。大船重工深入推进深远海旅游开发设施、新型海上“浮式风机”安装平台等新兴海洋资源开发装备和特种装备研发。

### (2) 海洋运输装备

公司是国内最大的船舶制造上市公司，旗下拥有大船重工、武船重工等国际知名的现代化造船企业，业务覆盖整个船舶造修产业链，形成了 VLCC、LR2 成品油船、万箱级集装箱船、好望角型散货船、25 万吨矿砂船、40 万吨矿砂船等多个优势船型，并能够根据市场需求研制多种类型船

船。以 DWT 计，公司 VLCC 累计完工和手持订单超过全球营运 VLCC 船队的 15%，遍布亚洲、欧洲、美洲等地的十余个船东国，在全球享有盛名。

2020 年，疫情笼罩下，产业链供应链受阻，对生产工作造成了不利影响，公司千方百计加强生产组织，全面做好生产、技术、物资等准备，确保在建项目按计划推进，全力保障项目按期圆满交付客户。2020 年，公司完工交付船舶 649 万载重吨，同比增长 101.6%，海洋运输装备板块实现营业收入 117.10 亿元，同比增长 51.08%。报告期内，大船重工建造的 11.5 万吨成品油船首制船项目，独立完成多个系统调试，确保项目顺利交付；大船重工设计建造的新一代 VLCC 系列船，技术性能指标优越，受到船东高度评价；大船重工顺利交付新一代节能环保、防泥沙型 VLCC “远贵洋” 轮；北船重工建造的 32.5 万吨矿砂船 “裕元” 轮顺利交付。

2020 年，全球经济遭遇重挫，海运贸易持续承压，船东下单意愿不足，新造船市场量价齐跌。面对严峻的市场环境，公司持续优化生产方式，及时调整经营策略，抓内循环发展机遇，深挖国内需求潜力，创新经营接单和业务洽谈形式，全力拓市场、争订单，但受外部需求严重不足等因素影响，公司海洋运输装备业务新接订单同比大幅下降。报告期内，大船重工与招商轮船签署 2 艘 30.7 万载重吨原油船建造合同，在 VLCC 领域的领先优势进一步巩固；大船重工与中海油集团签订 1+1 艘 15.5 万吨穿梭油轮建造意向合同；北船重工与国银金融租赁股份有限公司首次合作签署 2 艘 21 万吨散货船订单合同；武船重工与印尼船东签署 3 艘 13000 吨甲板运输船建造合同。

### （3）深海装备及舰船修理改装

公司是国内领先、国际知名的深海装备制造企业。作为深海装备制造的主力军和国家队，以服务国家深海战略为使命，不断提升深远海装备研发制造和维护服务保障能力，通过发展深海装备产业，加快推进深海进入、深海探测、深海开发等方面的科技攻关，努力担当起实现国家深海战略的责任。2020 年，公司深海装备及舰船修理改装领域实现营业收入 36.12 亿元，同比增长 47.75%；新接订单 98.01 亿元，同比增长 78.69%。

报告期内，公司抓住深海养殖、海洋牧场建设发展机遇，大力开拓养殖装备市场。大船重工全球首制、具有自主知识产权的舷侧开孔式养殖工船 “民德” 轮交付；北船重工承建的全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船启动建造；大船重工与东方渔业签署 10+8 艘大型养殖工船系列改装意向书；渤船重工签署全球首制装备休闲型海洋牧场综合体平台 “耕海一号” 二期建造合同。

船舶修理改装领域，公司修船实力在全国居于领先地位。2020 年，受益于脱硫装置改装业务蓬勃发展，我国主要修船企业取得了不俗的业绩。报告期内，公司巩固传统客户，争取新的潜在客户，全年修理船舶数量 440 艘，修船生产亮点工程频传，修船经济效益显著。大船重工承接的荷兰 Biglift 脱硫改装+球鼻艏换新项目顺利交付；北船重工承接的奥登道夫系列改装项目共计 51 艘船的脱硫洗涤塔安装项目圆满收官；北船重工承接法国达飞航运公司旗下 12 艘集装箱船改装项目；大船重工成功中标山东海工旗下 “麦哲伦” 号自升式钻井平台的维修改造项目。

### （4）舰船配套及机电装备

船舶配套领域，公司掌握核心技术，拥有自主知识产权，产品品类多，产品研制能力国内领先，大型船用螺旋桨、船用主轴、大型船用增压器等产品市场份额位居前列，旗下有大连船推、重庆红江、江增重工等多家核心配套单位。2020 年，船舶配套领域在新造船市场低迷的影响下艰难前行，行业发展形势十分严峻，船舶配套企业经营压力持续加大。船舶配套及机电装备领域公司实现营业收入 66.54 亿元，同比下降 9.71%。

报告期内，公司努力克服行业不利影响，持续加强优质客户沟通和攻关，积极对接船厂、船东、科研院所。大连船推签订 12 条 23000 箱遥控蝶阀项目、中标 12 条交银租赁 12 万吨油轮遥控蝶阀和手动蝶阀项目；大连船推承揽多条船舶批量优质螺旋桨订单；江增重工研制的核心部件成功应用于世界最大船用双燃料低速机 X92DF，巩固了在低速机配套领域的核心供应商地位；重

庆红江 FBIV 阀获得 MAN 生产许可和中船三井的装机订单,在低速双燃料机的主喷射阀产品上获得重大突破,填补了国内空白。

机电装备领域,公司产品涵盖石油石化等能源装备、交通装备及工程、水工装备等,产品涉及领域广,在部分细分领域具有一定优势地位。2020 年,公司非船机电产业稳中有进,通过加大市场开拓力度,主动对接客户,生产经营总体平稳。报告期内,长征重工与中铁总公司签订 1600 辆铁路货车订单;长征重工签订出口铁路车辆配件产品谢菲尔转向架合同;平阳重工中标陕西显隆矿山建设有限责任公司垛式液压支架采购项目;重庆红江承接宝石机械两新型号十字头连杆总成产品开发任务,为后续石油机械产品接单打下基础;中南装备为白鹤滩水电站建设的超大型液压启闭机成套设备通过验收。

### (5) 战略新兴产业及其他

公司主要产品有风电、光热、核能等新能源装备,船舶压载水系统,节能环保设备及工程、智能装备等。2020 年,公司深挖市场潜力,强化产品创新,开拓细分领域,战略新兴产业市场开拓成效显著,对公司发展的带动作用逐渐增强,该领域 2020 年实现营业收入 42.09 亿元,新接订单 62.16 亿元,同比增长 39.37%。

风电领域,2020 年风电抢装潮给风电配套零部件行业带来强劲需求。公司紧紧抓住风电加速发展机遇,瞄准风电领域抢装潮带来的需求,合理安排生产,有序推进风电相关配套设备销售,2020 年风机支架生产量、销售量同比分别增长 21%、20%。

压载水系统领域,2020 年市场保持稳中有升态势,青岛双瑞继续把握国内外市场机遇,大力开发国内外市场,实现全年新签装船订单 474 艘,创下压载水订单装船总量突破 2000 艘的重要里程碑;同时继续推进压载水管理系统国际认证及换证工作,为全球首家获得基于新 G8 导则的 NK 型式认可;大力开发小型船紫外线(UV)压载水市场,成功签订 UV 法压载水改造订单;持续完善全球售后网络,搭建全球服务管理平台。

腐蚀控制、核电、智能装备等产业发展势头良好。青岛双瑞积极开发国际市场和新领域,获得珠海巨涛英国风电导管架阴保项目;FPSO 阴极保护市场稳步增长,获得全球最大船舶阴保订单。青岛双瑞成功中标中广核太平岭核电电解海水制氯系统项目;江增重工与中核动力研究院签订“高温余热发电系统装置”合同。七所控股大型智能装备产业化建设项目有序进行,建成后将显著提升智能装备生产能力。

### (3) 公司 2020 年度订单情况

单位:亿元

业务板块	2020 年新 增订单	新增订单 同比增长 (%)	截至 2020 年底手持 订单	手持订单 同比增长 (%)	手持订单 占比 (%)
海洋防务及海洋开发装备	117.69	322.74	473.67	-5.07	52.41
海洋运输装备	54.21	-52.04	208.52	-18.66	23.07
深海装备及舰船修理改装	98.01	78.69	152.33	15.45	16.85
舰船配套及机电装备	94.16	-23.86	34.26	-7.38	3.79
战略新兴产业及其他	62.16	39.37	35.02	24.40	3.87
合计	426.23	17.10	903.80	-5.10	100.00

## (4) 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	单位	生产量	销售量	库存量	生产量比上年增减(%)	销售量比上年增减(%)	库存量比上年增减(%)
舰船制造	万载重吨	649	649	0	101.60	101.60	0.00
舰船修理及改装	艘	440	440	0	15.79	15.79	0.00
低速机曲轴	根	73	75	6	14.06	20.97	-25.00
螺旋桨	吨	5,979	5,975	48	6.15	5.47	8.89
船用增压器	台	1,215	1,226	40	48.53	59.22	-21.57
压载水处理系统	套	660	660	170	-12.47	6.11	0.00
油泵油嘴总成	套	46,849	43,885	14,461	23.33	12.92	25.78
精密偶件	套	176,179	149,382	67,601	5.06	-14.41	65.67
铁路车辆	辆	1,803	1,601	202	-37.87	-44.83	0.00
铁路车辆配套件	件	590,348	592,803	33,437	-28.39	-24.97	-6.84
核电锻件	吨	205	206	11	30.57	-8.44	-8.33
石油钻测采设备	套	10,612	12,420	3,951	-11.00	-0.42	-31.39
径流增压器	台	61,607	54,795	47,352	18.21	22.12	16.80
离心式压缩机	台	204	187	71	20.00	28.08	31.48
涂装生产线	套	38	37	1	5.56	-2.63	0.00
压力容器	台	24	20	8	-45.45	-62.96	100.00
风机支架	台	2,600	2,473	907	21.21	20.22	16.28
液压支架	套	2,702	2,946	72	-14.63	3.40	-77.22
船用中压阀门	组	83,058	94,773	5,112	8.70	30.26	-69.62
通讯导航设备	台	152	163	46	-30.91	-9.94	-19.30
轨道减振器	套	339,756	402,680	27,655	-51.11	-35.93	-69.47
柴油机功能部套	套	20,467	20,627	633	192.05	206.22	-20.18
船舶涂料	吨	11,623	11,633	230	36.74	36.65	-4.17
防腐涂料	吨	9,136	9,110	120	21.10	22.28	27.66

## 产销量情况说明

1. 公司产品主要为依订单生产，并依订单按期交付；
2. 上表中部分产品库存量为期末时点实际库存量，包含尚未交付的产成品。

## (5) 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例(%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例(%)	本期金额较上年同期变动比例(%)	情况说明

工业	原材料费用 (采购成本)	2,191,125.05	71.34	2,653,381.92	77.63	-17.42	
工业	人工成本	300,640.78	9.79	228,382.01	6.68	31.64	
工业	折旧费	106,590.16	3.47	105,845.40	3.10	0.70	
工业	动能	98,738.38	3.22	90,320.55	2.64	9.32	
工业	外部协作费用	294,764.20	9.60	262,103.45	7.67	12.46	
工业	其他	79,261.78	2.58	77,946.37	2.28	1.69	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占 总成本 比例 (%)	上年同期金额	上年同 期占总 成本比 例(%)	本期金 额较上 年同期 变动比 例(%)	情况 说明
海洋防务及海洋开发装备		689,664.69	22.45	1,411,694.84	41.30	-51.15	
海洋运输装备		1,173,789.43	38.22	787,877.00	23.05	48.98	
深海装备及舰船修理改装		256,606.93	8.36	203,278.52	5.95	26.23	
舰船配套及机电装备		632,926.84	20.61	645,758.71	18.89	-1.99	
战略新兴产业及其他		318,132.46	10.36	369,370.63	10.81	-13.87	
合计		3,071,120.35	100.00	3,417,979.70	100.00	-10.15	

## 成本分析其他情况说明

- (1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。  
(2) 公司主要采购供应商情况:

期间	前五名供应商采购金额(单位:万元)	占同期年度采购总额的比例%
2020年	899,183.77	29.00
2019年	882,308.82	25.24

## (6) 主要销售客户及主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 133.49 亿元,占年度销售总额 38.24%;其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 亿元,占年度销售总额 0%。

前五名供应商采购额 89.92 亿元,占年度采购总额 29.00%;其中前五名供应商采购额中关联方采购额 69.27 亿元,占年度采购总额 22.34%。

## 其他说明

2020 年度,公司主要销售客户及主要供应商保持稳定,未发生重大变化。

### 3. 费用

√适用 □不适用

1. 报告期投资收益为 3.08 亿元，上年同期为 13.42 亿元，主要系上年同期下属控股子公司大船海工进入破产重整程序，公司按照对大船海工 51%持股比例所对应的份额确认股权处置收益 10.23 亿元。

2. 报告期信用减值损失为 2.85 亿元，上年同期为 7.77 亿元，主要系报告期下属部分子公司因个别交易对方资信状况不佳或已面临破产且名下无可供执行的财产，基于谨慎性原则及债权回收的可能性，以预期信用损失为基础计提坏账准备 2.85 亿元。上年同期信用减值损失为 7.77 亿元，详见公司披露的《关于计提资产减值准备的公告》（临 2020-012）。

3. 报告期资产减值损失为 18.20 亿元，上年同期为 7.68 亿元，主要系报告期受新造船市场成交低迷、原材料及人工供应链成本大幅上涨、人民币升值等因素影响，公司按照会计准则对部分手持合同计提了大额资产减值准备所致。详见公司披露的《关于计提大额资产减值准备的公告》（临 2021-004）。

4. 报告期资产处置收益为 6.07 亿元，上年同期为 0.03 亿元，主要系下属子公司武船重工位于武汉市武昌区张之洞路 2 号的两宗国有土地使用权由武汉市土地整理储备中心收储，报告期收到土地补偿款 5.33 亿元，确认资产处置收益 4.73 亿元。

5. 报告期营业外收入为 1.97 亿元，同比增长 229.85%，主要系报告期因船东终止合同，子公司大船重工根据合同约定将无需返还的预收款结转至营业外收入所致。

6. 报告期所得税费用为 1.15 亿元，同比下降 37.73%，主要系报告期公司税前利润同比减少所致。

### 4. 研发投入

#### (1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	226,437.42
本期资本化研发投入	49,049.81
研发投入合计	275,487.23
研发投入总额占营业收入比例 (%)	7.89
公司研发人员的数量	7,460
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	22.51
研发投入资本化的比重 (%)	17.80

#### (2). 情况说明

√适用 □不适用

经过持续多年的发展，公司拥有较为完整的科研生产创新体系，拥有多层次的创新平台体系，包括国家级、省级等的企业技术中心、工作中心、重点实验室等，涵盖公司技术与产业发展各领域；拥有院士领衔的科技研发团队及人员体系，科技研发创新力量不断建强与完善；拥有高效协同、开放包容的创新体系；拥有完整的军民品建造规范和自主创新的工艺体系，不断厚植科技创新、自立自强的土壤。

报告期内，公司获得省部级以上各类成果奖 21 项。申请专利 939 项，同比增长 25.2%，其中发明专利 512 项，同比增长 25.5%；专利授权 504 项，同比增长 9.6%，其中发明专利 105 项。主持或参加标准制定 31 项，同比增加 24%，其中国际标准 2 项，国家标准 3 项，行业标准 26 项。

2020 年，公司研发投入 27.55 亿元，占营业收入比重为 7.89%。公司高度重视研发创新，以科技创新为引领，持续加大创新资源配置力度，持续加大研发创新投入，把最优秀的人才、最急需的资源、最先进的设备应用到科技创新攻关任务上，公司承担了多项国家级重大科研项目，研发水平在多个技术领域内处于行业领先地位。

公司努力提升科技自立自强能力，持续强化创新对发展的引领和带动作用，紧跟科技发展趋势，紧跟市场需求，及时挖掘具有前沿性、引领性的创新成果，加快推进新产品研发，加快培育新产业，取得了一系列科技创新成果。报告期内，大船重工完成了 NO 96 型 17.5 万立方米 LNG 船总体方案，为进入大型 LNG 船建造领域做好了充分的准备；大船重工与芬兰阿克公司合作，完成一型冰区油船开发，初步掌握冰区船型总体、结构、设备选型、防寒等相关设计方法，为今后开展极地船型开发奠定基础；重庆红江完成国内首台、全球第二台 LGIP 双燃料低速机部套总成样机；江增重工自主研发的 DDC/L 系列低速直驱蒸汽压缩机，突破了多项关键技术，各项指标达到国内领先水平，打破了进口品牌在国内的市场垄断地位。

未来，公司将围绕国家重大战略需求，聚焦重大科研项目，持续强化科技创新体系建设，不断完善创新体制机制，持续提高创新体系整体效能。将在科技创新方面进一步提高站位，健全科技创新组织机构，加快推进创新平台建设，加强协同创新，健全激励机制，推动人才队伍发展，不断强化产品技术攻关和科研项目攻关，支撑产品竞争力提升，努力提升技术基础支撑保障能力和科技引领发展能力。

## 5. 现金流

√适用 □不适用

(1) 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为 92.68 亿元，同比增长 888.75%，主要系报告期：①公司加大了应收账款催收清欠力度，销售回款同比增加；②公司加强成本管理，降本增效，确保经营性净现金流的持续流入。

(2) 报告期内，公司投资活动产生的现金流量净额为 158.32 亿元，上年同期为-85.19 亿元，主要系报告期部分子公司到期收回定期存款同比增加所致。

(3) 报告期内，公司筹资活动产生的现金流量净额为-191.17 亿元，上年同期为 36.93 亿元，主要系报告期下属子公司借款金额大幅减少、偿还借款金额较上年同期增幅较大所致。

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

下属子公司武船重工位于武汉市武昌区张之洞路 2 号的国有土地使用权由武汉市土地整理储备中心收储，报告期收到土地补偿款 5.33 亿元，确认资产处置收益 4.73 亿元。详见公司披露的《关于子公司国有土地使用权被政府收储的进展公告》（临 2020-046）。

### (三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期	上期期末数	上期期末	本期期末金	情况
------	-------	-----	-------	------	-------	----



		末数占 总资产 的比例 (%)		数占总资 产的比例 (%)	额较上期期 末变动比例 (%)	说明
衍生金融资产	95,255.50	0.55	-	-	不适用	
其他应收款	104,464.65	0.61	153,309.38	0.84	-31.86	
存货	2,672,237.81	15.50	2,857,736.28	15.61	-6.49	
合同资产	179,042.45	1.04	-	-	不适用	
一年内到期的非 流动资产	35,228.74	0.20	21,519.76	0.12	63.70	
长期应收款	203,014.16	1.18	334,793.47	1.83	-39.36	
投资性房地产	3,665.83	0.02	275.13	-	1,232.40	
短期借款	234,375.61	1.36	758,701.97	4.14	-69.11	
交易性金融负债	-	-	6,596.72	0.04	-100.00	
预收款项	-	-	1,752,077.73	9.57	-100.00	
合同负债	2,801,942.50	16.25	-	-	不适用	
应付职工薪酬	51,869.35	0.30	34,248.90	0.19	51.45	
一年内到期的非 流动负债	545,533.71	3.16	1,068,670.70	5.84	-48.95	
其他流动负债	17,904.94	0.10	423.67	-	4,126.15	
长期借款	565,295.46	3.28	1,333,164.71	7.28	-57.60	

#### 其他说明

1. 报告期末，公司衍生金融资产余额较期初增加 9.53 亿元，主要系受汇率变动影响，报告期末下属子公司远期结售汇业务公允价值变动所致。

2. 报告期末，公司存货余额较上年度末减少 18.55 亿元，合同资产余额较上年度末增加 17.90 亿元，主要系公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则，将履行履约义务超过客户付款的部分由“存货”调整计入“合同资产”项目所致。

3. 报告期末，公司一年内到期的非流动资产余额为 3.52 亿元，同比增长 63.70%，主要系下属子公司长期应收款重分类至本项目所致。

4. 报告期末，公司长期应收款余额为 20.30 亿元，同比下降 39.36%，主要系下属子公司工程项目收款所致。

5. 报告期末，公司投资性房地产余额为 0.37 亿元，上年同期为 0.03 亿元，主要系报告期控股子公司衡远科技获得重庆地区房产资产，作为投资性房地产核算所致。

6. 报告期末，公司短期借款余额为 23.44 亿元，同比下降 69.11%；长期借款余额为 56.53 亿元，同比下降 57.60%，主要系报告期下属子公司响应降杠杆工作要求，压缩有息负债规模，偿还部分利率较高的有息负债所致。

7. 报告期内，公司交易性金融负债较上年度末减少 0.66 亿元，主要系报告期下属子公司远期结售汇业务到期结汇所致。

8. 报告期末，公司预收款项余额较上年度末减少 175.21 亿元，合同负债余额较上年度末增加 280.19 亿元，主要系公司因执行新收入准则，将客户付款超过履行履约义务的部分由“预收款项”调整计入“合同负债”项目所致。

9. 报告期内，公司应付职工薪酬余额为 5.19 亿元，同比增长 51.45%，主要系报告期下属子公司期末计提应付职工薪酬所致。

10. 报告期末，公司其他流动负债余额为 1.79 亿元，上年同期为 0.04 亿元，主要系公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则，将原计入“预收款项”项目的待转销项税重分类至本项目所致。

## 2. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

万元

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	237,163.87	保证金、用于担保的定期存款或通知存款
应收票据	37,029.57	质押开具银行承兑汇票、质押借款
固定资产	14,105.29	银行授信抵押
合计	288,298.73	

## 3. 其他说明

□适用 √不适用

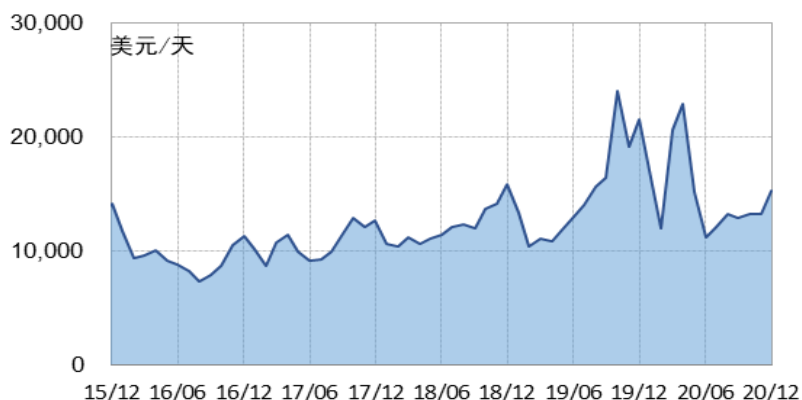
### (四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

#### 1. 航运市场不确定性增加

2020 年，在新冠疫情影响之下，世界经济出现明显衰退，单边主义、保护主义等涌现，导致全球产业链供应链价值链运行一度受阻，2020 年全球海运量出现金融危机后的首次负增长，国际航运市场总体下行，作为行业晴雨表的克拉克森海运指数同比下滑。由于环境形势复杂多变，原油、铁矿石等大宗商品价格剧烈异动，主要经济体的经济社会恢复不同步、不均衡，航运业供需错配的特点十分突出，运价波动幅度明显加大，影响了船东正常的新船投资计划。

克拉克森海运价格指数

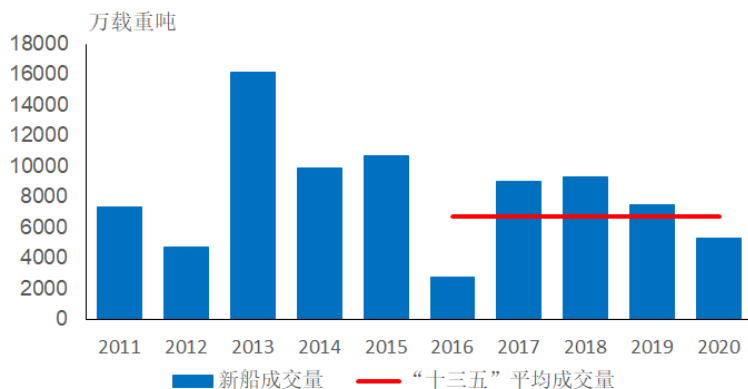


#### 2. 造船市场三大指标全面下挫

2020 年，新造船市场深陷低谷，三大指标同比显著回落。疫情冲击全球经济，市场投资情绪极度悲观，新船需求大幅下降。全年新船订单成交 5300 万载重吨，同比下降 29%，较“十三五”时期的平均水平下滑 22%；从造船完工看，疫情一度打乱了全球造船业的生产节奏，同时不断变

化的航运市场走势也影响了船东接船意愿，因此 2020 年全球造船完工量仅 8844 万载重吨，同比下滑 12%；从手持订单看，新船成交量大幅减少也使得全球手持订单量延续了 2010 年以来的下降趋势，截至 2020 年末，全球船舶手持订单仅 16220 万载重吨，同比下降 18%，船厂将面临船位闲置带来的持续经营压力。

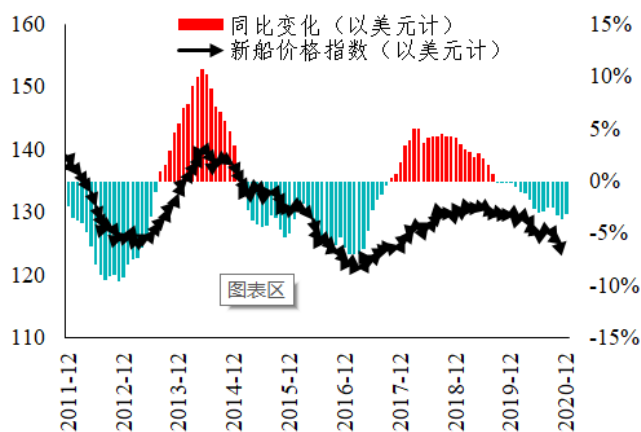
2011-2020 年历年新船成交量



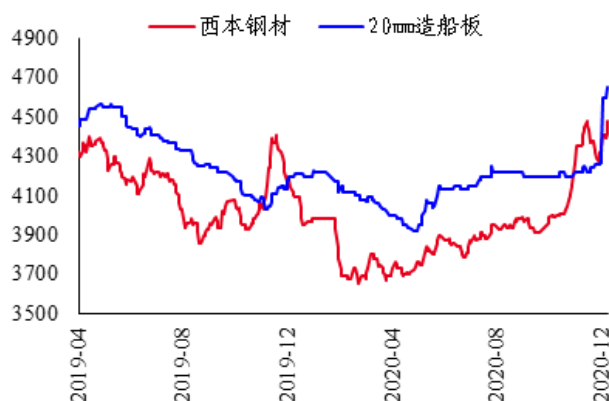
### 3. 船企面临价格成本双向挤压

供需失衡抑制新船价格，汇率及原材料异动致船厂成本压力不断增长。在下行市场背景下，新船价格持续承压。2020 年 12 月，克拉克森新船价格指数(以美元计)为 125.67，同比下降 3.2%，已连续 16 个月同比下降。供需失衡导致船厂围绕新船订单的竞争不断加剧，对价格下拉作用显著，2020 年三大主力船型价格降幅普遍在 5-8% 区间。船价低位徘徊的同时造船成本出现显著异动。人民币汇率震荡升值，全年升值幅度达 6.92%；全年铁矿石价格较年初累计上涨近 80%；钢材价格上涨明显，中厚板价格累计涨幅近 20%。船价的长期低迷叠加汇率及钢材成本的上升，船厂面临巨大成本和运营压力。

新船价格指数走势



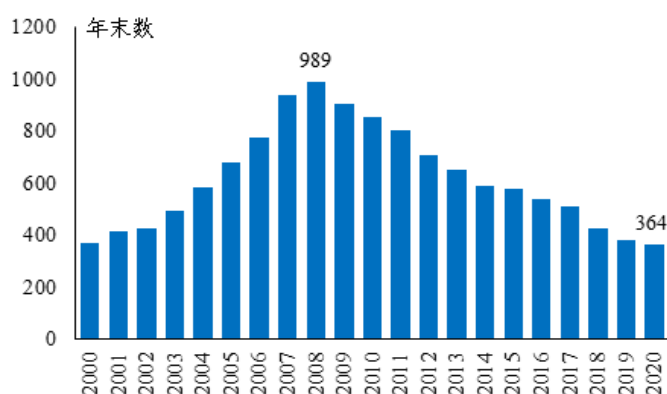
钢材指数及 20MM 造船板价格



#### 4. 市场竞争态势加剧

2020 年，全球造船业加速整合，中韩两国共揽获新船订单 4825 万载重吨，占全球市场份额之和高达 91%，中韩两强争霸的世界船舶工业新格局逐步显现。加之由于船市低迷，部分船厂选择退出新造船市场，产业集中度日益提升。截至 2020 年末，全球活跃船厂数量仅为 364 家，相比于巅峰期的 989 家下降了 63%。全球前十大造船集团接单量占全球市场份额的 87%，前二十大造船集团接单量占比高达 96%，较 2019 年分别提升了 7 个百分点和 2 个百分点，全球造船业加速整合，产业集中度持续提升，船舶行业竞争日趋白热化。

全球活跃船厂情况



相关行业信息还参见本报告本节“三、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“行业格局和趋势”部分以及本节“主营业务分析”之“业务板块分述”。（相关数据来源：中国船舶集团有限公司经济研究中心）。

**(五) 投资状况分析****1、 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

公司对各子公司的投资情况参见财务报表附注。本报告期对子公司长期股权投资增减变动情况如下：

单位：万元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
重庆衡山机械有限责任公司	35,818.83	-	35,818.83	-
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	-	36,531.67	-	36,531.67
中船重工中南装备有限责任公司	98,697.92	55,000.00	-	153,697.92
武汉重工铸锻有限责任公司	287,802.59	30,000.00	-	317,802.59
中船重工七所科技控股有限公司	35,811.45	5,850.00	-	41,661.45
大连船舶重工集团有限公司	3,462,276.38	4,593.00	-	3,466,869.38
合计	3,920,407.17	131,974.67	35,818.83	4,016,563.01

(1) 报告期内，公司以持有的衡山机械 100%股权增资参与衡远科技整合重组项目，项目完成后，衡远科技成为公司的控股子公司，管理级次为二级子公司，衡山机械成为衡远科技的全资子公司，管理级次变更为三级子公司。

(2) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司中船重工中南装备有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 5.5 亿元。

(3) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 3 亿元。

(4) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司中船重工七所科技控股有限公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 5,850 万元。

(5) 报告期内，公司以募集资金对下属子公司大连船舶重工集团有限公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 4,593 万元。

**(1) 重大的股权投资**

√适用 □不适用

①经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴 17.35%股权、武汉船机 15.99%股权为对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。报告期内，经中国证监会核准，中国动力完成发行股份事项，公司所认购的中国动力 103,790,984 股股份已于 2020 年 5 月 13 日登记在公司证券账户名下，所认购的该部分股份限售期 36 个月，该事项实施完毕，公司对中国动力的持股比例由 20.70%上升至 21.05%。详见公司于 2020 年 5 月 16 日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

②报告期内，为贯彻落实国家供给侧结构性改革，有效应对市场竞争压力、统筹规划能力布局、调整优化产业结构，公司以所持衡山机械 100%股权作价，与控股股东中船重工共同对中船重工全资子公司衡远科技增资。根据具有证券期货从业资格的评估机构出具并经有权机构备案的评估结果，截至评估基准日，公司所持衡山机械 100%股权评估值为 40,360.61 万元。本次增资完成后，公司持有衡远科技 53.39%股权，成为其控股股东，衡山机械成为衡远科技的全资子公司。报告期内，该事项已实施完毕。

③报告期内，公司子公司大船重工以自有资金 60,000 万元认购中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“中远海能”）非公开发行的普通股股份，认购价格 6.98 元/股，认购股份数量 85,959,885 股。认购完成后，大船重工持有中远海能 1.80% 的股份，成为其第五大股东。本次投资有利于大船重工与中远海能的业务协同。报告期内，大船重工已出资完毕，大船重工持有的中远海能股份已于 2020 年 3 月 17 日办理完毕登记托管手续。

④经公司第五届董事会第二次会议审议通过，公司全资子公司七所控股拟以自有资金人民币 5,850 万元，对天津七所高科技有限公司（简称“七所高科”）进行增资，公司关联方、七所高科其余股东中船重工科技投资发展有限公司和中国船舶重工集团公司第七〇七研究所放弃对七所高科的增资权。根据评估结果，七所控股对七所高科的持股比例由增资前的 71.27% 增至增资后 76.40%。相关内容详见公司于 2020 年 8 月 28 日在上海证券交易所网站披露的相关公告。报告期内，该增资事项已实施完毕。

## (2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

①报告期内，公司继续推进募集资金投资项目的实施工作，募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于 2021 年 4 月 30 日披露于上海证券交易所网站上的《中国船舶重工股份有限公司 2020 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

②报告期内，公司无应披露的重大非募集资金投资项目。

## (3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：万元

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融资产	-	95,255.50	95,255.50	45,576.64
应收款项融资	62,208.28	66,134.60	3,926.32	-
其他权益工具投资	452,217.90	395,156.82	-57,061.08	-
交易性金融负债	6,596.72	-	-6,596.72	8,503.87
合计	521,022.90	556,546.92	35,524.02	54,080.51

## (六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

①报告期内，为贯彻落实国家供给侧结构性改革，有效应对市场竞争压力、统筹规划能力布局、调整优化产业结构，公司以所持衡山机械 100% 股权作价，与控股股东中船重工共同对中船重工全资子公司衡远科技增资。根据具有证券期货从业资格的评估机构出具并经有权机构备案的评估结果，截至评估基准日，公司所持衡山机械 100% 股权评估值为 40,360.61 万元。本次增资完成后，公司持有衡远科技 53.39% 股权，成为其控股股东，衡山机械成为衡远科技的全资子公司。报告期内，该事项已实施完毕。

②根据武汉市人民政府的城市建设规划需要，公司全资子公司武船重工位于武汉市武昌区张之洞路 2 号的两宗国有土地使用权由武汉市土地整理储备中心收储，土地收储补偿费用为人民币 170,620.20 万元。详见公司于 2020 年 1 月 2 日在上海证券交易所网站披露的公告。按照《国有土地使用权收回补偿协议书》约定的土地腾退及交付进度情况，2020 年 12 月 31 日，武船重工收到土地收储补偿款 53,268.25 万元，占本次土地收储总金额的 31.22%。详见公司于 2021 年 1 月 4 日在上海证券交易所网站披露的公告。

## (七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 报告期本公司合并范围变更情况

(1) 公司以持有的衡山机械 100%股权作价, 与控股股东中船重工共同对中船重工全资子公司衡远科技增资。增资完成后, 公司持有衡远科技 53.39%股权, 成为其控股股东, 衡山机械成为衡远科技的全资子公司, 管理级次变更为三级子公司。

(2) 大船重工出资 1,000 万元人民币设立全资子公司大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司, 该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。报告期内, 大船重工对大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司进行增资, 增资后该公司注册资本为 62,556.72 万元。

(3) 天津七所高科技有限公司完成对其控股子公司天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司的清算注销程序, 自注销之日起, 天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司不再纳入公司合并范围。

(4) 武船重工出资 6,500 万元人民币设立全资子公司中船重工海融装备(海南)有限公司, 该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

2. 对本公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响超过 10%的下属主要二级子公司 2020 年度的经营业绩请参见下表所示。相关子公司的业务性质、主要产品或服务、注册资本等其他信息请参见财务报表附注。

企业名称	资产总额	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
大连船舶重工集团有限公司	7,816,811.10	4,201,302.12	4,993.53	1,667,138.79	179,495.84
武昌船舶重工集团有限公司	5,269,103.80	1,343,532.85	7,897.29	805,619.11	-3,018.08
武汉重工铸锻有限责任公司	409,305.70	95,365.33	-76,314.13	76,886.76	-51,903.83
山西平阳重工机械有限责任公司	345,343.81	123,384.58	6,322.18	164,117.54	31,445.12
中船重工中南装备有限责任公司	198,350.54	33,094.57	-60,985.52	52,126.62	-8,937.80
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	170,805.45	89,548.24	30,966.57	206,393.13	67,288.81

3. 报告期单个子公司经营业绩同比变动较大, 且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况:

单位: 万元

公司名称	归属于母公司所有者净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动(%)
大连船舶重工集团有限公司	4,993.53	151,669.59	-96.71
武昌船舶重工集团有限公司	7,897.29	-147,119.70	不适用
武汉重工铸锻有限责任公司	-76,314.13	-17,587.31	不适用
中船重工中南装备有限责任公司	-60,985.52	-32,844.92	不适用
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	30,966.57	23,153.63	33.74

#### (八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

### 三、公司关于公司未来发展的讨论与分析

#### (一) 行业格局和趋势

适用 不适用

展望未来, 随着全球范围内疫苗接种的加速, 各国陆续加大财政或货币政策刺激力度以重启经济、恢复发展, 全球经济有望出现反弹。公司所处行业未来发展格局和趋势如下:

## 1. 海洋防务及海洋开发装备

### (1) 海洋防务装备

2021 年，我国国防支出预算为 13553.43 亿元，比 2020 年预算执行数增长 6.8%，继续保持适度稳定增长。党的十八大以来，党中央发出建设海洋强国的伟大号召，“十四五”规划提出加速武器装备升级换代和智能化武器装备发展，促进机械化信息化智能化融合发展，人民海军迎来了建设发展的新机遇，海洋防务装备产业景气度有望持续上行。军贸业务方面，当前，国际政治与安全局势复杂多变，不确定因素显著增加，军贸市场需求有望保持稳中有升的态势。我国军贸出口仍有增长空间，海洋防务装备产业或将保持稳定增长。

### (2) 海洋开发装备

党的十八大报告提出“海洋强国”战略，加快海洋强国建设离不开各类海洋装备的支撑。深海科学探测、深海天然气水合物资源开发、深海矿产资源开发、深海可再生能源开发、深海空间利用等装备是我国发展海洋经济和开发利用深海的脊梁骨，海洋开发装备前景可期。

海洋油气装备方面，大型石油公司正在逐步适应在低油价下进行海洋油气开发，持续加大对优质区块的开发力度，资本支出有望触底反弹，低成本、经济性海洋油气装备需求广阔。油价复苏后 FPSO 需求有望稳步回升，挪威能源情报公司 Rystad Energy 预测，未来五年可能会有多达 50 艘 FPSO 投入市场。一批老旧海工装备即将到达退役期，未来替代需求可期。克拉克森数据显示，全球海洋工程装备船队数量共 12823 艘，平均船龄 19 年，20 年船龄以上装备占比 36%，部分装备如海洋调查、挖泥船、移动钻井平台等老旧船占比超过 40%以上，未来几年存在部分替代更新需求。

新型绿色海工装备方面，能源转型背景下，海上风电、海上天然气、海上制氢等新型绿色海工装备将持续增长。海上风电领域，全球海上风电开发正在提速，伍德麦肯锡预测，海上风电支出将从 2020 年的不足 200 亿美元增加到 2025 年的 600 亿美元，海上风电市场开发潜力巨大，随着海上风电开发逐渐向深远海拓展，大型专业化的海上风电安装船、风电运维船市场需求有望保持增长。海上天然气领域，近年来，海洋天然气产量快速增长，国内外船厂都加大了天然气全产业链海工装备的研发投入，并积极争取相关订单，大型 FLNG、FSRU 等海工装备需求乐观。此外，随着石油公司加快向绿色、低碳转型，海上制氢站、海上漂浮式发电解决方案等新型海工装备研发方兴未艾。

## 2. 海洋运输装备

### (1) 新船成交量将迎来修复性回升

船舶市场基本面利好因素逐渐增多，2021 年全球新船成交量预计在 8000 万载重吨左右。当前，国际形势依然复杂严峻，但伴随疫苗接种的深入，各大主流机构普遍预计全球经济将显著反弹。在此背景下，全球海运贸易量增速有望回弹至 5%，超越疫情前水平，其中油品、集装箱、干散货等货种海运贸易量增速将扭负为正，LNG 等货种海运贸易量增速将大幅提升，航运市场复苏基本面持续巩固，船东经营状况和提升船东投资能力有望进一步改善。此外，随着全球环境法规不断加码，氮氧化物排放的限制、压载水公约以及限硫令等陆续实施，老旧船舶竞争力不断下降，未来全球航运业整体运力新增与更新需求较为可观。

### (2) 细分市场仍有广阔前景

供需基本面改善带动主要细分市场的需求恢复。原油船方面，多因素驱动原油船市场需求恢复。一是随着全球疫情的逐渐缓解，原油海运贸易量将有所回升；二是以载重吨计，原油船手持订单占船队比率已降至 9%，为二十年来最低值；三是原油船队中船龄在 20 年以上的船只占比上涨至 7%，为近五年来最高水平；四是超大型油轮等新船价格较 2020 年初下降了 8%，已处于历史较低水平，对船东具有一定吸引力；五是油运船东资信状况较好，并且对节能环保新船型具有投资热情，将加速船队升级。成品油船方面，以载重吨计，成品油船手持订单占船队比重仅为 7%，已降至二十五年来最低。2021 年，随着市场基本面的逐步好转，全球成品油需求将有所复苏，带动成品油船市场改善。

散货船方面，工业生产复苏提振散货船市场，全球新签订单量将有所提高。供需两端改善将带动铁矿石贸易增长，好望角型船需求将得到释放。需求端，国内地产基建仍在持续发力，对铁矿石等大宗商品的运输需求仍将强劲，不过，目前钢铁产量以及铁矿石价格过高，国内铁矿石进



口增速预计将有所放缓，海外铁矿石需求的恢复将成为铁矿石贸易量增长的主要推动力。供应端有望逐步改善，淡水河谷 2021 年指导产量是 3.15-3.25 亿吨，预计增长 3-12%，海外矿山预计将有一定产能释放。

集装箱船方面，预计全球集装箱船造船市场将迎来新一轮的订单潮。一是集运市场供需关系将明显改善，预计 2021 年全球集装箱海运量增长 5.0%，而全球集装箱船船队运力增速约为 3.4%。二是在全球集装箱航运市场行情大幅改善的情况下，航运公司收益颇丰，支撑了船东投资信心重建，部分船东将重启新船尤其是超大型集装箱船订造计划。三是近年来全球区域贸易尤其是亚洲内区域贸易活跃，而现有船队船舶较为老旧，且对新航线适用性有限，因此 3000 TEU 以下的支线型集装箱船需求仍较为可观。

### (3) 船厂盈利空间持续承压

钢材成本或将维持高位，船厂价格战依旧是市场主基调。成本方面，由于各国经济恢复及基础设施建设大量投资，全球钢材需求将持续扩大，钢材价格出现下滑的可能性较低。船价方面，韩国船厂低价接单或将继续引导船价下行。船厂的价格承受能力取决于船厂的综合竞争力，如成本控制力、整体融资能力和财务管理能力等。目前来看，韩国造船企业的价格承受能力将对新船价格产生较大影响。韩国造船企业低价竞争策略将引导船价低位运行。

### 3. 深海装备及舰船修理改装

深海蕴藏着丰富的资源，探索和开发这些资源离不开深海装备的支撑。当前人类对深海的认知及开发尚处于初级阶段，而海洋科学与技术作为未来战略却是全球关注重点，随着经济社会发展由陆地走向海洋、从近海走向深远海，海洋科考勘探、海洋资源开发相关装备技术也呈现出深远化的发展趋势，我国深海装备仍将处于快速发展期，未来发展空间广阔，公司深海养殖网箱、养殖工船等产品有望受益相关行业增长。

全球修船市场需求涨势有望延续。一方面，截至 2020 年底，全球船队规模超过 10 万艘，仍保持平稳增长，对修船市场形成有力支撑。另一方面，随着绿色、环保等规范日益严格，脱硫塔、压载水等环保设备改装市场仍有增长空间，克拉克森统计数据全球船队中仅有 3.9% 的船舶加装了脱硫塔，未来市场需求仍然值得期待。与此同时，LNG 等双燃料船舶改装需求保持增长态势，越来越多的新造船在建造时选择采用 LNG-ready 设计方案，以便后续改装成 LNG 动力船。

### 4. 舰船配套及机电装备

舰船配套领域，近年来新船订单持续低迷，舰船配套市场竞争日趋激烈，配套企业接单也愈加困难。但是，由于舰船配套产业涉及领域广，多数产品具有陆海通用属性，随着我国进入“后疫情时代”，国家将会采取加大基础设施建设投入、加大科技创新的支持力度等一系列措施，多方面、多领域惠及舰船配套企业，给企业发展带来机遇。此外，疫情加速了全社会数字化转型，舰船配套产业的竞争正从制造转向创新、服务与多领域融合，通过向产业链高端延伸、向智能化绿色化转型，企业将面临更多新的机遇。

机电装备领域，经济复苏有望带动国内外市场需求陆续释放。石油石化装备方面，随着全球经济稳步复苏，国际石油消费需求将出现稳步回升，国际油价有望缓慢恢复，石油石化设备需求将稳中有增。一是我国为全球第二大石油消费国，原油对外依存度突破 70%，国内油气公司正在加大投资力度，油气行业资本支出增长可期。二是尽管能源转型将导致传统能源需求面临较大不确定性，但短时间内新能源还很难替代石油。交通装备方面，城市轨道交通、铁路车辆等交通装备长期向上趋势不改。中共中央国务院印发《国家综合立体交通网规划纲要》提出，要建设综合交通枢纽集群、枢纽城市及枢纽港站“三位一体”的国家综合交通枢纽系统，到本世纪中叶，全面建成现代化高质量国家综合立体交通网，拥有世界一流的交通基础设施体系，将给交通装备行业带来新需求。

### 5. 战略新兴产业及其他

能源领域，《新时代的中国能源发展》白皮书把非化石能源放在能源发展优先位置，提出大力推进低碳能源替代高碳能源、可再生能源替代化石能源，相关装备需求有望迎来增长期。核电领域，《政府工作报告》提出要在确保安全的前提下积极有序发展核电，随着国家连续两年新审批核准核电项目，核电新机组审批及开工有望实现常态化。风电领域，2021 年是海上风电并网补

贴的最后一年，主要企业仍在进行海上风电设备抢装。长期来看，海上风电开发成本将逐渐下降，随着国家补贴退出，各地政府也将接力出台相关支持措施，风电装机容量有望保持稳中有增的态势，带动风机支架等风电相关设备零部件需求增长。

船舶压载水系统领域，船舶压载水处理系统的加装量一直保持稳步上升趋势。根据《压载水公约》要求，所有船舶在 2024 年 9 月 8 日之后都需要安装压载水管理系统。克拉克森数据显示，目前全球船队中已安装压载水系统的船舶仅有 17.2%，预计到 2024 年全球仍有 15000-20000 艘船的压载水处理系统的安装需求，并在 2022 年迎来安装高峰。

## （二） 公司发展战略

√适用 □不适用

“十三五”期间，面对全球造船市场需求低迷、竞争激烈的严峻形势，公司以创新、协调、绿色、开放、共享的发展理念，全面落实深化改革，推进体制机制创新，实现公司产业发展高端化、驱动要素创新化、发展质量集约化、市场形象品牌化、产业布局国际化，持续增强产业发展活力、影响力和抗风险能力，努力开创高质量发展新局面。一是坚决履行兴装强军首责，军品对公司发展的支撑作用日益凸显；二是民品业务转型升级步伐加快，公司产业发展格局持续优化，国际竞争力进一步增强，新兴领域稳步发展。三是创新引领作用逐渐显现，核心关键设备自主化研发成果显著。四是改革攻坚取得新进展，通过实施资本运作，不断聚焦主业实业，有效支撑去杠杆、减负债、防风险。五是持续改善管理水平，推动管理体系和管理能力提升，努力提升效率效益。

“十四五”是公司转型发展的关键时期，公司将始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中、五中全会以及中央经济工作会议精神，贯彻落实中央关于国企改革三年行动的战略部署，坚决履行“引领行业发展、支撑国防建设、服务国家战略”的使命，积极应对新形势、新变化、新矛盾、新挑战，坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主体，以科技自立自强为主攻方向，以强化精细化管理为根本抓手，立足新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局，持续做优做强主业实业，有力支撑海军战略转型，强力推动民船产业转型升级，强化创新驱动转换发展动力，持续深化改革增强发展活力，不断规范公司治理和内部控制，不断提升信息披露质量水平，着力提高风险防控能力，努力实现更高质量、更有效率、更可持续的发展。

## （三） 经营计划

√适用 □不适用

2021 年是“十四五”开局之年，也是公司开启建设新发展格局、谋划新阶段高质量发展的开篇之年，站在新的历史起点上，公司将继续坚持稳中求进的总基调，科学分析生产经营工作面临的新形势，认真研判各类经营风险，紧盯全年目标任务，全力确保按期优质完成全年各项工作。2021 年度，公司计划实现营业收入超过 390 亿元，计划承接民船订单超过 500 万载重吨。为此，公司将重点抓好以下工作：

### 1. 坚决履行好兴装强军首责

一是全面完成装备研制任务。始终坚持强军首责，聚焦军工任务，抓好军品生产，落实落细生产计划，按期优质完成交付任务。二是全力承接军工新任务。结合国防和军队现代化建设要求及海洋防务装备发展新需求，提升装备供给能力，支持和保障海军战略转型。三是加大开拓军贸市场任务。积极对接用户需求，创新合作模式，做大做强军贸业务。

### 2. 强力推动民船产业升级优化

一是加大市场开拓力度，把握疫情后全球新造船市场反弹契机，密切关注有价值的经营信息，围绕双循环发展格局，积极挖掘国内外重点客户，持续做好精准营销工作，确保订单落实落地。二是全力以赴做好民船项目管控，强化生产技术准备，加强过程管理和关键周期管理，全面确保施工质量和生产效率，提前做好重点项目风险预警方案和措施，全力确保生产进度。三是加快推动民船产业升级优化，持续推进实施民船产品升级行动计划，稳固提高主建船型的市场份额和质量效益。

### 3. 着力增强科技创新能力

一是加快产品创新研发和技术提升,跟踪关注船舶行业技术热点及需求热点,提前布局谋划,全力推进新船型研发,提升主流产品技术经济性和综合竞争力,扩大高质量产品供给。二是加强关键领域核心技术攻关,深入推进深远海渔业及旅游开发设施、新型海上风电安装平台等新兴海洋资源开发装备和特种装备的研发,创新引领,拓展发展空间,打造新增长点。三是优化创新能力体系布局,加强产学研用合作,充分用好内外部创新资源,打通创新链条,坚持长效投入机制,优化创新体系,持续推进创新成果转化。

#### 4. 不断强化精细化管理水平

一是深入推进实施成本工程,加强成本前期策划和全过程管控,不断强化成本意识,夯实成本责任,狠抓成本管控,向成本要效益,持续改善盈利能力。二是坚持精细化质量管理,切实提高质量管理水平,狠抓质量问题整改,做到质量效益领先,着力构建高质量发展新格局。三是继续加强有息负债管控,严控带息负债规模,降低杠杆率水平,全面压控高利率贷款,采取各种措施全面降低融资成本,确保融资成本控制在较低水平。四是坚持规范公司治理和内部控制,发挥各方合力,提升公司治理水平,提高上市公司发展质量,为促进经济高质量发展提供有力支撑。

上述经营目标不代表公司对 2021 年的盈利预测,不构成公司对投资者的业绩承诺,公司实际经营情况受各种内外部因素影响,存在不确定性,敬请投资者注意投资风险。

### (四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

#### 1. 需求不足风险

目前,国内疫情持续平稳向好,但全球疫情仍呈扩散蔓延态势,疫苗接种总体迟缓,间歇性封闭管理将在很长一段时间内成为新常态。在全球经济复苏不明朗和疫情反复的双重压力下,航运市场仍将处于周期性底部,新造船市场需求能否持续增长具有较大不确定性,海洋开发装备、船舶配套等各业务领域也可能面临外部需求不足的风险。如果新船订单不能得到及时补充,船企生产经营将低负荷运行,产能不能得到充分利用,生产持续性面临考验。

#### 2. 成本上涨风险

全球新船价格处于低位,但钢材价格持续上涨,未来船用钢板价格存在继续上行风险,同时,人工成本上涨已成为制造业面临的共性问题,加之常态化疫情防控形势下,人工、物流等成本面临持续攀升风险,造船成本面临刚性上涨风险。此外,公司造船合同大多以美元结算,并且建造周期较长,在人民币汇率双向波动逐渐成为新常态的背景下,企业汇率风险管控难度加大,可能面临汇兑损失风险。

#### 3. 市场竞争风险

新船有效需求不足,为缓解开工缺口压力、保障生产连续性,全球各大船厂之间的竞争异常激烈,对市场订单的抢夺使得船企普遍面临新船价格下行、业务开拓受阻、新船接单困难、盈利空间遭大幅挤压等风险。与此同时,全球船舶产业重组整合趋势明显,市场进入存量博弈,竞争进一步加剧,伴随船舶产业集中度日益提升,大型优势企业之间对订单的争夺或将更加激烈。

#### 4. 技术创新风险

高技术创新具有高投入、高风险、高收益的特点,海洋环境的复杂性、特殊性决定了海洋装备技术研制的高难度。公司相关关键核心技术面临着突破难度大、研发周期长的风险,可能会对新产品的推出和新市场的抢占产生一定影响。同时,国际国内市场的瞬息万变,也给研发成果的技术应用和推广、产业化等带来一定风险。

#### 应对措施:

##### 1. 深刻把握发展机遇,充分挖掘需求

在做好常态化疫情防控的前提下,深刻把握以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局,主动适应和创造市场需求,坚定不移深化对外合作,积极挖掘国内外市场需求潜力,挖掘国内外重点客户。一是加大对头部客户、金融租赁公司等优质船东的跟踪和攻关力度,制定精细化营销策略,确保订单落地。二是把握双循环机遇,发展新客户资源,持续优化供给结构、改善供给质量,引领和创造市场需求。

##### 2. 不断强化管理提升,提高效率效益

扎实推进成本工程，结合各在建项目的实际情况，以全产业链的成本管理为中心，加强进度管控和关键周期管理，持续提升生产效率。坚持效益优先原则，积极推动经营理念和经营模式创新。深入做好精细化管理，精打细算，采取各种措施压降成本。加强汇率风险研判，充分利用金融工具，通过锁定汇率、远期结售汇等金融工具和手段，化解汇率波动风险。

### 3. 加快推进优化升级，提升竞争能力

公司将持续调整优化资源布局，加强内部合作，形成竞争合力。持续提升产品质量，做精、做优产品，强化品牌影响力。加快船舶产品结构转型步伐，持续优化船型设计，深化民船海工产品轻量化、高效能、新能源应用等关键技术研究，打造精品主流船型，推出更多拳头产品，实现以质取胜。全力推进新产品研发，提升高端产品占比，发展壮大战略新兴产业，培育形成更多新的经济增长点。

### 4. 不断激发创新潜能，实现创新引领

公司将继续坚持把科技创新摆在核心位置，强化科技创新的精气神，深化创新体制改革，改善科技创新生态，优化激励机制，激发人才创新创造活力。持续提升科技创新能力，坚持长效投入机制，加强重点产品的技术及工艺攻关项目投入。大力推进关键核心技术自主可控和关键产品国产替代，构建自主可控、安全可靠的国内生产供应体系，补齐短板、锻造长板，实现高质量发展。加强与产业链上下游企业、高等院校和科技机构等的合作，群策群力推进产品研发创新，结合市场需求适时调整创新方向，注重技术创新与市场需求的有效衔接，确保创新成果能够经得起市场检验。

## (五) 其他

适用 不适用

## 四、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

## 第五节 重要事项

### 一、普通股利润分配或资本公积金转增预案

#### (一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用  不适用

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策，充分保护投资者的合法权益。按照相关现金分红政策要求，经公司于2020年4月27日召开的第四届董事会第二十五次会议审议通过，并经公司2019年年度股东大会表决通过，公司提出2019年度利润分配方案为：2019年公司以集中竞价方式实施回购股份金额450,284,106.33元（含交易费用），视同现金分红，不再另行实施利润分配和资本公积金转增股本。

#### (二) 公司近三年（含报告期）的普通股股利分配方案或预案、资本公积金转增股本方案或预案

单位：元 币种：人民币

分红年度	每10股送红股数（股）	每10股派息数（元）（含税）	每10股转增数（股）	现金分红的数额（含税）	分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）
2020年	0	0	0	0	-481,193,919.75	0
2019年	0	0	0	450,284,106.33	501,162,530.83	89.85
2018年	0	0.09	0	205,918,139.19	672,753,219.05	30.61

#### (三) 以现金方式回购股份计入现金分红的情况

适用  不适用

#### (四) 报告期内盈利且母公司可供普通股股东分配利润为正，但未提出普通股现金利润分配方案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用  不适用

### 二、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

适用  不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行	如未能及时履行应说明下一步计划

							行的 具体 原因	
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中船重工	除渤海船集团、天津新港、重庆川东、大连渔轮公司存在与本公司相似业务可依目前方式继续从事外，中船重工本身及其附属、参股企业目前没有以任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务；未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务；中船重工发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间接竞争的新业务机会，应立即书面通知本公司，并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-
	解决关联交易	中船重工	本次重组完成后，在不对中国重工及其全体股东利益构成不利影响的前提下，中船重工及其下属全资、控股或其他具有实际控制权的企业（以下简称“下属企业”）尽量减少与中国重工及中国重工下属企业的关联交易；本次重组完成后，对于中国重工及中国重工下属企业与中船重工及其下属企业之间无法避免的关联交易，中船重工及其下属企业保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，并将按照有关法律、法规和《中国船舶重工股份有限公司章程》等的规定，依法履行信息披露义务；中船重工及其下属企业不以与市场价格相比显失公允的条件与中国重工及中国重工下属企业进行交易，亦不利用股东地位从事任何损害中国重工及中国重工其他股东合法权益的行为；如违反上述承诺与中国重工进行交易而给中国重工及其中小股东及中国重工下属企业造成实际损失，中船重工将依法承担相应的赔偿责任。	2018-3-2 长期有效	否	是	-	-
	股份限售	八名投资人	在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份，自股份发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让；本次重组完成后 6 个月内如中国重工股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本企业在本次重组中以资产认购取得的上市公司股份将在上述锁定期限基础上自动延长 6 个月。	2018-3-2 完成时限： 2021-9-1	是	是	-	-

与首次公开发行相关的承诺	置入资产价值保证及补偿	中船重工	在江增机械等 7 家企业将相关供水、供电、供天然气等社会职能改造移交至地方政府或其认定机构的过程中，对于实际需支付的费用超过已预计负债的部分，由中船重工承担。	2008-4-15 长期有效	否	是	-	履行完毕
与再融资相关的承诺	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	因参与中国重工本次非公开发行 A 股股票所认购的股份自本次非公开发行结束之日起 36 个月内不得转让。	2017-5-23 完成时限： 2020-5-24	是	是	-	履行完毕
	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	基于对公司未来发展前景的信心，本着对社会公众股东负责的态度，中船重工、大船投资、武船投资将其持有的、原定于 2020 年 5 月 25 日上市流通的 718,232,042 股非公开发行限售股的限售期延长 12 个月，至 2021 年 5 月 25 日。	2020-5-24 完成时限： 2021-5-25	是	是	-	-
	其他	中船重工	承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016-6-28 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工承诺将就此事对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-11-25 长期有效	否	是	-	-
其他对公司中小股东所作承诺	资产注入	中船重工	关于中船重工旗下与中国重工存在潜在同业竞争情形的 2 家公司天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司，中船重工承诺在上述 2 家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入议案。	2017-2-14 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的独立性，若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产，中船重工将承担可能导致的全部责任；不得违规占用资金，不得违规担保；保证本公司在中船重工财务有限责任公司资金安全。	公司历次资本运作，长期有效	否	是	-	-
其他承诺	其他	中船工业	中船工业计划自 2020 年 11 月 4 日起 6 个月内，在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下，通过上海证券交易所系统择机增持中国重工股份，增持总金额不少于 2 亿元人民币。	2020-11-4 完成时限： 2021-5-4	是	是	-	-
	盈利预测及补	中船重工	关于公司收购中船重工全资子公司中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司，中船重工就交易完成后青岛轨道的全资	2019-4-4 完成时限： 2021-4-30	是	是	-	-

偿		子公司中船重工（武汉）交通工程设计研究院有限公司在盈利承诺期（2018年、2019年、2020年）的预测净利润作出承诺，盈利承诺期内，如交通设计院不能实现相应的净利润预测数，则中船重工将按年向公司给予现金补偿。					
股份限售	中国重工	1、本公司以资产认购取得的中国动力非公开发行的普通股，自发行结束之日起36个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成后6个月内如中国动力股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后6个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司普通股将在上述限售期基础上自动延长6个月。2、对于本公司在本次重组之前已经持有的中国动力股份，继续遵守前次重组中本公司于2015年8月31日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起12个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。3、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。4、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。	2020-5-16 完成时限： 2023-5-16	是	是	-	-

**(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明**

√ 已达到 □ 未达到 □ 不适用

经公司第四届董事会第十八次会议审议通过，公司以自有资金 113,376.14 万元收购控股股东中船重工持有的青岛轨道 100% 股权。根据公司与中船重工签署的《股权转让协议》，中船重工就交易完成后青岛轨道的全资子公司中船重工（武汉）交通工程设计研究院有限公司（以下简称“交通设计院”）在盈利承诺期（2018年、2019年、2020年）实现的扣除非经常性损益的净利润作出承诺，盈利承诺期内，如交通设计院不能实现相应的扣除非经常性损益的净利润预测数，则中船重工将根据《股权转让协议》的约定以现金方式对公司进行补偿。具体详见公司 2019 年 4 月 5 日披露的公告。盈利承诺期内，交通设计院业绩承诺与实际经营业绩如下表所示：

单位：万元

盈利承诺期间	2018 年	2019 年	2020 年
预测扣除非经常性损益的净利润	1,501.35	1,703.41	1,960.21
实际扣除非经常性损益的净利润	1,501.35	1,732.03	1,984.51



2018 年-2020 年，交通设计院经审计的扣除非经常性损益的净利润分别为 1,501.35 万元、1,732.03 万元、1,984.51 万元，相关盈利承诺已实现。

### (三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

### 三、报告期内资金被占用情况及清欠进展情况

适用 不适用

### 四、公司对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

### 五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

#### (一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号——收入>的通知》(财会[2017] 22 号)，要求非境内外同时上市的企业自 2020 年 1 月 1 日起执行。公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则。	公司第四届董事会第二十五次会议审议通过。	详见附注五、44 “重要会计政策和会计估计的变更”。

其他说明：

财政部于 2017 年 7 月 5 日发布了《关于修订印发<企业会计准则第 14 号——收入>的通知》(财会[2017] 22 号，以下简称“新收入准则”)，要求非境内外同时上市的企业自 2020 年 1 月 1 日起执行。经公司第四届董事会第二十五次会议审议通过，公司自 2020 年 1 月 1 日起执行新收入准则，详见公司 2020 年 4 月 29 日披露的相关公告。

公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。在满足一定条件时，公司属于在某一时间段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务。合同中包含两项或多项履约义务的，公司在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

公司依据新收入准则有关特定事项或交易的具体规定调整了相关会计政策。例如：合同成本、质量保证等。

公司已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素作为合同资产列示。公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

公司根据首次执行新收入准则的累积影响数，调整公司 2020 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额，未对比较财务报表数据进行调整。公司仅对在 2020 年 1 月 1 日尚未完成的合同的累积影响数调整公司 2020 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

#### (二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

**(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况**

□适用 √不适用

**(四) 其他说明**

□适用 √不适用

**六、聘任、解聘会计师事务所情况**

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	致同会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	560
境内会计师事务所审计年限	4

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	致同会计师事务所（特殊普通合伙）	100

**聘任、解聘会计师事务所的情况说明**

√适用 □不适用

经公司第四届董事会第二十五次会议审议通过，并经公司 2019 年年度股东大会表决通过，公司拟继续聘任致同会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2020 年度财务报表审计机构及内控审计机构，聘期一年。详见公司于 2020 年 4 月 29 日披露的相关公告。

**审计期间改聘会计师事务所的情况说明**

□适用 √不适用

**七、面临暂停上市风险的情况****(一) 导致暂停上市的原因**

□适用 √不适用

**(二) 公司拟采取的应对措施**

□适用 √不适用

**八、面临终止上市的情况和原因**

□适用 √不适用

**九、破产重整相关事项**

□适用 √不适用

**十、重大诉讼、仲裁事项**

√本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 □本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

**(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的**

√适用 □不适用

事项概述及类型	查询索引
公司全资子公司大船重工下属控股子公司大连船舶重工集团船务工程有限公司（以下简称“大船船务公司”）和大连船舶重工集团钢业有限公司（以下简称“大船钢业公司”）被辽宁省大连市	详见公司于 2020 年 4 月 17 日、2020 年 5 月 27 日、2020 年 7 月 22 日在上海证券交易所网

中级人民法院裁定进入破产清算程序。报告期内，该两家公司管理人已完成了对两家公司主要资产的拍卖。大船船务公司破产财产分配方案已经大连中院裁定认可，根据分配方案，大船重工可获得分配的货币金额为 1.95 亿元。大船钢业公司破产财产分配方案已经大连中院裁定认可，根据分配方案，大船重工可获得分配的金额为 4,817.81 万元。

站披露的相关公告。

## (二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

## (三) 其他说明

适用 不适用

## 十一、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人、收购人处罚及整改情况

适用 不适用

## 十二、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

## 十三、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## 十四、重大关联交易

### (一) 与日常经营相关的关联交易

#### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

#### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司于 2020 年与中国船舶集团签署《产品购销原则协议》（2020 年度）、《服务提供原则协议》（2020 年度），根据年初市场情况和实际经营需要，分类确定了相关交易类型的上限金额。《产品购销原则协议》（2020 年度）、《服务提供原则协议》（2020 年度），已经公司 2019 年度股东大会审议通过。

2020 年度，公司根据上述上限，协调实际生产经营情况，对相关交易进行了总量控制。经统计 2020 年度审计后的汇总数据，2020 年各项日常关联交易均未超限。关联交易具体执行情况与 2020 年度确定的交易上限如下表所示：

单位：亿元

序号	关联交易类别	2020 年交易金额上限	2020 年交易实际执行金额	未超限金额
1	关联产品销售	65	38.17	26.83
2	关联产品采购	180	121.04	58.96
3	关联劳务采购（包括船舶销售佣金）	10	5.24	4.76
4	关联劳务销售	8	1.04	6.96
5	日关联存款最高额	500	391.87	108.13
6	日关联贷款最高额	180	111.23	68.77
7	日关联委托贷款最高额	50	20.65	29.35
合计		993	689.24	303.76

### 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
中国船舶重工集团有限公司	母公司	借款	融 资 借 款	市 场 利率		68.25	51.92			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	借款	融 资 借 款	市 场 利率		41.57	31.62			
中船重工财务有限责任公司	母公司的全资子公司	其 它 流 入	关 联 存 款	市 场 利率		281.84	45.15			
合计				/	/	391.66	不适用	/	/	/
大额销货退回的详细情况										
关联交易的说明					报告期内，除上述日常关联交易事项外，公司未发生累计关联交易总额高于 3000 万元且占公司最近一期经审计净资产值 5% 以上的重大日常关联交易事项。公司与中国船舶集团及其下属子公司等关联方存在采购货物、接受劳务、销售货物、提供劳务、关联租赁、关联存贷款等关联交易。截至报告期末，					

	<p>公司主要从事船舶制造及舰船配套等业务，中国船舶集团是我国规模最大的造修船集团之一，公司与中国船舶集团下属的造修船企业、动力机电企业和有关研究院所形成造船业产业链条的上下游和横向协作关系。</p> <p>公司关联销售产品类型主要包括船舶配套产品、军工军贸协作产品、风电等能源交通装备产品、其他特种产品等。公司关联采购产品类型主要包括船用钢板等大宗物资集中采购、船用柴油机等船舶配套产品、军工军贸配套设备等协作产品及其他设备配件等。上述关联采购有利于依托中国船舶集团的规模优势，获得更为优惠的价格和更为稳定的供应保障。</p> <p>上述 2020 年度日常关联交易主要是公司结合生产经营的需要，为保证公司日常业务的连续稳定开展而与各关联方实际发生的必要且具备商业实质的活动。经自查，关联交易公平、公正，没有影响公司的独立性；交易价格公允，不存在损害公司及其股东、特别是中小股东的利益的行为；关联交易履行了完备的法定批准程序，在召开程序、表决方式、关联方回避等方面符合国家法律、法规及《公司章程》的相关规定。经公司评估，中船重工财务有限责任公司 2020 年度关键监管指标符合中国银保监会监管要求，风险承受水平可控，资金结算未出现违规现象，未发现财务公司存在重大缺陷。中国重工及所属子公司与财务公司之间发生的关联存贷款等业务未发现风险问题。</p>
--	---

## (二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

### 1、 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
<p>经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴 17.35% 股权、武汉船机 15.99% 股权对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。报告期内，该事项已实施完毕，经中国证监会核准，公司所认购的中国动力 103,790,984 股股份已于 2020 年 5 月 13 日登记在公司证券账户名下，所认购股份限售期 36 个月。</p>	<p>详见公司于 2020 年 5 月 16 日在上海证券交易所网站披露的相关公告。</p>

### 2、 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经公司第五届董事会第二次会议审议通过，公司全资子公司七所控股拟以自有资金人民币 5,850 万元，对天津七所高科技有限公司（简称“七所高科”）进行增资，公司关联方、七所高科其余股东中船重工科技投资发展有限公司和中国船舶重工集团公司第七〇七研究所放弃对七所高科的增资权。本次关联交易价格以经有权机构备案的具有从事证券期货业务资格的中通诚资产评估有限公司出具的《资产评估报告》确定，增资后，七所控股对七所高科的持股比例增至 76.40%。

相关内容详见公司于 2020 年 8 月 28 日披露的公告。报告期内，七所控股对七所高科的增资事项已实施完毕，七所高科已于 2020 年 10 月 27 日完成工商变更登记。

### 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

关联方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	转让资产的账面价值	转让资产的评估价值	转让价格	关联交易结算方式	转让资产获得的收益	交易对公司经营成果和财务状况的影响情况	交易价格与账面价值或评估价值、市场公允价值差异较大的原因
中船重工	控股股东	收购股权	公司以所持衡山机械 100% 股权作价，与控股股东中船重工共同对其全资子公司衡远科技增资。	根据经有权部门备案的资产评估值为原则	35,393.92	40,360.61	40,360.61	股权	不适用	无重大影响	不适用

#### 资产收购、出售发生的关联交易说明

报告期内，为贯彻落实国家供给侧结构性改革，有效应对市场竞争压力、统筹规划能力布局、调整优化产业结构，公司以所持衡山机械 100% 股权作价，与控股股东中船重工共同对中船重工全资子公司衡远科技增资。根据具有证券期货从业资格的评估机构出具并经有权机构备案的标的资产评估结果，截至评估基准日，公司所持衡山机械 100% 股权评估价值为 40,360.61 万元，本次增资完成后，公司持有衡远科技 53.39% 的股权，成为其控股股东，衡山机械成为衡远科技的全资子公司。报告期内，该事项已实施完毕。

#### 4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

√适用 □不适用

同本节“重要事项”之“二、承诺事项履行情况”之“（二）公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到盈利预测及其原因作出说明”部分说明。

#### (三) 共同对外投资的重大关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
经公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船柴 17.35%股权、武汉船机 15.99%股权（合称“标的资产”）为对价，认购关联方中国动力重大资产重组中非公开发行的普通股股份。报告期内，该事项已实施完毕，经中国证监会核准，公司所认购的中国动力 103,790,984 股股份已于 2020 年 5 月 13 日登记在公司证券账户名下，所认购股份限售期 36 个月。	详见公司于 2020 年 5 月 16 日在上海证券交易所网站披露的相关公告。

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经公司第五届董事会第二次会议审议通过，公司全资子公司七所控股拟以自有资金人民币 5,850 万元，对天津七所高科技有限公司（简称“七所高科”）进行增资，公司关联方、七所高科其余股东中船重工科技投资发展有限公司和中国船舶重工集团公司第七〇七研究所放弃对七所高科的增资权。本次关联交易价格以经有权机构备案的具有从事证券期货业务资格的中通诚资产评估有限公司出具的《资产评估报告》确定，增资后，七所控股对七所高科的持股比例增至 76.40%。相关内容详见公司于 2020 年 8 月 28 日披露的公告。报告期内，七所控股对七所高科的增资事项已实施完毕，七所高科已于 2020 年 10 月 27 日完成工商变更登记。

##### 3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

共同投资方	关联关系	被投资企业的名称	被投资企业的主营业务	被投资企业的注册资本	被投资企业的总资产	被投资企业的净资产	被投资企业的净利润	被投资企业的重大在建项目的进展情况
中船重工	控股股东	中国船舶重工集团衡远科技有限公司	一般项目：电子仪器仪表的软件开发、生产、销售及技术服务；新型高新技术特种材料、创新环保型建筑材料、新能源设备（新型蓄电池自动化生	38,761.48	126,044.24	69,956.00	-733.31	不适用

			产线、液压和气压动力机械及元件、泵)、仪器仪表、人防工程系统、地质灾害检测系统的研发、生产、销售及技术服务;生产、销售有色金属、黑色金属铸件及产品(船用定距螺旋桨、可调螺旋桨及喷水推进装置);货物进出口;普通货运。						
--	--	--	---	--	--	--	--	--	--

#### 共同对外投资的重大关联交易情况说明

报告期内,为贯彻落实国家供给侧结构性改革,有效应对市场竞争压力、统筹规划能力布局、调整优化产业结构,公司以所持衡山机械 100%股权作价,与控股股东中船重工共同对中船重工全资子公司衡远科技增资。根据具有证券期货从业资格的评估机构出具并经有权机构备案的评估结果,截至评估基准日,公司所持衡山机械 100%股权评估值为 40,360.61 万元。本次增资完成后,公司持有衡远科技 53.39%股权,成为其控股股东,衡山机械成为衡远科技的全资子公司。报告期内,该事项已实施完毕。

#### (四) 关联债权债务往来

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露,但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

#### (五) 其他

适用 不适用

### 十五、重大合同及其履行情况

#### (一) 托管、承包、租赁事项

##### 1、托管情况

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

委托方名称	受托方名称	托管资产情况	托管资产涉及金额	托管起始日	托管终止日	托管收益	托管收益确定依据	托管收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中国船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团有限公司	大连渔轮公司	-22,630.05	2013年7月14日	2021年7月14日	0	企业托管协议	无	是	母公司的全资子公司



											司
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---

托管情况说明

- (1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮公司的所有者权益数；
- (2) 大连渔轮公司托管协议到期后自动续期一年。

**2、承包情况**

适用 不适用

**3、租赁情况**

适用 不适用

**(二) 担保情况**

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）													
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	是否存在反担保	是否为关联方担保	关联关系
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	1,800	2017/7/25	2017/7/25	2021/11/22	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	1,778	2017/7/25	2017/7/25	2021/11/22	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	10,000	2017/9/22	2017/9/22	2021/5/20	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	10,000	2017/9/22	2017/9/22	2021/11/20	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	10,000	2017/9/22	2017/9/22	2022/5/20	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	31,232	2019/4/19	2019/4/19	2022/6/30	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股股东
中国船舶重工	公司本部	中国船舶重工	304	2019/5/29	2019/5/29	2021/12/1	连带责任担保	否	否	-	是	是	控股

股份有限公司		集团有限公司															股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	10,120	2019/6/12	2019/6/12	2021/6/27	连带责任担保	否	否	-	是	是					控股股东
中国船舶重工股份有限公司	公司本部	中国船舶重工集团有限公司	2,402	2020/1/20	2020/1/20	2022/6/30	连带责任担保	否	否	-	是	是					控股股东
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）						110,763.00											
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）						77,636.00											
公司及其子公司对子公司的担保情况																	
报告期内对子公司担保发生额合计						487,193.00											
报告期末对子公司担保余额合计（B）						541,281.00											
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）																	
担保总额（A+B）						618,917.00											
担保总额占公司净资产的比例（%）						7.26											
其中：																	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）						77,636.00											
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）						412,208.00											
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）																	
上述三项担保金额合计（C+D+E）						489,844.00											
未到期担保可能承担连带清偿责任说明																	
担保情况说明						<p>2020年度公司根据股东大会、董事会的授权，按照累计不超过人民币202.2亿元的上限，为所属子公司、合营企业中短期贷款、银行承兑汇票等融资事项提供担保；按照累计不超过人民币200亿元的上限，为所属子公司使用“总对总”授信担保额度等事项向关联方中国船舶集团提供担保。</p> <p>截至2020年12月31日，公司实际提供担保余额为人民币61.89亿元。其中，为所属子公司中短期贷款、银行承兑汇票等融资事项提供担保54.13亿元（含中国重工为子公司提供担保38.08亿元和子公司为所属子公司提供担保16.05亿元，担保具体情况请参见下表）；为所属子公司使用“总对总”授信担保额度等事项向关联方中国船舶集团提供反担保7.76亿元。</p> <p>报告期内担保执行情况良好，风险可控，对于为下属子公司的担保，各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>											

2020 年度中国重工为子公司提供担保余额明细表

单位：万元

企业名称	年末担保余额	备注
大连船舶重工集团有限公司	86,600	母公司保函, 担保金额为 13,272 万美元, 按期末汇率折算为人民币
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	28,000	
青岛北海船舶重工有限责任公司	30,000	
武昌船舶重工集团有限公司	93,000	
渤海船舶重工有限责任公司	34,812	反担保函, 担保金额为 5,335.32 万美元, 按期末汇率折算为人民币
武汉重工铸锻有限责任公司	35,000	
中船重工中南装备有限责任公司	53,400	
宜昌江峡船用机械有限责任公司	20,000	
总计	380,812	

2020 年度子公司为所属子公司提供担保余额明细表

单位：万元

子公司名称	所属子公司名称	年末担保余额
武昌船舶重工集团有限公司	中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	6,500
武昌船舶重工集团有限公司	武汉宝丰北项目管理有限公司	50,000
武昌船舶重工集团有限公司	青岛北船管业有限责任公司	7,000
武昌船舶重工集团有限公司	湖北海洋工程装备研究院有限公司	31,613
大连船舶重工集团有限公司	山海关船舶重工有限责任公司	2,617
大连船舶重工集团有限公司	渤海船舶重工有限责任公司	55,808
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团装备制造有限公司	4,275
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工船业有限公司	2,075
大连船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	581
	总计	160,469

**(三) 委托他人进行现金资产管理的情况****1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

□适用 √不适用

**其他情况**

□适用 √不适用

**(2) 单项委托理财情况**

□适用 √不适用

**其他情况**

□适用 √不适用

**(3) 委托理财减值准备**

□适用 √不适用

**2. 委托贷款情况****(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(2) 单项委托贷款情况**

适用 不适用

**其他情况**

适用 不适用

**(3) 委托贷款减值准备**

适用 不适用

**3. 其他情况**

适用 不适用

**(四) 其他重大合同**

适用 不适用

**十六、其他重大事项的说明**

适用 不适用

**十七、积极履行社会责任的工作情况****(一) 上市公司扶贫工作情况**

适用 不适用

**1. 精准扶贫规划**

适用 不适用

2020年是全面建成小康社会目标实现之年，是全面打赢脱贫攻坚战收官之年。公司以习近平总书记精准扶贫、精准脱贫战略思想为指导，深入贯彻国务院《“十三五”脱贫攻坚规划》《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》等战略部署和决策安排，积极落实中国证监会《关于发挥资本市场作用服务国家脱贫攻坚战略的意见》的要求，踊跃投身脱贫攻坚，积极承担上市公司社会责任。

报告期内，公司充分认识决战决胜脱贫攻坚的重要性、艰巨性和紧迫性，对标党中央的决策部署和工作要求，全面排查梳理今年工作任务，努力克服新冠肺炎疫情影响，把做好脱贫攻坚工作作为一项重要政治任务，高标准、严要求推动定点扶贫各项工作。公司本部及各级子公司在各地方政府的支持帮助下，积极开展精准扶贫工作，因地制宜探索创新扶贫路径，聚焦解决“两不愁三保障”问题，从“改善基础条件、帮扶就业创业、强化产业发展”三个方面出发，大力实施产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、消费扶贫、技术人员培训等帮扶项目，坚持把扶贫同扶智、扶农相结合，不断深化精准扶贫工作，持续巩固脱贫成效。

**2. 年度精准扶贫概要**

适用 不适用

报告期内，公司积极贯彻落实国家精准扶贫政策，在各级地方政府的帮助配合下，致力于帮扶困难地区经济社会发展，将扶贫与扶智相结合，通过产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫、消费扶贫等方式，建立起“造血”式扶贫机制，坚持以帮扶资金为重要保障，加大多方面资金投入力度，

认真落实疫情期间出台的贫困户医疗、教育、低保、残疾人补助、就业等相关政策，坚决防止因疫返贫致贫，把扶贫工作真正落实到位。报告期内，公司投入资金、物资折款总计 1097.19 万元。年度扶贫工作主要体现在：

一是积极开展对云南勐腊、丘北、鹤庆三县的定点帮扶，采用多种方式助力脱贫攻坚。公司全年投入 547.55 万元，实施教育扶贫、产业扶贫、消费扶贫、基础设施建设、健康扶贫、干部和技能培训、就业扶贫、文化扶贫等 20 个帮扶项目。

二是坚持以产业扶贫为根本。全年产业扶贫项目 10 个，累计投入资金 306.85 万元。子公司武船重工把扶志与扶智相结合，深入开展结对帮扶工作，结合民益村、群丰村实际，投入资金 120.05 万元，用于“一河两岸”工程、养殖场两大基地的成型开发、安装照明路灯、种植苗木、修建排水沟、修补破损路面、新建泵站等措施改善基础设施建设。持续推进责任、政策、工作三落实，对标“两不愁三保障”以及考核验收标准，明确工作任务、深入工作要求、强化工作统筹，各司其职合力攻坚。子公司大船重工与庄河市荷花山镇万亿村、庄河市桂云花乡头道岭村、本溪市桓仁县晓阳村三个贫困村建立定点帮扶关系。按照“精确瞄准、因地制宜、分类施策”的原则，制定了“精确瞄准、因地制宜、分类施策”的基本方略，从解决各村最紧迫、最需要的困难问题入手，逐年策划实施扶贫方案。全年投入资金 137.7 万元，用于援建温室大棚、修建农用桥梁、援建光伏发电设备等。子公司衡远科技公司整体帮扶郭村镇中洋村，针对致贫原因制定不同脱贫方案，投入 30 万元狠抓修路、危房改造等方面建设。

三是坚持以消费扶贫为指引，通过组织全员参与消费扶贫带动脱贫增收。全年消费扶贫金额 402.17 万元。抗疫期间，助力湖北经济重启，积极组织采购本地滞销农副产品，在一定程度上缓解了疫情对有关贫困县和贫困人口的影响。借助“中船惠民优选”电子商务平台，组织购买云南三县农副产品，既带动相关产业发展，又惠及建档立卡贫困户。

四是坚持以扶志扶智为长远之计。子公司积极开展教育扶贫、技术人员培训、就业扶贫等帮扶项目。多次组织开展“送知识、献爱心”“智志双扶”等专题活动，紧扣贫困家庭不因贫困而失学，不因子女就学而返贫，着力解决群众身边教育、就业难的问题。同时，开展培训，提高干部和技术人才领导脱贫发展能力水平，带动更多贫困人口脱贫致富。

### 3. 精准扶贫成效

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

指 标	数量及开展情况
一、总体情况	
其中：1. 资金	899.03
2. 物资折款	198.16
3. 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	37
二、分项投入	
1. 产业发展脱贫	
其中：1.1 产业扶贫项目类型	<input checked="" type="checkbox"/> 农林产业扶贫 <input type="checkbox"/> 旅游扶贫 <input type="checkbox"/> 电商扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 资产收益扶贫 <input type="checkbox"/> 科技扶贫 <input checked="" type="checkbox"/> 其他
1.2 产业扶贫项目个数（个）	10
1.3 产业扶贫项目投入金额	306.85
1.4 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	17
2. 转移就业脱贫	
其中：2.1 职业技能培训投入金额	1
2.2 职业技能培训人数（人/次）	39
2.3 帮助建档立卡贫困户实现就业人数（人）	15

3. 易地搬迁脱贫	
其中：3.1 帮助搬迁户就业人数（人）	3
4. 教育脱贫	
其中：4.1 资助贫困学生投入金额	2.1
4.2 资助贫困学生人数（人）	13
5. 健康扶贫	
6. 生态保护扶贫	
其中：6.1 项目名称	<input checked="" type="checkbox"/> 开展生态保护与建设 <input type="checkbox"/> 建立生态保护补偿方式 <input type="checkbox"/> 设立生态公益岗位 <input type="checkbox"/> 其他
6.2 投入金额	2.95
7. 兜底保障	
其中：7.1 帮助“三留守”人员投入金额	0
7.2 帮助“三留守”人员数（人）	2
7.3 帮助贫困残疾人投入金额	0
7.4 帮助贫困残疾人数（人）	38
8. 社会扶贫	
其中：8.1 东西部扶贫协作投入金额	0
8.2 定点扶贫工作投入金额	107.48
9. 其他项目	
其中：9.1 项目个数（个）	23
9.2 投入金额	676.81
9.3 帮助建档立卡贫困人口脱贫数（人）	5
三、所获奖项（内容、级别）	
2020 年度，武船重工王占伟获湖北省 2019 年度工作突出的省驻村工作队长、第一书记；李小勇获湖北省 2019 年度工作突出的工作队员；黄刚获勐腊县脱贫攻坚“先进扶贫工作者”。	

#### 4. 后续精准扶贫计划

√适用 □不适用

2021 年，公司将继续坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真学习贯彻落实习近平总书记在全国脱贫攻坚总结表彰大会上的重要讲话精神，发扬“上下同心、尽锐出战、精准务实、开拓创新、攻坚克难、不负人民”的脱贫攻坚精神，把巩固拓展脱贫攻坚成果摆在头等重要的位置来抓，坚决守住脱贫攻坚胜利果实。公司将进一步健全防止返贫动态监测和帮扶机制，对易返贫致贫人口及时发现、及时帮扶，守住防止规模性返贫底线，持续加大就业和产业扶持力度，积极拓宽就地就近就业渠道，做好巩固拓展脱贫攻坚成果同乡村振兴有效衔接的各项工作，为我国实现第二个百年奋斗目标做出贡献。

#### （二）社会责任工作情况

√适用 □不适用

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任，协同推进公司与经济、社会、环境的可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《2020 年度中国船舶重工股份有限公司社会责任报告》。

#### （三）环境信息情况

##### 1. 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其重要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

截至报告期末，公司下属二级子公司 15 家，合并报表范围内全部子公司数量为 76 家。2020 年，公司旗下被环保部门列为重点排污单位的子公司共有 10 家，占全部子公司数量的 13.16%；其中，被列为重点排污单位的二级子公司数量为 7 家，占公司二级子公司比重为 46.67%。

该 10 家重点排污单位为：大船重工、武船重工、武汉重工、中南装备、衡远科技、长征重工、平阳重工、山船重工、北船重工、重庆跃进，主要分布在辽宁、湖北、重庆等地。

上述属于重点排污单位的子公司环境信息均已按照有关规定和当地政府主管部门的具体要求进行了环境信息公开，具体内容参见当地政府相关网站。

### (1) 排污信息

√适用 □不适用

公司属于重点排污单位的子公司排放的主要污染物包括化学需氧量（COD）、氨氮、总磷、二氧化硫、甲苯、二甲苯、二氧化硫、粉尘和氮氧化物等。子公司均已按照有关规定和当地政府主管部门的具体要求进行了环境信息公开，其中，公司重要子公司的排污信息索引如下：

企业名称	排污信息公开网站/平台名称	平台链接
大连船舶重工集团有限公司	辽宁省国家重点监控企业监测数据发布平台	<a href="http://218.60.144.99:8088/web/">http://218.60.144.99:8088/web/</a>
	全国排污许可证管理信息平台	<a href="http://permit.mee.gov.cn">http://permit.mee.gov.cn</a>
武昌船舶重工集团有限公司	武昌船舶重工集团有限公司官网	<a href="http://www.wuchuan.com.cn/xwzx/tzgg/3620ae8f638749b6a7f1a017e621caeb.htm">http://www.wuchuan.com.cn/xwzx/tzgg/3620ae8f638749b6a7f1a017e621caeb.htm</a>
山海关船舶重工有限责任公司	河北省污染源自动监控系统	<a href="https://automs-ps.hbeep.com.cn/">https://automs-ps.hbeep.com.cn/</a>
	全国排污许可证管理信息平台	<a href="http://permit.mee.gov.cn/">http://permit.mee.gov.cn/</a>
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛市重点排污单位环境信息公开平台	<a href="http://www.qyhjfw.cn/admin/enterpage/enterDetail.aspx?id=1326&amp;sign=1">http://www.qyhjfw.cn/admin/enterpage/enterDetail.aspx?id=1326&amp;sign=1</a>
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉重工铸锻有限责任公司官网	<a href="http://www.whzg.com.cn">www.whzg.com.cn</a>

### (2) 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

公司下属被环保部门列为重点排污单位的 10 家子公司均设有专职的环境保护管理人员和监测队伍，配备了专业的防治污染设施，拥有健全的污染防治制度及良好的运行机制。报告期内，公司未发生重大环境污染事故。现将 10 家重点排污单位环境保护情况详细说明如下：

**大船重工：**各厂区均建有污水处理站，设计处理能力 11200 吨/日，采用生化处理工艺，废水排放口均安装主要指标在线监控装置，保证出水水质实现连续稳定达标排放。厂区工业废气主要来自涂装厂房的喷砂粉尘和喷漆有机废气，通过配套建设的除尘设施和有机废气净化装置处理后，废气实现达标排放。根据公司安全环保要求，在各厂区专门设有危废暂存库房，有序存放各类危险废物，并及时委托有专业资质的厂家进行转移处理。

**武船重工：**水污染控制方面：武昌厂区管子酸洗车间、双柳厂区生产和生活污水产生的废水采取专职人员跟班监测，确保达标排放；同时安装了污染物自动在线监测仪，实时在线监控污水排放情况。大气污染控制方面：管子加工车间和喷砂车间产生的粉尘、涂装车间产生的有机废气均通过环保设施处置后排放，定期对环保设施进行检查和维保，确保正常运行，废气排放稳定达标。噪声污染治理方面：厂区布置合理，空压机站、预处理间和涂装车间安装了吸声顶、隔声门和双层玻璃隔声窗；切割机、风机等高噪声设备加装了隔音罩、减振等降噪措施。固体废物污染控制方面：生活垃圾收集后交由环卫部门清运；餐厨垃圾收集后交由城市管理委员会清运；一般

工业固体废物委托有资质的单位回收利用；危险废物（废油漆桶、废油漆渣、废矿物油、废含油抹布等）分类收集后，暂存在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处置。

**武汉重工：**污水防治处理设施方面，公司建设有综合污水处理站，用于处理公司的生活污水和含酚废水，综合日处理污水量可达到 500 立方，并能够稳定达标排放。废气防治处理设施方面，公司特钢厂使用电炉炼钢，装有 2 台屋顶固顶式布袋除尘器，锻造厂大面积切割区装有移动式布袋除尘器，除尘效率均达到 99%以上，运行情况良好，可有效收集炼钢切割作业过程中产生的烟尘。

**中南装备：**公司三厂区共设有废水处理设施 6 套、设置污染源在线监控点位 5 个、废气处理设施 10 套，均按照污染防治管理要求进行建设、运行和维护，公司按照《自行检测方案》委托有资质第三方进行定期监测，监测结果均满足排放标准要求。

**平阳重工：**电镀废水处理设施 1 套，采用氧化还原法将六价铬还原成三价铬，形成沉淀，处理能力为 12T/h；中水处理设施 1 套，采用物理化学法清除废水中的大颗粒污染物，再通过生物法对废水进一步处理，处理能力为 50T/h。

**衡远科技：**主要是废水生化处理池以及废气的布袋式除尘器，防污设施在 2020 年度均运行正常。

**长征重工：**2020 全年产生危险废弃物 284 吨左右，其中 217 吨委托给有危险废物相关资质的单位处置，67 吨是本公司污水处理站处置，主要是处置乳化液。日常对原有的防治污染设施进行维护保养，综合污水处理站、车辆新区污水处理站使用物化法处理污水；建有含油废水预处理站，通过上浮分离方法有规律间断运行处理污水；使用布袋除尘器降低粉尘排放，运行情况良好。

**山船重工：**建有一座生活污水处理站，主要处理公司生产、生活污水，设备运行正常，排放达标。建有含油污水处理站一座，主要处理船舶含油污水，处理后污水排放到公司生活污水管网，进入生活污水处理站经总排口排入市政管网，该站污水处理设备运行正常，排放达标。厂区工业废气主要为喷涂厂房打砂、喷漆和钢材预处理线抛丸、喷漆作业产生粉尘、有机废气，以及热镀锌生产线产生的废气，均经过环保治理设备处理后达标排放。船体钢材预处理线采用旋风除尘和聚酯滤筒双级除尘，处理后的废气通过高空排放口排放，有机废气采用初级滤纸漆雾过滤、活性炭吸附处理装置处理后进行排放。喷涂厂房产生的工业粉尘采用旋风及滤筒式除尘器、抛丸除锈全室除尘器等处理后排放。公司建有危险废物暂存库、废油暂存池、废油漆桶库等危废贮存设施，各种危险废物做到分类贮存，并及时交与有资质的单位处置。

**北船重工：**公司建厂严格执行环保“三同时”制度，建设有油污水处理站，通过气浮法处理油污水，产生的废油、油泥均委托有资质的第三方合法处置。在钢板预处理线、涂装厂房均配备有机废气净化设备和除尘设备，有效治理有机废气和颗粒物排放。在焊接厂房内，配备焊烟净化设备，有效治理焊接烟尘排放。在船坞打砂除锈作业过程中，使用“高压弥雾除锈技术”和“超高压水除锈技术”相结合，有效治理室外扬尘排放。公司每月不定期对环保设备使用及记录情况进行检查，各类环保设备均正常有效运行。

**重庆跃进：**公司建有规范的环境污染治理设施，主要包括综合污水处理站、电镀车间污水处理站、电镀车间酸雾处理塔、浇注车间酸雾处理塔、浇注车间铅烟处理塔等。设备均正常运行，达标排放。乳化液污水处理站由于设备老旧，维护成本过高，现已将乳化液委托有资质的危险废物处置单位进行处置。

### (3) 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

√适用 □不适用

公司建设项目均按照国家相关规定取得相应环境影响评价批复文件。公司在新建、改建和扩建项目建设过程中，严格执行“三同时、四到位”制度，即环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，做到计划到位、目标到位、措施到位、制度到位。报告期内新增的各建设项目均严格环保部门要求进行立项、环评、调试与验收，环保设施按要求投入并稳定运行。

### (4) 突发环境事件应急预案

√适用 □不适用

包括以上 10 家重点排污单位在内的各子公司均制定了相应的《突发环境事件应急预案》，针对废气、废水、噪声、油烟等污染物，设置监测点，定时检测，实时监控，在确保达标排放的同



时提高公司应对涉及公共安全的突发环境事件的能力。与此同时，各子公司均设立了包括应急救援领导小组、救援组、医疗救护组在内的应急救援专业小组，每年定期由安保部门做好环境保护科普宣传教育工作，普及环境污染事件预防常识，增强员工的防范意识和相关心理准备，提高公众的防范能力，培养一批训练有素的环境应急处置、检验、监测等专业化队伍。

#### (5) 环境自行监测方案

适用 不适用

包括以上 10 家重点排污单位在内的各子公司均制定了《自行监测方案》，对监测质量控制全面把控，按照采样、样品运输与保存、监测、质量控制、设置监测点、监测结果报送的步骤严格执行，并对污染源监测的点位及频次做出了详细规定，做到检测结果真实准确。其中没有自行监控能力的 3 家单位：平阳重工、中南装备、长征重工均按照环境监测记录规范要求，委托第三方资质单位设置监测点，定时检测，实时监控，确保达标排放。检测结果均按政府部门要求上报相关信息，接受社会监督。

#### (6) 其他应当公开的环境信息

适用 不适用

公司下属单位均严格按照环保部门相关要求及标准，实现废水、废气等污染物的达标排放，并制定了《突发环境事件应急预案》《突发海上溢油专项应急预案》《突发辐射污染专项应急预案》《企业自行监测方案》、《危险废物贮存场所应急处置方案》等，并报环保主管部门登记备案，不断健全突发环境事件应急机制，提高公司应对突发环境事件的能力，维护公司正常生产秩序，保障公众生命健康和财产安全，保护环境，促进公司全面、绿色、协调、可持续发展。

公司下属重点排污单位均按照当地环保部门的要求，通过地方环保部门网站或企业网站公开了相关环境信息。

### 2. 重点排污单位之外的公司的环保情况说明

适用 不适用

公司下属 15 家二级子公司中，除 7 家被列为重点排污单位外，对其余 8 家非重点排污单位的二级子公司的环保情况说明如下：(1) 七所控股系从事智能装备、电子信息行业的高新技术企业，不涉及主要污染物产生及排放，无相应环保问题。(2) 其余 7 家子公司主要涉及的污染物为 COD、氨氮、六价铬、石油类、二甲苯、悬浮物、颗粒物、挥发性有机物等。该 7 家子公司均按照环保部门要求制定了《突发环境事件应急预案》和《企业自行监测方案》，并采取相应防治污染措施，确保污染物达标排放。

公司坚持生态优先、绿色发展的理念，积极践行环保责任，严格遵守《环境保护法》等各项法律法规，持续加大节能环保方面投入，节能减排工作取得显著成效。一是在公司内加大“绿色发展”理念的宣传力度，通过举办节能宣传周、张贴标语、开展培训等多种形式的宣贯，使节能环保理念深入人心。二是加强制度建设，持续完善节能环保管理制度、管控流程、责任考核等若干制度，将节能减排工作制度化、流程化、规范化，夯实节能减排与环保工作基础。三是强化过程管理，建立督查机制，加强监督检查，定期开展节能环保大检查，及早发现隐患，对可能出现的问题及时整改。四是加大资金投入，推进高耗能、高污染设施设备更新改造，逐步淘汰老旧设备，加快节能减排新技术、新工艺的推广与应用，将节能环保落到实处。

### 3. 重点排污单位之外的公司未披露环境信息的原因说明

适用 不适用

### 4. 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

十八、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第六节 普通股股份变动及股东情况

### 一、普通股股本变动情况

#### (一) 普通股股份变动情况表

##### 1、普通股股份变动情况表

报告期内，公司普通股股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、普通股股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、普通股股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、证券发行与上市情况

#### (一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

#### (二) 公司普通股股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

#### (三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

### 三、股东和实际控制人情况

#### (一) 股东总数

截止报告期末普通股股东总数(户)	687,393
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	664,287
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况
-----------

股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售条件 股份数量	质押或冻结 情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶重工集团有限公司	0	8,146,328,798	35.73	581,952,117	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	0	1,810,936,360	7.94	86,556,169	无		国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	0	1,390,285,391	6.10	1,390,285,391	无		国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	0	873,430,059	3.83	873,430,059	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	540,492,356	2.37	0	无		其他
渤海造船厂集团有限公司	0	511,832,746	2.24	0	无		国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	0	385,109,052	1.69	385,109,052	无		国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	0	348,529,396	1.53	348,529,396	无		国有法人
中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	0	347,571,347	1.52	347,571,347	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	271,275,100	1.19	0	无		国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件 流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国船舶重工集团有限公司	7,564,376,681	人民币普通股	7,564,376,681				
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	人民币普通股	1,724,380,191				
中国证券金融股份有限公司	540,492,356	人民币普通股	540,492,356				
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	511,832,746				
中央汇金资产管理有限责任公司	271,275,100	人民币普通股	271,275,100				
香港中央结算有限公司	264,608,033	人民币普通股	264,608,033				
中国华融资产管理股份有限公司	205,412,677	人民币普通股	205,412,677				
武汉武船投资控股有限公司	201,904,761	人民币普通股	201,904,761				
中国建设银行股份有限公司—国泰中证军工交易型开放式指数证券投资基金	118,684,031	人民币普通股	118,684,031				
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	108,216,275	人民币普通股	108,216,275				

上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议，中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。上述一致行动协议已于2021年3月1日到期，八名投资人与中船重工的一致行动关系到期终止。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

## 前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国国有资本风险投资基金股份有限公司	1,390,285,391	2021年9月1日	1,390,285,391	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月
2	中国信达资产管理股份有限公司	873,430,059	2021年9月1日	873,430,059	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月
3	中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	2021年5月25日	581,952,117	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售。到期后限售期自愿延长12个月
4	中国国有企业结构调整基金股份有限公司	385,109,052	2021年9月1日	385,109,052	自发行结束之日起36个月内不得转让，且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价，锁定期自动延长6个月

5	中国东方资产管理股份有限公司	348,529,396	2021年9月1日	348,529,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
6	中国人寿保险(集团)公司—传统—普通保险产品	347,571,347	2021年9月1日	347,571,347	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
7	国华军民融合产业发展基金管理有限公司—国华军民融合产业发展基金(有限合伙)	199,853,524	2021年9月1日	199,853,524	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
8	华宝投资有限公司	133,467,396	2021年9月1日	133,467,396	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
9	深圳市招商平安资产管理有限责任公司	121,649,970	2021年9月1日	121,649,970	自发行结束之日起36个月内不得转让,且重组完成后6个月内中国重工股票连续20个交易日的收盘价低于发行价,锁定期自动延长6个月
10	大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	2021年5月25日	86,556,169	在非公开发行股份发行结束之日起三十六个月限售。到期后限售期自愿延长12个月
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司,是本公司控股股东的一致行动人。因签署一致行动协议,中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国信达资产管理股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司为中国船舶重工集团有限公司的一致行动人。上述一致行动协议已于2021年3月1日到期,八名投资人与中船重工的一致行动关系到期终止。			

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东**

□适用 √不适用

**四、控股股东及实际控制人情况****(一) 控股股东情况****1 法人**

√适用 □不适用

名称	中国船舶重工集团有限公司
成立日期	1999 年 7 月 1 日
主要经营业务	以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（企业依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股上市公司：中国动力（600482）、中国海防（600764）、中船应急（300527）、久之洋（300516）、中船汉光（300847）
其他情况说明	无

**2 自然人**

□适用 √不适用

**3 公司不存在控股股东情况的特别说明**

□适用 √不适用

**4 报告期内控股股东变更情况索引及日期**

□适用 √不适用

**5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图**

√适用 □不适用



注：截至2020年12月31日公司控股股东控制关系图

## (二) 实际控制人情况

### 1 法人

适用 不适用

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督和管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	无

### 2 自然人

适用 不适用

### 3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

适用 不适用

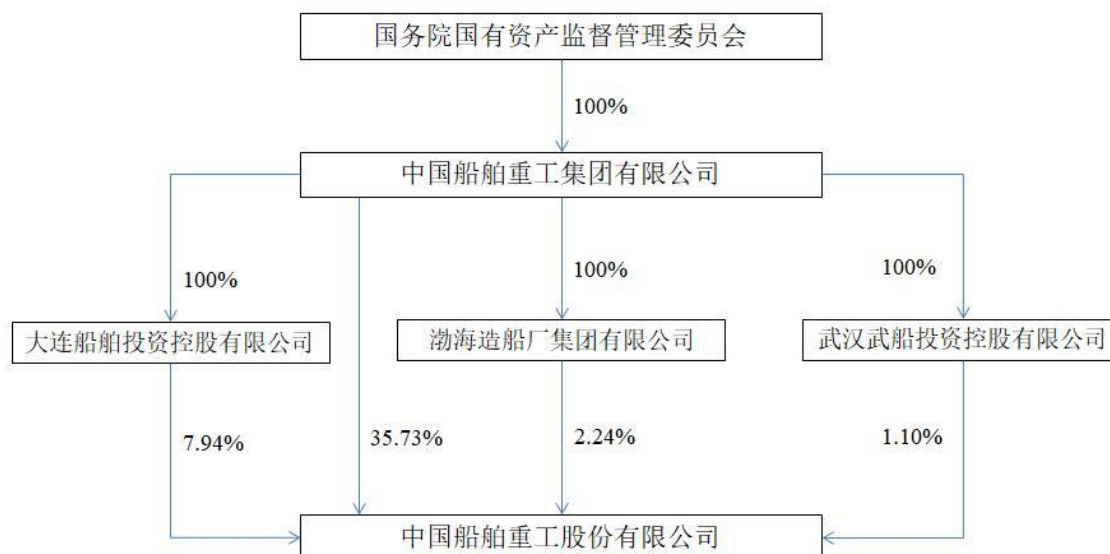
### 4 报告期内实际控制人变更情况索引及日期

适用 不适用

### 5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用





注：截至2020年12月31日实际控制人控制关系图

## 6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

### (三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

基于对公司投资价值的认可及对未来发展前景的信心，公司控股股东中船重工之一致行动人中国船舶工业集团有限公司计划自2020年11月4日起6个月内，在遵守中国证券监督管理委员会和上海证券交易所相关规定的前提下，通过上海证券交易所集中竞价交易系统择机增持公司股份，累计增持总金额不少于2亿元人民币，详见公司于2020年11月5日在上海证券交易所披露的相关公告。截至本报告披露日，中船工业合计增持公司股份139,381,113股，占公司总股本的0.611%，对应增持金额为591,539,458.35元（不含交易费用）。

## 五、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

## 六、股份限制减持情况说明

适用 不适用

## 第七节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第八节 董事、监事、高级管理人员和员工情况

### 一、持股变动情况及报酬情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王良	董事长	男	58	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	43.18	是
	总经理(已离任)			2017年7月25日	2020年6月9日						否
姚祖辉	董事	男	54	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	75.56	否
	副总经理(主持工作)			2020年8月11日	2023年8月11日						
	财务总监			2020年8月11日	2023年8月11日						
	常务副总经理(已离任)			2018年5月7日	2020年6月9日						
柯王俊	董事	男	53	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-		是
杨志忠	董事	男	52	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	76.03	否
陈靖	董事	男	57	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	15.71	否
张德林	董事	男	58	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-		是
张相木	独立董事	男	65	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	7.78	否
周建平	独立董事	男	62	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	7.78	否
王永利	独立董事	男	57	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	20	否
陈纓	独立董事	女	49	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	7.78	否
张大光	独立董事	男	48	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	7.78	否
程景民	监事会主席	男	54	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	34	是
羊维瓚	监事	男	52	2017年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-		是
徐健	监事	男	48	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-		是

## 2020 年年度报告

于浩	监事	男	56	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-		是
刘均	职工监事	男	51	2020年7月24日	2023年8月11日	0	0	0	-	33.21	否
谢远文	职工监事	男	50	2020年7月24日	2023年8月11日	0	0	0	-	22.38	否
倪伟	职工监事	男	49	2020年7月24日	2023年8月11日	0	0	0	-	31.94	否
管红	董事会秘书	女	53	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	-	68.27	否
姜仁锋(已离任)	董事长	男	57	2017年7月25日	2020年6月9日	0	0	0	-		是
	董事			2017年7月25日	2020年6月30日						是
王明辛(已离任)	董事	男	57	2017年7月25日	2020年6月30日	0	0	0	-		是
李天宝(已离任)	董事	男	59	2017年7月25日	2020年6月30日	0	0	0	-		是
李长江(已离任)	独立董事	男	71	2017年7月25日	2020年8月11日	0	0	0	-	12.22	否
李纪南(已离任)	独立董事	男	70	2017年7月25日	2020年8月11日	0	0	0	-	12.22	否
张金奎(已离任)	独立董事	男	68	2017年7月25日	2020年8月11日	0	0	0	-	12.22	否
韩方明(已离任)	独立董事	男	54	2017年7月25日	2020年8月11日	0	0	0	-	12.22	否
刘征(已离任)	监事会主席	男	61	2017年7月25日	2020年4月7日	0	0	0	-	51.09	否
马玉璞(已离任)	监事	男	58	2017年7月25日	2020年6月30日	0	0	0	-		是
赵坤(已离任)	监事	男	56	2017年7月25日	2020年6月30日	0	0	0	-		是
赵占军(已离任)	职工监事	男	60	2017年7月25日	2020年6月9日	0	0	0	-	17.94	否
杜兵(已离任)	职工监事	男	55	2017年7月25日	2020年6月9日	0	0	0	-	19.51	否
温剑波(已离任)	职工监事	男	50	2017年7月25日	2020年6月9日	0	0	0	-	24.41	否
合计	/	/	/	/	/				/	613.23	/

姓名	主要工作经历
王良	自2006年3月至2008年3月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任；2008年3月至2009年2月任中国船舶重工集团公司生产经营部副主任（主持工作）；2009年2月至2016年5月任中国船舶重工集团公司生产经营部主任；2016年5月至2017年5月任中国船舶重工集团公司经济运行部负责人；2017年5月至2017年6月任中国船舶重工集团有限公司总经理助理、大连船舶工业公司（集团）总经理、党委书记；2017年6月至2017年12月任大连船舶工业公司（集团）董事长、党委书记；2017年12月至2020年4月任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司董事长、党委书记；自2020年6月起任中国船舶集团有限公司总经理助理。自2017年7月至2020年6月任本公司董事、总经理，自2020年6月起任本公司董事长。
姚祖辉	自2009年2月至2016年1月任中国船舶重工集团公司财务部副主任；2016年1月至2018年4月任中国船舶重工集团有限公司财务金融部副主任（主持工作）。自2018年7月至2019年3月任本公司董事会秘书，自2018年5月至2020年6月任本公司常务副总经理，自2018

	年 5 月至今任本公司财务总监，自 2020 年 6 月起任本公司董事、副总经理（主持工作）。
柯王俊	自 2004 年 5 月至 2011 年 4 月任中国船舶工业集团公司发展计划部副主任。2011 年 4 月至 2012 年 11 月任中国船舶工业集团公司办公厅副主任（主持工作）、党组书记、中国船舶报社社长。2012 年 11 月至 2012 年 12 月任中国船舶工业集团公司办公厅主任，其间兼任党组书记、中国船舶报社社长。2012 年 12 月至 2014 年 4 月任中国船舶工业集团公司办公厅主任、党组书记。2014 年 4 月至 2019 年 11 月任中国船舶工业集团公司军工部主任。2019 年 11 月至 2020 年 4 月任中国船舶集团有限公司军工部第一主任。自 2020 年 4 月至今任中国船舶集团有限公司军工部主任。自 2020 年 6 月起任本公司董事。
杨志忠	自 2010 年 10 月至 2011 年 2 月任渤海船舶重工有限责任公司副总经理。自 2011 年 2 月至 2012 年 12 月任渤海造船厂集团有限公司执行董事，渤海船舶重工有限责任公司副总经理。2012 年 12 月至 2017 年 5 月任渤海造船厂集团有限公司执行董事，渤海船舶重工有限责任公司执行董事、总经理。2017 年 5 月至 2020 年 10 月任大连船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，大连船舶投资控股有限公司常务副总经理。自 2020 年 10 月至今任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司董事长。自 2020 年 6 月起任本公司董事。
陈 靖	自 2001 年 12 月至 2016 年 3 月任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理。2016 年 3 月至 2018 年 12 月任武昌船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，其间兼任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理，武汉武船投资控股有限公司董事、总经理等职务。2018 年 12 月至今任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司董事长。自 2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事。自 2020 年 6 月起任本公司董事。
张德林	自 2005 年 10 月至 2012 年 10 月任河南柴油机重工有限责任公司董事长、总经理；2012 年 10 月至 2015 年 8 月任河南柴油机重工有限责任公司执行董事、总经理；2015 年 8 月至 2017 年 4 月任宜昌船舶柴油机有限公司董事长、党委书记；2017 年 4 月至 2017 年 7 月任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记，大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）、党委副书记；2017 年 7 月至今任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记，宜昌船舶柴油机有限公司执行董事（法定代表人），大连船用柴油机有限公司执行董事（法定代表人）。自 2017 年 7 月起任本公司董事。
张相木	曾任哈尔滨船舶工程学院助教、讲师，中国船舶工业总公司工程师、高级工程师、副处长、处长、局长助理，国防科工委科技司处长、系统工程三司副司长、司长，工业和信息化部装备工业司司长等职务。自 2020 年 8 月起任本公司独立董事。
周建平	曾任职于机械工业部，先后在生产调度局、办公厅、生产管理与信息统计司、行业管理局工作，历任副处长、处长、副司长、司长。随后任国家经贸委技术进步与装备司司长、国家发改委经济动员办办公室主任（正厅级）、国家发改委东北振兴司司长等职务。自 2020 年 8 月起任本公司独立董事。
王永利	曾任职于中国银行，历任中国银行总行财会部副总经理、资产负债管理部总经理，中国银行福建省分行党委副书记、常务副行长、党委书记、行长，中国银行河北省分行党委书记、行长，中国银行总行党委委员、行长助理，中国银行副行长、中国银行执行董事、资深研究员等职务。随后担任乐视控股高级副总裁、乐视金融 CEO、中国国际期货有限公司副董事长、福建海峡区块链研究院创始院长等职务。王永利先生现任深圳海王集团首席经济学家兼全药网科技有限公司执行总裁，并担任神州数码信息服务股份有限公司独立董事、中薇金融控股有限公司独立非执行董事、国任财险有限公司独立董事。自 2015 年 7 月起任本公司独立董事。
陈 纓	曾任宝山钢铁股份有限公司财务总监、副总经理（CFO）兼董事会秘书，宝钢集团有限公司总经理助理兼董事会秘书、副总经理（CFO）兼董事会秘书，上海重阳投资管理股份有限公司副董事长。现任东方海外（国际）有限公司独立非执行董事、中远海运集装箱运输有限公司

	外部董事、平顶山天安煤业股份有限公司独立董事、常州聚和新材料股份有限公司独立董事、联蔚数字科技集团股份有限公司独立董事。自 2020 年 8 月起任本公司独立董事。
张大光	曾任中国航空技术进出口总公司出口部项目经理、埃及代表处常驻代表，北京华铁海兴科技有限公司总经理助理，德国西门子交通运输集团项目经理，北京北航天华产业集团公司常务副总经理，北京北航资产经营有限公司总经理、董事，中国航空技术进出口总公司副总经理，中国航空技术国际控股有限公司执行副总裁、分党组成员，中关村并购母基金合伙人等职务。现任金网络（北京）电子商务公司董事长。自 2020 年 8 月起任本公司独立董事。
程景民	自 2011 年 3 月至 2015 年 8 月，先后担任武警指挥学院院务部副部长、科研部副部长。2015 年 8 月至 2018 年 11 月任武警沈阳指挥学院副院长。2018 年 11 月至 2020 年 4 月任中船重工财务有限责任公司工会主席。2020 年 4 月至今任中国船舶集团公司财务有限责任公司监事会主席、中国船舶重工集团国际工程有限公司监事会主席。自 2020 年 6 月起任本公司监事。
羊维瓚	自 2011 年 5 月至 2014 年 1 月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理、大连造船厂集团有限公司副总工程师；2014 年 1 月至 2016 年 11 月任大连船舶重工集团有限公司副总工程师兼特种船市场开发项目组副经理；2016 年 11 月至 2019 年 11 月任中国船舶重工集团公司经济运行部副主任；2019 年 11 月至今任中国船舶集团有限公司船舶海工部副主任。自 2017 年 7 月起任本公司监事。
徐 健	自 2013 年 2 月至 2016 年 3 月任第七二五研究所双瑞特种装备有限公司总经理。自 2016 年 3 月至今任第七二五研究所副所长、党委委员。自 2020 年 6 月起任本公司监事。
于 浩	自 2009 年 2 月至 2010 年 1 月任第七〇七研究所所长助理。自 2010 年 1 月至今任第七〇七研究所副所长。自 2020 年 6 月起任本公司监事。
刘 均	自 2008 年 2 月至 2008 年 12 月，担任重庆长征重工有限责任公司副总工程师（履行总工程师职责）。2008 年 12 月至今任重庆长征重工有限责任公司总工程师、党委委员。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
谢远文	自 1994 年加入重庆红江机械有限责任公司（重庆红江机械厂），先后担任设计处技术员、设计处处长助理、设计处副处长、设计处处长、技术中心第一副主任、总工程师等职务。2014 年至今任重庆红江机械有限责任公司总工程师、党委委员。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
倪 伟	自 2005 年 12 月至 2015 年 11 月先后担任山西平阳重工机械有限责任公司精机分厂厂长、副总工程师、副总工程师兼生产安技部部长、平阳煤机公司副总经理等职务。2015 年 11 月至 2017 年 4 月任山西平阳重工机械有限责任公司副总工程师、技术中心办公室主任。2017 年 4 月至今任山西平阳重工机械有限责任公司副总经理、党委委员。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
管 红	自 2016 年 12 月至 2018 年 12 月任中国船舶重工集团公司资产部专务。自 2019 年 3 月起任本公司董事会秘书。

## 其它情况说明

√适用 □不适用

1. 公司原监事会主席刘征先生因达到法定退休年龄，已于 2020 年 4 月 7 日向监事会提出辞任公司监事会主席、监事职务。详见公司于 2020 年 4 月 8 日披露的公告。

2. 经公司于 2020 年 6 月 9 日召开的第四届董事会第二十六次会议审议通过，姜仁锋先生不再担任公司董事长、董事职务，王明辛先生、李天宝先生不再担任公司董事职务，选举公司董事王良先生为董事长。王良先生不再担任公司总经理职务；聘任姚祖辉先生为公司副总经理（主持工作），不再担任公司常务副总经理职务。详见公司于 2020 年 6 月 10 日披露的公告。

3. 经公司于 2020 年 6 月 9 日召开的第四届监事会第十九次会议审议通过，马玉璞先生、赵坤先生不再担任公司监事职务。详见公司于 2020 年 6 月 10 日披露的公告。

4. 公司职工监事赵占军先生、杜兵先生和温剑波先生因工作安排，已于 2020 年 6 月 8 日申请辞去公司监事会职工监事职务。公司于 2020 年 6 月 9 日召开职工代表大会，选举刘均先生、谢远文先生和倪伟先生为公司第四届监事会职工监事。详见公司于 2020 年 6 月 10 日披露的公告。

5. 经公司于 2020 年 6 月 30 日召开的 2019 年年度股东大会表决通过，选举姚祖辉先生、柯王俊先生、杨志忠先生、陈靖先生为公司董事，选举程景民先生、徐健先生、于浩先生为公司监事。详见公司于 2020 年 7 月 1 日披露的公告。

6. 经公司于 2020 年 6 月 30 日召开的第四届监事会第二十次会议审议通过，选举监事程景民先生为公司监事会主席。详见公司于 2020 年 7 月 1 日披露的公告。

7. 因公司第四届董事会、第四届监事会任期届满，经公司于 2020 年 7 月 24 日召开的第四届董事会第二十八次会议、第四届监事会第二十一次会议审议通过，并经公司于 2020 年 8 月 11 日召开的 2020 年第一次临时股东大会表决通过，选举王良先生、姚祖辉先生、柯王俊先生、杨志忠先生、陈靖先生、张德林先生 6 人为公司第五届董事会董事；张相木先生、周建平先生、王永利先生、陈缨女士、张大光先生 5 人为公司第五届董事会独立董事，由前述 11 人共同组成公司第五届董事会，任期三年。选举程景民先生、羊维瓚先生、徐健先生、于浩先生 4 人为公司第五届监事会监事（非职工监事），与经公司 2020 年 7 月 24 日召开的职工代表大会选举产生的刘均先生、谢远文先生、倪伟先生 3 名职工监事，共计 7 人共同组成公司第五届监事会，任期三年。详见公司于 2020 年 7 月 25 日、2020 年 8 月 12 日披露的公告。

8. 经公司于 2020 年 8 月 11 日召开的第五届董事会第一次会议审议通过，选举王良先生为第五届董事会董事长，任期与本届董事会任期相同。聘任姚祖辉先生为公司副总经理（主持工作）、财务总监；聘任管红女士为公司董事会秘书，上述高级管理人员任期与本届董事会任期相同。详见公司于 2020 年 8 月 12 日披露公告。

9. 经公司于 2020 年 8 月 11 日召开的第五届监事会第一次会议审议通过，选举程景民先生为监事会主席，任期与本届董监事会任期相同。详见公司于 2020 年 8 月 12 日披露公告。

## (二) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

## 二、现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

### (一) 在股东单位任职情况

适用 不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王 良	中国船舶集团有限公司	总经理助理	2020.06	不适用

柯王俊	中国船舶集团有限公司	军工部主任	2020.04	不适用
杨志忠	大连船舶投资控股有限公司	董事长	2020.10	不适用
陈靖	武汉武船投资控股有限公司	董事长	2018.12	不适用
羊维瓚	中国船舶集团有限公司	船舶海工部副主任	2019.12	不适用
在股东单位任职情况的说明	2019年10月25日，经国务院批准，同意中船工业与中船重工实施联合重组，新设中国船舶集团有限公司，由国务院国有资产监督管理委员会代表国务院履行出资人职责，中船工业和中船重工整体划入中国船舶集团有限公司。详见公司2019年10月26日在上交所网站披露的公告。			

## (二) 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王良	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	董事长、党委书记	2017.12	2020.04
姚祖辉	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2018.08	不适用
柯王俊	中国船舶工业股份有限公司	董事	2020.06	不适用
杨志忠	北京国海海工资产管理有限公司	董事	2018.12	不适用
陈靖	中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	总经理	2015.12	不适用
张德林	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2016.04	不适用
	中国船舶重工集团柴油机有限公司	董事长、党委书记	2017.04	不适用
	宜昌船舶柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	不适用
	大连船用柴油机有限公司	执行董事（法定代表人）	2017.04	不适用
王永利	深圳海王集团股份有限公司	首席经济学家	2018.12	不适用
	深圳市全药网科技有限公司	执行总裁	2018.12	不适用
	神州数码信息服务股份有限公司	独立董事	2018.04	不适用
	中薇金融控股有限公司	独立非执行董事	2018.11	不适用
	国任财产保险股份有限公司	独立董事	2018.02	不适用
陈纓	东方海外（国际）有限公司	独立非执行董事	2018.08	不适用
	中远海运集装箱运输有限公司	外部董事	2019.11	不适用
	平顶山天安煤业股份有限公司	独立董事	2019.11	不适用
	常州聚和新材料股份有限公司	独立董事	2020.10	不适用
	联蔚数字科技集团股份有限公司	独立董事	2020.10	不适用

张大光	金网络（北京）电子商务有限公司	董事长	2015.11	不适用
程景民	中国船舶集团公司财务有限责任公司	监事会主席	2020.04	不适用
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	监事会主席	2020.04	不适用
徐 健	中国船舶集团第七二五研究所	副所长、党委委员	2016.03	不适用
	洛阳双瑞风电叶片有限公司	执行董事	2020.11	不适用
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	董事	2021.02	不适用
于 浩	中国船舶集团第七〇七研究所	副所长	2010.01	不适用
	天津七零七科技发展有限公司	董事	2017.10	不适用
	天津中船重工海盾科技发展有限公司	董事	2019.01	不适用
在其他单位任职情况的说明	无			

### 三、董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的绩效考评，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	相关薪酬组成及水平已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 613.23 万元。

### 四、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
姜仁锋	董事长、董事	离任	董事会换届
王明辛	董事	离任	董事会换届
李天宝	董事	离任	董事会换届
李长江	独立董事	离任	董事会换届
李纪南	独立董事	离任	董事会换届



2020 年年度报告

张金奎	独立董事	离任	董事会换届
韩方明	独立董事	离任	董事会换届
刘 征	监事会主席、监事	离任	辞职
马玉璞	监事	离任	监事会换届
赵 坤	监事	离任	监事会换届
赵占军	职工监事	离任	辞职
杜 兵	职工监事	离任	辞职
温剑波	职工监事	离任	辞职
王 良	总经理	离任	董事会换届
姚祖辉	常务副总经理	离任	董事会换届
王 良	董事长、董事	选举	董事会换届
姚祖辉	董事	选举	董事会换届
柯王俊	董事	选举	董事会换届
杨志忠	董事	选举	董事会换届
陈 靖	董事	选举	董事会换届
张相木	独立董事	选举	董事会换届
周建平	独立董事	选举	董事会换届
王永利	独立董事	选举	董事会换届
陈 纓	独立董事	选举	董事会换届
张大光	独立董事	选举	董事会换届
程景民	监事会主席、监事	选举	监事会换届
羊维瓚	监事	选举	监事会换届
徐 健	监事	选举	监事会换届
于 浩	监事	选举	监事会换届
刘 均	职工监事	选举	监事会换届
谢远文	职工监事	选举	监事会换届
倪 伟	职工监事	选举	监事会换届
姚祖辉	副总经理（主持工作）、财务总监	聘任	董事会换届
管 红	董事会秘书	聘任	董事会换届

五、近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

## 六、母公司和主要子公司的员工情况

### (一) 员工情况

母公司在职员工的数量	19
主要子公司在职员工的数量	33,122
在职员工的数量合计	33,141
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	35,556
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	17,044
销售人员	722
技术人员	7,429
财务人员	488
行政人员	7,383
其他人员	75
合计	33,141
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	1,870
大学本科	12,047
大学专科	8,570
中专	4,278
高中及以下	6,376
合计	33,141

### (二) 薪酬政策

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照国家有关法律法规和公司工资制度及奖励办法，对公司员工实行全员业绩考评，根据考评结果及时兑现薪酬。

### (三) 培训计划

√适用 □不适用

围绕公司发展规划和当前重点工作，采取多种形式、分层次、分类别、多渠道组织开展各类教育培训，共享和优化培训资源，做好培训效果评估，建设学习型组织。

### (四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	12,677.89 万小时
劳务外包支付的报酬总额	359,304 万元

## 七、其他

□适用 √不适用

## 第九节 公司治理

### 一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规、部门规章和规范性文件的要求，不断完善公司法人治理结构，强化内部控制，规范各项运作，加强内幕信息管理，强化信息披露工作，不断提升公司治理水平。

#### （一）三会运作

公司严格按照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，相关会议的筹备与组织、提案与召集、审议与表决以及后续信息披露等事项均符合相应的法定程序，切实保证了公司的规范运作和公司股东合法权益的实施，维护了公司及全体股东的利益。报告期内，公司召开了 2019 年年度股东大会、2020 年第一次临时股东大会，7 次董事会，7 次监事会。各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议决议及决议的信息披露、会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

#### （二）独立性

公司严格坚持上市公司独立性原则，与控股股东在人员、财务、机构、业务和决策等方面完全分开，公司具有独立完整的自主经营能力，独立承担责任和风险，各职能部门均独立运作。报告期内，控股股东严格履行各项承诺，充分保障上市公司独立性，未发生转移侵占上市公司权益事件。

#### （三）独立董事及监事履职情况

报告期内，公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司各项规章制度，勤勉履职，认真负责地参加公司股东大会和董事会，为公司科学决策提供了有力支持；始终关注和维护全体股东合法权益，特别是中小股东的合法权益。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对全部议案认真审议，利用自身的专业知识，为公司的发展积极出谋划策，对关联交易、财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表独立意见，并以谨慎的态度公正、客观的行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的权益。

#### （四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露质量和投资者关系管理水平。在定期报告编制中，严格按照披露准则，提高报告的信息量和可读性；及时准确完整规范披露临时公告，为投资者了解公司的运营情况提供信息参考，公司于 2020 年 8 月荣获上海证券交易所信息披露 A 级评价。公司积极维护投资者利益，建立良好的投资者沟通机制，为资本市场发展建言献策，促进资本市场健康发展。

#### （五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照法律法规及公司相关规章制度开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与中国证监会相关规定的要求是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

### 二、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期
2019 年年度股东大会	2020 年 6 月 30 日	www.sse.com.cn	2020 年 7 月 1 日
2020 年第一次临时股东大会	2020 年 8 月 11 日	www.sse.com.cn	2020 年 8 月 12 日

股东大会情况说明

□适用 √不适用

## 三、董事履行职责情况

## (一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
王良	否	7	7	2	0	0	否	2
姚祖辉	否	5	5	0	0	0	否	1
柯王俊	否	5	4	0	1	0	否	1
杨志忠	否	5	5	0	0	0	否	1
陈靖	否	5	5	0	0	0	否	1
张德林	否	7	7	2	0	0	否	2
张相木	是	3	3	0	0	0	否	0
周建平	是	3	3	0	0	0	否	0
王永利	是	7	7	2	0	0	否	2
陈纓	是	3	3	0	0	0	否	0
张大光	是	3	3	0	0	0	否	0
姜仁锋 (已离任)	否	2	2	2	0	0	否	1
王明辛 (已离任)	否	2	2	2	0	0	否	1
李天宝 (已离任)	否	2	2	2	0	0	否	1
李长江 (已离任)	是	4	0	0	4	0	是	0
李纪南 (已离任)	是	4	4	2	0	0	否	2
张金奎 (已离任)	是	4	4	2	0	0	否	2
韩方明 (已离任)	是	4	4	2	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

√适用 □不适用

公司第四届董事会独立董事李长江先生因身体原因，未能亲自出席公司第四届董事会第二十五次会议、第二十六次会议、第二十七次会议、第二十八次会议，均委托独立董事李纪南先生代为投票表决。

年内召开董事会会议次数	7
其中：现场会议次数	1
通讯方式召开会议次数	2
现场结合通讯方式召开会议次数	4

**(二) 独立董事对公司有关事项提出异议的情况**

适用 不适用

**(三) 其他**

适用 不适用

**四、董事会下设专门委员会在报告期内履行职责时所提出的重要意见和建议，存在异议事项的，应当披露具体情况**

适用 不适用

2020 年度，公司董事会及下属各专门委员会积极开展工作，认真履行职责。报告期内，各专门委员会未提出对公司的异议事项。

董事会审计委员会共召开 4 次会议，分别审议了公司定期报告、财务决算报告、内部控制与风险管理、募集资金存放与使用、关联交易、计提资产减值准备等重要事项。

董事会薪酬与考核委员会召开 2 次会议，分别审议了公司高级管理人员 2019 年度薪酬及公司第五届董事会独立董事津贴事项。

董事会提名委员会召开 4 次会议，审议了董事会换届选举、董事长选举、聘任高级管理人员、聘任董事会秘书的提案。

**五、监事会发现公司存在风险的说明**

适用 不适用

**六、公司就其与控股股东在业务、人员、资产、机构、财务等方面存在的不能保证独立性、不能保持自主经营能力的情况说明**

适用 不适用

存在同业竞争的，公司相应的解决措施、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

2011 年公司重大资产重组完成后，公司下属企业与中船重工及其下属企业之间不存在实质性同业竞争。中船重工已与公司签订《避免同业竞争协议》、《避免同业竞争协议之补充协议》，除公司《发行股份购买资产暨关联交易报告书》披露的可能构成同业竞争的情形外，中船重工本身并将促使其附属企业、参股企业不会进一步出现其他可能与本公司构成同业竞争或潜在同业竞争的情况。

中船重工于 2010 年出具《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的函》《关于进一步避免与中国重工同业竞争问题有关事项的说明函》和《就存在潜在同业竞争的资产注入上市公司时触发条件的进一步说明》，进一步承诺根据存在业务相似性企业的实际情况避免未来潜在的同业竞争问题，承诺将依据上述文件所载明的触发条件，将包括武昌船舶重工有限责任公司在内的、当时与公司存在潜在同业竞争的 16 家企业的股权注入中国重工。自 2010 年以来，中船重工一直积极履行承诺的相关内容。在中国重工 2011 年公开发行可转债时，中船重工将拟注入企业中已满足条件的武昌船舶重工有限责任公司等 5 家公司注入中国重工。

依据国务院国有资产监督管理委员会、中国证监会《关于推动国有股东与所控股上市公司解决同业竞争规范关联交易的指导意见》（国资发产权[2013]202 号）等法规要求，中船重工于 2014 年 2 月出具了《资产注入承诺履行情况及后续处置方案》，对资产注入后续处置方案从时间安排等相关方面进行了进一步的明确，承诺在 2014 年 2 月 15 日之后的 3 年内，将除大连渔轮公司之外剩余 10 家尚未注入的企业注入公司。

截至 2017 年 2 月 9 日公司接到中船重工《关于变更部分资产注入承诺的函》之前，前述资产注入承诺中尚有 8 家企业未注入公司。中船重工表示，鉴于自 2015 年起中船重工及中国重工对自身发展战略和业务进行调整，原资产注入承诺范围内的部分业务与中国重工之间已不存在潜在同业竞争，加之近年来全球船舶市场进入深度调整期等客观情况发生变化等综合原因，中船重工拟

变更之前对中国重工作出的资产注入承诺。其中，对于与公司现有业务仍然存在潜在同业竞争情形的 2 家企业，中船重工将继续承诺在该 2 家企业满足触发条件后的一年内提议公司董事会审议相关资产注入议案；对于与公司现有业务已不存在潜在同业竞争情形的 6 家企业，中船重工拟终止履行向中国重工注入该 6 家企业股权的承诺。该事项已经公司第三届董事会第二十七次会议审议通过，经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，详见公司于 2017 年 2 月 15 日、4 月 25 日披露的相关公告。以上相关承诺正在积极履行及推进中。

#### 七、报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

报告期内，公司按照薪酬管理制度，对高级管理人员进行考评，由董事会根据考评结果决定高级管理人员的薪酬。

#### 八、是否披露内部控制自我评价报告

适用 不适用

公司内部控制自我评价报告详见上海证券交易所网站。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

#### 九、内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请致同会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制审计报告详见上海证券交易所网站。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

#### 十、其他

适用 不适用

### 第十节 公司债券相关情况

适用 不适用

## 第十一节 财务报告

### 一、审计报告

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司全体股东：

#### 一、审计意见

我们审计了中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）财务报表，包括 2020 年 12 月 31 日的合并及公司资产负债表，2020 年度的合并及公司利润表、合并及公司现金流量表、合并及公司股东权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国重工 2020 年 12 月 31 日的合并及公司财务状况以及 2020 年度的合并及公司经营成果和现金流量。

#### 二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国重工，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

#### 三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

##### （一）收入确认

相关信息披露详见财务报表附注五、38“收入”和附注七、61“营业收入和营业成本”。

##### 1、事项描述

中国重工大部分收入来自于为客户提供舰船建造、舰船维修及改装、舰船配套及机电设备制造等合同收入。自 2020 年 1 月 1 日起适用新收入准则，中国重工管理层对各收入类型的合同按照“五步法”的要求进行了阅读和分析。如果舰船建造、舰船修理及改装、舰船配套及机电产品建造（销售）合同中包含的履约义务不满足“在某一时段内履行的履约义务”的条件，中国重工以相关产品控制权转移时点确认收入。2020 年度，中国重工营业收入为 3,490,618.76 万元。

中国重工与客户签署的合同中包含的履约义务是否满足“在某一时段内履行履约义务”的条件；满足“在某一时段内履行履约义务”的客户合同，其履约进度和合同目标成本的确认涉及管理层的重大判断和估计，该等估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响中国重工营业收入的确认，因此我们将其作为关键审计事项。

##### 2、审计应对

我们针对中国重工营业收入的确认实施的审计程序主要包括：

- （1）了解、评估和测试管理层与收入确认相关的内部控制；
- （2）选取金额重大的建造（销售）合同，根据新收入准则五步法的要求，检查与收入确认相关的重要合同条款，评价管理层对履约义务、收入确认的金额（包括可变对价）及在某一时点或一段时间内确认的会计判断及会计估计；
- （3）通过选取样本，检查当年度已确认的合同收入是否满足收入确认条件；执行收入截止性检查程序，以确定收入是否已于适当的会计期间进行确认；
- （4）对于在某一时段内确认的收入，获取报告期按照合同履约进度确认营业收入及成本的舰船总装建造合同，对于相关业务收入和成本的变化进行分析，以识别和了解差异产生的原因，评价管理层就合同预计总成本、合同履约进度所做的判断及估计是否存在偏颇；并抽样对基于已发生合同成本和合同预计总成本所确定的收入金额进行重新计算；
- （5）就各类业务的收入及毛利变动执行分析程序；复核财务报表中对于收入确认的披露。

##### （二）存货跌价准备的计提

相关信息披露详见财务报表附注五、15“存货”和附注七、9“存货”。

##### 1、事项描述



截至 2020 年 12 月 31 日，中国重工存货账面余额为 2,937,261.70 万元，存货跌价准备余额为 265,023.88 万元。2020 年度，中国重工根据存货减值测试结果确认存货跌价损失金额 177,922.17 万元。

受船舶行业市场持续低迷影响，中国重工下属舰船建造企业承接的船舶建造合同价格维持低位；受美元汇率波动及钢材等原材料市场价格上涨等方面因素影响，中国重工下属的部分船舶及舰船装备制造企业的部分在建船舶及舰船装备产品可能存在减值迹象。

中国重工于资产负债表日，对存货进行减值测试，对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。可变现净值按照存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额确定，确定存货跌价准备需要管理层考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计，实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将其作为关键审计事项。

## 2、审计应对

我们针对存货跌价准备的计提实施的审计程序主要包括：

- (1) 了解、评估与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性；
  - (2) 取得在建项目的预计总成本明细表，复核其合理性；对在建项目合同目标成本与合同预计总收入情况进行比较，复核在建亏损合同项目预计损失的确认是否合理；
  - (3) 通过对存货执行监盘等相关审计程序，查看管理层对于周转缓慢、残次等存货是否已进行标识，并进而检查是否在计提存货跌价准备时已进行考虑；
  - (4) 获取管理层计提存货跌价准备的计算表，检查其计算方法及计算结果，对于管理层在计算存货可变现净值过程中考虑的估计售价、预计的完工总成本等关键要素，测试管理层做出的会计估计与相关依据和数据的一致性，确定其估计的准确性；
  - (5) 结合近期同类或类似产品实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估；
  - (6) 检查了管理层对存货跌价准备计算过程的准确性；
  - (7) 复核财务报表中对于存货跌价准备的披露。
- (三) 应收款项的可回收性

## 1、事项描述

截至 2020 年 12 月 31 日，中国重工应收票据余额为 94,892.35 万元，应收账款余额为 953,091.88 万元，长期应收款余额为 203,014.16 万元，其他应收款余额为 235,507.68 万元，上述应收款项余额合计 1,486,506.07 万元，坏账准备余额为 350,187.22 万元，其中计入 2020 年度损益的坏账准备金额为 28,497.16 万元。中国重工管理层（以下简称管理层）基于单项和组合评估应收款项的预期信用损失，考虑了有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。除已单项计提坏账准备的应收款项外，管理层以具有类似信用风险特征的应收款项组合的预期损失率为基础评估应收款项的预期信用损失，由于在确定预期信用损失时涉及管理层运用重大会计估计和判断，因此，我们将应收款项的可回收性认定为关键审计事项。

## 2、审计应对

我们针对应收款项的可回收性执行的审计程序主要包括：

- (1) 了解、评估和测试管理层与应收款项可回收性评估相关的内部控制；
- (2) 我们检查了管理层对于应收款项预期信用损失的计算；
- (3) 对于按照单项金额评估的应收款项，选取样本复核管理层基于客户的财务状况和资信情况、历史还款记录以及对未来经济状况的预测等对预期信用损失进行评估的依据。我们将管理层的评估与我们在审计过程中取得的证据相验证，包括客户的背景信息、以往的交易历史和回款情况、前瞻性考虑因素等；
- (4) 对于按照信用风险特征组合计算预期信用损失的应收款项，复核管理层对划分的组合以及基于历史信用损失经验并结合当前状况及对未来经济状况的预测等对不同组合估计的预期信用损失率的合理性，包括对迁徙率、历史损失率的重新计算，参考历史审计经验及前瞻性信息，对预期损失率的合理性进行评估，并选取样本测试应收账款的组合分类和账龄划分的准确性；
- (5) 选取样本检查期后回款情况。

基于以上程序，我们在执行工作过程中获取的证据支持了管理层针对上述应收款项可回收性作出的重大会计估计和判断。

#### 四、其他信息

中国重工管理层对其他信息负责。其他信息包括中国重工 2020 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

#### 五、管理层和治理层对财务报表的责任

中国重工管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国重工的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中国重工、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国重工的财务报告过程。

#### 六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国重工的持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国重工不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中国重工中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

在与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

致同会计师事务所  
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：张伟  
(项目合伙人)

中国·北京

中国注册会计师：宋智云  
二〇二一年 四月二十七日

## 二、财务报表

## 合并资产负债表

2020 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七、1	62,422,315,159.75	72,296,347,851.89
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产	七、3	952,554,956.55	
应收票据	七、4	948,006,243.07	787,458,401.37
应收账款	七、5	7,358,374,915.61	8,717,306,657.55
应收款项融资	七、6	661,345,986.10	622,082,804.10
预付款项	七、7	11,002,358,753.61	10,751,299,709.75
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	1,044,646,471.66	1,533,093,785.39
其中：应收利息			
应收股利	七、8	17,980,801.37	6,650,428.41
买入返售金融资产			
存货	七、9	26,722,378,131.74	28,577,362,815.75
合同资产	七、10	1,790,424,472.40	
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12	352,287,350.46	215,197,640.18
其他流动资产	七、13	1,109,358,331.98	1,079,209,661.87
流动资产合计		114,364,050,772.93	124,579,359,327.85
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16	2,030,141,607.25	3,347,934,663.75
长期股权投资	七、17	9,740,523,697.71	8,602,932,906.09
其他权益工具投资	七、18	3,951,568,247.85	4,522,179,004.01
其他非流动金融资产			
投资性房地产	七、20	36,658,312.26	2,751,276.04
固定资产	七、21	31,026,847,431.02	30,501,553,884.73
在建工程	七、22	4,570,521,557.37	4,740,545,228.75
生产性生物资产			
油气资产			

使用权资产			
无形资产	七、26	4,636,798,317.92	4,725,825,942.43
开发支出	七、27	454,281,834.41	563,332,445.38
商誉			
长期待摊费用	七、29	192,691,163.46	188,139,135.69
递延所得税资产	七、30	960,735,094.13	908,792,409.26
其他非流动资产	七、31	441,953,312.80	382,772,596.93
非流动资产合计		58,042,720,576.18	58,486,759,493.06
资产总计		172,406,771,349.11	183,066,118,820.91
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七、32	2,343,756,104.12	7,587,019,707.30
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债	七、33		65,967,200.00
衍生金融负债			
应付票据	七、35	5,761,019,797.79	5,953,437,047.29
应付账款	七、36	27,349,814,586.78	29,566,479,429.00
预收款项	七、37		17,520,777,296.21
合同负债	七、38	28,019,425,006.56	
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	518,693,454.89	342,488,996.32
应交税费	七、40	288,969,904.46	258,931,210.47
其他应付款	七、41	2,139,976,065.28	3,019,824,870.75
其中：应付利息			
应付股利	七、41	30,549,571.08	30,549,571.08
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	5,455,337,120.07	10,686,707,046.37
其他流动负债	七、44	179,049,360.41	4,236,710.97
流动负债合计		72,056,041,400.36	75,005,869,514.68
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	5,652,954,583.33	13,331,647,143.31
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	七、48	5,059,299,235.94	4,792,161,095.84
长期应付职工薪酬	七、49	548,370,000.00	623,820,000.00
预计负债	七、50	989,260,299.37	863,711,150.25
递延收益	七、51	680,581,425.51	662,024,590.59
递延所得税负债	七、30	1,269,273,634.03	1,284,037,124.20
其他非流动负债			
非流动负债合计		14,199,739,178.18	21,557,401,104.19

负债合计		86,255,780,578.54	96,563,270,618.87
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七、53	22,802,035,324.00	22,802,035,324.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	44,794,791,534.79	44,883,141,850.60
减：库存股			
其他综合收益	七、57	1,927,619,029.81	1,560,559,969.62
专项储备	七、58	78,554,269.90	71,865,071.65
盈余公积	七、59	2,107,321,416.20	2,045,671,664.00
一般风险准备			
未分配利润	七、60	13,493,951,954.29	14,336,413,389.12
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		85,204,273,528.99	85,699,687,268.99
少数股东权益		946,717,241.58	803,160,933.05
所有者权益（或股东权益）合计		86,150,990,770.57	86,502,848,202.04
负债和所有者权益（或股东权益）总计		172,406,771,349.11	183,066,118,820.91

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

### 母公司资产负债表

2020 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		7,271,171,300.15	7,411,745,706.97
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	十七、2	3,509,991,792.50	3,843,387,651.14
其中：应收利息			
应收股利	十七、2		3,695,299.21
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		7,091,520.53	6,437,010.68
流动资产合计		10,788,254,613.18	11,261,570,368.79
<b>非流动资产：</b>			
债权投资			

其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	70,220,642,494.75	68,005,043,733.41
其他权益工具投资		209,987,935.49	1,239,150,057.14
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,092,891.72	1,522,695.42
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产		1,258,072.84	413,621.50
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		6,165,878.03	
其他非流动资产			
非流动资产合计		70,439,147,272.83	69,246,130,107.47
资产总计		81,227,401,886.01	80,507,700,476.26
<b>流动负债：</b>			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬			
应交税费		12,782,941.74	4,228,558.78
其他应付款		37,964,041.47	35,857,468.44
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计		50,746,983.21	40,086,027.22
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		586,865,852.06	505,058,608.24
其他非流动负债			

非流动负债合计		586,865,852.06	505,058,608.24
负债合计		637,612,835.27	545,144,635.46
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		22,802,035,324.00	22,802,035,324.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		49,769,518,650.15	49,779,790,986.26
减：库存股			
其他综合收益		22,974,498.30	-100,074,569.43
专项储备			
盈余公积		1,343,483,964.34	1,281,834,212.14
未分配利润		6,651,776,613.95	6,198,969,887.83
所有者权益（或股东权益）合计		80,589,789,050.74	79,962,555,840.80
负债和所有者权益（或股东权益）总计		81,227,401,886.01	80,507,700,476.26

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

## 合并利润表

2020 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年度	2019 年度
一、营业总收入	七、61	34,906,187,574.36	38,216,436,708.40
其中：营业收入	七、61	34,906,187,574.36	38,216,436,708.40
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		34,758,802,761.87	37,830,204,200.56
其中：营业成本	七、61	31,139,440,783.47	34,536,621,957.74
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	259,929,150.98	268,933,345.41
销售费用	七、63	498,720,324.37	414,574,106.74
管理费用	七、64	3,082,618,477.41	2,882,120,217.60
研发费用	七、65	948,102,206.05	864,633,233.80
财务费用	七、66	-1,170,008,180.41	-1,136,678,660.73
其中：利息费用	七、66	624,321,823.98	754,361,142.18
利息收入	七、66	1,737,049,070.84	1,890,916,701.59
加：其他收益	七、67	552,467,948.11	434,130,504.45
投资收益（损失以“—”号填	七、68	307,795,600.29	1,342,357,369.25

列)			
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	126,549,852.41	233,238,473.39
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-284,971,616.93	-777,184,992.48
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-1,819,851,053.35	-768,108,574.19
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	606,806,144.37	3,192,674.48
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-490,368,165.02	620,619,489.35
加：营业外收入	七、74	197,483,947.33	59,871,749.25
减：营业外支出	七、75	97,904,143.92	31,458,684.05
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-390,788,361.61	649,032,554.55
减：所得税费用	七、76	114,666,685.35	184,138,567.08
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-505,455,046.96	464,893,987.47
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-505,455,046.96	464,893,987.47
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-481,193,919.75	501,162,530.83
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-24,261,127.21	-36,268,543.36
六、其他综合收益的税后净额		204,909,302.22	558,286,395.49
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		203,044,017.99	555,399,279.39
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-203,909,077.43	540,753,325.75
（1）重新计量设定受益计划变动额		17,560,284.15	7,601,036.20
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		10,967,157.85	7,569,353.93
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-232,436,519.43	525,582,935.62
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		406,953,095.42	14,645,953.64



(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		-693,904.48	159,641.78
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备		408,444,635.00	13,825,675.00
(6) 外币财务报表折算差额		-797,635.10	660,636.86
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		1,865,284.23	2,887,116.10
七、综合收益总额		-300,545,744.74	1,023,180,382.96
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		-278,149,901.76	1,056,561,810.22
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-22,395,842.98	-33,381,427.26
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		-0.021	0.022
(二) 稀释每股收益(元/股)		-0.021	0.022

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：-7,525,319.97 元，上期被合并方实现的净利润为：10,039,756.76 元。

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

### 母公司利润表

2020 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020 年度	2019 年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		2,750.00	621,590.90
销售费用			
管理费用		50,118,860.51	43,721,308.35
研发费用			
财务费用		-230,870,789.68	-286,345,365.18
其中：利息费用			
利息收入		230,875,851.16	286,351,978.50
加：其他收益		62,283.75	
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	572,067,784.33	939,227,736.08
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	十七、5	112,127,521.61	214,971,991.20
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”		330,182.71	1,771,272.37

号填列)			
资产减值损失(损失以“-”号填列)			
资产处置收益(损失以“-”号填列)			
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		753,209,429.96	1,183,001,474.38
加:营业外收入			
减:营业外支出		5,673.53	2,705.00
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		753,203,756.43	1,182,998,769.38
减:所得税费用		26,048,794.02	42,935,676.38
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		727,154,962.41	1,140,063,093.00
(一)持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		727,154,962.41	1,140,063,093.00
(二)终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		-89,649,416.36	23,833,095.56
(一)不能重分类进损益的其他综合收益		-89,649,416.36	23,833,095.56
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益		10,967,157.85	7,569,353.93
3.其他权益工具投资公允价值变动		-100,616,574.21	16,263,741.63
4.企业自身信用风险公允价值变动			
(二)将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		637,505,546.05	1,163,896,188.56
七、每股收益:			
(一)基本每股收益(元/股)			
(二)稀释每股收益(元/股)			

法定代表人:王良

主管会计工作负责人:姚祖辉

会计机构负责人:徐源

## 合并现金流量表

2020年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年度	2019年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		49,107,130,991.88	44,267,866,362.03
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		1,317,909,862.35	1,437,844,364.21
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	4,829,272,115.64	4,548,096,225.64
经营活动现金流入小计		55,254,312,969.87	50,253,806,951.88
购买商品、接受劳务支付的现金		36,904,414,114.08	39,369,551,591.08
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		5,293,123,706.50	5,272,410,959.24
支付的各项税费		767,114,688.75	1,021,721,833.90
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	3,021,396,651.65	3,652,747,699.25
经营活动现金流出小计		45,986,049,160.98	49,316,432,083.47
经营活动产生的现金流量净额		9,268,263,808.89	937,374,868.41
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		23,933,777,778.32	5,083,933,252.50
取得投资收益收到的现金		2,417,284,390.38	508,184,824.51
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		924,984,002.50	103,756,709.50
处置子公司及其他营业单位			

收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	459,764,411.61	587,216,672.89
投资活动现金流入小计		27,735,810,582.81	6,283,091,459.40
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,172,475,207.67	1,605,768,484.48
投资支付的现金		9,731,199,997.30	13,112,638,735.04
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、78		83,706,840.71
投资活动现金流出小计		11,903,675,204.97	14,802,114,060.23
投资活动产生的现金流量净额		15,832,135,377.84	-8,519,022,600.83
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			86,276,533.00
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			4,458,333.00
取得借款收到的现金		14,788,320,000.00	24,570,276,744.60
收到其他与筹资活动有关的现金	七、78	390,619,357.90	390,260,915.32
筹资活动现金流入小计		15,178,939,357.90	25,046,814,192.92
偿还债务支付的现金		33,228,964,564.80	18,322,718,111.75
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		920,420,273.23	1,312,401,691.41
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		9,365,935.69	3,997,163.08
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	146,626,853.84	1,719,188,667.97
筹资活动现金流出小计		34,296,011,691.87	21,354,308,471.13
筹资活动产生的现金流量净额		-19,117,072,333.97	3,692,505,721.79
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-419,587,406.10	-361,351,551.21
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		5,563,739,446.66	-4,250,493,561.84
加：期初现金及现金等价物余额		31,214,087,026.80	35,464,580,588.64
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		36,777,826,473.46	31,214,087,026.80

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

## 母公司现金流量表

2020年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2020年度	2019年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现			

金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		243,371,837.81	1,262,117,337.43
经营活动现金流入小计		243,371,837.81	1,262,117,337.43
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		13,378,418.53	13,011,298.36
支付的各项税费		44,169,166.52	39,520,888.23
支付其他与经营活动有关的现金		50,822,818.79	994,578,116.24
经营活动现金流出小计		108,370,403.84	1,047,110,302.83
经营活动产生的现金流量净额		135,001,433.97	215,007,034.60
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金			5,455,516.14
取得投资收益收到的现金		341,236,069.11	728,994,145.40
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		341,236,069.11	734,449,661.54
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,208,991.00	1,931,285.46
投资支付的现金		604,430,000.00	3,131,932,128.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		605,638,991.00	3,133,863,413.46
投资活动产生的现金流量净额		-264,402,921.89	-2,399,413,751.92
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		81,412.05	206,109,583.16
支付其他与筹资活动有关的现金			450,284,106.33
筹资活动现金流出小计		81,412.05	656,393,689.49
筹资活动产生的现金流量净额		-81,412.05	-656,393,689.49

四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		-129,482,899.97	-2,840,800,406.81
加：期初现金及现金等价物余额		7,400,654,200.12	10,241,454,606.93
六、期末现金及现金等价物余额		7,271,171,300.15	7,400,654,200.12

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

## 合并所有者权益变动表

2020 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2020 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他	小计		
	优先 股	永续 债	其他												
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				44,883,141,850.60		1,560,559,969.62	71,865,071.65	2,045,671,664.00		14,336,413,389.12	85,699,687,268.99	642,837,354.81	86,342,524,623.80	
加：会计政策变更											-135,602,720.68	-135,602,720.68	-22,431.84	-135,625,152.52	
前期差错更正															
同一控制下企业合并													160,323,578.24	160,323,578.24	
其他															
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				44,883,141,850.60		1,560,559,969.62	71,865,071.65	2,045,671,664.00		14,200,810,668.44	85,564,084,548.31	803,138,501.21	86,367,223,049.52	
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					-88,350,315.81		367,059,060.19	6,689,198.25	61,649,752.20		-706,858,714.15	-359,811,019.32	143,578,740.37	-216,232,278.95	
（一）综合收益总额							203,044,017.99				-481,193,919.75	-278,149,901.76	-22,395,842.98	-300,545,744.74	
（二）所有者投入和减少资本					-88,350,315.81							-88,350,315.81	174,560,566.55	86,210,250.74	
1. 所有者投入的普通股													80,838,691.00	80,838,691.00	
2. 其他权益工具持有者投入资本															

2020 年年度报告

3. 股份支付计入所有者权益的金额														
4. 其他					-88,350,315.81							-88,350,315.81	93,721,875.55	5,371,559.74
(三) 利润分配								72,715,496.24	-72,715,496.24				-9,365,935.69	-9,365,935.69
1. 提取盈余公积								72,715,496.24	-72,715,496.24					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配													-9,365,935.69	-9,365,935.69
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转						164,015,042.20		-11,065,744.04	-152,949,298.16					
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益						164,015,042.20		-11,065,744.04	-152,949,298.16					
6. 其他														
(五) 专项储备								6,689,198.25				6,689,198.25	779,952.49	7,469,150.74
1. 本期提取								159,553,515.34				159,553,515.34	2,870,612.91	162,424,128.25
2. 本期使用								152,864,317.09				152,864,317.09	2,090,660.42	154,954,977.51
(六) 其他														
四、本期期末余额	22,802,035				44,794,791	1,927,617	78,554,221	2,107,321	13,493,951			85,204,273	946,717,244	86,150,990



2020 年年度报告

额	, 324.00			, 534.79	9,029.81	69.90	416.20		, 954.29		, 528.99	1.58	770.57
---	----------	--	--	----------	----------	-------	--------	--	----------	--	----------	------	--------

项目	2019 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本 (或股本)	其他权益工 具			资本公积	减： 库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	一般 风险 准备	未分配利润	其他			小计
	优 先 股	永 续 债	其 他												
一、上年年末余额	22,879,793,243.00				45,547,849,668.93		-229,297,730.29	71,177,015.79	1,931,665,354.70		14,234,797,933.93		84,435,985,486.06	-229,373,968.82	84,206,611,517.24
加：会计政策变更							1,234,458,420.52				129,329,106.82		1,363,787,527.34	13,273,685.03	1,377,061,212.37
前期差错更正															
同一控制下企业合并					426,093,230.02			1,256,086.78			-208,951,733.97		218,397,582.83	142,138,571.48	360,536,154.31
其他															
二、本年期初余额	22,879,793,243.00				45,973,942,898.95		1,005,160,690.23	72,433,102.57	1,931,665,354.70		14,155,175,306.78		86,018,170,596.23	-73,961,712.31	85,944,208,883.92
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35		555,399,279.39	-568,030.92	114,006,309.30		181,238,082.34		-318,483,327.24	877,122,645.36	558,639,318.12
（一）综合收益总额							555,399,279.39				501,162,530.83		1,056,561,810.22	-33,381,427.26	1,023,180,382.96
（二）所有者投入和减少资本	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35								-1,168,558,967.35	914,687,856.11	-253,871,111.24
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金															

2020 年年度报告

额														
4. 其他	-77,757,919.00				-1,090,801,048.35							-1,168,558,967.35	914,687,856.11	-253,871,111.24
(三) 利润分配								114,006,309.30	-319,924,448.49			-205,918,139.19	-3,997,163.08	-209,915,302.27
1. 提取盈余公积								114,006,309.30	-114,006,309.30					
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配									-205,918,139.19			-205,918,139.19	-3,997,163.08	-209,915,302.27
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备								-568,030.92				-568,030.92	-186,620.41	-754,651.33
1. 本期提取								166,207,254.10				166,207,254.10	2,224,272.74	168,431,526.84
2. 本期使用								166,775,285.02				166,775,285.02	2,410,893.15	169,186,178.17
(六) 其他														
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				44,883,141,850.60	1,560,559,969.62	71,865,071.65	2,045,671,664.00	14,336,413,389.12			85,699,687,268.99	803,160,933.05	86,502,848,202.04

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

**母公司所有者权益变动表**  
2020 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				49,779,790,986.26		-100,074,569.43		1,281,834,212.14	6,198,969,887.83	79,962,555,840.80
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				49,779,790,986.26		-100,074,569.43		1,281,834,212.14	6,198,969,887.83	79,962,555,840.80
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-10,272,336.11		123,049,067.73		61,649,752.20	452,806,726.12	627,233,209.94
（一）综合收益总额							-89,649,416.36			727,154,962.41	637,505,546.05
（二）所有者投入和减少资本					-10,272,336.11						-10,272,336.11
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-10,272,336.11						-10,272,336.11
（三）利润分配									72,715,496.24	-72,715,496.24	
1. 提取盈余公积									72,715,496.24	-72,715,496.24	
2. 对所有者（或股东）的分配											

2020 年年度报告

3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转							212,698,484.09		-11,065,744.04	-201,632,740.05	
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益							212,698,484.09		-11,065,744.04	-201,632,740.05	
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期末余额	22,802,035,324.00				49,769,518,650.15		22,974,498.30		1,343,483,964.34	6,651,776,613.95	80,589,789,050.74

项目	2019 年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	22,879,793,243.00				50,802,152,611.40		6,701,357.41		1,167,827,902.84	5,266,387,805.90	80,122,862,920.55
加：会计政策变更							-130,609,022.40			112,443,437.42	-18,165,584.98
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	22,879,793,243.00				50,802,152,611.40		-123,907,664.99		1,167,827,902.84	5,378,831,243.32	80,104,697,335.57
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14		23,833,095.56		114,006,309.30	820,138,644.51	-142,141,494.77
(一) 综合收益总额							23,833,095.56			1,140,066,644.51	1,163,896,644.51

2020 年年度报告

						95.56			3,093.00	,188.56
(二)所有者投入和减少资本	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14					-1,100,119,544.14
1.所有者投入的普通股										
2.其他权益工具持有者投入资本										
3.股份支付计入所有者权益的金额										
4.其他	-77,757,919.00				-1,022,361,625.14					-1,100,119,544.14
(三)利润分配								114,006,309.30	-319,924,448.49	-205,918,139.19
1.提取盈余公积								114,006,309.30	-114,006,309.30	
2.对所有者(或股东)的分配									-205,918,139.19	-205,918,139.19
3.其他										
(四)所有者权益内部结转										
1.资本公积转增资本(或股本)										
2.盈余公积转增资本(或股本)										
3.盈余公积弥补亏损										
4.设定受益计划变动额结转留存收益										
5.其他综合收益结转留存收益										
6.其他										
(五)专项储备										
1.本期提取										
2.本期使用										
(六)其他										
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				49,779,790,986.26		-100,074,569.43	1,281,834,212.14	6,198,969,887.83	79,962,555,840.80

法定代表人：王良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

### 三、公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：100000000041521，法定代表人：王良，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2014〕56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。本公司发行的“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期，并于2014年12月1日完成转股，累计转股数为1,674,910,951股，转股完成后，本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股，本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

根据本公司2016年第二次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，本公司于2017年5月15日非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为718,232,042股。此次发行完成后，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，本公司注册资本变更为人民币19,079,897,108.00元。

根据本公司第四届董事会第五次会议审议通过及2017年第五次临时股东大会批准，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）核准，本公司于2018年2月13日向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）发行人民币普通股（A股）3,799,896,135股购买资产，相应增加本公司发行在外的普通股股数为3,799,896,135股。至此，本公司发行在外的普通股股数为22,879,793,243股，本公司注册资本变更为人民币22,879,793,243元。

根据本公司第四届董事会第二十次会议审议通过及 2018 年年度股东大会批准，公司于 2019 年以自有资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购公司股份 77,757,919 股，相应减少本公司发行在外的普通股股数 77,757,919 股。回购完成后，本公司发行在外的普通股股数为 22,802,035,324 股，本公司股本变更为人民币 22,802,035,324 元。

本公司及下属子公司（以下统称“本集团”）主营业务范围：资产经营；投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。

本财务报表及财务报表附注已经本公司第五届董事会第五次会议于 2021 年 4 月 28 日批准。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团 2020 年度纳入合并范围的子公司共 76 户，详见本附注九“在其他主体中的权益”。本集团本年度合并范围比上年度增加 4 户，减少 1 户，详见本附注八“合并范围的变更”。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

适用 不适用

本财务报表以持续经营为基础列报

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据自身生产经营特点，确定固定资产折旧、无形资产摊销、研发费用资本化条件以及收入确认政策，具体会计政策见附注五、23、附注五、29 和附注五、38。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

本集团的营业周期为 12 个月。

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(1) 同一控制下的企业合并

对于同一控制下的企业合并，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量。合并对价的账面价值与合并中取得的净资产账面价值的差额调整资本公积（资本溢价），资本公积（资本溢价）不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以合并日持股比例计算的合并日应享有被合并方净资产在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为该项投资的初始投资成本；初始投资成本与合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

在合并财务报表中，合并方在合并中取得的被合并方的资产、负债，除因会计政策不同而进行的调整以外，按合并日在最终控制方合并财务报表中的账面价值计量；合并前持有投资的账面价值加上合并日新支付对价的账面价值之和，与合并中取得的净资产账面价值的差额，调整资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。合并方在取得被合并方控制权之前持有的长期股权投资，在取得原股权之日与合并方与被合并方同处于同一方最终控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益和其他所有者权益变动，应分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

### （2）非同一控制下的企业合并

对于非同一控制下的企业合并，合并成本为购买日为取得对被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。在购买日，取得的被购买方的资产、负债及或有负债按公允价值确认。

对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉，按成本扣除累计减值准备进行后续计量；对合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，经复核后计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下的企业合并

在个别财务报表中，以购买日之前所持被购买方的股权投资的账面价值与购买日新增投资成本之和，作为该项投资的初始投资成本。购买日之前持有的股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，购买日对这部分其他综合收益不作处理，在处置该项投资时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在处置该项投资时转入处置期间的当期损益。购买日之前持有的股权投资采用公允价值计量的，原计入其他综合收益的累计公允价值变动在改按成本法核算时转入当期损益。

在合并财务报表中，合并成本为购买日支付的对价与购买日之前已经持有的被购买方的股权在购买日的公允价值之和。对于购买日之前已经持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值之间的差额计入当期收益；购买日之前已经持有的被购买方的股权涉及其他综合收益、其他所有者权益变动转为购买日当期收益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

### （3）企业合并中有关交易费用的处理

为进行企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。作为合并对价发行的权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

## 6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

### （1）合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制，是指本公司拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。子公司，是指被本公司控制的主体（含企业、被投资单位中可分割的部分、结构化主体等）。

### （2）合并财务报表的编制方法



合并财务报表以本公司和子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司编制。在编制合并财务报表时，本公司和子公司的会计政策和会计期间要求保持一致，公司间的重大交易和往来余额予以抵销。

在报告期内因同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，视同该子公司以及业务自同受最终控制方控制之日起纳入本公司的合并范围，将其自同受最终控制方控制之日起的经营成果、现金流量分别纳入合并利润表、合并现金流量表中。

在报告期内因非同一控制下企业合并增加的子公司以及业务，将该子公司以及业务自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表，将其现金流量纳入合并现金流量表。

子公司的股东权益中不属于本公司所拥有的部分，作为少数股东权益在合并资产负债表中股东权益项下单独列示；子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

### （3）购买子公司少数股东股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资成本与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积（资本溢价），资本公积不足冲减的，调整留存收益。

### （4）丧失子公司控制权的处理

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量；处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产账面价值的份额与商誉之和，形成的差额计入丧失控制权当期的投资收益。

与原有子公司的股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转入当期损益，由于被投资方重新计量设定收益计划净负债或净资产变动而产生的其他综合收益除外。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排为合营企业。合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

本集团按照长期股权投资有关权益法核算的规定对合营企业的投资进行会计处理。

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

### （1）外币业务

本集团发生外币业务，按交易发生日的即期汇率折算为记账本位币金额。

资产负债表日，对外币货币性项目，采用资产负债表日即期汇率折算。因资产负债表日即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，计入当期损益；对以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算；对以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，计入当期损益。

### （2）外币财务报表的折算

资产负债表日，对境外子公司外币财务报表进行折算时，资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算，股东权益项目除“未分配利润”外，其他项目采用发生日的即期汇率折算。

利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

现金流量表所有项目均按照现金流量发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额作为调节项目，在现金流量表中单独列示“汇率变动对现金及现金等价物的影响”项目反映。

由于财务报表折算而产生的差额，在资产负债表股东权益项目下的“其他综合收益”项目反映。处置境外经营并丧失控制权时，将资产负债表中所有者权益项目下列示的、与该境外经营相关的外币报表折算差额，全部或按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具是指形成一方的金融资产，并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。

### (1) 金融工具的确认和终止确认

本集团于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

金融资产满足下列条件之一的，终止确认：

① 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；

② 该金融资产已转移，且符合下述金融资产转移的终止确认条件。

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（债务人）与债权人之间签订协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日进行会计确认和终止确认。

### (2) 金融资产分类和计量

本集团在初始确认时根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产分为以下三类：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

以摊余成本计量的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产采用实际利率法以摊余成本计量。以摊余成本计量且不属于任何套期关系的一部分的金融资产所产生的利得或损失，在终止确认、按照实际利率法摊销或确认减值时，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：

本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；

该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量。采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得及汇兑损益计入当期损益，其他利得或损失计入其他综合收益。终止确认时，将之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团将部分本应以摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

初始确认后，对于该类金融资产以公允价值进行后续计量，产生的利得或损失（包括利息和股利收入）计入当期损益，除非该金融资产属于套期关系的一部分。

管理金融资产的业务模式，是指本集团如何管理金融资产以产生现金流量。业务模式决定本集团所管理金融资产现金流量的来源是收取合同现金流量、出售金融资产还是两者兼有。本集团以客

观事实为依据、以关键管理人员决定的对金融资产进行管理的特定业务目标为基础，确定管理金融资产的业务模式。

本集团对金融资产的合同现金流量特征进行评估，以确定相关金融资产在特定日期产生的合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。其中，本金是指金融资产在初始确认时的公允价值；利息包括对货币时间价值、与特定时期未偿付本金金额相关的信用风险、以及其他基本借贷风险、成本和利润的对价。此外，本集团对可能导致金融资产合同现金流量的时间分布或金额发生变更的合同条款进行评估，以确定其是否满足上述合同现金流量特征的要求。仅在本集团改变管理金融资产的业务模式时，所有受影响的相关金融资产在业务模式发生变更后的首个报告期间的第一天进行重分类，否则金融资产在初始确认后不得进行重分类。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

### （3）金融负债分类和计量

本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于未划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的，相关交易费用计入其初始确认金额。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。对于此类金融负债，按照公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利和利息支出计入当期损益。

以摊余成本计量的金融负债

其他金融负债采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

金融负债与权益工具的区分

金融负债，是指符合下列条件之一的负债：

- ①向其他方交付现金或其他金融资产的合同义务。
- ②在潜在不利条件下，与其他方交换金融资产或金融负债的合同义务。
- ③将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的非衍生工具合同，且企业根据该合同将交付可变数量的自身权益工具。
- ④将来须用或可用企业自身权益工具进行结算的衍生工具合同，但以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产的衍生工具合同除外。

权益工具，是指能证明拥有某个企业在扣除所有负债后的资产中剩余权益的合同。

如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。

如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是本集团的金融负债；如果是后者，该工具是本集团的权益工具。

### （4）衍生金融工具

本集团衍生金融工具包括远期外汇合约及外汇期权合同等。初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。因公允价值变动而产生的任何不符合套期会计规定的利得或损失，直接计入当期损益。

对包含嵌入衍生工具的混合工具，如主合同为金融资产的，混合工具作为一个整体适用金融资产分类的相关规定。如主合同并非金融资产，且该混合工具不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理，嵌入衍生工具与该主合同在经济特征及风险方面不存在紧密关系，且与嵌入衍生工具条件相同，单独存在的工具符合衍生工具定义的，嵌入衍生工具从混合工具中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。如果无法在取得时或后续的资产负债表日对嵌入衍生工具进行单独计量，则将混合工具整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产或金融负债。

### (5) 金融资产减值

本集团以预期信用损失为基础，对下列项目进行减值会计处理并确认损失准备：

以摊余成本计量的金融资产；

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收款项和债权投资；

《企业会计准则第 14 号——收入》定义的合同资产；

租赁应收款；

财务担保合同（以公允价值计量且其变动计入当期损益、金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的除外）。

预期信用损失的计量

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

在计量预期信用损失时，本集团需考虑的最长期限为企业面临信用风险的最长合同期限（包括考虑续约选择权）。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否存在重大融资成分，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征对应收票据和应收账款划分组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

#### A、应收票据

应收票据组合 1：银行承兑汇票

应收票据组合 2：商业承兑汇票

#### B、应收账款

应收账款组合 1：应收中国船舶集团范围内关联方客户

应收账款组合 2：政府机构及事业单位客户

应收账款组合 3：应收其他客户

#### C、合同资产

合同资产组合 1：未到期质保金

合同资产组合 2：舰船造修类

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。其他应收款

本集团依据项目类型将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 其他应收款组合 1：应收中国船舶集团范围内关联方款项
- 其他应收款组合 2：应收中国重工范围内关联方款项
- 其他应收款组合 3：应收政府机构及事业单位款项
- 其他应收款组合 4：未逾期押金及保证金
- 其他应收款组合 5：备用金及职工借款
- 其他应收款组合 6：其他

对划分为组合的其他应收款，本集团通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 长期应收款

本集团的长期应收款包括应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款等款项。

本集团依据信用风险特征将应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

- 长期应收款组合 1：应收分期收款销售商品款
- 长期应收款组合 2：应收分期收款提供劳务款

对于应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收融资租赁款、应收质保金、应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 债权投资、其他债权投资

对于债权投资和其他债权投资，本集团按照投资的性质，根据交易对手和风险敞口的各种类型，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

#### 信用风险显著增加的评估

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本集团考虑无须付出不必要的额外成本或努力即可获得的合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。本集团考虑的信息包括：

- 债务人未能按合同到期日支付本金和利息的情况；
- 已发生的或预期的金融工具的外部或内部信用评级（如有）的严重恶化；
- 已发生的或预期的债务人经营成果的严重恶化；
- 现存的或预期的技术、市场、经济或法律环境变化，并将对债务人对本集团的还款能力产生重大不利影响。

根据金融工具的性质，本集团以单项金融工具或金融工具组合为基础评估信用风险是否显著增加。以金融工具组合为基础进行评估时，本集团可基于共同信用风险特征对金融工具进行分类，例如逾期信息和信用风险评级。

如果逾期超过 3 个月，本集团确定金融工具的信用风险已经显著增加。

#### 已发生信用减值的金融资产

本集团在资产负债表日评估以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资是否已发生信用减值。当对金融资产预期未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 本集团出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；

发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

#### 预期信用损失准备的列报

为反映金融工具的信用风险自初始确认后的变化，本集团在每个资产负债表日重新计量预期信用损失，由此形成的损失准备的增加或转回金额，应当作为减值损失或利得计入当期损益。对于以摊余成本计量的金融资产，损失准备抵减该金融资产在资产负债表中列示的账面价值；对于以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资，本集团在其他综合收益中确认其损失准备，不抵减该金融资产的账面价值。

#### 核销

如果本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回，则直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。这种情况通常发生在本集团确定债务人没有资产或收入来源可产生足够的现金流量以偿还将被减记的金额。但是，按照本集团收回到期款项的程序，被减记的金融资产仍可能受到执行活动的影响。

已减记的金融资产以后又收回的，作为减值损失的转回计入收回当期的损益。

#### (6) 金融资产转移

金融资产转移，是指将金融资产让与或交付给该金融资产发行方以外的另一方（转入方）。

本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

#### (7) 金融资产和金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且目前可执行该种法定权利，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

## 11. 应收票据

### 应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

参加附注五、10。

## 12. 应收账款

### 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

参加附注五、10。

## 13. 应收款项融资

适用  不适用

参加附注五、10。

## 14. 其他应收款

### 其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

参加附注五、10。

## 15. 存货

适用  不适用

(1) 存货的分类

本集团存货分为原材料、在产品、库存商品、发出商品、周转材料、合同履约成本及其他等。

(2) 发出存货的计价方法

本集团存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

(3) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货可变现净值是按存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

资产负债表日，存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备。本集团通常按照单个存货项目计提存货跌价准备，资产负债表日，以前减记存货价值的影响因素已经消失的，存货跌价准备在原已计提的金额内转回。

(4) 存货的盘存制度

本集团存货盘存制度采用永续盘存制。

(5) 低值易耗品和包装物的摊销方法

本集团低值易耗品领用时采用一次转销法摊销。

周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

## 16. 合同资产

### (1). 合同资产的确认方法及标准

适用  不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本集团将该收款权利作为合同资产。

### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

参见附注五、10

## 17. 持有待售资产

适用  不适用

## 18. 债权投资

### (1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

## 19. 其他债权投资

### (1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

## 20. 长期应收款

### (1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用  不适用

参见附注五、10

## 21. 长期股权投资

适用  不适用

长期股权投资包括对子公司、合营企业和联营企业的权益性投资。本集团能够对被投资单位施加重大影响的，为本集团的联营企业。

#### (1) 初始投资成本确定

形成企业合并的长期股权投资：同一控制下企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值份额作为投资成本；非同一控制下企业合并取得的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于其他方式取得的长期股权投资：支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；发行权益性证券取得的长期股权投资，以发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

#### (2) 后续计量及损益确认方法

对子公司的投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件；对联营企业和合营企业的投资，采用权益法核算。

采用成本法核算的长期股权投资，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，对长期股权投资的账面价值进行调整，差额计入投资当期的损益。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积（其他资本公积）。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，并按照本集团的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润进行调整后确认。

因追加投资等原因能够对被投资单位施加重大影响或实施共同控制但不构成控制的，在转换日，按照原股权的公允价值加上新增投资成本之和，作为改按权益法核算的初始投资成本。原股权于转换日的公允价值与账面价值之间的差额，以及原计入其他综合收益的累计公允价值变动转入改按权益法核算的当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》进行会计处理，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理；原股权投资相关的其他所有者权益变动转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位的控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按《企业会计准则第 22 号—金融工具确认和计量》的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因其他投资方增资而导致本公司持股比例下降、从而丧失控制权但能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，按照新的持股比例确认本公司应享有的被投资单位因增资扩股而增加净资产的份额，与应结转持股比例下降部分所对应的长期股权投资原账面价值之间的差额计入当期损益；然后，按照新的持股比例视同自取得投资时即采用权益法核算进行调整。

本集团与联营企业及合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，在抵销基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

#### (3) 确定对被投资单位具有共同控制、重大影响的依据

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。在判断是否存在共同控制时，首先判断是否由所有参与方或参与方组合集体控制该安排，其次再判断该安排相关活动的决策是否必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。如果所有参与方或一组参与方必须一致行动才能决定某项安排的相关活动，



则认为所有参与方或一组参与方集体控制该安排；如果存在两个或两个以上的参与方组合能够集体控制某项安排的，不构成共同控制。判断是否存在共同控制时，不考虑享有的保护性权利。

重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位施加重大影响时，考虑投资方直接或间接持有被投资单位的表决权股份以及投资方及其他方持有的当期可执行潜在表决权在假定转换为对被投资方单位的股权后产生的影响，包括被投资单位发行的当期可转换的认股权证、股份期权及可转换公司债券等的影响。

当本公司直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20%（含 20%）以上但低于 50%的表决权股份时，一般认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下不能参与被投资单位的生产经营决策，不形成重大影响；本集团拥有被投资单位 20%（不含）以下的表决权股份时，一般不认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确证据表明该种情况下能够参与被投资单位的生产经营决策，形成重大影响。

#### （4）减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，计提资产减值的方法见附注五、30。

## 22. 投资性房地产

### （1）. 如果采用成本计量模式的：

#### 折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产。本集团投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物。

本集团投资性房地产按照取得时的成本进行初始计量，并按照固定资产或无形资产的有关规定，按期计提折旧或摊销。

采用成本模式进行后续计量的投资性房地产，计提资产减值方法见附注五、30。

投资性房地产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

## 23. 固定资产

### （1）. 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。

与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业，并且该固定资产的成本能够可靠地计量时，固定资产才能予以确认。

本集团固定资产按照取得时的实际成本进行初始计量。

### （2）. 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-50	3-5	1.90-4.85
机器设备	年限平均法	5-30	3-5	3.17-19.40
电子设备	年限平均法	3-10	3-5	9.50-32.33
运输设备	年限平均法	6-15	3-5	6.33-16.17
其他	年限平均法	6-20	3-5	4.75-16.17

### （3）. 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

√适用 □不适用

当本集团租入的固定资产符合下列一项或数项标准时，确认为融资租入固定资产：

- ①在租赁期届满时，租赁资产的所有权转移给本集团。
- ②本集团有购买租赁资产的选择权，所订立的购买价款预计将远低于行使选择权时租赁资产的公允价值，因而在租赁开始日就可以合理确定本集团将会行使这种选择权。
- ③即使资产的所有权不转移，但租赁期占租赁资产使用寿命的大部分。
- ④本集团在租赁开始日的最低租赁付款额现值，几乎相当于租赁开始日租赁资产公允价值。
- ⑤租赁资产性质特殊，如果不作较大改造，只有本集团才能使用。

融资租赁租入的固定资产，按租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额的现值两者中较低者，作为入账价值。最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。在租赁谈判和签订租赁合同过程中发生的，可归属于租赁项目的手续费、律师费、差旅费、印花税等初始直接费用，计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法进行分摊。

融资租入的固定资产采用与自有固定资产一致的政策计提租赁资产折旧。能够合理确定租赁期届满时将会取得租赁资产所有权的，在租赁资产尚可使用年限内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期间内计提折旧。

## 24. 在建工程

√适用 □不适用

本集团在建工程成本按实际工程支出确定，包括在建期间发生的各项必要工程支出、工程达到预定可使用状态前的应予资本化的借款费用以及其他相关费用等。

在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产。

在建工程计提资产减值方法见附注五、30。

## 25. 借款费用

√适用 □不适用

### （1）借款费用资本化的确认原则

本集团发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。借款费用同时满足下列条件的，开始资本化：

- ① 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；
- ② 借款费用已经发生；
- ③ 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

### （2）借款费用资本化期间

本集团购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。在符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态之后所发生的借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化；正常中断期间的借款费用继续资本化。

### （3）借款费用资本化率以及资本化金额的计算方法

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。

资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

**26. 生物资产**

□适用 √不适用

**27. 油气资产**

□适用 √不适用

**28. 使用权资产**

□适用 √不适用

**29. 无形资产****(1). 计价方法、使用寿命、减值测试**

√适用 □不适用

本集团无形资产包括土地及海域使用权、软件系统、专利权、非专利技术等。

无形资产按照成本进行初始计量，并于取得无形资产时分析判断其使用寿命。使用寿命为有限的，自无形资产可供使用时起，采用能反映与该资产有关的经济利益的预期实现方式的摊销方法，在预计使用年限内摊销；无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销；使用寿命不确定的无形资产，不作摊销。

本集团于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，与以前估计不同的，调整原先估计数，并按会计估计变更处理。

资产负债表日预计某项无形资产已经不能给企业带来未来经济利益的，将该项无形资产的账面价值全部转入当期损益。

无形资产计提资产减值方法见附注五、30。

**(2). 内部研究开发支出会计政策**

√适用 □不适用

本集团将内部研究开发项目的支出，区分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出，同时满足下列条件的，才能予以资本化，即：完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；具有完成该无形资产并使用或出售的意图；无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。不满足上述条件的开发支出计入当期损益。

本集团研究开发项目在满足上述条件，通过技术可行性及经济可行性研究，形成项目立项后，进入开发阶段。

已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日转为无形资产。

**30. 长期资产减值**

√适用 □不适用

对子公司、联营企业和合营企业的长期股权投资、采用成本模式进行后续计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、无形资产等（存货、按公允价值模式计量的投资性房地产、递延所得税资产、金融资产除外）的资产减值，按以下方法确定：

于资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象，存在减值迹象的，本集团将估计其可收回金额，进行减值测试。对因企业合并所形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产无论是否存在减值迹象，每年都进行减值测试。

可收回金额根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。本集团以单项资产为基础估计其可收回金额；难以对单项资产的可收回金额进行估

计的，以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

当资产或资产组的可收回金额低于其账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额，减记的金额计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

就商誉的减值测试而言，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合，且不大于本集团确定的报告分部。

减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，首先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，确认商誉的减值损失。

资产减值损失一经确认，在以后会计期间不再转回。

### 31. 长期待摊费用

适用  不适用

本集团发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销。对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，其摊余价值全部计入当期损益。

### 32. 合同负债

#### (1). 合同负债的确认方法

适用  不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

### 33. 职工薪酬

#### (1). 短期薪酬的会计处理方法

适用  不适用

本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的职工工资、奖金、按规定的基准和比例为职工缴纳的医疗保险费、工伤保险费和生育保险费等社会保险费和住房公积金，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。如果该负债预期在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内不能完全支付，且财务影响重大的，则该负债将以折现后的金额计量。

#### (2). 离职后福利的会计处理方法

适用  不适用

离职后福利计划包括设定提存计划和设定受益计划。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，企业不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。

设定提存计划

设定提存计划包括基本养老保险、失业保险以及企业年金计划等。

除了基本养老保险之外，本集团依据国家企业年金制度的相关政策建立企业年金计划（“年金计划”），员工可以自愿参加该年金计划。

在职工提供服务的会计期间，根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划

对于设定受益计划，在年度资产负债表日由独立精算师进行精算估值，以预期累积福利单位法确定提供福利的成本。本集团设定受益计划导致的职工薪酬成本包括下列组成部分：

①服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。其中，当期服务成本，是指职工当期提供服务所导致的设定受益计划义务现值的增加额；过去服务成本，是指设定受益计划修改所导致的与以前期间职工服务相关的设定受益计划义务现值的增加或减少。

②设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

③重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，本集团将上述第①和②项计入当期损益；第③项计入其他综合收益且不会在后续会计期间转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

### (3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

实行职工内部退休计划的，在正式退休日之前的经济补偿，属于辞退福利，自职工停止提供服务日至正常退休日期间，拟支付的内退职工工资和缴纳的社会保险费等一次性计入当期损益。正式退休日期之后的经济补偿（如正常养老退休金），按照离职后福利处理。

### (4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的，按照上述关于设定提存计划的有关规定进行处理。符合设定受益计划的，按照上述关于设定受益计划的有关规定进行处理，但相关职工薪酬成本中“重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动”部分计入当期损益或相关资产成本。

## 34. 租赁负债

适用 不适用

## 35. 预计负债

适用 不适用

如果与或有事项相关的义务同时符合以下条件，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 该义务的履行很可能导致经济利益流出本集团；
- (3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。本集团于资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，并对账面价值进行调整以反映当前最佳估计数。

如果清偿已确认预计负债所需支出全部或部分预期由第三方或其他方补偿，则补偿金额只能在基本确定能收到时，作为资产单独确认。确认的补偿金额不超过所确认负债的账面价值。

## 36. 股份支付

适用 不适用

## 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

## 38. 收入

### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

#### (1) 一般原则

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时确认收入。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务，按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一时，本集团属于在某一时间段内履行履约义务；否则，属于在某一时间点履行履约义务：

- ①客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- ②客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- ③本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时间段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入。履约进度不能合理确定时，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时间点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团会考虑下列迹象：

- ①本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。
- ②本集团已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- ③本集团已将该商品的实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- ④本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- ⑤客户已接受该商品或服务。
- ⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值（参见附注三、10（6））。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

#### (2) 具体方法

本集团的营业收入主要包括：舰船建造、舰船维修及改装、舰船配套及机电设备、其他产品销售及服务。收入确认的具体方法如下：

##### ①舰船建造

本集团舰船建造业务，经评估后满足“某一时间段内履行”履约义务条件的合同，在该段时间内按照履约进度确认收入。本集团一般在建造节点达到上船台（或铺底、入坞）时，其履约进度能够合理确定，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，按照预计合同总收入乘以相应的履约进度计算应累计确认的收入，扣除以前期间累计已确认的收入后的金额，确认为当期合同收入；同时，按照累计已发生的合同成本扣除以前会计期间累计已确认的成本后的金额，确认为当期合同成本。在建造达到上船台（或铺底、入坞）前，本集团已经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。本集团经评估后不满足“某一时间段内履行”履约义务条件的其他舰船建造合同，于完工交付客户时确认收入。

##### ②舰船维修及改装

本集团舰船维修及改装业务，于舰船维修或改装完成并经客户验收确认后，根据与客户签署的账单确认收入。

**③舰船配套及机电设备**

本集团根据与客户签署的产品销售合同之约定，向客户销售不需要本集团负责安装的舰船配套及机电设备，于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本集团确认收入；需要本集团负责安装的舰船配套及机电设备，于完工交付客户并完成安装、调试后，经客户验收合格时，客户取得产品的控制权，本集团确认收入。

**④其他产品销售及服务**

本集团向客户销售的其他产品，一般于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本集团确认收入；本集团向客户提供的其他服务，于客户接受服务的期间或完成服务并经客户验收合格时确认收入。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

合同成本包括为取得合同发生的增量成本及合同履约成本。

为取得合同发生的增量成本是指本集团不取得合同就不会发生的成本（如销售佣金等）。该成本预期能够收回的，本集团将其作为合同取得成本确认为一项资产。本集团为取得合同发生的、除预期能够收回的增量成本之外的其他支出于发生时计入当期损益。

为履行合同发生的成本，不属于存货等其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，本集团将其作为合同履约成本确认为一项资产：

- ①该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关，包括直接人工、直接材料、制造费用（或类似费用）、明确由客户承担的成本以及仅因该合同而发生的其他成本；
- ②该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；
- ③该成本预期能够收回。

合同取得成本确认的资产和合同履约成本确认的资产（以下简称“与合同成本有关的资产”）采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

当与合同成本有关的资产的账面价值高于下列两项的差额时，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- ①本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- ②为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

确认为资产的合同履约成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“存货”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

确认为资产的合同取得成本，初始确认时摊销期限不超过一年或一个正常营业周期，在“其他流动资产”项目中列示，初始确认时摊销期限超过一年或一个正常营业周期，在“其他非流动资产”项目中列示。

**40. 政府补助**

适用 不适用

政府补助在满足政府补助所附条件并能够收到时确认。

对于货币性资产的政府补助，按照收到或应收的金额计量。对于非货币性资产的政府补助，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；除此之外，作为与收益相关的政府补助。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本集团对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

已确认的政府补助需要返还时，初始确认时冲减相关资产账面价值的，调整资产账面价值；存在相关递延收益余额的，冲减相关递延收益账面余额，超出部分计入当期损益；属于其他情况的，直接计入当期损益。

取得的政策性优惠贷款贴息，如果财政将贴息资金拨付给贷款银行，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和政策性优惠利率计算借款费用。如果财政将贴息资金直接拨付给本集团，贴息冲减借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除由于企业合并产生的调整商誉，或与直接计入所有者权益的交易或者事项相关的递延所得税计入所有者权益外，均作为所得税费用计入当期损益。

本集团根据资产、负债于资产负债表日的账面价值与计税基础之间的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税。

各项应纳税暂时性差异均确认相关的递延所得税负债，除非该应纳税暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 商誉的初始确认，或者具有以下特征的交易中产生的资产或负债的初始确认：该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，该暂时性差异转回的时间能够控制并且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。

对于可抵扣暂时性差异、能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认由此产生的递延所得税资产，除非该可抵扣暂时性差异是在以下交易中产生的：

(1) 该交易不是企业合并，并且交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额；

(2) 对于与子公司、合营企业及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，同时满足下列条件的，确认相应的递延所得税资产：暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量，并反映资产负债表日预期收回资产或清偿负债方式的所得税影响。

于资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

#### 42. 租赁

##### (1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(1) 本集团作为出租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法确认当期损益。发生的初始直接费用，计入当期损益。

(2) 本集团作为承租人

经营租赁中的租金，本集团在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益；发生的初始直接费用，计入当期损益。



**(2). 融资租赁的会计处理方法**

√适用 □不适用

**(1) 本集团作为出租人**

融资租赁中，在租赁期开始日本集团按最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。未实现融资收益在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

**(2) 本集团作为承租人**

融资租赁中，在租赁期开始日本集团将租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值两者中较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额作为未确认融资费用。初始直接费用计入租入资产价值。未确认融资费用在租赁期内各个期间采用实际利率法计算确认当期的融资费用。本集团采用与自有固定资产相一致的折旧政策计提租赁资产折旧。

**(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法**

□适用 √不适用

**43. 其他重要的会计政策和会计估计**

√适用 □不适用

本集团根据历史经验和其它因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。很可能导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整风险的重要会计估计和关键假设列示如下：

**金融资产的分类**

本集团在确定金融资产的分类时涉及的重大判断包括业务模式及合同现金流量特征的分析等。

本集团在金融资产组合的层次上确定管理金融资产的业务模式，考虑的因素包括评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式、以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。

本集团在评估金融资产的合同现金流量是否与基本借贷安排相一致时，存在以下主要判断：本金是否可能因提前还款等原因导致在存续期内的时间分布或者金额发生变动；利息是否仅包括货币时间价值、信用风险、其他基本借贷风险以及与成本和利润的对价。例如，提前偿付的金额是否仅反映了尚未支付的本金及以未偿付本金为基础的利息，以及因提前终止合同而支付的合理补偿。

**应收账款预期信用损失的计量**

本集团通过应收账款违约风险敞口和预期信用损失率计算应收账款预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。在考虑前瞻性信息时，本集团使用的指标包括经济下滑的风险、外部市场环境、技术环境和客户情况的变化等。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的假设。

**递延所得税资产**

在很有可能有足够的应纳税利润来抵扣亏损的限度内，应就所有未利用的税务亏损确认递延所得税资产。这需要管理层运用大量的判断来估计未来应纳税利润发生的时间和金额，结合纳税筹划策略，以决定应确认的递延所得税资产的金额。

**未上市权益投资的公允价值确定**

未上市的权益投资的公允价值是根据具有类似条款和风险特征的项目当前折现率折现的预计未来现金流量。这种估价要求本集团估计预期未来现金流量和折现率，因此具有不确定性。在有限情况下，如果用以确定公允价值的信息不足，或者公允价值的可能估计金额分布范围很广，而成本代表了该范围内对公允价值的最佳估计的，该成本可代表其在该分布范围内对公允价值的恰当估计。

**设定受益计划负债**

本集团已对离退休人员、已故人员遗属、内退离岗人员的福利计划确认为一项负债。该等福利费用支出及负债的金额依靠各种假设条件计算支付。这些假设条件包括折现率、福利增长率和平均医疗费用增长率。鉴于该等计划的长期性，上述估计具有较大不确定性。

#### 44. 重要会计政策和会计估计的变更

##### (1). 重要会计政策变更

适用 不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 14 号——收入(修订)》(统称“新收入准则”), 本集团自 2020 年 1 月 1 日起执行该准则, 对会计政策相关内容进行了调整。	经公司于 2020 年 4 月 27 日召开的第四届董事会第二十五次会议审议通过	详见本节(3)“2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况”。

其他说明

##### (1) 重要会计政策变更——新收入准则

财政部于 2017 年颁布了《企业会计准则第 14 号——收入(修订)》(以下简称“新收入准则”), 本集团自 2020 年 1 月 1 日起执行该准则, 对会计政策相关内容进行了调整。

本集团在履行了合同中的履约义务, 即在客户取得相关商品或服务的控制权时, 确认收入。在满足一定条件时, 本集团属于在某一时间段内履行履约义务, 否则, 属于在某一时点履行履约义务。合同中包含两项或多项履约义务的, 本集团在合同开始日, 按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例, 将交易价格分摊至各单项履约义务, 按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

本集团依据新收入准则有关特定事项或交易的具体规定调整了相关会计政策。例如: 合同成本、质量保证等。

本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利, 且该权利取决于时间流逝之外的其他因素作为合同资产列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务作为合同负债列示。

本集团根据首次执行新收入准则的累积影响数, 调整本集团 2020 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额, 未对比较财务报表数据进行调整。本集团仅对在 2020 年 1 月 1 日尚未完成的合同的累积影响数调整本集团 2020 年年初留存收益及财务报表其他相关项目金额。

##### (2). 重要会计估计变更

适用 不适用

##### (3). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用 不适用

#### 合并资产负债表

单位: 元 币种: 人民币

项目	2019 年 12 月 31 日	2020 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产:</b>			
货币资金	72,296,347,851.89	72,296,347,851.89	
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	787,458,401.37	787,458,401.37	

应收账款	8,717,306,657.55	8,737,456,808.51	20,150,150.96
应收款项融资	622,082,804.10	622,082,804.10	
预付款项	10,751,299,709.75	10,751,299,709.75	
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	1,533,093,785.39	1,533,093,785.39	
其中：应收利息			
应收股利	6,650,428.41	6,650,428.41	
买入返售金融资产			
存货	28,577,362,815.75	21,597,264,444.42	-6,980,098,371.33
合同资产		6,788,507,580.13	6,788,507,580.13
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	215,197,640.18	215,197,640.18	
其他流动资产	1,079,209,661.87	1,079,209,661.87	
流动资产合计	124,579,359,327.85	124,407,918,687.61	-171,440,640.24
<b>非流动资产：</b>			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	3,347,934,663.75	3,347,934,663.75	
长期股权投资	8,602,932,906.09	8,602,932,906.09	
其他权益工具投资	4,522,179,004.01	4,522,179,004.01	
其他非流动金融资产			
投资性房地产	2,751,276.04	2,751,276.04	
固定资产	30,501,553,884.73	30,501,553,884.73	
在建工程	4,740,545,228.75	4,740,545,228.75	
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	4,725,825,942.43	4,725,825,942.43	
开发支出	563,332,445.38	563,332,445.38	
商誉			
长期待摊费用	188,139,135.69	188,139,135.69	
递延所得税资产	908,792,409.26	951,980,546.43	43,188,137.17
其他非流动资产	382,772,596.93	382,772,596.93	
非流动资产合计	58,486,759,493.06	58,529,947,630.23	43,188,137.17
资产总计	183,066,118,820.91	182,937,866,317.84	-128,252,503.07
<b>流动负债：</b>			
短期借款	7,587,019,707.30	7,587,019,707.30	
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债	65,967,200.00	65,967,200.00	
衍生金融负债			
应付票据	5,953,437,047.29	5,953,437,047.29	
应付账款	29,566,479,429.00	29,566,479,429.00	
预收款项	17,520,777,296.21		-17,520,777,296.21
合同负债		17,385,441,070.65	17,385,441,070.65

卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	342,488,996.32	342,488,996.32	
应交税费	258,931,210.47	258,931,210.47	
其他应付款	3,019,824,870.75	3,019,824,870.75	
其中：应付利息			
应付股利	30,549,571.08	30,549,571.08	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	10,686,707,046.37	10,686,707,046.37	
其他流动负债	4,236,710.97	146,945,585.98	142,708,875.01
流动负债合计	75,005,869,514.68	75,013,242,164.13	7,372,649.45
<b>非流动负债：</b>			
保险合同准备金			
长期借款	13,331,647,143.31	13,331,647,143.31	
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款	4,792,161,095.84	4,792,161,095.84	
长期应付职工薪酬	623,820,000.00	623,820,000.00	
预计负债	863,711,150.25	863,711,150.25	
递延收益	662,024,590.59	662,024,590.59	
递延所得税负债	1,284,037,124.20	1,284,037,124.20	
其他非流动负债			
非流动负债合计	21,557,401,104.19	21,557,401,104.19	
负债合计	96,563,270,618.87	96,570,643,268.32	7,372,649.45
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	22,802,035,324.00	22,802,035,324.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	44,883,141,850.60	44,883,141,850.60	
减：库存股			
其他综合收益	1,560,559,969.62	1,560,559,969.62	
专项储备	71,865,071.65	71,865,071.65	
盈余公积	2,045,671,664.00	2,045,671,664.00	
一般风险准备			
未分配利润	14,336,413,389.12	14,200,810,668.44	-135,602,720.68
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	85,699,687,268.99	85,564,084,548.31	-135,602,720.68
少数股东权益	803,160,933.05	803,138,501.21	-22,431.84
所有者权益（或股东权益）合计	86,502,848,202.04	86,367,223,049.52	-135,625,152.52
负债和所有者权益	183,066,118,820.91	182,937,866,317.84	-128,252,503.07

(或股东权益) 总计			
------------	--	--	--

各项目调整情况的说明:

适用 不适用

母公司资产负债表

单位:元 币种:人民币

项目	2019年12月31日	2020年1月1日	调整数
<b>流动资产:</b>			
货币资金	7,411,745,706.97	7,411,745,706.97	
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	3,843,387,651.14	3,843,387,651.14	
其中: 应收利息			
应收股利	3,695,299.21	3,695,299.21	
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	6,437,010.68	6,437,010.68	
流动资产合计	11,261,570,368.79	11,261,570,368.79	
<b>非流动资产:</b>			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	68,005,043,733.41	68,005,043,733.41	
其他权益工具投资	1,239,150,057.14	1,239,150,057.14	
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	1,522,695.42	1,522,695.42	
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			
无形资产	413,621.50	413,621.50	
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			
其他非流动资产			
非流动资产合计	69,246,130,107.47	69,246,130,107.47	
资产总计	80,507,700,476.26	80,507,700,476.26	
<b>流动负债:</b>			
短期借款			
交易性金融负债			

衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬			
应交税费	4,228,558.78	4,228,558.78	
其他应付款	35,857,468.44	35,857,468.44	
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			
其他流动负债			
流动负债合计	40,086,027.22	40,086,027.22	
<b>非流动负债：</b>			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债	505,058,608.24	505,058,608.24	
其他非流动负债			
非流动负债合计	505,058,608.24	505,058,608.24	
负债合计	545,144,635.46	545,144,635.46	
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	22,802,035,324.00	22,802,035,324.00	
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	49,779,790,986.26	49,779,790,986.26	
减：库存股			
其他综合收益	-100,074,569.43	-100,074,569.43	
专项储备			
盈余公积	1,281,834,212.14	1,281,834,212.14	
未分配利润	6,198,969,887.83	6,198,969,887.83	
所有者权益（或股东权益）合计	79,962,555,840.80	79,962,555,840.80	
负债和所有者权益（或股东权益）总计	80,507,700,476.26	80,507,700,476.26	

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

## (4). 2020 年起首次执行新收入准则、新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

□适用 √不适用

## 45. 其他

□适用 √不适用

## 六、税项

## 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应税收入	13%、10%、9%、6%
消费税		
房产税	从价计征或从租计征	1.2%、12%
营业税		
城市维护建设税	应纳流转税额	7%
企业所得税	应纳税所得额	详见下表

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
中国船舶重工股份有限公司	25
中船重工双瑞科技控股有限公司	25
重庆江增船舶重工有限公司	15
重庆红江机械有限责任公司	15
重庆跃进机械厂有限公司	15
武汉重工铸锻有限责任公司	15
重庆长征重工有限责任公司	15
大连船用推进器有限公司	15
大连船用阀门有限公司	15
天津七所高科技有限公司	15
天津七所精密机电技术有限公司	15
九江七所精密机电科技有限公司	15
厦门双瑞船舶涂料有限公司	15
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	15
洛阳双瑞达特铜有限公司	15
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15
大连船舶重工集团有限公司	15
渤海船舶重工有限责任公司	15
青岛北海船舶重工有限责任公司	15
中船重工中南装备有限责任公司	15
宜昌江峡船用机械有限责任公司	15
武昌船舶重工集团有限公司	15
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	25
重庆衡山机械有限责任公司	15
山西平阳重工机械有限责任公司	15

中船重工船舶设计研究中心有限公司	15
------------------	----

## 2. 税收优惠

适用  不适用

### 企业所得税

本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司、重庆衡山机械有限责任公司、重庆江增船舶重工有限公司以及重庆长征重工有限责任公司根据财政部、国家税务总局、海关总署财税[2011]58号《关于深入实施西部大开发战略有关税收政策问题的通知》的规定，自2011年至2020年期间，减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司、天津七所高科技有限公司、洛阳双瑞达特铜有限公司根据国家税务总局财税字[1994]001号文件规定，属于国务院批准的高新技术产业开发区内的企业，减按15%的税率计缴企业所得税。2020年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用阀门有限公司、洛阳双瑞防腐工程技术有限公司、厦门双瑞船舶涂料有限公司2008年国家审认定为高新技术企业，自2008年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2020年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的武汉重工铸锻有限责任公司、大连船舶重工集团有限公司2009年经国家认定为高新技术企业，自2009年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2018年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的大连船用推进器有限公司、洛阳双瑞橡塑科技有限公司、山西平阳重工机械有限责任公司、中船重工船舶设计研究中心有限公司2010年经国家认定为高新技术企业，自2010年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2019年经过复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司、青岛北海船舶重工有限责任公司、九江七所精密机电科技有限公司以及天津七所精密机电技术有限公司2011年经国家认定为高新技术企业，自2011年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2020年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司、宜昌江峡船用机械有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司2012年经国家认定为高新技术企业，自2012年度起减按15%的税率计缴企业所得税。2018年经复审认定为高新技术企业，继续减按15%的税率计缴企业所得税。

## 3. 其他

适用  不适用

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	284,058.22	538,287.77
银行存款	61,169,755,085.29	71,417,573,515.92
其中：定期存款应计利息	1,119,147,190.58	2,335,508,458.14
其他货币资金	1,252,276,016.24	878,236,048.20
合计	62,422,315,159.75	72,296,347,851.89
其中：存放在境外的款项总额	8,062,769.55	1,435,072.67



## 其他说明

注 1: 本集团期末银行存款中, 使用受到限制的银行存款金额为人民币 1, 119, 411, 843. 84 元(2019 年 12 月 31 日: 人民币 2, 337, 730, 275. 67 元), 主要系本公司及下属子公司大连船舶重工集团有限公司、武昌船舶重工集团有限公司应收银行定期存款利息, 以及下属子公司大连船舶重工集团建筑工程有限公司存入的农民工保证金等。

注 2: 本集团期末其他货币资金主要系保函保证金、银行承兑汇票保证金等。其中: 使用受到限制的其他货币资金金额为人民币 1, 252, 226, 842. 45 元(2019 年 12 月 31 日: 人民币 878, 230, 549. 42 元)。

## 2、交易性金融资产

适用 不适用

## 3、衍生金融资产

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
现金流量套期工具利得	496, 788, 600. 00	
其他	455, 766, 356. 55	
合计	952, 554, 956. 55	

其他说明:

无

## 4、应收票据

## (1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	608, 181, 944. 28	400, 447, 618. 87
商业承兑票据	339, 824, 298. 79	387, 010, 782. 50
合计	948, 006, 243. 07	787, 458, 401. 37

## (2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	297, 643, 979. 21
商业承兑票据	72, 651, 710. 69
合计	370, 295, 689. 90

## (3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	745,271,681.79	
商业承兑票据	207,680,142.97	18,951,956.55
合计	952,951,824.76	18,951,956.55

## (4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

□适用 √不适用

## (5). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备	948,923,454.24	100.00	917,211.17	0.10	948,006,243.07	789,378,129.88	100.00	1,919,728.51	0.24	787,458,401.37
其中：										
银行承兑汇票	608,181,944.28	64.09			608,181,944.28	400,447,618.87	50.73			400,447,618.87
商业承兑汇票	340,741,509.96	35.91	917,211.17	0.27	339,824,298.79	388,930,511.01	49.27	1,919,728.51	0.49	387,010,782.50
合计	948,923,454.24	100.00	917,211.17		948,006,243.07	789,378,129.88	100.00	1,919,728.51		787,458,401.37

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：银行承兑汇票

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
银行承兑汇票	608,181,944.28		
合计	608,181,944.28		

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

组合计提项目：商业承兑汇票

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
商业承兑汇票	340,741,509.96	917,211.17	0.27
合计	340,741,509.96	917,211.17	0.27

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用**(6). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额			期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	
商业承兑汇票	1,919,728.51		1,002,517.34		917,211.17
合计	1,919,728.51		1,002,517.34		917,211.17

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

**(7). 本期实际核销的应收票据情况**适用 不适用

其他说明

适用 不适用**5. 应收账款****(1). 按账龄披露**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
----	--------

1 年以内	
其中：1 年以内分项	
一年以内	4,540,522,524.42
1 年以内小计	4,540,522,524.42
1 至 2 年	1,892,573,826.81
2 至 3 年	623,830,230.68
3 年以上	
3 至 4 年	420,080,104.74
4 至 5 年	560,560,037.68
5 年以上	1,493,352,077.41
合计	9,530,918,801.74

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	938,329,124.65	9.85	933,002,820.36	99.43	5,326,304.29	894,362,186.41	8.15	857,242,138.00	95.85	37,120,048.41
其中：										
按组合计提坏账准备	8,592,589,677.09	90.15	1,239,541,065.77	14.43	7,353,048,611.32	10,075,076,446.55	91.85	1,374,739,686.45	13.64	8,700,336,760.10
其中：										
中国船舶集团范围内关联方客户	2,696,409,436.39	28.28	104,626,500.16	3.88	2,591,782,936.23	2,530,121,526.18	23.07	114,617,271.83	4.53	2,415,504,254.35
政府机构及事业单位客户	116,899,742.39	1.23	13,749,235.30	11.76	103,150,507.09	647,539,303.20	5.90	34,079,972.22	5.26	613,459,330.98
应收其他客户	5,779,280,498.31	60.64	1,121,165,330.31	19.40	4,658,115,168.00	6,897,415,617.17	62.88	1,226,042,442.40	17.78	5,671,373,174.77
合计	9,530,918,801.74	100.00	2,172,543,886.13	22.79	7,358,374,915.61	10,969,438,632.96	100.00	2,231,981,824.45	20.35	8,737,456,808.51

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
武汉无缝石油钢管有限公司	149,118,039.26	149,118,039.26	100.00	注1
大连天鹿重工有限公司	81,263,295.10	81,263,295.10	100.00	注2
江苏安泰动力机械有限公司	41,393,009.74	41,393,009.74	100.00	注3
山西宏盛能源开发投资集团有限公司	37,636,828.40	37,636,828.40	100.00	注4
北京华油兴业能源技术有限公司	35,825,000.00	35,825,000.00	100.00	注5
武汉无缝石油钢管销售有限公司	33,342,347.02	33,342,347.02	100.00	注1
四川三洲特种钢管有限公司	26,440,515.71	26,440,515.71	100.00	注6
太重煤机有限公司	24,207,091.00	24,207,091.00	100.00	注7
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,152,000.00	23,152,000.00	100.00	注4
大连龙运德特种船舶有限公司	23,051,721.72	23,051,721.72	100.00	注8
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	19,442,960.00	19,442,960.00	100.00	注4
府谷县能东煤矿有限公司	19,162,543.47	19,162,543.47	100.00	注4
江苏陆地方舟新能源车股份有限公司	18,810,000.00	18,810,000.00	100.00	注9
柳林县凌志物资有限公司	18,434,010.00	18,434,010.00	100.00	注4
襄阳九州汽车有限公司	18,376,875.00	18,376,875.00	100.00	注9
铜川永红煤业有限责任公司	17,212,000.00	17,212,000.00	100.00	注4
山西煤炭运销集团首阳煤业有限公司	16,932,400.00	16,932,400.00	100.00	注4
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	16,895,259.90	16,895,259.90	100.00	注4
山西沁新能源集团股份有限公司	15,811,506.48	14,996,475.14	94.85	注4
索日新能源股份有限公司	14,993,425.00	14,993,425.00	100.00	注10
上海亿兹金属材料有限公司	14,896,333.65	14,896,333.65	100.00	注11
武桥重工集团股份有限公司	14,409,103.71	14,409,103.71	100.00	注12

湖北爱尔文贸易有限公司	13,944,303.22	13,944,303.22	100.00	注 13
十堰市腾鹏建筑工程有限公司	13,451,200.00	13,451,200.00	100.00	注 4
上海道恩国际贸易有限公司	13,445,070.86	13,445,070.86	100.00	注 11
山西煤炭运销集团和顺益德煤业有限公司	13,036,905.00	13,036,905.00	100.00	注 4
山西煤炭运销集团装备租赁有限责任公司	12,324,694.00	12,324,694.00	100.00	注 4
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	11,786,709.08	11,786,709.08	100.00	注 4
山西煤炭运销集团晋中紫金煤业有限公司	11,431,936.00	11,431,936.00	100.00	注 4
北方重工集团有限公司矿山机械分公司	11,302,518.68	10,303,403.36	91.16	注 14
铜川乔子梁煤业有限公司	8,878,800.00	8,878,800.00	100.00	注 4
沙湾县宏业煤炭有限责任公司	8,739,639.26	8,739,639.26	100.00	注 4
陕西澄合合阳煤炭开发有限公司	7,554,180.00	7,554,180.00	100.00	注 4
新疆巴音郭楞蒙古自治州煤矿	7,395,655.00	7,395,655.00	100.00	注 4
柳林县凌志大井沟洗煤有限公司	6,779,382.16	6,779,382.16	100.00	注 4
其他零星款项	117,451,866.23	113,939,708.60	97.01	
合计	938,329,124.65	933,002,820.36	99.43	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

注 1：本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司（以下简称“中南装备”）应收武汉无缝石油钢管有限公司款项金额 14,911.80 万元，应收其下属子公司武汉无缝石油钢管销售有限公司款项金额 3,334.23 万元，鉴于对方单位名下无可执行的财产，上述款项很可能无法收回，中南装备按照个别认定法予以全额计提坏账准备。注 2：本集团所属的大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）及其子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司（以下简称“大船装备”）应收大连天鹿重工有限公司款项金额 8,126.33 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，大船重工和大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 3：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司（以下简称“重庆红江”）以及武汉重工铸锻有限责任公司（以下简称“武汉重工”）年末应收江苏安泰动力机械有限公司款项金额 4,139.30 万元，由于江苏安泰动力机械有限公司已进入破产重组阶段，预计上述款项很可能无法收回，重庆红江以及武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法全额计提了坏账准备。

注 4：本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司（以下简称“平阳重工”）煤炭液压支架销售业务部分客户生产经营困难，处于持续停产状态甚至出现关停，合同履行能力恶化。平阳重工对于应收生产经营状况差，已经停产且在较长时间无法恢复生产或涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西宏盛能源开发投资集团有限公司等 19 家客户货款余额 28,605.86 万元，按照个别认定

法予以计提相应的应收账款坏账准备。截至 2020 年 12 月 31 日，平阳重工对于该部分款项单项计提的坏账准备余额为 28,524.36 万元。

注 5：本集团所属的中南装备年末应收北京华油兴业能源技术有限公司款项金额 3,582.50 万元，鉴于北京华油兴业能源技术有限公司被判定为失信被执行人，上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 6：本集团所属的中南装备年末应收四川三洲特种钢管有限公司款项金额 2,644.05 万元，中南装备已向湖北省宜昌市中级人民法院申请冻结四川三洲特种钢管有限公司持有的子公司 60% 股权及股权收益，并轮候查封该公司名下土地使用权，鉴于该公司已进入破产重整程序，上述款项预计无法全额收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 7：本集团所属的平阳重工年末应收太重煤机有限公司款项金额 2,420.71 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，山西平阳对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 8：本集团所属的大船装备年末应收大连龙运德特种船舶有限公司款项金额 2,305.17 万元，鉴于该公司财务状况恶化，全部资产已设定抵押且大部分已拍卖，上述款项预计很有可能无法收回，大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 9：本集团所属的中南装备年末应收江苏陆地方舟新能源车股份有限公司 1,881.00 万元、应收襄阳九州汽车有限公司 1,837.69 万元，鉴于上述单位均已被判定为失信被执行人，应收款项很可能无法收回，中南装备按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 10：本集团所属的重庆红江年末应收索日新能源股份有限公司款项金额 1,499.34 万元，由于索日新能源股份有限公司由于财务状况恶化，正在进行破产重整，上述应收款项很可能无法收回，重庆红江对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提应收账款坏账准备。

注 11：本集团所属的中南装备年末应收上海亿兹金属材料有限公司款项金额 1,489.63 万元、应收上海道恩国际贸易有限公司款项金额 1,344.51 万元，鉴于上海亿兹金属材料有限公司以及上海道恩国际贸易有限公司处于非持续经营状态且无可执行财产，上述款项很可能无法收回，中南装备对于上述应收账款按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 12：本集团所属的重庆长征重工有限责任公司（以下简称“重庆长征”）年末应收武桥重工集团股份有限公司款项金额 1,440.91 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，重庆长征对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 13：本集团所属的中南装备年末应收湖北爱尔文贸易有限公司款项金额 1,394.43 万元，账龄 4-5 年，上述款项一直未收回，中南装备计划起诉。鉴于上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 14：本集团所属的大船装备应收北方重工集团有限公司矿山机械分公司款项金额 1,130.25 万元，由于对方企业已经进行破产清算，上述应收款项很可能无法收回，大船装备对于应收该公司款项按照预计清偿率计提相应的坏账准备金额 1,030.34 万元。

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：中国船舶船集团范围内关联方客户

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,113,370,486.59	2,508,858.07	0.23
1 至 2 年	1,029,763,815.86	5,654,804.90	0.55
2 至 3 年	219,629,220.94	10,268,679.94	4.68
3 至 4 年	37,160,011.56	2,427,373.67	6.53
4 至 5 年	96,543,991.49	11,617,334.00	12.03
5 年以上	199,941,909.95	72,149,449.58	36.09
合计	2,696,409,436.39	104,626,500.16	3.88

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：政府机构及事业单位客户

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	27,392,652.79	41,402.25	0.15
1 至 2 年	57,590,256.60	226,862.54	0.39
2 至 3 年	11,593,508.76	518,069.70	4.47
3 至 4 年	2,637,419.15	260,284.86	9.87
4 至 5 年	9,016,227.00	4,032,937.86	44.73
5 年以上	8,669,678.09	8,669,678.09	100.00
合计	116,899,742.39	13,749,235.30	11.76

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：应收其他客户

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	3,398,095,937.36	19,833,401.28	0.58
1 至 2 年	794,759,068.83	69,162,004.31	8.70
2 至 3 年	348,104,459.92	66,633,923.75	19.14
3 至 4 年	261,360,259.52	73,348,535.32	28.06
4 至 5 年	196,709,593.01	111,936,285.98	56.90
5 年以上	780,251,179.67	780,251,179.67	100.00
合计	5,779,280,498.31	1,121,165,330.31	19.40

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款	2,231,981,824	279,415,01	214,069,171	124,783,778.		2,172,543
坏账准备	.45	2.12	.59	85		,886.13
合计	2,231,981,824	279,415,01	214,069,171	124,783,778.		2,172,543
	.45	2.12	.59	85		,886.13

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：



适用 不适用

#### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	124,783,778.85

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
新加坡泰山海运公司	船舶修理款	59,889,439.53	确定无法收回	管理层审批	否
Mayflower Energy Limited	船舶修理款	25,808,932.78	确定无法收回	管理层审批	否
Almawashi Almkairish United Co.	船舶修理款	17,423,257.79	确定无法收回	管理层审批	否
合计	/	103,121,630.10	/	/	/

应收账款核销说明：

适用 不适用

#### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位名称	应收账款期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例%	坏账准备期末余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	872,730,447.79	9.16	11,891,622.98
武船重型工程股份有限公司	502,349,152.91	5.27	8,621,358.96
Rich Marine Shipbuilding Ltd.	464,034,986.29	4.87	206,717,255.66
Samson Engineering Limited	189,488,891.55	1.99	1,080,086.68
JHW Engineering & Contracting Limited	188,116,868.59	1.97	385,767.12
合计	2,216,720,347.13	23.26	228,696,091.40

#### (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

#### (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 6、应收款项融资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	661,345,986.10	622,082,804.10
合计	661,345,986.10	622,082,804.10

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 7、预付款项

### (1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	6,714,180,677.25	61.02	7,570,808,133.29	70.42
1至2年	2,811,436,527.76	25.55	2,403,387,916.73	22.35
2至3年	806,117,814.58	7.33	360,283,612.38	3.35
3年以上	670,623,734.02	6.10	416,820,047.35	3.88
合计	11,002,358,753.61	100.00	10,751,299,709.75	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

本集团年末账龄超过一年的预付账款金额4,288,178,076.36元，主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司等预付的舰船配套件采购款尚未达到合同交货期所致。

### (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位名称	预付款项 期末余额	占预付款项期末余额 合计数的比例%
中船重工物资贸易集团有限公司	3,348,499,287.75	30.43
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	922,652,903.22	8.39
武汉武船投资控股有限公司	476,981,891.51	4.34
中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	404,929,885.42	3.68
中国船舶重工国际贸易有限公司	348,021,343.43	3.16

单位名称	预付款项 期末余额	占预付款项期末余额 合计数的比例%
合计	5,501,085,311.33	50.00

其他说明

适用 不适用**8、其他应收款****项目列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	17,980,801.37	6,650,428.41
其他应收款	1,026,665,670.29	1,526,443,356.98
合计	1,044,646,471.66	1,533,093,785.39

其他说明：

适用 不适用**应收利息****(1). 应收利息分类**适用 不适用**(2). 重要逾期利息**适用 不适用**(3). 坏账准备计提情况**适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**应收股利****(4). 应收股利**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	17,980,801.37	
中国船舶重工集团柴油机有限公司		3,695,299.21
中船重工特种设备有限责任公司		2,955,129.20
合计	17,980,801.37	6,650,428.41

**(5). 重要的账龄超过1年的应收股利**适用 不适用

**(6). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**其他应收款****(7). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
一年以内	508,059,088.65
1 年以内小计	508,059,088.65
1 至 2 年	821,458,443.98
2 至 3 年	706,722,955.68
3 年以上	
3 至 4 年	120,818,245.34
4 至 5 年	75,963,443.24
5 年以上	122,054,614.05
合计	2,355,076,790.94

**(8). 按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	162,960,034.72	251,302,403.75
代职工及其他单位垫付款项	13,481,019.19	9,073,400.93
应收其他单位往来款项	2,178,635,737.03	2,419,866,607.47
合计	2,355,076,790.94	2,680,242,412.15

**(9). 坏账准备计提情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额	10,452,222.86	40,882,990.34	1,102,463,841.97	1,153,799,055.17
2020年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段	-351,211.56	351,211.56		
--转入第三阶段		-16,351,066.13	16,351,066.13	

一转回第二阶段				
一转回第一阶段				
本期计提		93,628,433.30	134,582,759.55	228,211,192.85
本期转回	7,598,707.41			7,598,707.41
本期转销				
本期核销			46,000,419.96	46,000,419.96
其他变动				
2020年12月31日余额	2,502,303.89	118,511,569.07	1,207,397,247.69	1,328,411,120.65

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	1,153,799.0	228,211,192	7,598,707.41	46,000,419		1,328,411,1
坏账准备	55.17	.85		.96		20.65
合计	1,153,799.0	228,211,192	7,598,707.41	46,000,419		1,328,411,1
	55.17	.85		.96		20.65

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	46,016,228.26

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
大连船舶重工集团钢业有限公司	应收其他单位往来款项	44,954,825.61	该单位已破产清算	管理层审批	否
合计	/	44,954,825.61	/	/	/

其他应收款核销说明：

适用 不适用

## (12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
大连船舶重工集团船务工程有限公司	往来款	713,385,941.36	1-2年、2-3年	30.29	713,385,941.36
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	往来款	648,484,538.65	1年以下、1-2年	27.54	312,429,226.66
上海电力建筑工程公司	往来款	41,800,000.00	4-5年	1.77	33,440,000.00
武汉绿地滨江置业有限公司	垫付款	38,564,575.38	3-4年	1.64	30,851,660.30
TSG (THAILAND) CO., LTD.	往来款	37,622,511.95	1年以下、1-2年、2-3年、3-4年、4-5年	1.60	37,622,511.95
合计	/	1,479,857,567.34	/	62.84	1,127,729,340.27

## (13). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

## (14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	6,322,635,414.95	182,685,435.46	6,139,949,979.49	5,596,828,826.23	96,965,992.59	5,499,862,833.64

在产品	4,160,913,876.26	444,553,814.87	3,716,360,061.39	4,920,240,216.48	328,986,957.85	4,591,253,258.63
库存商品	1,410,313,656.26	291,550,502.58	1,118,763,153.68	1,725,051,826.60	99,313,279.72	1,625,738,546.88
周转材料	52,453,073.11	52,724.40	52,400,348.71	45,507,096.76	806,963.54	44,700,133.22
合同履约成本	16,920,704,020.57	1,729,005,620.16	15,191,698,400.41	10,530,191,268.58	1,262,244,065.57	9,267,947,203.01
发出商品	41,674,204.15		41,674,204.15	83,177,852.19		83,177,852.19
其他	463,922,718.29	2,390,734.38	461,531,983.91	484,584,616.85		484,584,616.85
合计	29,372,616,963.59	2,650,238,831.85	26,722,378,131.74	23,385,581,703.69	1,788,317,259.27	21,597,264,444.42

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	96,965,992.59	97,149,680.49		11,430,237.62		182,685,435.46
在产品	328,986,957.85	357,656,551.77		242,089,694.75		444,553,814.87
库存商品	99,313,279.72	195,489,367.92		3,252,145.06		291,550,502.58
周转材料	806,963.54	6,987.16		761,226.30		52,724.40
合同履约成本	1,262,244,065.57	1,136,737,429.55		669,975,874.96		1,729,005,620.16
发出商品						
其他		2,390,734.38				2,390,734.38
合计	1,788,317,259.27	1,789,430,751.27		927,509,178.69		2,650,238,831.85

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

√适用 □不适用

存货期末余额中含有借款费用资本化金额为人民币 335,780,957.18 元。

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

注 1: 报告期内, 本集团所属的船舶制造企业受新冠疫情影响, 船舶建造效率有所降低, 原材料及人工成本出现上升, 叠加人民币升值等方面因素影响后, 本集团所属的船舶制造企业处于生产过程中的产品销售合同出现亏损, 按照其可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额 134,889.18 万元。

注 2: 报告期内, 受船舶行业整体市场环境及新冠疫情下的供应链传导影响, 本集团所属的部分船舶配套企业部分产品出现合同价降低、原材料成本上升, 以及外贸产品市场不确定等情形, 导致部分存货账面成本高于可回收金额, 相应计提存货跌价准备金额 44,053.90 万元。

注 3: 本集团当期存货跌价准备的转销主要系本公司下属部分企业原已计提存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置, 相应结转原已计提的存货跌价准备所致。

## 10、合同资产

### (1). 合同资产情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
处于质保期内的质保金	965,074,961.56	35,203,006.11	929,871,955.45	203,473,819.70	21,964,171.34	181,509,648.36
舰船建造类	877,296,498.82	16,743,981.87	860,552,516.95	6,615,043,796.07	8,045,864.30	6,606,997,931.77
合计	1,842,371,460.38	51,946,987.98	1,790,424,472.40	6,818,517,615.77	30,010,035.64	6,788,507,580.13

### (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

### (3). 本期合同资产计提减值准备情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
处于质保期内的质保金	20,902,956.63	7,664,121.86		
舰船建造类	8,698,117.57			
合计	29,601,074.20	7,664,121.86		/

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 11、持有待售资产

□适用 √不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币



项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	352,287,350.46	215,197,640.18
合计	352,287,350.46	215,197,640.18

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明

无

### 13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税留抵税额	1,098,698,867.17	1,069,858,108.73
预缴所得税	9,501,914.70	8,449,569.81
预缴其他税费	568,318.30	901,983.33
其他	589,231.81	
合计	1,109,358,331.98	1,079,209,661.87

其他说明

无

### 14、债权投资

#### (1). 债权投资情况

适用 不适用

#### (2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

#### (3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

### 15、其他债权投资

#### (1). 其他债权投资情况

适用 不适用

#### (2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

#### (3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 16、长期应收款

### (1). 长期应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准 备	账面价值	账面余额	坏账 准备	账面价值	
分期收款 提供劳务	2,030,141,60 7.25		2,030,141,6 07.25	3,347,934,6 63.75		3,347,934,6 63.75	
合计	2,030,141,60 7.25		2,030,141,6 07.25	3,347,934,6 63.75		3,347,934,6 63.75	/

### (2). 坏账准备计提情况

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

### (3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

### (4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

注：本集团长期应收款中分期收款提供劳务系本集团所属的武汉汉阳大道项目管理有限公司承接的汉阳大道（滨江大道-三环线）景观大道道路排水改造工程项目、武汉孟龙项目管理有限公司承接的墨水湖北路（孟家铺立交-龙阳大道）工程项目、武汉宝丰北项目管理有限公司承接宝丰北路（常青路-建设大道）工程项目以及武汉武船重型装备工程有限责任公司承接的黄冈市中心体育场建设工程项目结算所致。

## 17、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单 位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减 值 准 备
		追加 投资	减少 投资	权益 法下 确认	其他 综合 收益	其他 权益 变动	宣告发 放现金 股利或	计 提 减	其 他		

				的投 资损 益	调整		利润	值 准 备			期 末 余 额
一、合营企业											
鞍钢股份 -大船重 工大连钢 材加工配 送有限公 司	228,42 8,913. 45			-11,7 71,44 5.37						216,65 7,468. 08	
德瑞斯博 海机械设 备(大连) 有限公司	36,260 ,995.2 1			3,968 ,888. 00			2,000, 000.00			38,229 ,883.2 1	
大连大立 钢制品有 限公司	27,439 ,268.6 9			1,392 ,542. 44			1,110, 000.00			27,721 ,811.1 3	
中船重工 重庆产业 链管理有 限公司	10,754 ,836.6 4			1,154 ,862. 92						11,909 ,699.5 6	
小计	302,88 4,013. 99			-5,25 5,152 .01			3,110, 000.00			294,51 8,861. 98	
二、联营企业											
中国船舶 重工集团 动力股份 有限公司	7,081, 304,04 4.64	2,09 9,69 1,60 0.00		114,2 35,76 9.98	10,9 67,1 57.8 5	-195 ,367 .54				9,306, 003,20 4.93	
重庆 ABB 江津涡轮 增压系统 有限公司	58,303 ,023.0 9			21,39 2,605 .09	-693 ,904 .48		5,581, 319.27			73,420 ,404.4 3	
山西美新 通用机械 有限公司	30,906 ,543.3 2			32,06 5.29						30,938 ,608.6 1	
海南省民 德海洋发 展有限公 司	6,469, 145.29	8,35 0,00 0.00		-594, 089.6 5						14,225 ,055.6 4	
青岛北海 机械设备 有限责任 公司	15,129 ,535.7 6			-1,37 9,012 .65						13,750 ,523.1 1	
上海中船 重工船舶 科技有限 公司	4,936, 860.75			18,30 7.59						4,955, 168.34	
上海斯玛	1,883,			438,8			220,50			2,101,	

德大推螺旋桨设计中心	510.95			54.70			0.00			865.65	
大连海大国豪环境检测有限公司	841,252.58			-231,247.56						610,005.02	
中船重工特种设备有限责任公司	37,032,943.80		37,032,943.80								
中国船舶重工集团长江科技有限公司	90,000,000.00								-90,000.00		
中船重工(武汉)凌久信息技术有限公司	2,583,228.03		2,583,228.03								
中国船舶重工集团柴油机有限公司	970,658,803.89		968,550,555.52	-2,108,248.37							
小计	8,300,048,892.10	2,108,041,600.00	1,008,166,727.35	131,805,004.42	10,273,253.37	-195,367.54	5,801,819.27		-90,000.00	9,446,004,835.73	
合计	8,602,932,906.09	2,108,041,600.00	1,008,166,727.35	126,549,852.41	10,273,253.37	-195,367.54	8,911,819.27		-90,000.00	9,740,523,697.71	

其他说明  
无

## 18、其他权益工具投资

### (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	1,327,348,080.00	1,196,675,595.00
中船重工科技投资发展有限公司	762,016,107.65	755,061,288.21
招商局能源运输股份有限公司	737,873,129.10	1,078,731,335.64
中远海运能源运输股份有限公司	574,212,031.80	
中船重工(北京)科研管理有限公司	109,673,005.91	108,150,771.59

中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	100,314,929.58	100,203,359.91
中国船舶重工集团长江科技有限公司	90,000,000.00	
洛阳双瑞特种装备有限公司	61,607,255.66	53,227,643.72
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	49,574,591.00	48,543,690.62
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司	20,719,013.97	20,149,657.70
西安海科重工投资有限公司	17,992,712.45	17,858,722.07
大连船舶重工集团舵轴有限公司	14,283,217.55	3,590,377.80
北京中船东远科技发展有限公司	13,573,967.07	12,907,355.62
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	12,732,743.82	14,433,738.04
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	9,663,641.49	9,621,691.59
中国船舶重工集团环境工程有限公司	9,173,400.00	9,646,091.42
大连船舶重工机械工程有限公司	8,799,510.38	8,874,309.61
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	5,105,612.33	7,022,531.96
中船重工柴油机动力有限公司	4,500,000.00	4,500,000.00
重庆中船重工实业有限责任公司	4,000,000.00	4,000,000.00
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	3,663,501.94	3,027,313.30
交通银行股份有限公司	3,433,091.20	4,314,353.45
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	2,982,771.13	4,243,036.74
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	2,707,945.64	3,449,807.03
大连船舶工程技术研究中心有限公司	1,725,373.72	2,482,697.76
重庆三峡水利电力（集团）股份有限公司	1,515,600.00	1,366,200.00
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司	1,296,130.53	1,296,130.53
中船重工（西安）东仪精密机电工业有限公司	760,000.00	760,000.00
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限责任公司	159,080.00	159,080.00
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司	131,803.93	2,385,834.85
汉口银行股份有限公司	30,000.00	30,000.00
武汉船用机械有限责任公司		1,030,795,925.64
大连船舶重工集团电气有限公司		9,202,893.09
河北远洋运输集团股份有限公司		5,467,571.12
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司		
海南和平实业股份有限公司		
华夏证券股份有限公司		
华证资产管理有限公司		
武汉华中重型机械公司		
西安船舶工程研究院有限公司		

长江压力容器开发公司		
上海京东实业公司		
合计	3,951,568,247.85	4,522,179,004.01

## (2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中国船舶重工国际贸易有限公司	17,980,801.37	1,238,557,062.04				
中船重工科技投资发展有限公司	25,637,781.00	744,926,490.87		44,084,533.89		本期处置
招商局能源运输股份有限公司	13,059,701.40	37,873,134.06				
中远海运能源运输股份有限公司	3,438,395.40		25,787,965.50			
中船重工（北京）科研管理有限公司		382,705.91				
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	64,248.81	314,929.58				
中国船舶重工集团长江科技有限公司						
洛阳双瑞特种装备有限公司		56,607,255.66				
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司		38,025,442.92				
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司		20,622,113.97				
西安海科重工投资有限公司	120,200.00	7,992,712.45				
大连船舶重工集团舵轴有限公司			3,246,782.45			
北京中船东远科技发展有限公司		5,540,551.23				
中船重工物资贸			17,267,256			

易集团鲅鱼圈有限公司			. 18			
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司		120,341.49				
中国船舶重工集团环境工程有限公司			826,600.00			
大连船舶重工机械工程有限公司			1,224,289.62			
武汉铁锚焊接材料股份有限公司		1,705,612.33				
中船重工柴油机动力有限公司						
重庆中船重工实业有限责任公司						
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司		2,300,971.45				
交通银行股份有限公司	241,654.00	2,933,091.20				
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司			5,017,228.87			
上海海洋工程装备制造制造业创新中心有限公司			2,292,054.36			
大连船舶工程技术研究中心有限公司		9,685.54	983,677.42			
重庆三峡水利电力（集团）股份有限公司	18,000.00	1,461,054.55				
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司		612,462.53				
中船重工（西安）东仪精密机电工业有限公司						
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限责任公司						
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司			1,368,196.07			
汉口银行股份有限公司						
武汉船用机械有限责任公司	242,619.75	113,444,037.91		-212,698,484.09		本期处置
大连船舶重工集				5,410,480		本期处

团电气有限公司				.00		置
河北远洋运输集团股份有限公司			763,498.26			
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司			1,000,000.00			
海南和平实业股份有限公司			2,554,768.00			
华夏证券股份有限公司			13,232,835.00			
华证资产管理有限公司			3,000,000.00			
武汉华中重型机械公司			70,000.00			
西安船舶工程研究院有限公司			10,000,000.00			
长江压力容器开发公司			10,000.00			
上海京东实业公司			50,000.00			
合计	60,803,401.73	2,273,429,655.69	88,695,151.73	-163,203,470.20		

其他说明：

适用 不适用

### 19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

固定资产

#### (1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元 币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	4,927,032.32			4,927,032.32
2. 本期增加金额	35,287,187.00			35,287,187.00
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
(4) 其他增加	35,287,187.00			35,287,187.00
3. 本期减少金额	949,600.00			949,600.00



(1) 处置	949,600.00			949,600.00
(2) 其他转出				
4. 期末余额	39,264,619.32			39,264,619.32
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	2,175,756.28			2,175,756.28
2. 本期增加金额	988,683.97			988,683.97
(1) 计提或摊销	988,683.97			988,683.97
3. 本期减少金额	558,133.19			558,133.19
(1) 处置	558,133.19			558,133.19
(2) 其他转出				
4. 期末余额	2,606,307.06			2,606,307.06
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	36,658,312.26			36,658,312.26
2. 期初账面价值	2,751,276.04			2,751,276.04

## (2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 21、固定资产

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	31,026,847,431.02	30,501,553,884.73
固定资产清理		
合计	31,026,847,431.02	30,501,553,884.73

其他说明：

□适用 √不适用

## 固定资产

## (1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输工具	其他	合计
一、账面原值：					
1. 期初余	27,104,633,	20,369,746,049	946,832,57	1,511,767,6	49,932,980,116

## 2020 年年度报告

额	833.31	.98	3.86	58.96	.11
2. 本期增加金额	1,441,161,770.11	907,645,430.21	239,165,233.00	104,578,621.55	2,692,551,054.87
(1) 购置	407,757,858.36	293,808,966.59	28,503,407.90	31,751,986.28	761,822,219.13
(2) 在建工程转入	1,032,709,289.75	613,667,271.86	210,661,825.10	72,826,635.27	1,929,865,021.98
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	694,622.00	169,191.76			863,813.76
3. 本期减少金额	114,320,413.88	614,605,808.32	23,791,532.05	47,554,434.95	800,272,189.20
(1) 处置或报废	114,320,413.88	614,605,808.32	23,791,532.05	47,554,434.95	800,272,189.20
4. 期末余额	28,431,475,189.54	20,662,785,671.87	1,162,206,274.81	1,568,791,845.56	51,825,258,981.78
二、累计折旧					
1. 期初余额	7,479,977,878.83	10,344,749,248.61	684,516,978.98	908,637,812.48	19,417,881,918.90
2. 本期增加金额	621,636,684.46	848,956,546.25	58,267,836.65	87,155,453.22	1,616,016,520.58
(1) 计提	621,636,684.46	848,956,546.25	58,267,836.65	87,155,453.22	1,616,016,520.58
3. 本期减少金额	40,563,577.29	167,219,777.73	21,094,081.12	37,394,268.23	266,271,704.37
(1) 处置或报废	40,563,577.29	167,219,777.73	21,094,081.12	37,394,268.23	266,271,704.37
4. 期末余额	8,061,050,986.00	11,026,486,017.13	721,690,734.51	958,398,997.47	20,767,626,735.11
三、减值准备					
1. 期初余额	3,103,397.46	10,190,653.45	239,066.73	11,194.84	13,544,312.48
2. 本期增加金额	579,880.65	16,692,185.21	250,388.91		17,522,454.77
(1) 计提	579,880.65	16,692,185.21	250,388.91		17,522,454.77
3. 本期减少金额		281,951.60			281,951.60
(1) 处置或报废		281,951.60			281,951.60
4. 期末余额	3,683,278.11	26,600,887.06	489,455.64	11,194.84	30,784,815.65
四、账面价值					
1. 期末账面价值	20,366,740,925.43	9,609,698,767.68	440,026,084.66	610,381,653.25	31,026,847,431.02
2. 期初账面价值	19,621,552,557.02	10,014,806,147.92	262,076,528.15	603,118,651.64	30,501,553,884.73

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面原值	累计折旧	减值准备	账面价值
机器设备	1,019,459,441.31	98,792,265.85		920,667,175.46

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	102,548,659.29
机器设备	22,402,829.53
电子设备	3,556,295.72
运输设备	10,458,664.31
合计	138,966,448.85

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
大船装备船机厂房	134,016,324.14	正在办理中
重庆红江新区联合厂房及配套	130,435,485.39	正在办理中
渤船重工产品研发中心	126,413,308.19	正在办理中
大船装备三十里堡1号厂房	116,489,226.01	正在办理中
大连大阀实验综合楼	59,409,220.05	正在办理中
长征重工自由锻新区厂房	59,362,629.76	正在办理中
渤船重工模块配套中心钢结构厂房	54,656,433.53	正在办理中
渤船重工管附件、铁舾件制作厂房	52,630,225.05	正在办理中
武汉重工二期厂房	49,814,167.00	正在办理中
武船重工重装六、七车间	38,732,903.22	正在办理中
渤船重工机加、模块配盘厂房	37,919,920.62	正在办理中
大连大推机械车间	37,694,683.06	正在办理中
渤船重工船体结构装焊及单元予装工场	34,470,442.17	正在办理中
渤船重工集配仓库	33,849,366.11	正在办理中
武船重装4#.5#两跨厂房	32,477,379.49	正在办理中
中南装备工业园厂房	30,020,507.03	正在办理中
大船装备滨海公路西侧厂房	22,351,306.73	正在办理中
大连大阀车间厂房	22,321,813.91	正在办理中
宜昌江峡压容事业部厂房	22,113,139.31	正在办理中
其他	320,941,256.95	正在办理中
合计	1,416,119,737.72	

其他说明：

适用  不适用

注 1：本集团融资租赁租入的固定资产系本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司以售后回租方式向中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司租入机器设备，本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司以售后回租方式向青岛地铁租赁股份有限公司、中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司、农银金融租赁有限公司、浙江浙银金融租赁股份有限公司、中垠融资租赁有限公司租入机器设备所致。

注 2：本集团通过经营租出的固定资产系本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司向渤海造船厂集团有限公司租出固定资产。

## 固定资产清理

适用  不适用

## 22、在建工程

### 项目列示

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	4,562,150,596.79	4,732,228,199.71
工程物资	8,370,960.58	8,317,029.04
合计	4,570,521,557.37	4,740,545,228.75

其他说明：

适用  不适用

## 在建工程

### (1). 在建工程情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大船重工香炉礁港区新建船务工程项目	907,304,455.52		907,304,455.52	714,061,685.34		714,061,685.34
武船重工双柳三期	865,019,134.13		865,019,134.13	1,029,238,766.02		1,029,238,766.02
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	516,446,825.41		516,446,825.41	503,125,707.34		503,125,707.34
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	363,796,247.00		363,796,247.00	414,426,467.36		414,426,467.36

武汉重工综合技改项目	171,125,771.17		171,125,771.17	175,912,578.66		175,912,578.66
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	160,219,186.34		160,219,186.34	152,599,263.67		152,599,263.67
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	131,868,764.77		131,868,764.77	131,867,693.43		131,867,693.43
大船重工装备制造基地项目	126,432,355.63		126,432,355.63	132,911,896.74		132,911,896.74
大连船阀生产能力建设项目	64,526,632.91		64,526,632.91	76,906,976.76		76,906,976.76
宜昌江峡非船产品生产线改造	50,338,957.77		50,338,957.77	185,659,487.58		185,659,487.58
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	43,381,585.96		43,381,585.96	74,881,235.96		74,881,235.96
武汉重工天然气替换项目	37,380,681.28		37,380,681.28	26,936,388.55		26,936,388.55
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	27,689,700.79		27,689,700.79	20,912,937.90		20,912,937.90
重庆红江船用柴油机燃油喷射系统、调速器生产及动力实验室项目	16,934,963.97		16,934,963.97	10,547,281.98		10,547,281.98
中南装备江南工业园项目	11,381,031.07		11,381,031.07	46,333,550.65		46,333,550.65
中南装备能源装备产业化技术改造项目	8,928,897.95		8,928,897.95	53,165,289.35		53,165,289.35
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	6,733,643.91		6,733,643.91	23,203,224.41		23,203,224.41
长征重工船用锻件及铸钢件扩能技术改造项目	2,501,718.41		2,501,718.41	11,943,044.41		11,943,044.41
江增船舶船用增压器及叶轮机械生产线技术改造项目	541,133.43		541,133.43	6,370.09		6,370.09
长征重工铁路货车和特种货车(含出口货车)改造建设项目	208,394.24		208,394.24	5,602,455.66		5,602,455.66
渤船重工技措项目				1,718,953.74		1,718,953.74
北船重工青岛海西湾造修船基地建设项目				8,270,362.10		8,270,362.10
武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地				9,258,824.73		9,258,824.73
其他项目	1,050,560,491.70	1,169,976.57	1,049,390,515.13	922,737,757.28		922,737,757.28
合计	4,563,320,573.36	1,169,976.57	4,562,150,596.79	4,732,228,199.71		4,732,228,199.71

## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
武船重工双柳三期	2,057,000.00	1,029,238.76	286,398.54	450,618.17		865,019.13	67	80	25,998.77			自筹
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	547,250.00	503,125.707	13,321.118			516,446.825	94	94	897,490.60			国拨、自筹、募集
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	435,750.00	414,426.467	7,054,558.48	57,684.778		363,796.247	107	97				国拨、自筹、募集
武汉重工综合技改项目	235,820.00	175,912.578	7,762,785.58	12,549.593		171,125.771	73	73	4,531.41			国拨、自筹
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设	1,238,260.00	152,599.263	7,619,922.67			160,219.186	88	95	30,294.76			自筹

大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	528,440,000.00	131,867,693.43	2,939,492.43	2,938,421.09		131,868,764.77	73.52	93				国拨、 基金 及其他
大船重工装备制造基地项目	589,950,000.00	132,911,896.74	4,038,747.78	7,636,744.82	2,881,544.07	126,432,355.63	87.84	87.84	70,219,101.44			募 集 资 金 、 融 金 机 构 贷 款 及 其 他
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	76,906,976.76	36,000.00	12,416,343.85		64,526,632.91	91	93				国 拨 资 金 、 募 集 资 金 及 其 他
宜昌江峡非船产品生产线改造	257,000,000.00	185,659,487.58	768,157.96	136,088,687.77		50,338,957.77	84	84.1				自 筹 ， 募 投
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	467,230,000.00	74,881,235.96	4,021,421.53	35,521,071.53		43,381,585.96	86.1	85.15	30,791,217.23			募 集 资 金 、 融 金 机 构 贷 款 及 其 他
武汉重工天然气替换项目	43,000,000.00	26,936,388.55	10,444,292.73			37,380,681.28	87	87				自 筹
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	566,920,000.00	20,912,937.90	6,958,129.52	98,631.59	82,735.04	27,689,700.79	40	40				国 拨 、 自 筹

重庆红 江船用 柴油机 燃油喷 射系 统、调 速器生 产及动 力实验 室项目	428,44 0,000. 00	10,547 ,281.9 8	7,720 ,260. 22	1,325 ,486. 76	7,09 1.47	16,934 ,963.9 7	1 3 · 9	3 5 · 3 6				国 拨、 自 筹
中南装 备江南 工业园 项目	206,42 0,000. 00	46,333 ,550.6 5		23,31 4,604 .23	11,6 37,9 15.3 5	11,381 ,031.0 7	2 2 · 4 5	2 2 · 4 5				国 拨
中南装 备能源 装备产 业化技 术改造 项目	507,00 0,000. 00	53,165 ,289.3 5	50,39 8,951 .65	48,72 3,388 .05	45,9 11,9 55.0 0	8,928, 897.95	9 2 · 5 9	9 2 · 5 9				募 集、 贷 款、 自 筹
渤船重 工舰船 及海洋 工程研 发制造 能力提 升项目	246,62 0,000. 00	23,203 ,224.4 1	52,86 0.72	16,52 2,441 .22		6,733, 643.91	8 0 · 9 2	9 0 0	16,8 97,9 81.1 0			募 集 资 金、 融 金 机 构 贷 款 及 其 他
长征重 工船用 锻件及 铸钢件 扩能技 术改造 项目	620,51 0,000. 00	11,943 ,044.4 1	291,4 88.38	9,732 ,814. 38		2,501, 718.41	9 0 · 2 2	9 0 0	15,2 51,2 30.6 6			募 集、 自 筹、 国 拨
长征重 工铁路 货车和 特种货 车（含 出口货 车）改 造建设 项目	737,98 0,000. 00	5,602, 455.66	208,3 94.24	5,602 ,455. 66		208,39 4.24	9 8 · 1 2	9 8 8	35,3 48,5 88.6 7			募 集、 自 筹



武船重工青岛海西湾项目海洋工程基地	3,449,940.00	9,258,824.73		9,258,824.73			99	100			国拨资金、金融机构贷款及其他
北船重工青岛海西湾造船基地建设项目	6,938,630.00	8,270,362.10	142,336.98	150,607.34			100	100	22,405.046.48		贷款、国家拨付资金、可转债、自有资金
合计	20,385,360.00	3,093,703.43	552,372.11	980,639.81	60,521.240.93	2,604,914.49	/	/	252,635,705.77	/	/

## (3). 本期计提在建工程减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提金额	计提原因
其他	1,169,976.57	项目已停工,预计未来无经济利益流入
合计	1,169,976.57	/

其他说明

□适用 √不适用

## 工程物资

## (4). 工程物资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
专用材料	7,858,909.30		7,858,909.30	7,804,977.76		7,804,977.76
专用设备	512,051.28		512,051.28	512,051.28		512,051.28
合计	8,370,960.58		8,370,960.58	8,317,029.04		8,317,029.04

其他说明：

无

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、使用权资产**

□适用 √不适用

**26、无形资产****(1). 无形资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	5,792,405,130.53	123,941,386.35	35,991,742.64	638,518,919.46	6,590,857,178.98
2. 本期增加金额	130,829,494.01	5,345,263.37	900,000.00	45,381,958.79	182,456,716.17
(1) 购置	123,350,607.01	5,345,263.37	900,000.00	41,202,303.17	170,798,173.55
(2) 内部研发				4,179,655.62	4,179,655.62
(3) 企业合并增加					
(4) 其他增加	7,478,887.00				7,478,887.00
3. 本期减少金额	115,883,058.78		819,602.90	774,591.68	117,477,253.36
(1) 处置	115,883,058.78		819,602.90	774,591.68	117,477,253.36
4. 期末余额	5,807,351,565.76	129,286,649.72	36,072,139.74	683,126,286.57	6,655,836,641.79
二、累计摊销					
1. 期初余额	1,384,730,627.13	56,077,536.04	13,065,531.59	411,157,541.79	1,865,031,236.55
2. 本期增加金额	129,628,459.77	16,087,555.72	3,456,790.14	41,776,097.38	190,948,903.01

(1) 计提	129,628,459.77	16,087,555.72	3,456,790.14	41,776,097.38	190,948,903.01
3. 本期减少金额	35,347,621.11		819,602.90	774,591.68	36,941,815.69
(1) 处置	35,347,621.11		819,602.90	774,591.68	36,941,815.69
4. 期末余额	1,479,011,465.79	72,165,091.76	15,702,718.83	452,159,047.49	2,019,038,323.87
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	4,328,340,099.97	57,121,557.96	20,369,420.91	230,967,239.08	4,636,798,317.92
2. 期初账面价值	4,407,674,503.40	67,863,850.31	22,926,211.05	227,361,377.67	4,725,825,942.43

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.06%

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
江增叶轮机生产厂厂区土地使用权	15,020,550.20	正在办理中
大船长兴土地及海域使用权	31,022,899.13	正在办理中
合计	46,043,449.33	

其他说明：

□适用 √不适用

## 27、开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他		确认为无形资产	转入当期损益	
其他	563,332,445.	343,946,503.			4,179,655.6	448,817,45	454,281,83

项目	38	04		2	8.39		4.41
合计	563,332,445.38	343,946,503.04		4,179,655.62	448,817,458.39		454,281,834.41

其他说明

本集团开发支出主要系武昌船舶重工集团有限公司专项科研项目。

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

### (5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
造船部大工装	122,857,178.14	60,719,383.94	68,065,507.93		115,511,054.15
锻件公司模具	35,883,444.64	4,664,721.56	2,266,883.07		38,281,283.13
固定资产改良支出	1,094,483.07		480,912.81		613,570.26
专用工装费	7,702,475.49	14,620,489.49	1,981,466.52		20,341,498.46
通用工装		3,984,597.38	274,795.93		3,709,801.45
其他	20,601,554.35	2,447,704.98	8,815,303.32		14,233,956.01
合计	188,139,135.69	86,436,897.35	81,884,869.58		192,691,163.46

其他说明：

无

## 30、递延所得税资产/递延所得税负债

## (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	4,622,162,945.48	707,569,675.14	4,095,732,294.58	623,486,605.47
内部交易未实现利润	63,112,815.99	9,466,922.40	79,015,925.43	11,852,388.81
可抵扣亏损	205,606,483.21	38,221,198.16	242,070,461.60	41,314,263.52
预计负债	696,243,434.21	104,436,515.13	559,056,983.80	83,858,547.58
实物资产内部投资增值	108,602.27	16,290.34	760,214.73	114,032.21
长期应付职工薪酬	181,370,000.00	27,395,500.00	217,100,000.00	32,766,000.00
已计提尚未支付的各项费用	454,659,062.61	73,628,992.96	1,038,921,872.84	158,588,708.84
合计	6,223,263,343.77	960,735,094.13	6,232,657,752.98	951,980,546.43

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
交易性金融工具、衍生金融工具的估值	732,643,600.00	109,896,540.00	16,265,500.00	2,439,825.00
计入其他综合收益的其他权益工具投资公允价值变动	2,038,864,102.55	307,579,313.71	2,263,362,854.95	351,065,850.47
固定资产折旧	400,432,810.75	60,064,921.61	255,224,582.67	38,283,687.40
资产评估增值	218,849,788.92	38,662,629.98	224,681,282.90	39,820,692.34
非货币性资产投资增值	2,346,765,772.77	586,691,443.19	2,020,234,432.96	505,058,608.24
应收利息	1,108,729,385.39	166,378,785.54	2,314,790,245.21	347,368,460.75
合计	6,846,285,460.38	1,269,273,634.03	7,094,558,898.69	1,284,037,124.20

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	3,590,637,547.19	2,721,158,610.60

可抵扣亏损	9,956,374,726.32	8,880,810,074.64
合计	13,547,012,273.51	11,601,968,685.24

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2020 年度		427,636,585.44	
2021 年度	716,113,945.41	761,155,838.60	
2022 年度	1,318,363,228.80	1,317,058,445.62	
2023 年度	2,691,230,441.97	3,419,166,020.02	
2024 年度	2,483,814,922.37	2,955,793,184.96	
2025 年度	2,746,852,187.77		
合计	9,956,374,726.32	8,880,810,074.64	/

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付采购设备及工程项目款	327,448,749.76		327,448,749.76	368,608,056.97		368,608,056.97
未实现售后租回损益	16,135,377.04		16,135,377.04	14,164,539.96		14,164,539.96
预付土地出让金	98,369,186.00		98,369,186.00			
合计	441,953,312.80		441,953,312.80	382,772,596.93		382,772,596.93

其他说明：

无

## 32、短期借款

## (1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款	18,951,956.55	
保证借款	529,787,836.18	50,000,000.00
信用借款	1,795,016,311.39	7,537,019,707.30
合计	2,343,756,104.12	7,587,019,707.30

短期借款分类的说明：

无

**(2). 已逾期未偿还的短期借款情况**

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**33、交易性金融负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
交易性金融负债	65,967,200.00		65,967,200.00	
其中：远期结售汇公允价值变动	65,967,200.00		65,967,200.00	
合计	65,967,200.00		65,967,200.00	

其他说明：

□适用 √不适用

**34、衍生金融负债**

□适用 √不适用

**35、应付票据****(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	355,602,664.82	595,840,375.78
银行承兑汇票	5,405,417,132.97	5,357,596,671.51
合计	5,761,019,797.79	5,953,437,047.29

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0 元。

**36、应付账款****(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
材料及半成品采购款	15,118,107,082.17	15,623,895,006.93
生产设备采购款(主营业务采购)	9,134,381,626.13	9,924,695,192.41
外协及外包结算款	822,736,166.06	1,846,933,165.03
工程项目及设备采购款(购建固定资产、在建工程等)	947,977,330.69	745,548,498.73
成本费用款	1,137,316,082.77	1,092,729,339.21
其他	189,296,298.96	332,678,226.69

合计	27,349,814,586.78	29,566,479,429.00
----	-------------------	-------------------

## (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 37、预收款项

## (1). 预收账款项列示

□适用 √不适用

## (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

## 38、合同负债

## (1). 合同负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
与舰船造修相关的合同负债	26,190,651,018.61	15,309,910,014.83
与机电装备及其他相关的合同负债	1,828,773,987.95	2,075,531,055.82
合计	28,019,425,006.56	17,385,441,070.65

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 39、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	212,877,407.59	4,853,938,028.93	4,731,784,871.92	335,030,564.60
二、离职后福利-设定提存计划	52,317,766.70	351,874,451.64	361,353,798.21	42,838,420.13
三、辞退福利	77,293,822.03	116,783,935.61	53,253,287.48	140,824,470.16
四、一年内到期的其他福利				
合计	342,488,996.32	5,322,596,416	5,146,391,957	518,693,454.8



		. 18	. 61	9
--	--	------	------	---

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	120,322,245.13	3,615,726,032.43	3,495,412,617.06	240,635,660.50
二、职工福利费		239,408,362.33	239,408,362.33	
三、社会保险费	7,715,736.44	322,686,288.43	320,407,101.04	9,994,923.83
其中：医疗保险费	6,249,672.85	288,479,212.78	286,547,769.23	8,181,116.40
工伤保险费	767,851.15	15,071,375.84	14,905,059.03	934,167.96
生育保险费	698,212.44	19,135,699.81	18,954,272.78	879,639.47
四、住房公积金	16,430,872.04	346,997,153.16	347,283,929.52	16,144,095.68
五、工会经费和职工教育经费	65,245,716.95	89,402,674.72	88,753,993.61	65,894,398.06
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
其他短期薪酬	3,162,837.03	239,717,517.86	240,518,868.36	2,361,486.53
合计	212,877,407.59	4,853,938,028.93	4,731,784,871.92	335,030,564.60

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	18,689,926.23	212,149,081.91	216,216,997.08	14,622,011.06
2、失业保险费	289,265.86	8,571,810.57	8,560,724.97	300,351.46
3、企业年金缴费	33,338,574.61	131,153,559.16	136,576,076.16	27,916,057.61
合计	52,317,766.70	351,874,451.64	361,353,798.21	42,838,420.13

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	28,288,327.51	51,442,581.03
消费税		
营业税		
企业所得税	191,161,607.22	142,269,752.05
个人所得税	22,842,540.39	15,691,284.78
城市维护建设税	3,555,300.97	4,390,464.57
教育费附加	2,513,460.26	3,151,462.68
房产税	22,065,010.95	23,134,046.97
土地使用税	13,726,006.63	13,160,863.23
其他税费	4,817,650.53	5,690,755.16
合计	288,969,904.46	258,931,210.47

其他说明：

各项税金及附加的计缴标准详见六、税项。

#### 41、其他应付款

##### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	30,549,571.08	30,549,571.08
其他应付款	2,109,426,494.20	2,989,275,299.67
合计	2,139,976,065.28	3,019,824,870.75

其他说明：

适用 不适用

##### 应付利息

###### (1). 分类列示

适用 不适用

##### 应付股利

###### (2). 分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	30,549,571.08	30,549,571.08
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
合计	30,549,571.08	30,549,571.08

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

重要的超过 1 年未支付的应付股利为未支付中国船舶重工集团有限公司股利 30,549,571.08 元

**其他应付款****(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外部单位存入保证金及押金	244,703,294.60	321,870,736.43
租入固定资产及无形资产租金	21,387,765.58	10,796,828.29
已计提尚未支付的其他各项费用	115,745,716.31	159,725,548.13
代扣代缴社会保险及住房公积金等	44,754,942.32	34,386,706.12
代收代付及暂收款项	108,650,995.46	94,597,937.06
外部单位往来款项	1,341,754,230.31	2,099,203,237.46
其他	232,429,549.62	268,694,306.18
合计	2,109,426,494.20	2,989,275,299.67

**(2). 账龄超过1年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
房改补贴	331,441,870.77	未到结算期
中国船舶重工集团有限公司	178,969,110.69	未到结算期
中国船舶重工集团公司第七〇七研究所	46,855,353.41	未到结算期
武汉武船投资控股有限公司	29,055,700.00	未到结算期
齐重数控装备股份有限公司	28,157,825.00	未到结算期
安全生产风险抵押金	21,400,000.00	未到结算期
南通顺恒船舶有限公司	17,987,595.00	未到结算期
合计	653,867,454.87	

其他说明：

□适用 √不适用

**42、持有待售负债**

□适用 √不适用

**43、1年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	5,148,758,936.59	10,456,692,074.50
1年内到期的长期应付款	234,338,183.48	147,304,971.87
1年内到期的租赁负债		
1年内到期的长期应付职工薪酬	72,240,000.00	82,710,000.00
合计	5,455,337,120.07	10,686,707,046.37

其他说明：

无

**44、其他流动负债**

其他流动负债情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
应付退货款		
待转销项税额	174,709,002.34	142,708,875.01
预提工程成本及其他	4,340,358.07	4,236,710.97
合计	179,049,360.41	146,945,585.98

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**45、长期借款**

(1). 长期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	848,350,112.29	2,351,600,764.12
信用借款	9,953,363,407.63	21,436,738,453.69
减：一年内到期的长期借款	-5,148,758,936.59	-10,456,692,074.50
合计	5,652,954,583.33	13,331,647,143.31

长期借款分类的说明：

本集团长期借款年利率区间为 1.85%-6.35%

其他说明，包括利率区间：

□适用 √不适用

**46、应付债券**

(1). 应付债券

□适用 √不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 47、租赁负债

适用 不适用

#### 48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	316,459,905.71	290,185,314.62
专项应付款	4,742,839,330.23	4,501,975,781.22
合计	5,059,299,235.94	4,792,161,095.84

其他说明：

适用 不适用

#### 长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额
应付融资租赁款	550,798,089.19	437,490,286.49
小计	550,798,089.19	437,490,286.49
减：一年内到期长期应付款	234,338,183.48	147,304,971.87
合计	316,459,905.71	290,185,314.62

其他说明：

无

#### 专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
科研费拨款	570,415,574.39	83,597,635.76	124,884,046.54	529,129,163.61	
海西湾造修船基地建设项目拨款	400,801,156.98	7,334,716.98	884,716.98	407,251,156.98	
综合技改项目拨款	186,920,655.17		18,620,655.17	168,300,000.00	

船用中低速柴油机曲轴锻件生产线建设项目拨款	168,210,000.00			168,210,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能改扩建项目专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
石油钻测设备及精密钢管产业化建设项目	85,300,000.00			85,300,000.00	
大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造项目	35,900,000.00			35,900,000.00	
棚户区改造项目拨款	15,277,415.48		15,277,415.48		
水平投资项目拨款	15,120,000.00			15,120,000.00	
其他财政专项拨款	2,907,980,979.20	459,497,026.95	149,898,996.51	3,217,579,009.64	
合计	4,501,975,781.22	550,429,379.69	309,565,830.68	4,742,839,330.23	/

其他说明：

本集团专项应付款的其他财政专项拨款系本集团所属企业收到的国拨基建及科研项目拨款。

#### 49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

##### (1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	607,740,000.00	683,160,000.00
二、辞退福利	12,870,000.00	23,370,000.00
三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	-72,240,000.00	-82,710,000.00
合计	548,370,000.00	623,820,000.00

##### (2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	683,160,000.00	760,650,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	24,489,178.38	9,670,000.00
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	3,359,178.38	-14,360,000.00
3. 结算利得（损失以“-”表示）	430,000.00	-720,000.00
4. 利息净额	20,700,000.00	24,750,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-19,600,000.00	-8,010,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-19,600,000.00	-8,010,000.00
四、其他变动	-80,309,178.38	-79,150,000.00

1. 结算时支付的对价		-270,000.00
2. 已支付的福利	-80,309,178.38	-78,880,000.00
五、期末余额	607,740,000.00	683,160,000.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	683,160,000.00	760,650,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	24,489,178.38	9,670,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-19,600,000.00	-8,010,000.00
四、其他变动	-80,309,178.38	-79,150,000.00
五、期末余额	607,740,000.00	683,160,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

项 目	2020.12.31	2019.12.31
折现率		
— 离职后福利	3.25%	3.25%
— 辞退福利	3.00%	2.75%
遗属费用年增长率	4.50%	4.50%
内退离岗生活费年增长率	4.50%	4.50%
平均医疗费用年增长率	8.00%	8.00%
死亡率	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP3	CL5/CL6 (2010 - 2013) UP3

其他说明：

适用 不适用

## 50、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
产品质量保证	196,641,400.44	348,063,339.17	注 1
待执行的亏损合同	600,610,873.71	641,196,960.20	注 2
水电气资产移交预计改造费用	66,458,876.10		注 3
合计	863,711,150.25	989,260,299.37	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1: 本集团预计负债年末余额中的产品质量保证主要系本集团下属船舶制造企业对于已完工交付但尚处于质保期内的船舶计提保修费; 以及本集团下属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证义务所致。

注2: 本集团预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司和武昌船舶重工集团有限公司签订的部分船舶建造合同有可能成为亏损合同, 按照本财务报表附注五、35所述的会计政策的规定, 确认相应的亏损合同义务所致。

注3: 经中国船舶重工集团有限公司批准并报国资委同意, 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司、重庆江增机械有限公司、重庆长征重工有限责任公司、武汉重工锻铸有限责任公司四家企业涉及供水、供电、供天然气等社会职能资产的移交, 按照移交过程中所需的改造支出于2007年9月30日确认预计负债并核减报表净资产金额合计24,696.73万元。截至2020年12月31日, 所有企业社会职能资产移交工作均已完成。

## 51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	662,024,590.59	148,739,301.11	130,182,466.19	680,581,425.51	
合计	662,024,590.59	148,739,301.11	130,182,466.19	680,581,425.51	/

涉及政府补助的项目:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
武船重工土地出让金返还	152,411,143.84			3,614,493.48		148,796,650.36	与资产相关
青岛市政府基础设施建设补助费	137,604,989.06			3,496,704.85		134,108,284.21	与资产相关
基础设施建设补助费	62,607,652.98			2,580,009.96		60,027,643.02	与资产相关
重庆红江产业发展补助资金	49,769,776.61			1,004,739.96		48,765,036.65	与资产相关
金州区支持基础建设拨款	42,992,321.99			1,038,044.04		41,954,277.95	与资产相关
江南工业园基础设施建设补助费	36,954,375.33			870,536.00		36,083,839.33	与资产相关
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目技	29,453,214.65			1,109,357.07		28,343,857.58	与资产相关



术改造补助							
高技术船用 新型柴油机 燃油喷射系 统智能制造 项目补助		18,000,0 00.00		1,285,714.29		16,714,2 85.71	与资产 相关
长征重工昆 山动迁款	14,464, 375.36			1,352,219.05		13,112,1 56.31	与资产 相关
其他与资产 相关的政府 补助	56,364, 697.69	17,056,5 27.91		6,683,300.52		66,737,9 25.08	与资产 相关
其他与收益 相关的政府 补助	79,402, 043.08	113,682, 773.20		107,147,346.9 7		85,937,4 69.31	与收益 相关
合计	662,024 ,590.59	148,739, 301.11		130,182,466.1 9		680,581, 425.51	

其他说明：

√适用 □不适用

注 1：本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议，将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销，截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 31,372,480.75 元。

注 2：本集团所属的青岛武船重工有限公司根据青岛市发展和改革委员会青发改发[2009]41 号文件，将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销，截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 40,726,958.29 元。

注 3：本集团所属的大连船舶重工集团装备制造有限公司根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00 元计入递延收益，根据大连普湾新区管委会大普管发[2011]53 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 13,865,600.00 元计入递延收益，本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司根据青岛高新技术产业开发区经济发展局文件青高新经发[2015]163 号文件，将收到的青岛高新区经济发展局拨付的基础设施建设补助费 7,450,000.00 元计入递延收益，截至 2020 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 23,654,656.98 元。

注 4：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司根据与重庆永川工业园区凤凰湖管理委员会签署的《项目投资协议书》之约定，将收到的产业发展资金 50,237,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销。截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 1,471,963.35 元。

注 5：本集团所属的大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定，将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益；截止至 2020 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 9,947,922.05 元。

注 6：本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》（都财预发[2013]13 号）的约定，将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销，截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 7,442,960.67 元。

注 7：本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件，河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件，将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期间内进行摊销，截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 6,656,142.12 元。

注 8：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司将收到的高技术船用新型柴油机燃油喷射系统智能制造新模式应用的项目补助款 18,000,000.00 元计入递延收益，并在项目受益期间进行摊销，截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销的金额为 1,285,714.29 元。

注 9：本集团所属的长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁，将获得用于搬迁后补偿新建资产的拆迁款项 20,290,465.82 元计入递延收益，并在该等资产受益期内予以摊销。截至 2020 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 7,178,309.51 元。

注 10：其他与资产相关的递延收益主要系本集团所属的湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费，本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本集团所属的山海关造船重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、秦皇岛经济技术开发区财政集中支付中心拨付的山船开放口岸综合能力提升项目资金，本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司收到的草板机、饲料膨化机系列装备生产线建设项目专项资金，本集团所属的重庆红江机械有限责任公司收到的工业振兴专项资金等计入递延收益，并在项目受益期内予以摊销。

注 11：其他与收益相关的政府补助主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司多功能海洋风电安装平台创新示范项目国拨款、武昌船舶重工集团有限公司船舶设计研究补助以及青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司和中船重工七所科技控股有限公司的一些科研项目补助等。

## 52、其他非流动负债

适用  不适用

## 53、股本

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	22,802,035,324						22,802,035,324

其他说明：

无

## 54、其他权益工具

### (1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用  不适用

### (2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用  不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用  不适用

其他说明：

适用  不适用

## 55、资本公积

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	42,589,158,043.61		95,271,034.47	42,493,887,009.14
其他资本公积	2,293,983,806.99	29,135,534.54	22,214,815.88	2,300,904,525.65
合计	44,883,141,850.60	29,135,534.54	117,485,850.35	44,794,791,534.79

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注1：如财务报表附注六、1所述，本公司当年以持有的重庆衡山机械有限责任公司100.00%股权作价出资，认购中国船舶重工集团衡远科技有限公司（以下简称“衡远科技”）新增注册资本20,694.91万元，本次股权变更完成后，本公司持有衡远科技53.39%的股权，上述企业合并属于同一控制下的企业合并，本公司支付的对价与享有的衡远科技账面净资产之间的差额9,527.10万元冲减资本公积所致。

注2：本集团当年国有独享资本公积的增加，主要系本集团所属的大连船舶重工集团有限公司、山海关船舶重工有限责任公司、武昌船舶重工集团有限公司国拨基金项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积所致。

## 56、 库存股

适用 不适用

## 57、 其他综合收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额	
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东		前期计入其他综合收益当期转入留存收益
一、不能重分类进损益的其他综合收益	1,537,080.99 3.39	-132,834,158.09			69,187,202.56	-203,909,077.43	1,887,716.78	-164,015,042.20	1,497,186.95 8.16
其中：重新计量设定受益计划变动额	-231,956,256.99	19,600,000.00			2,041,500.00	17,560,284.15	-1,784.15		-214,395,972.84
权益法下不能转损益的其他综合	5,643,874.15	10,967,157.85				10,967,157.85		2,786,597.51	13,824,43

收益									4.49
其他权益工具投资公允价值变动	1,763,393.37 6.23	-163,401,315.94			67,145,702.56	-232,436,519.43	1,889,500.93	-166,801,639.71	1,697,758,496.51
企业自身信用风险公允价值变动									
二、将重分类进损益的其他综合收益	23,478,976.23	479,009,127.87			72,078,465.00	406,953,095.42	-22,432.55		430,432,071.65
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	9,380,018.21	-693,904.48				-693,904.48			8,686,113.73
其他债权投资公允价值变动									
金融资产重分类计入其他综合收益的金额									
其他债权投资信用减值准备									
现金流量套期储备	13,364,831.72	480,523,100.00			72,078,465.00	408,444,635.00			421,809,466.72
外币财务报表折算差额	734,126.30	-820,067.65				-797,635.10	-22,432.55		-63,508.80
其他综合收益合计	1,560,559.96 9.62	346,174,969.78			141,265,667.56	203,044,017.99	1,865,284.23	-164,015,042.20	1,927,619,029.81

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

本集团当年处置其他权益工具投资，相应前期计入其他综合收益的部分转出计入留存收益。

**58、专项储备**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	71,865,071.65	159,553,515.34	152,864,317.09	78,554,269.90
合计	71,865,071.65	159,553,515.34	152,864,317.09	78,554,269.90

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财企[2012]16号）文件的相关规定，本公司从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

**59、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,045,671,664.00	72,715,496.24	11,065,744.04	2,107,321,416.20
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	2,045,671,664.00	72,715,496.24	11,065,744.04	2,107,321,416.20

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

本集团当年盈余公积的减少系其他综合收益转入所致。

**60、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	14,336,413,389.12	14,234,797,933.93
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)	-135,602,720.68	-79,622,627.15
调整后期初未分配利润	14,200,810,668.44	14,155,175,306.78
加:本期归属于母公司所有者的净利润	-481,193,919.75	501,162,530.83
其他综合收益转入	152,949,298.16	
减:提取法定盈余公积	72,715,496.24	114,006,309.30
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		205,918,139.19
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	13,493,951,954.29	14,336,413,389.12

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润-135,602,720.68 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。

- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。  
5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

## 61、营业收入和营业成本

### (1). 营业收入和营业成本情况

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	34,210,293,832.18	30,711,203,515.28	37,619,152,099.75	34,179,796,993.25
其他业务	695,893,742.18	428,237,268.19	597,284,608.65	356,824,964.49
合计	34,906,187,574.36	31,139,440,783.47	38,216,436,708.40	34,536,621,957.74

### (2). 营业收入具体情况

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
营业收入	34,906,187,574.36	/
减：与主营业务无关的业务收入	728,967,966.28	/
减：不具备商业实质的收入		/
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	34,177,219,608.08	/

### (3). 合同产生的收入的情况

适用  不适用

合同产生的收入说明：

适用  不适用

### (4). 履约义务的说明

适用  不适用

### (5). 分摊至剩余履约义务的说明

适用  不适用

其他说明：

无

## 62、税金及附加

适用  不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	32,378,932.37	33,458,414.19

教育费附加	23,303,771.06	24,180,123.35
房产税	105,777,952.76	108,358,200.55
土地使用税	77,094,711.10	80,209,563.49
车船使用税	700,259.18	1,182,512.01
印花税	15,006,968.27	16,315,672.27
其他	5,666,556.24	5,228,859.55
合计	259,929,150.98	268,933,345.41

其他说明：

各项税金及附加的计缴标准详见附注六、税项。

### 63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
产品保修及售后服务费	311,058,615.89	116,251,726.85
运输费	294,196.56	104,470,000.26
职工薪酬	110,209,427.15	85,050,011.67
包装费	1,849,704.15	11,240,242.08
业务经费	10,257,627.73	9,209,099.71
差旅费	21,432,453.88	31,722,653.17
业务招待费	7,213,558.10	8,028,749.31
业务宣传费	11,603,046.61	9,639,051.51
其他	24,801,694.30	38,962,572.18
合计	498,720,324.37	414,574,106.74

其他说明：

无

### 64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	1,673,627,944.16	1,548,761,266.47
修理费	316,931,591.36	316,561,412.41
折旧费	225,275,511.38	226,309,950.98
无形资产摊销	175,441,053.07	149,513,069.14
租赁费	38,821,080.35	50,191,680.49
差旅费	19,440,089.60	34,401,176.60
办公费	32,631,217.75	30,827,336.45
中介机构费	17,083,064.45	23,909,804.79
保险费	13,266,087.60	14,126,380.69
其他	570,100,837.69	487,518,139.58
合计	3,082,618,477.41	2,882,120,217.60

其他说明：

无

**65、研发费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费	387,042,742.50	254,303,862.75
材料费	282,809,252.17	260,822,211.86
水电燃气费	24,621,174.81	21,732,835.43
折旧费	25,283,259.13	22,759,926.93
无形资产摊销	4,010,396.07	3,578,335.79
其他	224,335,381.37	301,436,061.04
合计	948,102,206.05	864,633,233.80

其他说明：

无

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	819,887,997.24	979,796,846.96
减：利息资本化	-195,566,173.26	-225,435,704.78
减：利息收入	-1,737,049,070.84	-1,890,916,701.59
汇兑损益	-84,780,577.42	-24,189,606.46
手续费及其他	27,499,643.87	24,066,505.14
合计	-1,170,008,180.41	-1,136,678,660.73

其他说明：

无

**67、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
特困企业补助金	167,394,224.22	93,021,133.15
政策性补贴	110,024,700.00	69,320,000.00
稳岗补贴	53,148,666.12	52,603,458.36
税收返还	8,917,826.55	6,332,552.81
首台（套）重大技术装备保险补偿资金	6,950,000.00	56,010,000.00
收到的个人所得税扣缴税款手续费	1,550,536.34	580,858.76
产业扶持资金		25,596,000.00
其他补助	204,481,994.88	130,666,501.37
合计	552,467,948.11	434,130,504.45

其他说明：

本集团其他收益详见七、合并财务报表项目注释 82、政府补助所述。



**68、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	126,549,852.41	233,238,473.39
处置长期股权投资产生的投资收益	120,442,346.15	1,042,987,017.51
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	60,803,401.73	66,131,878.35
合计	307,795,600.29	1,342,357,369.25

其他说明：

无。

**69、净敞口套期收益**

□适用 √不适用

**70、公允价值变动收益**

□适用 √不适用

**71、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	1,002,517.34	-58,087.93
应收账款坏账损失	-65,345,840.53	-265,969,166.24
其他应收款坏账损失	-220,628,293.74	-511,200,217.56
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		42,479.25
合计	-284,971,616.93	-777,184,992.48

其他说明：

无

**72、资产减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-1,801,158,622.01	-768,108,574.19
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	-17,522,454.77	
六、工程物资减值损失		

七、在建工程减值损失	-1,169,976.57	
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	-1,819,851,053.35	-768,108,574.19

其他说明：

无

### 73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得（损失以“-”填列）	13,006,546.69	3,192,674.48
无形资产处置利得（损失以“-”填列）	593,799,597.68	
合计	606,806,144.37	3,192,674.48

其他说明：

无

### 74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
接受捐赠	197,777.78		197,777.78
其他	197,286,169.55	59,871,749.25	197,286,169.55
合计	197,483,947.33	59,871,749.25	197,483,947.33

计入当期损益的政府补助

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

### 75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益
----	-------	-------	------------

			的金额
非流动资产处置损失合计	15,021,190.43	19,837,221.05	15,021,190.43
对外捐赠	2,292,524.53	2,212,488.17	2,292,524.53
其他	80,590,428.96	9,408,974.83	80,590,428.96
合计	97,904,143.92	31,458,684.05	97,904,143.92

其他说明：无

## 76、所得税费用

### (1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	258,230,610.04	373,970,580.35
递延所得税费用	-143,563,924.69	-189,832,013.27
合计	114,666,685.35	184,138,567.08

### (2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-390,788,361.61
按法定/适用税率计算的所得税费用	-97,697,090.40
子公司适用不同税率的影响	116,450,899.44
调整以前期间所得税的影响	-36,593,704.44
非应税收入的影响	-76,646,797.93
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	45,671,356.17
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-220,350,626.52
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	520,304,749.98
其他	-136,472,100.95
所得税费用	114,666,685.35

其他说明：

□适用 √不适用

## 77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注

## 78、现金流量表项目

### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	591,556,200.42	707,066,446.57
政府补助	672,991,729.12	510,715,907.60

科研拨款	117,720,635.76	115,706,701.57
收到的往来款及其他	3,447,003,550.34	3,214,607,169.90
合计	4,829,272,115.64	4,548,096,225.64

收到的其他与经营活动有关的现金说明：无

## (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	248,956,556.18	322,484,955.12
三类人员等非在岗人员费用	80,309,178.38	95,794,812.01
聘请中介机构费	17,083,064.45	86,703,404.79
修理费	317,815,132.29	221,662,233.72
运输费	1,158,946.40	104,470,000.26
租赁费	38,821,080.35	145,425,496.92
差旅费及会议费	43,876,912.71	69,777,912.09
办公费	32,631,217.75	30,827,336.45
水电费	18,937,556.82	21,003,564.11
业务经费	10,257,627.73	9,209,099.71
包装费	1,849,704.15	11,240,242.08
保险费	13,334,259.13	14,203,764.47
售后服务费	85,106,555.01	66,517,034.27
往来款及其他	2,111,258,860.30	2,453,427,843.25
合计	3,021,396,651.65	3,652,747,699.25

支付的其他与经营活动有关的现金说明：无

## (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的基建拨款及其他	459,764,411.61	587,216,672.89
合计	459,764,411.61	587,216,672.89

收到的其他与投资活动有关的现金说明：无

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
破产清算子公司不再纳入合并范围导致减少资金		20,800,224.82
支付三供一业设施改造费及其他		62,906,615.89
合计		83,706,840.71

支付的其他与投资活动有关的现金说明：无

#### (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	48,119,357.90	160,161,667.46
融资租赁款	342,500,000.00	230,099,247.86
合计	390,619,357.90	390,260,915.32

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：无

#### (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款质押取得借款及支付的保证金	13,203,805.71	8,774,584.66
融资租赁支付款项及其他	133,423,048.13	22,311,556.26
回购股份款		450,284,106.33
购买少数股东权益及同一控制下企业合并支付对价		1,237,818,420.72
合计	146,626,853.84	1,719,188,667.97

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：无

### 79、现金流量表补充资料

#### (1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	-505,455,046.96	464,893,987.47
加：资产减值准备	1,819,851,053.35	768,108,574.19
信用减值损失	284,971,616.93	777,184,992.48
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,617,005,204.55	1,520,266,590.83
使用权资产摊销		
无形资产摊销	190,948,903.01	185,801,941.26
长期待摊费用摊销	81,884,869.58	95,976,312.52
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-606,806,144.37	-3,192,674.48
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	15,021,190.43	19,837,221.05
公允价值变动损失（收益以“-”号		

填列)		
财务费用(收益以“-”号填列)	-328,374,349.14	-365,958,167.05
投资损失(收益以“-”号填列)	-307,795,600.29	-1,342,357,369.25
递延所得税资产减少(增加以“-”号填列)	-18,948,448.56	-305,951,830.55
递延所得税负债增加(减少以“-”号填列)	-124,615,476.13	116,119,817.28
存货的减少(增加以“-”号填列)	-1,013,353,280.44	-4,095,286,954.64
经营性应收项目的减少(增加以“-”号填列)	-1,847,394,446.74	-3,642,386,029.57
经营性应付项目的增加(减少以“-”号填列)	10,011,323,763.67	6,744,318,456.87
其他		
经营活动产生的现金流量净额	9,268,263,808.89	937,374,868.41
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动:</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况:</b>		
现金的期末余额	36,777,826,473.46	31,214,087,026.80
减: 现金的期初余额	31,214,087,026.80	35,464,580,588.64
加: 现金等价物的期末余额		
减: 现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	5,563,739,446.66	-4,250,493,561.84

## (2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	36,777,826,473.46	31,214,087,026.80
其中: 库存现金	284,058.22	538,287.77
可随时用于支付的银行存款	36,777,497,042.05	31,213,543,240.25
可随时用于支付的其他货币资金	45,373.19	5,498.78
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		

二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	36,777,826,473.46	31,214,087,026.80
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用

#### 80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

#### 81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	2,371,638,686.29	保证金、用于担保的定期存款或通知存款
应收票据	370,295,689.90	质押开具银行承兑汇票、质押借款
存货		
固定资产	141,052,905.80	银行授信抵押
无形资产		
合计	2,882,987,281.99	/

其他说明：

无

#### 82、外币货币性项目

##### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	6,574,555,482.94
其中：美元	1,003,672,101.66	6.5249	6,548,860,096.13
欧元	2,772,079.27	8.0250	22,245,936.14
港币	59,905.11	0.8416	50,416.14
日元	53,751,573.95	0.0632	3,399,034.53
应收账款	-	-	1,347,212,219.40
其中：美元	204,333,171.71	6.5249	1,333,253,512.06
欧元	1,739,402.78	8.0250	13,958,707.34
应付账款	-	-	64,144,607.24
其中：美元	9,696,233.09	6.5249	63,266,951.28
欧元	109,365.23	8.0250	877,655.96

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

### 83、套期

适用 不适用

### 84、政府补助

#### (1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
特困企业补助金	167,394,224.22	其他收益	167,394,224.22
政策性补贴	110,024,700.00	其他收益	110,024,700.00
首台（套）重大技术装备 保险补偿资金	6,950,000.00	其他收益	6,950,000.00
稳岗补贴	53,148,666.12	其他收益	53,148,666.12
产业扶持资金		其他收益	
税收返还	8,917,826.55	其他收益	8,917,826.55
青岛市政府基础设施建设 建设补助费	3,496,704.85	其他收益	3,496,704.85
武船重工土地出让金返 还	3,614,493.48	其他收益	3,614,493.48
基础设施建设补助费	2,580,009.96	其他收益	2,580,009.96
长征重工昆山动迁款	1,352,219.05	其他收益	1,352,219.05
大型船舶改装修理机海 洋工程装备扩建项目	1,109,357.07	其他收益	1,109,357.07
金州区支持基础建设拨 款	1,038,044.04	其他收益	1,038,044.04
江南工业园基础设施建 设补助费	870,536.00	其他收益	870,536.00
重庆红江产业发展补助 资金	1,004,739.96	其他收益	1,004,739.96
高技术船用新型柴油机 燃油喷射系统智能制造 项目补助	1,285,714.29	其他收益	1,285,714.29
其他补助	188,130,176.18	其他收益	188,130,176.18
贷款贴息	92,906,000.00	财务费用	92,906,000.00
海工平台综合技术改造 项目贷款贴息	1,974,911.12	财务费用	1,974,911.12

#### (2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无



## 85、其他

适用 不适用

## 八、合并范围的变更

## 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

## (1). 本期发生的非同一控制下企业合并

适用 不适用

## (2). 合并成本及商誉

适用 不适用

## (3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

## (4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

## (5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

## (6). 其他说明

适用 不适用

## 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

## (1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被合并方名称	企业合并中取得的权益比例	构成同一控制下企业合并的依据	合并日	合并日的确定依据	合并当期期初至合并日被合并方的收入	合并当期期初至合并日被合并方的净利润	比较期间被合并方的收入	比较期间被合并方的净利润
中国船舶重工集团衡	53.39%	合并前后均受中船重工集团	2020年5月31日	取得控制权日期	34,514,962.92	-7,525,319.97	159,888,201.49	10,039,756.76

远科技 有限公 司		控制且该 控制并非 暂时性的						
-----------------	--	----------------------	--	--	--	--	--	--

2020 年度，本公司以持有的重庆衡山机械有限责任 100.00% 的股权作价与中船重工集团共同对其全资子公司中国船舶重工集团衡远科技有限公司增资，本次增资完成后，公司持有衡远科技 53.39% 股权，成为其控股股东。该项企业合并构成同一控制下的企业合并，衡远科技自报告期期初即纳入本集团合并范围。

## (2). 合并成本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合并成本	中国船舶重工集团衡远科技有限公司
—现金	
—非现金资产的账面价值	460,587,770.65
—发行或承担的债务的账面价值	
—发行的权益性证券的面值	
—或有对价	

## (3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	中国船舶重工集团衡远科技有限公司	
	合并日	上期期末
资产：	1,054,999,133.65	414,655,319.10
货币资金	107,361,570.87	61,743,196.69
应收款项	209,467,916.56	137,197,540.06
存货	123,319,756.83	43,072,957.29
固定资产	318,903,151.72	106,402,236.60
无形资产	33,109,308.59	15,910,443.70
其他资产	262,837,429.08	50,328,944.76
负债：	360,697,640.94	254,331,740.86
借款	32,200,000.00	77,200,000.00
应付款项	318,240,682.64	169,699,764.43
其他负债	10,256,958.30	7,431,976.43
净资产	694,301,492.71	160,323,578.24
减：少数股东 权益	328,984,756.53	160,323,578.24
取得的净资产	365,316,736.18	

## 3、反向购买

□适用 √不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

（1）2020 年度，本集团所属的天津七所高科技有限公司对其子公司天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司予以清算注销。清算完成后，天津七所艾莘汽车焊接设备有限公司不再纳入本集团合并范围。

（2）本集团所属的大连船舶重工集团有限公司以人民币 1,000.00 万元出资设立大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司，该公司自设立日起纳入本集团合并范围。报告期内，大船重工对大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司进行增资，增资后该公司注册资本为 62,556.72 万元人民币

（3）本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司出资人民币 6,500.00 万元设立中船重工海融装备（海南）有限公司，该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
中船重工红江机械常州有限公司	常州	常州	制造业		52	投资设立
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100	投资设立
大连海跃船舶装备有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
昆山吉海实业公司	昆山	昆山	制造业		50	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	青岛	青岛	制造业	72	22.4	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公司	香港	香港	商贸业		100	投资设立
青岛双瑞海洋环境工程股份(德国)有限公司	德国汉堡	德国汉堡	商贸业		100	投资设立
大连船舶重工集团有	大连	大连	制造业	100		同一控制下

限公司						企业合并
大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司	大连	大连	制造业		100	投资设立
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团设计研究院有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团钢结构制作有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造制造有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100	同一控制下企业合并
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船舾装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100	投资设立
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌中南精密钢管有限公司	宜昌	宜昌	制造业		60	同一控制下企业合并
中船重工中南宜昌高新制造与集成有限公司	宜都	宜都	制造业		100	投资设立
泰国中南华泰有限责任公司	泰国罗勇	泰国罗勇	制造业		100	投资设立
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	100		同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并

湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		45.06	投资设立
武汉武船特种船艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
湖北武船鸿路重工有限公司	武汉	武汉	制造业		60	同一控制下企业合并
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限公司	武汉	武汉	制造业		60	投资设立
中船重工海融装备(海南)有限公司	海南	海南	制造业		100	投资设立
武汉宝丰北项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		84	投资设立
武汉孟龙项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		59	投资设立
武船集团南通顺融重工有限公司	南通	南通	制造业		60	非同一控制下企业合并
青岛北海船舶重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		95.62	同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	青岛	青岛	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工(武汉)交通工程设计研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业		100	同一控制下企业合并
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	重庆	重庆	制造业	53.39		同一控制下企业合并
重庆(上海)汇丽建材有限公司	重庆	重庆	制造业		51.71	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100	同一控制下企业合并
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55	同一控制下企业合并
山西平阳煤机装备有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100	同一控制下企业合并
西安平阳科技发展有限公司	西安	西安	制造业		100	同一控制下企业合并
中船重工集团(太原)平阳环保装备工程有限公司	太原	太原	制造业		100	投资设立
中船重工(云南)成套装备工程发展有限公司	昆明	昆明	制造业		97.83	投资设立
中船重工七所科技控	天津	天津	制造业	100		投资设立

股份有限公司						
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务业		76.40	同一控制下企业合并
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100	投资设立
中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100		投资设立
厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	同一控制下企业合并
洛阳双瑞达特铜有限公司	洛阳	洛阳	制造业		52	同一控制下企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

湖北海洋工程装备研究院有限公司股东构成中除武船重工持有 45.06%的股权外，尚有中国船舶重工集团公司下属其他企业武汉船用机械有限责任公司（持股比例为 21.98%）以及中国船舶重工集团公司第七一九研究所（持股比例为 16.48%），非中船重工集团成员单位持股比例合计为 16.48%。武船重工作为该公司第一大股东，委派团队负责该公司的日常经营管理工作，能够对该公司生产经营实施控制，从而将其纳入合并报表范围。

## (2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
青岛北海船舶重工有限责任公司	4.38	-19,276,338.13		73,183,273.74

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
青岛北海船舶重工有	8,303,218.15	7,955,619.30	16,258,837.46	12,314,143.88	2,245,456.38	14,559,600.26	7,325,636.78	8,079,153.31	15,404,792.10	10,348,647.74	2,948,681.81	13,297,117.46

限责任公司	1	6.99	10	16	1.04	20	5.57	8.22	79	09	7.79	88
-------	---	------	----	----	------	----	------	------	----	----	------	----

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
青岛北海船舶重工有限责任公司	5,198,711,129.69	-440,727,484.51	-407,791,347.87	-381,153,470.13	3,790,632,768.00	-984,131,157.02	-941,720,761.26	-617,454,033.64

## (4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

## (5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

## (1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

适用 不适用

## (2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

适用 不适用

## 3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

## (1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国船舶重工集团动力股份有限公司	北京	北京	制造业	21.05		权益法



## (2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

## (3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中国船舶重工集团动力股份有限公司
流动资产	40,462,575,401.15	38,787,404,530.40
非流动资产	18,282,113,609.15	17,228,299,657.88
资产合计	58,744,689,010.30	56,015,704,188.28
流动负债	15,530,229,094.08	15,722,517,056.09
非流动负债	6,663,435,295.56	3,722,517,418.47
负债合计	22,193,664,389.64	19,445,034,474.56
少数股东权益	768,426,964.67	9,242,143,141.70
归属于母公司股东权益	35,782,597,655.99	27,328,526,572.02
按持股比例计算的净资产份额	7,532,236,806.59	5,790,269,386.35
调整事项	1,773,766,398.34	1,291,034,658.29
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	1,773,766,398.34	1,291,034,658.29
对联营企业权益投资的账面价值	9,306,003,204.93	7,081,304,044.64
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	8,148,779,520.00	7,018,800,320.00
营业收入	27,014,189,410.93	29,691,241,619.67
净利润	577,926,059.96	1,040,666,746.58
终止经营的净利润		
其他综合收益	52,079,942.34	32,330,879.49
综合收益总额	630,006,002.30	1,072,997,626.07
本年度收到的来自联营企业的股利	0.00	0.00

## (4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	294,518,861.98	302,884,013.99
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-5,255,152.01	5,557,150.70
--其他综合收益		
--综合收益总额	-5,255,152.01	5,557,150.70

联营企业:		
投资账面价值合计	140,001,630.80	1,218,744,847.46
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	17,569,234.44	22,518,964.91
--其他综合收益	-693,904.48	1,766,582.05
--综合收益总额	16,875,329.96	24,285,546.96

## (5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

## (6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

## (7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

## (8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

## 4、重要的共同经营

适用 不适用

## 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明:

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

## 1、风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险）。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

#### （1）信用风险

信用风险，是指交易对手未能履行合同义务而导致本集团产生财务损失的风险。

本集团银行存款主要存放于国有银行和其它大中型上市银行以及关联方中船重工财务有限责任公司，本集团预期银行存款不存在重大的信用风险。

对于应收票据、应收账款、其他应收款和长期应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。本集团应收账款的债务人为分布于不同行业和地区的客户。本集团持续对应收账款的财务状况实施信用评估，并在适当时购买信用担保保险。

本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。

本集团应收账款中，前五大客户的应收账款占本集团应收账款总额的 23.26%（2019 年：23.29%）；本集团其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本集团其他应收款总额的 62.84%

（2019 年：60.79%）。

#### （2）流动性风险

流动性风险，是指本集团在履行以交付现金或其他金融资产结算的义务时遇到资金短缺的风险。管理流动风险时，本集团保持管理层认为充分的现金及现金等价物并对其进行监控，以满足本集团经营需要，并降低现金流量波动的影响。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。

#### （3）市场风险

金融工具的市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括利率风险、汇率风险和其他价格风险。

##### 利率风险

利率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款及应付债券等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。

本集团密切关注利率变动对本集团利率风险的影响。本集团目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息费用，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。

##### 汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险可源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本集团的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本集团的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本集团所属的船舶

制造及海洋工程企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本集团采用与银行签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2020 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 229,000.00 万美元，其公允价值变动已计入损益（其他综合收益），详见本附注“十一、承诺及或有事项”相关内容。

于 2020 年 12 月 31 日，本集团主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

金额单位：美元		
项 目	期末余额	期初余额
<b>外币金融资产：</b>		
货币资金	1,003,672,101.66	534,252,074.84
应收款项	204,333,171.71	152,630,067.12
<b>合 计</b>	<b>1,208,005,273.37</b>	<b>686,882,141.96</b>
<b>外币金融负债：</b>		
应付款项	9,696,233.09	30,479,749.55
短期借款		
长期借款		
<b>合 计</b>	<b>9,696,233.09</b>	<b>30,479,749.55</b>

于 2020 年 12 月 31 日，对于本集团上述美元外币金融资产和外币金融负债，如果美元兑人民币升值或贬值 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少利润总额列示如下：

金额单位：人民币元	
项 目	对利润总额的影响
美元兑人民币升值 1%	78,188,466.57
美元兑人民币贬值 1%	-78,188,466.57

## 2、资本管理

本集团资本管理政策的目标是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本集团以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2020 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 50.03%（2019 年 12 月 31 日：52.73%）。

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一)交易性金融资产		952,554,956.55		952,554,956.55
1.以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		952,554,956.55		952,554,956.55
(1)债务工具投资				
(2)权益工具投资				
(3)衍生金融资产		952,554,956.55		952,554,956.55

2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资	741,306,220.30		3,210,262,027.55	3,951,568,247.85
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
应收款项融资-以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收票据			661,345,986.10	661,345,986.10
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	741,306,220.30	952,554,956.55	3,871,608,013.65	5,565,469,190.50
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>				
<b>二、非持续的公允价值计量</b>				
(一) 持有待售资产				
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>				
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>				

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用  不适用

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

## 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

□适用 √不适用

## 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

□适用 √不适用

## 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

□适用 √不适用

## 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

□适用 √不适用

## 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

□适用 √不适用

## 9、其他

□适用 √不适用

## 十二、关联方及关联交易

## 1、本企业的母公司情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国船舶重工集团有限公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	6,300,000.00	35.73	47.37

## 本企业的母公司情况的说明

本公司的母公司中国船舶重工集团有限公司于2020年12月31日持有公司35.73%的股权，通过其全资子公司大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司以及武汉武船投资控股有限公司间接持有公司11.28%的股权；本公司控股股东之一致行动人中国船舶工业集团有限公司通过上海证券交易所集中竞价交易系统，持有本公司0.36%的股权，合计持有本公司的表决权比例为47.37%。

本企业最终控制方是中国船舶集团有限公司。

## 其他说明

(1) 根据持有本公司16.67%股权的中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险(集团)公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金(有限合伙)(以下简称“8家机构投资者”)与本公司母公司中国船舶重工集团有限公司于2017年8月28日签署的《一致行动协议》，上述8家机构投资者为中国船舶重工集团有限公司一致行动人，中国船舶重工集团有限公司为本公司实际控制人。上述一致行

动协议已于 2021 年 3 月 1 日到期，8 家机构投资者与中国船舶重工集团有限公司的一致行动关系到期终止。

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

子公司情况详见附注九、1、在子公司中的权益

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业情况详见九、3 在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
大连大立钢制品有限公司	合营企业
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	合营企业
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	联营企业

其他说明

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国船舶重工国际贸易有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	受同一母公司控制
上海船舶设备研究所	受同一母公司控制
中国舰船研究设计中心	受同一母公司控制
武汉第二船舶设计研究所	受同一母公司控制
渤海造船厂集团有限公司	受同一母公司控制
武汉武船投资控股有限公司	受同一母公司控制
洛阳船舶材料研究所	受同一母公司控制
中国船舶工业物资有限公司	受同一母公司控制
郑州机电工程研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团新能源有限责任公司	受同一母公司控制
上海船用柴油机研究所	受同一母公司控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	受同一母公司控制
宜昌测试技术研究所	受同一母公司控制
重庆川东船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶科学研究中心	受同一母公司控制

西安精密机械研究所	受同一母公司控制
中船重工重庆液压机电有限公司	受同一母公司控制
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一母公司控制
邯郸净化设备研究所	受同一母公司控制
山西江淮重工有限责任公司	受同一母公司控制
天津航海仪器研究所	受同一母公司控制
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一母公司控制
大连渔轮有限公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备研究试验中心	受同一母公司控制
南京船舶雷达研究所	受同一母公司控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一母公司控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一母公司控制
武汉数字工程研究所	受同一母公司控制
江苏自动化研究所	受同一母公司控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一母公司控制
武汉船舶通信研究所	受同一母公司控制
杭州应用声学研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团长江科技有限公司	受同一母公司控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一母公司控制
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	受同一母公司控制
大连船舶投资控股有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一母公司控制
重庆前卫科技集团有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	受同一母公司控制
中船重工西安东仪科工集团有限公司	受同一母公司控制
昆明船舶设备集团有限公司	受同一母公司控制
船舶信息研究中心	受同一母公司控制
大连测控技术研究所	受同一母公司控制
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	受同一母公司控制
武汉船用电力推进装置研究所	受同一母公司控制
华中光电技术研究所	受同一母公司控制
上海船舶电子设备研究所	受同一母公司控制
深圳船舶贸易有限公司	受同一母公司控制
中船重工财务有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工集团热加工工艺研究所	受同一母公司控制
中国船舶重工集团环境工程有限公司	受同一母公司控制
扬州船用电子仪器研究所	受同一母公司控制
天津修船技术研究所	受同一母公司控制
青岛北海船厂有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工物业管理有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	受同一母公司控制
中船重工传媒文化（北京）有限公司	受同一母公司控制
云南昆船五舟实业有限公司	受同一最终控制方控制
武船重型工程股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉宝碁项目管理有限公司	受同一最终控制方控制



中国船舶重工集团柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
大连船用柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆海装风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王新能源工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶及海洋工程设计研究院	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流（广州）有限公司	受同一最终控制方控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一最终控制方控制
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	受同一最终控制方控制
沪东重机有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工纵横科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船黄埔文冲船舶有限公司	受同一最终控制方控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一最终控制方控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船重工船舶推进设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工环境工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业系统工程研究院	受同一最终控制方控制
中船动力有限公司	受同一最终控制方控制
江南造船（集团）有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船有限公司	受同一最终控制方控制
武汉武船和园有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海中船三井造船柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
安庆中船柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
广船国际有限公司	受同一最终控制方控制
中船航海科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
广州文船重工有限公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬能源有限责任公司	受同一最终控制方控制
南京中船绿洲机器有限公司	受同一最终控制方控制
上海海迅机电工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海东鼎钢结构有限公司	受同一最终控制方控制
中船海洋动力部件有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工特种设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆海升实业有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王核能装备工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种装备有限公司	受同一最终控制方控制
海鹰企业集团有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船海洋动力技术服务有限公司	受同一最终控制方控制
昆明欧迈科技有限公司	受同一最终控制方控制
江南重工有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海博瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	受同一最终控制方控制

青岛海西重机有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船澄西船舶修造有限公司	受同一最终控制方控制
重庆重齿物资有限公司	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船机械工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船华南船舶机械有限公司	受同一最终控制方控制
广州文冲船厂有限责任公司	受同一最终控制方控制
云南昆船烟草设备有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一最终控制方控制
沪东中华造船（集团）有限公司	受同一最终控制方控制
安庆中船动力配套有限公司	受同一最终控制方控制
上海市沪东锻造厂有限公司	受同一最终控制方控制
华中中船贸易武汉有限公司	受同一最终控制方控制
张家港玖隆钢铁贸易有限公司	受同一最终控制方控制
九江海天设备制造有限公司	受同一最终控制方控制
武船工程技术学校	受同一最终控制方控制
中船海洋探测技术研究院有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业综合技术经济研究院	受同一最终控制方控制
大连五洲船用锅炉工程有限公司	受同一最终控制方控制
西安船舶工程研究院有限公司	受同一最终控制方控制
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	受同一最终控制方控制
九江精密测试技术研究所	受同一最终控制方控制
武汉华中天勤防务技术有限公司	受同一最终控制方控制
南京中船绿洲环保有限公司	受同一最终控制方控制
西安华雷机械电子集团有限公司	受同一最终控制方控制
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东造船阀门有限公司	受同一最终控制方控制
江苏海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
风帆有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	受同一最终控制方控制
上海大隆机器厂有限公司	受同一最终控制方控制
中船九江精达科技股份有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀重工有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海翼科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业集团有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天易智造科技有限公司	受同一最终控制方控制
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
西安陕柴重工核应急装备有限公司	受同一最终控制方控制
西安东仪海博机电科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船动力研究院有限公司	受同一最终控制方控制
上海新中动力机厂有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工发动机有限公司	受同一最终控制方控制
上海江南长兴造船有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆东港船舶产业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆安特瑞润滑设备有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	受同一最终控制方控制

内蒙古海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船经济技术开发有限公司	受同一最终控制方控制
武汉凌耀科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉海王机电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团西安第七〇五研究所海源测控技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆产业链管理有限公司	受同一最终控制方控制
中船西江造船有限公司	受同一最终控制方控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海声科技有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海川建筑工程有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船新材料有限公司	受同一最终控制方控制
无锡东方高速艇发展有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海之韵商务有限公司	受同一最终控制方控制
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业贸易有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀热能工程有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海润工程设备有限公司	受同一最终控制方控制
新疆海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
大连付家庄国际村有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀动力技术有限公司	受同一最终控制方控制
泛华设备有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞欧机械有限公司	受同一最终控制方控制
重庆长涂涂装工业有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞迅液压机械有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资云贵有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工鑫旭能源设备（山东）有限公司	受同一最终控制方控制
西安天虹电气有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海市东方海事工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
上海东欣软件工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海渤荣科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西船舶柴油机有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞风电叶片有限公司	受同一最终控制方控制
湖北海山科技有限公司	受同一最终控制方控制
广州中船文冲船坞有限公司	受同一最终控制方控制
大连海装风电设备有限公司	受同一最终控制方控制
北京环佳通信技术有限公司	受同一最终控制方控制
安庆船用电器有限责任公司	受同一最终控制方控制
青岛北海机械设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团有限公司	受同一最终控制方控制
侯马平阳实业有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团广州有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海桦物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
北京船舶工业管理干部学院	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	受同一最终控制方控制
中船桂江造船有限公司	受同一最终控制方控制

中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	受同一最终控制方控制
九江中船长安消防设备有限公司	受同一最终控制方控制
山西汾西机电有限公司	受同一最终控制方控制
镇江中船现代发电设备有限公司	受同一最终控制方控制
大连中船远东有限公司	受同一最终控制方控制
九江中船消防设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华东有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一最终控制方控制
湖北华舟应急科贸有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工商业保理有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司	受同一最终控制方控制
中船第九设计研究院工程有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团公司技术档案	受同一最终控制方控制
邯郸派瑞气体设备有限公司	受同一最终控制方控制
湖北信安通科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京雷音电子技术开发有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（唐山）船用材料制造有限公司	受同一最终控制方控制
上海齐耀系统工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海东方船舶物资有限公司	受同一最终控制方控制
江西中船阀门成套装备有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船汉光信息技术有限公司	受同一最终控制方控制
重庆华渝重工机电有限公司	受同一最终控制方控制
江西朝阳机械有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资中南有限公司	受同一最终控制方控制
宜都市协力机械制造有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工汉光科技股份有限公司	受同一最终控制方控制
九江中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团西北有限公司	受同一最终控制方控制
广州黄船海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
青岛海西电气有限公司	受同一最终控制方控制
中船广西船舶及海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞万基钛业有限公司	受同一最终控制方控制
青岛杰瑞工控技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	受同一最终控制方控制
江西旗领科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久电子有限责任公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海福佑房地产发展有限公司	受同一最终控制方控制
江西中船航海仪器有限公司	受同一最终控制方控制

武汉华之洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天经通视科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬机电设备有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
秦皇岛远舟工业气体有限公司	受同一最终控制方控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
沈阳海通电子有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	受同一最终控制方控制
上海瑞洋船舶科技有限公司	受同一最终控制方控制
邯郸中船汉光科工有限责任公司	受同一最终控制方控制
武汉凌安科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海为郑州高科技有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司	受同一最终控制方控制
上海海岳液压机电工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	受同一最终控制方控制
无锡市海鹰工程装备有限公司	受同一最终控制方控制
苏州市江海通讯发展实业有限公司	受同一最终控制方控制
上海江南实业有限公司	受同一最终控制方控制
派瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞自动化有限公司	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	受同一最终控制方控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一最终控制方控制
青岛杰瑞自动化有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶明珠酒店有限公司	受同一最终控制方控制
上海船舶及海洋工程设计研究有限公司	受同一最终控制方控制
上海申博信息系统工程有限公司	受同一最终控制方控制
武汉环达电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一最终控制方控制
淄博火炬工贸有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海中船临港船舶装备有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海科电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨广瀚动力传动有限公司	受同一最终控制方控制
中船永志泰兴电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船华海船用设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海江南职业技能培训中心	受同一最终控制方控制
江阴市润德物资有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海通电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
广州海荣实业有限公司	受同一最终控制方控制
北京蓝波今朝科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海大华联轴器厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一最终控制方控制
昆明五威科工贸有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（大连）海防环保科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
湖北久之洋红外系统股份有限公司	受同一最终控制方控制
上海大华联轴器厂	受同一最终控制方控制
中国船舶租赁有限公司	受同一最终控制方控制

中船重工柴油机动力有限公司	受同一最终控制方控制
无锡市海鹰物资配套有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东三造船配套有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞房地产开发有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
海南渤船重工船舶有限公司	受同一最终控制方控制
晋城江淮工贸有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
上海船舶研究设计院	受同一最终控制方控制
中船贸易广州有限公司	受同一最终控制方控制
福建川东大华实业有限公司	受同一最终控制方控制
风帆（扬州）有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海斯卡帕诺监测遥控技术有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船机械制造有限公司	受同一最终控制方控制
大连长海船厂有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳七星科贸发展有限公司	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
云南昆船电子设备有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华南有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞特种合金材料有限公司	受同一最终控制方控制
重庆中船重工实业有限公司	受同一最终控制方控制
上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心	受同一最终控制方控制
中船重工（武汉）凌久电气有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团公司第七一二研究所青岛研究所	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	受同一最终控制方控制
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工（沈阳）抗微生物科技有限公司	受同一最终控制方控制
天津旗领机电科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京派瑞华氢能科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船材料工程有限公司	受同一最终控制方控制
重庆连江机械有限公司	受同一最终控制方控制
舸杰（上海）机电设备有限公司	受同一最终控制方控制
WinterthurGas&DieselAG	受同一最终控制方控制
淄博火炬机电设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆万州长江金属结构件有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资大连有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海为电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
无锡赛思亿电气科技有限公司	受同一最终控制方控制
英辉南方造船（广州番禺）有限公司	受同一最终控制方控制
中船重型装备有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船勘察设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
大连船舶工程技术研究中心有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶报社	受同一最终控制方控制
大连船舶工业工程公司船营厂	受同一最终控制方控制
天津市旗领航海科技有限公司	受同一最终控制方控制

其他说明

无

## 5、关联交易情况

## (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工物资贸易集团有限公司	采购商品	3,469,427,801.82	3,431,534,944.58
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购商品	1,271,198,063.00	1,576,216,794.93
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	采购商品	1,153,531,025.81	104,000.00
中国舰船研究设计中心	采购商品	650,714,261.92	251,878,587.18
中国船舶重工集团柴油机有限公司	采购商品	678,715,452.37	448,347,281.42
上海船舶设备研究所	采购商品	558,142,465.35	688,751,810.98
中国船舶工业系统工程研究院	采购商品	557,495,143.27	530,338,860.00
杭州应用声学研究所	采购商品	378,317,600.00	514,131,800.00
中国船舶工业物资东北有限公司	采购商品	352,478,625.97	223,728,779.73
郑州机电工程研究所	采购商品	333,404,127.17	309,664,000.00
武汉数字工程研究所	采购商品	327,642,171.56	218,083,680.00
武汉船用机械有限责任公司	采购商品	307,257,854.93	217,294,372.95
中国船舶工业物资有限公司	采购商品	297,040,169.54	247,790,203.33
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购商品	294,662,385.52	322,186,867.96
天津航海仪器研究所	采购商品	266,567,774.24	145,021,113.72
武汉船舶通信研究所	采购商品	231,673,964.86	392,613,630.29
上海船用柴油机研究所	采购商品	226,887,096.65	316,517,154.76
华中光电技术研究所	采购商品	148,716,000.00	195,318,200.00
扬州船用电子仪器研究所	采购商品	97,920,000.00	153,738,380.00
武汉船用电力推进装置研究所	采购商品	86,971,790.39	600,000.00
江苏自动化研究所	采购商品	84,335,646.57	187,665,574.44
邯郸净化设备研究所	采购商品	82,727,114.01	104,050,078.58
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	采购商品	81,685,759.30	
武汉武船投资控股有限公司	采购商品	79,710,650.08	192,861,058.47
南京船舶雷达研究所	采购商品	77,758,800.00	77,044,000.00
北京长城电子装备有限责任公司	采购商品	75,588,206.19	46,649,658.64
洛阳船舶材料研究所	采购商品	72,124,693.37	77,632,280.49
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购商品	71,481,094.80	14,832,239.62
上海衡拓船舶设备有限公司	采购商品	66,612,013.39	370,689.66
南京中船绿洲环保有限公司	采购商品	64,296,711.20	367,850.45
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购商品	62,991,956.15	59,698,160.86
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	采购商品	54,314,317.43	474,358.41
上海船舶电子设备研究所	采购商品	54,232,464.00	213,488,000.00
镇江中船现代发电设备有限公司	采购商品	50,737,274.16	847,411.19
中国船舶工业物资华东有限公司	采购商品	37,329,606.77	4,899,841.28
九江海天设备制造有限公司	采购商品	35,942,886.78	
北京雷音电子技术开发有限公司	采购商品	34,160,828.95	8,380,000.00

大连船舶工业海洋工程有限公司	采购商品	33,561,767.92	
中船动力有限公司	采购商品	28,603,261.11	8,874,538.06
西安精密机械研究所	采购商品	27,403,700.00	58,735,700.00
宜昌测试技术研究所	采购商品	23,189,963.51	20,327,858.49
渤海造船厂集团有限公司	采购商品	22,175,808.42	
安庆中船柴油机有限公司	采购商品	22,088,133.71	
青岛海西重机有限责任公司	采购商品	21,120,689.39	
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	采购商品	20,594,839.13	32,743,704.33
河南柴油机重工有限责任公司	采购商品	18,083,616.34	2,180,448.34
大连中船新材料有限公司	采购商品	17,563,055.41	24,315,732.47
武汉第二船舶设计研究所	采购商品	16,572,060.87	937,400.00
中国船舶重工集团公司第七研究院	采购商品	14,708,000.00	6,560,000.00
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购商品	14,569,781.41	9,075,215.45
重庆华渝电气集团有限公司	采购商品	14,298,805.61	7,624,928.90
江西朝阳机械有限公司	采购商品	13,842,195.62	1,505,711.57
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	采购商品	13,704,260.10	5,644,114.71
大连中船贸易有限公司	采购商品	12,483,078.09	118,212.57
大连船舶工业工程公司	采购商品	11,341,383.11	42,606.19
中船重工海声科技有限公司	采购商品	11,171,777.91	22,330,797.08
武汉华海通用电气有限公司	采购商品	10,699,638.33	135,000.00
中船华南船舶机械有限公司	采购商品	10,575,482.47	2,250,000.00
中船重工物贸集团西北有限公司	采购商品	10,453,178.06	8,383,233.86
上海海迅机电工程有限公司	采购商品	10,120,000.00	2,743,700.00
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	采购商品	9,045,011.76	70,512.82
大连船用柴油机有限公司	采购商品	8,955,260.19	202,139,681.59
海鹰企业集团有限责任公司	采购商品	8,550,000.00	41,340,000.00
江西中船阀门成套装备有限公司	采购商品	8,469,552.45	6,316,145.54
九江中船消防设备有限公司	采购商品	8,226,676.98	13,172,960.51
山西汾西重工有限责任公司	采购商品	8,125,319.45	15,277,365.73
大连付家庄国际村有限公司	采购商品	6,972,709.12	40,594.00
中国船舶工业物资中南有限公司	采购商品	6,437,136.10	3,506,701.33
上海衡拓实业发展有限公司	采购商品	6,407,339.29	
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	采购商品	6,309,172.02	
深圳船舶贸易有限公司	采购商品	6,019,781.37	4,571,457.65
山西江淮重工有限责任公司	采购商品	5,724,707.11	420,046.25
宜昌船舶柴油机有限公司	采购商品	5,502,634.69	4,785,884.83
南京中船绿洲机器有限公司	采购商品	5,196,511.82	6,400,000.00
中船保险经纪有限责任公司	采购商品	4,601,898.68	104,887.28
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购商品	4,557,269.92	5,604,961.05
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购商品	4,270,810.25	2,848,594.19
淄博火炬机电设备有限公司	采购商品	4,185,980.60	
上海东方船舶物资有限公司	采购商品	4,137,987.03	9,110,691.15
上海船舶研究设计院	采购商品	4,070,000.00	
沈阳海通电子有限责任公司	采购商品	3,439,042.17	4,797,962.32
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	采购商品	3,286,009.30	2,206,708.00



武船重型工程股份有限公司	采购商品	3,263,399.56	3,233,239.74
中船航海科技有限责任公司	采购商品	3,000,000.00	8,355,000.00
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购商品	2,936,961.97	3,831,430.70
中船重工(大连)海防环保科技有限公司	采购商品	2,845,739.82	370,689.66
中船重工特种设备有限责任公司	采购商品	2,779,198.28	2,200,328.07
上海沪东造船阀门有限公司	采购商品	2,549,483.07	96,787.43
重庆重齿物资有限公司	采购商品	2,311,779.44	21,432,000.00
中船重工集团热加工工艺研究所	采购商品	2,220,732.75	
上海瑞洋船舶科技有限公司	采购商品	2,217,750.62	2,274,888.57
武汉海王机电工程技术有限公司	采购商品	2,172,021.79	3,843,059.22
中船重工信息科技有限公司	采购商品	2,144,180.11	2,971,973.64
武汉凌安科技有限公司	采购商品	2,098,584.91	4,232,444.65
中国船舶工业集团有限公司	采购商品	2,072,869.44	
大连渔轮有限公司	采购商品	2,029,827.02	567,888.60
江西旗领科技有限公司	采购商品	1,988,087.42	
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购商品	1,757,015.88	3,229,070.29
中国船舶电站设备有限公司	采购商品	1,721,662.74	1,698,328.87
洛阳双瑞特种装备有限公司	采购商品	1,629,336.29	5,166,293.77
派瑞科技有限公司	采购商品	1,575,907.42	6,181.06
西安天虹电气有限公司	采购商品	1,516,156.95	533,401.71
连云港杰瑞自动化有限公司	采购商品	1,486,725.66	
武汉华之洋科技有限公司	采购商品	1,307,411.51	948,536.75
连云港杰瑞电子有限公司	采购商品	1,236,088.50	5,127,112.11
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购商品	1,167,022.10	566,485.11
无锡市海鹰工程装备有限公司	采购商品	1,162,831.86	
大连船舶明珠酒店有限公司	采购商品	1,100,720.00	
中船九江精达科技股份有限公司	采购商品	1,099,099.56	
河北汉光重工有限责任公司	采购商品	1,081,521.88	1,849,375.11
北京蓝波今朝科技有限公司	采购商品	1,150,845.78	1,015,311.24
邯郸中船汉光科工有限责任公司	采购商品	953,407.08	
江阴市润德物资有限公司	采购商品	724,307.65	
中船重工电机科技股份有限公司	采购商品	722,831.86	1,514,261.72
中船重工物资贸易集团(勐腊)有限公司	采购商品	713,243.36	
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	采购商品	704,323.28	224,310.35
上海申博信息系统工程有限公司	采购商品	698,800.00	
上海江南实业有限公司	采购商品	698,498.00	9,600.00
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	采购商品	693,884.79	
上海渤荣科技发展有限公司	采购商品	687,912.45	2,778,149.95
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	采购商品	660,194.16	
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	采购商品	656,991.12	1,097,186.65
上海齐耀重工有限公司	采购商品	656,503.19	
中船重工(沈阳)抗微生物科技有限公司	采购商品	646,017.72	
中船海洋动力技术服务有限公司	采购商品	607,371.55	690,514.69
中国船舶重工集团国际工程有限公司	采购商品	569,497.41	957,501.52

大连测控技术研究所	采购商品	557,142.58	
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	采购商品	440,707.98	666,169.60
船舶信息研究中心	采购商品	419,477.96	648,125.06
中船重工重庆液压机电有限公司	采购商品	389,171.78	3,209,871.82
中船重工汉光科技股份有限公司	采购商品	326,928.29	593,057.19
武汉船舶设计研究院有限公司	采购商品	314,424.03	1,410,256.41
重庆清平机械有限责任公司	采购商品	177,776.24	790,737.71
重庆长涂涂装工业有限责任公司	采购商品	165,532.30	894,546.84
大连中船远东有限公司	采购商品	69,206.24	1,019,416.63
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购商品	53,672.57	11,405,702.53
重庆海升实业有限公司	采购商品	38,348.99	2,201,653.40
陕西柴油机重工有限公司	采购商品	23,315.50	50,912,798.23
中国船舶重工集团长江科技有限公司	采购商品	5,460.18	649,450.19
重庆齿轮箱有限责任公司	采购商品		205,194,855.18
青岛北海机械设备有限责任公司	采购商品		20,575,602.21
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	采购商品		11,169,811.08
青岛武船重工有限公司	采购商品		10,352,867.28
洛阳双瑞金属复合材料有限公司	采购商品		8,496,801.62
武汉武船和园有限责任公司	采购商品		4,715,700.35
青岛杰瑞工控技术有限公司	采购商品		2,853,683.16
上海海岳液压机电工程有限公司	采购商品		2,844,827.63
上海齐耀系统工程有限公司	采购商品		2,582,445.52
中船重工环境工程有限公司	采购商品		1,656,868.14
淄博火炬机电设备有限责任公司	采购商品		1,318,938.07
昆明五威科工贸有限公司	采购商品		1,212,389.38
武汉海翼科技有限公司	采购商品		758,366.20
扬州海科电子科技有限公司	采购商品		630,000.00
武汉华中天易智造科技有限公司	采购商品		555,786.29
重庆 ABB 江津涡轮增压系统有限公司	采购商品		518,753.98
中国舰船研究设计中心	接受劳务	382,053,252.83	132,699,969.89
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	17,721,114.55	54,722,245.83
洛阳船舶材料研究所	接受劳务	13,066,545.03	3,174,678.35
青岛北海机械设备有限责任公司	接受劳务	9,852,421.18	
江苏自动化研究所	接受劳务	8,135,660.38	1,491,320.75
中船重工信息科技有限公司	接受劳务	7,433,853.91	
武汉武船和园有限责任公司	接受劳务	6,416,546.85	4,957,523.84
武船工程技术学校	接受劳务	5,096,060.56	5,997,001.80
重庆川东船舶重工有限责任公司	接受劳务	5,083,115.05	
中国船舶工业物资中南有限公司	接受劳务	4,111,623.47	1,916,094.65
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务	4,033,962.15	
杭州应用声学研究所	接受劳务	2,433,962.26	
中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	接受劳务	2,360,801.70	
中国船舶工业系统工程研究院	接受劳务	2,300,000.00	17,413,433.99
中国船舶重工集团公司第七研究院	接受劳务	2,261,320.75	3,427,358.50
江西朝阳机械有限公司	接受劳务	2,039,990.18	
上海东欣软件工程有限公司	接受劳务	1,681,416.02	

中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	接受劳务	1,646,017.70	
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	接受劳务	1,471,979.25	7,398,174.55
上海凌耀船舶工程有限公司	接受劳务	1,440,000.00	
船舶信息研究中心	接受劳务	1,435,502.21	111,016.98
洛阳七星科贸发展有限公司	接受劳务	1,380,917.04	996,723.82
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	接受劳务	1,378,275.89	20,209.48
上海船舶电子设备研究所	接受劳务	1,260,000.00	
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	接受劳务	1,178,491.06	
北京中船信息科技有限公司	接受劳务	1,167,073.98	13,707,331.12
中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	接受劳务	1,039,935.82	64,799.22
中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司	接受劳务	1,002,402.94	42,120.00
中国船舶科学研究中心	接受劳务	1,000,000.01	5,018,867.92
江西中船阀门成套装备有限公司	接受劳务	945,507.99	
上海船舶研究设计院	接受劳务	897,839.81	
郑州海为电子科技有限公司	接受劳务	879,310.34	
江南造船(集团)有限责任公司	接受劳务	720,000.00	
扬州船用电子仪器研究所	接受劳务	500,000.00	
武汉数字工程研究所	接受劳务	500,000.00	1,000.00
中国船舶重工国际贸易有限公司	接受劳务	469,122.33	4,529,938.24
中船第九设计研究院工程有限公司	接受劳务	360,193.69	709,433.96
华中光电技术研究所	接受劳务	360,000.00	627,660.38
上海船舶设备研究所	接受劳务	22,783.02	21,634,849.06
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	2,905.66	54,711,336.59
武船重型工程股份有限公司	接受劳务		113,953,039.06
青岛武船重工有限公司	接受劳务		110,448,395.66
武汉船用机械有限责任公司	接受劳务		76,068,376.06
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务		17,050,280.65
渤海造船厂集团有限公司	接受劳务		15,171,970.74
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	接受劳务		7,680,000.00
中船重工财务有限责任公司	接受劳务		4,430,515.27
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	接受劳务		4,312,945.80
郑州机电工程研究所	接受劳务		3,992,000.00
大连船用柴油机有限公司	接受劳务		2,852,107.33
大连中船新材料有限公司	接受劳务		2,799,223.26
武汉第二船舶设计研究所	接受劳务		2,561,952.57
大连测控技术研究所	接受劳务		2,100,000.00
青岛海西船舶柴油机有限公司	接受劳务		1,962,362.07
上海瑞洋船舶科技有限公司	接受劳务		1,768,396.18
武汉武船投资控股有限公司	接受劳务		1,425,500.71
北京瑞驰菲思招标代理有限公司	接受劳务		725,284.91
中国船舶重工集团有限公司	接受劳务		674,360.63
中国船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务		613,207.53
陕西柴油机重工有限公司	接受劳务		554,000.00
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	26,494,123.18	38,447,953.82

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	389,073,956.28	391,465,526.41
中国船舶重工集团（天津）海上风电工程技术有限公司	销售商品	328,888,032.40	
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	266,686,204.40	217,554,454.92
中国船舶租赁有限公司	销售商品	237,260,793.76	
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品	216,502,165.22	103,036,165.50
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	198,988,545.87	201,653,226.44
重庆海装风电工程技术有限公司	销售商品	184,850,416.61	8,414.07
大连船用柴油机有限公司	销售商品	142,540,177.59	131,636,437.63
天津航海仪器研究所	销售商品	126,563,630.08	132,635,689.41
武船重型工程股份有限公司	销售商品	116,088,126.10	441,812,545.34
中国船舶重工集团柴油机有限公司	销售商品	95,392,018.70	
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	88,381,017.04	9,738,799.91
洛阳船舶材料研究所	销售商品	82,707,651.71	40,685,473.37
重庆齿轮箱有限责任公司	销售商品	79,427,230.92	9,390,390.52
江南造船（集团）有限责任公司	销售商品	73,656,232.99	4,626,000.00
中船工业成套物流（广州）有限公司	销售商品	69,040,957.17	7,906,373.78
上海中船三井造船柴油机有限公司	销售商品	66,632,717.28	17,454,463.54
中国船舶工业物资有限公司	销售商品	60,340,995.20	34,776,356.67
上海船舶设备研究所	销售商品	58,234,229.74	7,759,177.39
沪东重机有限公司	销售商品	56,476,108.46	22,181,887.68
中船工业成套物流有限公司	销售商品	53,034,595.69	10,532,041.94
中国船舶及海洋工程设计研究院	销售商品	48,160,119.60	
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	45,957,253.29	66,744,061.81
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	39,789,986.78	34,173,742.80
中船海洋动力部件有限公司	销售商品	39,295,292.76	
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	39,276,817.36	28,594,366.61
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	39,198,936.20	36,646,686.76
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	销售商品	32,704,644.77	14,761,281.19
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	销售商品	30,927,507.91	
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	30,571,492.58	19,310,249.00
中国舰船研究设计中心	销售商品	29,883,263.57	3,333,598.25
中船动力有限公司	销售商品	25,612,239.30	12,060,234.16
上海外高桥造船有限公司	销售商品	21,773,003.64	1,130,202.34
中船黄埔文冲船舶有限公司	销售商品	19,782,217.80	9,836,715.86
西安精密机械研究所	销售商品	19,482,837.45	13,561,460.18
上海船用柴油机研究所	销售商品	19,073,773.27	7,702,497.80
广船国际有限公司	销售商品	17,935,723.91	4,462,510.69
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品	16,745,088.50	20,453,845.42
中国船舶工业系统工程研究院	销售商品	16,352,338.83	
上海中船重工船舶推进设备有限公司	销售商品	15,086,206.86	
中船澄西船舶修造有限公司	销售商品	12,733,964.78	2,680,590.82

南京中船绿洲机器有限公司	销售商品	11,309,287.13	3,997,560.23
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	10,592,712.05	29,969,263.88
沪东中华造船(集团)有限公司	销售商品	10,568,917.66	4,347,758.90
郑州机电工程研究所	销售商品	10,150,199.72	50,203,802.72
安庆中船柴油机有限公司	销售商品	10,078,925.33	9,072,830.24
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	9,264,761.05	
广州文冲船厂有限责任公司	销售商品	9,228,033.13	
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	9,009,304.68	3,267,417.34
宜昌测试技术研究所	销售商品	8,211,721.59	4,566,128.59
上海东鼎钢结构有限公司	销售商品	8,049,557.52	
中船动力研究院有限公司	销售商品	8,037,126.18	101,029.24
中国船舶科学研究中心	销售商品	7,952,062.10	42,434,105.10
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	销售商品	7,232,149.57	24,451,885.08
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	6,885,238.15	10,132,325.22
大连海装风电设备有限公司	销售商品	6,560,619.48	1,304,425.59
淄博火炬能源有限责任公司	销售商品	6,434,929.31	
广州文船重工有限公司	销售商品	6,396,112.40	
大连中船新材料有限公司	销售商品	6,207,763.72	123,090.91
洛阳双瑞特种装备有限公司	销售商品	5,844,825.74	9,320,565.82
中船重工信息科技有限公司	销售商品	5,631,678.76	
江南重工有限公司	销售商品	5,064,262.85	
大连中船远东有限公司	销售商品	5,053,616.30	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	4,860,227.74	899,126.78
武汉数字工程研究所	销售商品	4,705,521.65	1,189,380.54
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品	4,621,958.76	12,492,493.42
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	4,567,672.53	5,110,792.06
中船海洋动力技术服务有限公司	销售商品	4,404,642.77	493,660.37
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	销售商品	4,194,690.27	
武汉武船和园有限责任公司	销售商品	4,130,139.36	703,662.74
武汉船舶通信研究所	销售商品	3,844,070.80	
中船重工重庆产业链管理有限公司	销售商品	3,667,437.17	407,940.99
江苏自动化研究所	销售商品	3,576,000.00	
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	销售商品	3,330,021.84	
大连大立钢制品有限公司	销售商品	3,290,052.30	7,920,908.29
重庆海升实业有限公司	销售商品	3,143,584.09	
晋城江淮工贸有限公司	销售商品	3,042,419.16	
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	销售商品	2,811,666.88	510,223.02
广州黄船海洋工程有限公司	销售商品	2,780,962.83	
洛阳双瑞房地产开发有限公司	销售商品	2,713,333.54	
上海沪东三造船配套有限公司	销售商品	2,431,490.71	
重庆重齿物资有限公司	销售商品	2,315,345.13	423,784.98
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	销售商品	2,186,509.36	419,100.64
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	2,067,223.34	8,612,223.04
中船航海科技有限责任公司	销售商品	2,060,000.00	
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	2,043,402.08	1,662,265.51

安庆中船动力配套有限公司	销售商品	1,818,864.18	4,064,577.18
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	1,784,604.82	2,089,757.09
昆明欧迈科技有限公司	销售商品	1,752,212.39	
海鹰企业集团有限责任公司	销售商品	1,627,018.50	25,154.87
青岛海西重机有限责任公司	销售商品	1,525,811.42	11,724.14
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	1,349,985.34	265,877.02
中国船舶重工集团新能源有限责任公司	销售商品	1,337,126.94	28,825,988.18
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品	1,314,447.79	
中国船舶重工集团长江科技有限公司	销售商品	1,204,008.10	10,344.82
上海衡拓船舶设备有限公司	销售商品	953,893.82	1,911,379.30
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	871,568.85	1,410,447.09
云南昆船烟草设备有限公司	销售商品	842,538.87	1,986,724.89
大连渔轮有限公司	销售商品	799,709.54	662,065.20
宜昌英汉超声电气有限公司	销售商品	798,436.02	1,994,336.28
上海市沪东锻造厂有限公司	销售商品	774,226.55	
中船重工纵横科技有限公司	销售商品	738,761.06	40,603,739.72
张家港玖隆钢铁贸易有限公司	销售商品	708,362.29	
中船海洋探测技术研究院有限公司	销售商品	696,226.42	696,226.42
九江精密测试技术研究所	销售商品	685,840.71	4,437,813.10
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品	650,000.00	
上海大隆机器厂有限公司	销售商品	566,911.50	1,724,276.79
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	销售商品	542,331.42	2,749,138.61
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	391,635.62	2,285,972.93
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	128,389.38	13,125,952.34
上海海迅机电工程有限公司	销售商品	72,566.37	2,937,699.12
华中光电技术研究所	销售商品	36,663.72	840,000.00
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	销售商品	14,061.94	3,000,000.00
上海齐耀重工有限公司	销售商品	900.88	2,414,403.42
上海外高桥造船海洋工程有限公司	销售商品		1,663,922.71
青岛海西船舶柴油机有限公司	销售商品		103,298,940.79
武汉武船投资控股有限公司	销售商品		21,336,242.64
大连中船贸易有限公司	销售商品		10,928,888.05
江苏海装风电设备有限公司	销售商品		5,352,212.39
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	销售商品		5,129,379.78
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品		2,795,338.00
武汉海王核能装备工程有限公司	销售商品		2,707,423.58
青岛武船重工有限公司	销售商品		2,321,918.93
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品		2,287,496.40
西安陕柴重工核应急装备有限公司	销售商品		1,351,363.27
宜都市协力机械制造有限公司	销售商品		690,265.49
杭州应用声学研究所	销售商品		638,750.19
渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	51,495,141.28	33,474,302.34
武汉武船投资控股有限公司	提供劳务	18,867,924.53	
武汉宝碁项目管理有限公司	提供劳务	6,603,773.58	
洛阳船舶材料研究所	提供劳务	4,812,601.11	102,288.50
洛阳双瑞风电叶片有限公司	提供劳务	4,252,200.25	2,321,982.64

武汉船用机械有限责任公司	提供劳务	3,666,387.74	763,254.00
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	提供劳务	3,166,727.04	
武汉海博瑞科技有限公司	提供劳务	2,450,675.47	573,688.00
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	2,381,490.57	13,408,762.08
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	提供劳务	2,106,194.69	18,315,886.21
中国船舶科学研究中心	提供劳务	1,051,886.76	3,707,547.07
中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	提供劳务	707,547.15	2,122,641.41
中国船舶工业综合技术经济研究院	提供劳务	679,245.26	
武船工程技术学校	提供劳务	592,823.57	644,838.88
宜昌测试技术研究所	提供劳务	534,119.81	1,849,687.00
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	128,016.66	7,951,228.68
中国舰船研究设计中心	提供劳务	28,660.38	5,633,951.89
青岛武船重工有限公司	提供劳务		91,078,534.63
天津航海仪器研究所	提供劳务		19,473,762.06
重庆川东船舶重工有限责任公司	提供劳务		17,578,890.57
天津新港船舶重工有限责任公司	提供劳务		14,881,510.69
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	提供劳务		8,026,582.44
青岛北海机械设备有限责任公司	提供劳务		5,659,950.45
中船重工信息科技有限公司	提供劳务		3,226,840.00
南京船舶雷达研究所	提供劳务		2,283,033.26
昆明船舶设备研究试验中心	提供劳务		1,500,884.17
上海船舶设备研究所	提供劳务		1,368,617.46
江南造船(集团)有限责任公司	提供劳务		1,232,000.00
中船重工重庆长平机械有限责任公司	提供劳务		791,327.43
船舶信息研究中心	提供劳务		669,811.32
武汉武船和园有限责任公司	提供劳务		639,134.18
上海外高桥造船海洋工程有限公司	提供劳务		571,428.57
天津修船技术研究所	提供劳务		532,386.79

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

## (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

**(3). 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
渤海造船厂集团有限公司	房屋	20,819,456.25	33,428,541.19
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋、场地及设备	7,783,652.74	7,638,727.26
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	设备	2,881,962.76	1,440,981.38
天津航海仪器研究所	房屋	1,269,841.27	1,669,841.27
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	场地	571,428.57	571,428.57
洛阳船舶材料研究所	房屋及设备	421,498.72	1,863,483.62
大连船用柴油机有限公司	设备	80,275.23	59,633.03
洛阳双瑞特种装备有限公司	设备	46,238.53	138,715.60
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	房屋	28,571.43	
大连船舶工业工程公司船营厂	房屋		19,636.36
武船工程技术学校	设备		50,956.07
武汉武船和园有限责任公司	车辆		599,274.18

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
中国船舶重工集团有限公司	房屋、土地及设备	24,862,290.29	10,574,002.29
大连船舶投资控股有限公司	房屋、土地及设备	22,632,860.01	22,665,117.15
渤海造船厂集团有限公司	房屋、土地及设备	17,853,805.02	56,754,260.27
青岛北海机械设备有限责任公司	设备	9,768,722.07	
青岛北海船厂有限责任公司	房屋	4,403,669.76	5,826,772.32
洛阳船舶材料研究所	设备	955,712.74	936,777.82
天津市旗领航海科技有限公司	房屋	534,435.77	426,706.33
云南昆船五舟实业有限公司	房屋	264,540.68	186,377.15
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	房屋	55,065.71	271,557.14
侯马平阳实业有限公司	房屋	30,076.00	
大连船用柴油机有限公司	土地		61,162.08



武汉武船投资控股有限公司	土地及房屋		5,480,384.54
中船重工物业管理有限公司	房屋		7,814,680.79

关联租赁情况说明

√适用 □不适用

关联方定价按照独立企业之间进行相同或类似业务活动的价格确定。

#### (4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	312,320,000.00	2019/4/19	2022/6/30	否
中国船舶重工集团有限公司	101,200,000.00	2019/6/12	2021/6/27	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2021/5/20	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2022/05/20	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2021/11/20	否
中国船舶重工集团有限公司	24,020,000.00	2020/1/20	2022/6/30	否
中国船舶重工集团有限公司	18,000,000.00	2017/7/25	2021/11/22	否
中国船舶重工集团有限公司	17,780,000.00	2017/7/25	2021/11/22	否
中国船舶重工集团有限公司	3,040,000.00	2019/5/29	2021/12/1	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
中国船舶重工集团有限公司	305,000,000.00	2019/7/26	2021/1/15	否
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2020/11/19	2021/11/19	否
中国船舶重工集团有限公司	295,000,000.00	2019/8/30	2021/4/15	否
中国船舶重工集团有限公司	180,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	否
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2020/2/11	2021/5/7	否

中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2020/3/21	2021/3/19	否
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2020/10/1	2021/3/19	否
中国船舶重工集团有限公司	29,290,000.00	2020/2/27	2021/2/26	否
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2018/8/17	2021/8/10	否
中国船舶重工集团有限公司	13,500,000.00	2020/3/9	2023/3/8	否
中国船舶重工集团有限公司	12,000,000.00	2019/6/27	2022/6/18	否
中国船舶重工集团有限公司	10,000,000.00	2019/8/30	2021/1/15	否
中国船舶重工集团有限公司	7,000,000.00	2019/3/15	2022/3/14	否
中国船舶重工集团有限公司	5,000,000.00	2019/4/23	2022/4/18	否
中国船舶重工集团有限公司	3,000,000.00	2019/6/18	2022/6/18	否

关联担保情况说明

适用 不适用

#### (5). 关联方资金拆借

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团有限公司	900,000,000.00	2020/11/25	2022/8/25	
中国船舶重工集团有限公司	750,000,000.00	2020/8/24	2021/8/24	
中国船舶重工集团有限公司	600,000,000.00	2020/1/7	2021/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	550,000,000.00	2019/11/29	2021/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2019/12/2	2021/6/21	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2020/11/25	2021/11/26	
中国船舶重工集团有限公司	250,000,000.00	2019/12/2	2021/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	220,000,000.00	2020/12/1	2021/10/28	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2018/4/17	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2019/9/26	2021/5/20	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2019/9/26	2022/11/20	
中国船舶重工集团有限公司	180,000,000.00	2019/12/23	2021/1/22	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2018/9/28	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2020/4/10	2021/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2020/4/10	2021/6/21	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2020/10/15	2022/10/15	
中国船舶重工集团有限公司	150,000,000.00	2020/10/15	2022/10/15	
中国船舶重工集团有限公司	110,000,000.00	2019/12/23	2021/1/22	
中国船舶重工集团有限公司	110,000,000.00	2019/12/23	2021/2/26	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/8/20	2021/3/14	

中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/10/25	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/3/14	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2018/5/22	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2019/9/26	2022/5/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2021/5/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2021/11/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2017/9/22	2022/5/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2020/12/1	2022/3/25	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2020/12/2	2021/12/21	
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2018/7/19	2021/3/14	
中国船舶重工集团有限公司	50,000,000.00	2020/12/1	2021/7/29	
中国船舶重工集团有限公司	34,700,000.00	2019/6/26	2022/6/22	
中国船舶重工集团有限公司	30,000,000.00	2019/6/26	2022/6/26	
中国船舶重工集团有限公司	20,000,000.00	2019/6/26	2022/6/26	
中国船舶重工集团有限公司	17,780,797.65	2018/11/22	2021/11/22	
中国船舶重工集团有限公司	2,280,000.00	2018/4/17	2021/3/14	
中船重工财务有限责任公司	1,000,000,000.00	2019/9/6	2022/9/6	
中船重工财务有限责任公司	500,000,000.00	2020/4/29	2023/4/28	
中船重工财务有限责任公司	270,000,000.00	2020/5/11	2023/5/11	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船重工财务有限责任公司	200,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船重工财务有限责任公司	180,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船重工财务有限责任公司	150,000,000.00	2020/5/11	2023/5/11	
中船重工财务有限责任公司	140,000,000.00	2020/7/29	2023/7/28	
中船重工财务有限责任公司	127,000,000.00	2020/8/31	2023/8/31	
中船重工财务有限责任公司	100,000,000.00	2020/5/11	2023/5/11	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2020/7/23	2023/7/21	
中船重工财务有限责任公司	80,000,000.00	2020/8/5	2023/8/4	
中船重工财务有限责任公司	77,000,000.00	2020/1/31	2021/1/31	
中船重工财务有限责任公司	76,000,000.00	2020/7/30	2023/7/28	
中船重工财务有限责任公司	70,000,000.00	2020/6/28	2023/6/28	
中船重工财务有限责任公司	64,000,000.00	2020/11/20	2021/11/19	
中船重工财务有限责任公司	60,000,000.00	2020/5/20	2023/5/19	
中船重工财务有限责任公司	45,000,000.00	2020/9/16	2023/9/15	
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2020/12/4	2021/12/3	
中船重工财务有限责任公司	40,000,000.00	2020/12/3	2020/12/3	
中船重工财务有限责任公司	39,190,000.00	2020/3/25	2021/3/23	
中船重工财务有限责任公司	32,000,000.00	2020/12/4	2021/12/3	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2020/2/19	2021/2/19	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2020/10/29	2021/10/26	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2020/11/5	2023/11/3	
中船重工财务有限责任公司	30,000,000.00	2020/6/9	2021/6/9	
中船重工财务有限责任公司	28,000,000.00	2020/8/5	2023/8/4	
中船重工财务有限责任公司	27,720,000.00	2020/12/10	2021/12/10	
中船重工财务有限责任公司	27,000,000.00	2020/9/28	2023/9/27	
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2020/6/15	2021/6/15	
中船重工财务有限责任公司	25,000,000.00	2020/7/23	2021/7/23	
中船重工财务有限责任公司	22,000,000.00	2020/10/29	2023/10/27	
中船重工财务有限责任公司	22,000,000.00	2020/11/13	2023/11/13	

中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/5/19	2021/5/19	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/6/19	2021/6/18	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/3/25	2021/3/25	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/2/12	2021/2/10	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/2/20	2021/2/20	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/4/23	2021/4/23	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/8/21	2023/8/21	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/10/26	2023/10/26	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/6/24	2021/6/24	
中船重工财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/12/25	2021/12/25	
中船重工财务有限责任公司	18,000,000.00	2020/5/11	2021/5/11	
中船重工财务有限责任公司	17,000,000.00	2020/8/14	2021/8/13	
中船重工财务有限责任公司	15,000,000.00	2020/4/23	2021/4/23	
中船重工财务有限责任公司	15,000,000.00	2020/8/27	2023/8/25	
中船重工财务有限责任公司	15,000,000.00	2020/9/7	2023/9/4	
中船重工财务有限责任公司	10,000,000.00	2020/5/7	2021/5/7	
洛阳船舶材料研究院	40,000,000.00	2020/10/22	2021/10/22	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
无				

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**

□适用 √不适用

**(7). 关键管理人员报酬**

□适用 √不适用

**(8). 其他关联交易**

√适用 □不适用

①经本公司第四届董事会第二十一次会议审议通过，公司以所持中国船舶重工集团柴油机有限公司（以下简称“中国船柴”）17.35%股权、武汉船用机械有限责任公司（以下简称“武汉船机”）15.99%股权，经评估后作价 209,841.90 万元认购中国船舶重工集团动力股份有限公司（以下简称“中国动力”）非公开发行股份 103,728,078 股。

②报告期内，本公司所属的武汉重工铸锻有限责任公司将其持有的中船重工科技投资发展有限公司 1.16%的股权，经评估后作价 5,699.15 万元转让给中国舰船研究设计中心。

③报告期内，本公司所属的武汉重工铸锻有限责任公司将其持有的中船重工特种设备有限责任公司 19.47%的股权，经评估后作价 3,987.24 万元转让给中国船舶重工集团动力股份有限公司。

**6、 关联方应收应付款项****(1). 应收项目**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中国船舶重	872,730,447.79	11,891,622.9	923,058,963.95	5,182,302.84

	工国际贸易 有限公司		8		
应收账款	武船重型工 程股份有限 公司	502,349,152.91	8,621,358.96	477,235,968.93	23,469,602.7 0
应收账款	中国船舶重 工集团海装 风电股份有 限公司	143,625,334.99	7,072,484.99	117,391,251.36	1,290,464.04
应收账款	中船重工(葫 芦岛)特种电 缆有限责任 公司	96,201,901.47	12,879,050.3 1	91,461,901.47	4,761,315.04
应收账款	武汉船用机 械有限责任 公司	85,930,817.20	11,054,758.6 1	80,251,040.51	3,394,109.49
应收账款	中国船舶重 工集团武汉 船舶工业有 限公司	59,937,587.04	13,195,203.8 8	72,120,784.76	31,086,483.7 6
应收账款	武汉宝碛项 目管理有限 公司	57,000,000.00	11,031,186.7 9		
应收账款	上海船舶设 备研究所	43,868,335.53	7,599,580.46	32,152,854.00	319,207.93
应收账款	中国船舶重 工集团柴油 机有限公司	40,311,712.79	7,911,328.86		
应收账款	大连船用柴 油机有限公 司	39,127,592.87	135,125.56	49,050,593.58	829,248.18
应收账款	重庆齿轮箱 有限责任公 司	35,894,186.52	509,386.56	3,605,897.03	696,776.66
应收账款	中国舰船研 究设计中心	35,283,849.96	429,639.94	21,473,221.68	2,406,097.93
应收账款	武汉第二船 舶设计研究 所	34,928,053.76	120,622.63	55,418,006.63	3,447,138.82
应收账款	重庆海装风 电工程技术 有限公司	33,736,500.00	618,737.49		
应收账款	武汉海王新 能源工程技 术有限公司	30,713,749.40	115,341.34	14,373,881.40	185,423.07
应收账款	中国船舶及 海洋工程设 计研究院	29,469,800.00	540,484.94		
应收账款	中船工业成 套物流(广	27,417,237.43	176,307.09	14,200,561.63	102,184.92

	州)有限公司				
应收账款	陕西柴油机重工有限公司	22,767,913.35	78,628.07	18,849,477.93	178,674.54
应收账款	渤海造船厂集团有限公司	20,649,076.31	71,310.75	57,774,089.54	1,675,242.33
应收账款	武汉武船投资控股有限公司	20,412,575.00	51,891.80	23,446,180.34	882,011.07
应收账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	18,799,712.45	43,239.34	30,882,057.80	203,138.34
应收账款	沪东重机有限公司	17,764,770.72	40,858.97	10,978,116.60	98,852.95
应收账款	中船重工纵横科技有限公司	16,487,874.06	88,319.27	36,845,200.00	475,303.08
应收账款	洛阳船舶材料研究所	16,251,750.60	37,379.03	17,682,683.63	2,407,637.65
应收账款	中船黄埔文冲船舶有限公司	15,461,503.01	35,561.46	3,429,982.75	32,733.85
应收账款	河南柴油机重工有限责任公司	15,106,993.92	34,746.09	13,129,649.80	321,487.37
应收账款	宜昌船舶柴油机有限公司	13,829,204.32	31,807.17	6,579,561.88	220,605.34
应收账款	上海中船重工船舶推进设备有限公司	13,639,431.00	31,370.69		
应收账款	中国船舶工业物资有限公司	13,609,295.10	31,301.38	15,563,964.85	76,964.28
应收账款	中船重工环境工程有限公司	13,382,486.88	4,829,739.51	22,473,284.74	8,770,058.53
应收账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	12,296,084.58	28,280.99	840,433.80	42,021.69
应收账款	中国船舶工业系统工程研究院	12,073,089.20	27,768.11		
应收账款	中船动力有限公司	12,032,905.16	27,675.68	8,523,489.90	50,878.68
应收账款	郑州机电工	11,516,270.64	30,858.85	6,935,513.84	160,276.95

	程研究所				
应收账款	江南造船(集团)有限责任公司	10,785,908.49	24,807.59	1,691,500.00	20,723.95
应收账款	中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	10,500,000.00	24,150.00		
应收账款	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	10,494,896.69	78,879.30	131,866.70	659.13
应收账款	中国船舶重工集团新能源有限责任公司	10,072,743.02	51,121.28	16,940,539.81	84,702.70
应收账款	上海外高桥造船有限公司	9,649,940.20	22,194.86	3,678,073.76	18,390.37
应收账款	上海船用柴油机研究所	9,525,323.91	21,908.24	3,654,804.68	21,987.50
应收账款	天津新港船舶重工有限责任公司	9,452,042.60	21,739.70	24,354,553.00	320,871.11
应收账款	武汉武船和园有限责任公司	9,348,160.82	198,245.21	4,681,103.34	1,007,693.67
应收账款	重庆清平机械有限责任公司	8,734,874.67	33,425.26	9,194,170.70	1,022,001.13
应收账款	上海中船三井造船柴油机有限公司	8,082,446.43	18,589.63	696,060.22	1,600.94
应收账款	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	7,858,105.00	20,076.70	14,473,075.98	187,584.63
应收账款	安庆中船柴油机有限公司	7,787,172.12	17,910.50	8,477,445.12	54,697.98
应收账款	宜昌测试技术研究所	7,449,002.70	17,132.71	4,893,691.20	81,303.37
应收账款	广船国际有限公司	7,301,149.38	16,792.64	3,947,344.16	58,371.24
应收账款	重庆川东船舶重工有限责任公司	7,267,659.40	38,718.89	11,330,055.28	1,084,231.23
应收账款	中船航海科	6,616,000.00	217,958.80	3,182,000.00	37,547.60

	技有限责任公司				
应收账款	广州文船重工有限公司	6,610,665.00	24,752.12		
应收账款	淄博火炬能源有限责任公司	6,471,470.12	16,510.45		
应收账款	南京中船绿洲机器有限公司	5,457,556.12	12,552.38	6,979,846.19	34,899.23
应收账款	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	5,046,099.74	27,753.55	14,546,099.74	949,815.06
应收账款	上海海迅机电工程有限公司	4,600,334.65	90,739.48	8,924,934.65	58,762.17
应收账款	中船重工信息科技有限公司	4,550,962.20	10,467.21	3,056,840.00	40,655.97
应收账款	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	4,526,271.79	544,510.50	4,526,271.79	3,621,017.43
应收账款	上海东鼎钢结构有限公司	3,922,000.00	9,020.60		
应收账款	中船海洋动力部件有限公司	3,871,229.00	8,903.83		
应收账款	中国船舶科学研究中心	3,814,859.82	8,774.18	5,364,479.62	81,420.35
应收账款	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	3,745,126.52	19,341.33	1,852,679.90	49,083.40
应收账款	西安精密机械研究所	3,677,351.00	8,457.91	2,022,500.00	7,285.98
应收账款	上海衡拓船舶设备有限公司	3,330,441.89	34,476.44	2,653,886.89	46,193.10
应收账款	中船重工重庆液压机电有限公司	3,002,770.24	361,233.26	3,010,876.72	568,208.11
应收账款	中船重工特种设备有限责任公司	2,886,742.00	1,041,825.19	5,239,526.96	1,457,779.62
应收账款	重庆海升实业有限公司	2,683,615.00	6,172.31	12,984.64	1,373.77
应收账款	武汉海王核	2,173,095.00	11,952.02	2,173,095.00	65,249.49



	能装备工程有限公司				
应收账款	中船工业成套物流有限公司	1,993,167.44	4,584.29	21,499,909.10	135,057.06
应收账款	洛阳双瑞特种装备有限公司	1,885,390.36	4,336.40	554,699.35	4,218.26
应收账款	海鹰企业集团有限责任公司	1,838,530.90	13,640.92		
应收账款	中船海洋动力技术服务有限公司	1,800,618.57	4,141.42	232,560.00	1,366.00
应收账款	昆明欧迈科技有限公司	1,799,632.75	6,249.36	1,433,632.75	143,363.28
应收账款	江南重工有限公司	1,792,000.00	4,121.60		
应收账款	武汉海博瑞科技有限公司	1,616,973.00	3,719.04	540,000.00	7,182.00
应收账款	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	1,609,529.48	3,701.92	442,559.39	1,265.69
应收账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	1,580,526.00	15,475.69	95,200.00	9,520.00
应收账款	青岛海西重机有限责任公司	1,536,330.79	3,567.22	1,937,235.65	137,611.45
应收账款	邯郸净化设备研究所	1,520,831.31	548,868.02	1,429,852.00	53,476.46
应收账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	1,451,675.98	35,256.61	1,358,687.68	59,281.63
应收账款	山西江淮重工有限责任公司	1,421,473.04	3,269.39	1,119,025.89	537.22
应收账款	天津航海仪器研究所	1,418,230.00	3,261.93	300,000.00	144.02
应收账款	中船澄西船舶修造有限公司	1,406,234.79	3,234.34	5,664,023.58	28,320.12
应收账款	中船重工物资贸易集团有限公司	1,367,194.95	3,144.55	2,902,997.77	175,225.65
应收账款	重庆重齿物资有限公司	1,295,739.75	2,980.20	473,005.75	37,087.99
应收账款	葫芦岛渤船	1,285,606.19	7,070.83	1,317,500.00	1,282,591.00

	机械工程有 限公司				
应收账款	大连渔轮有 限公司	1,244,827.11	4,287.48	516,239.91	16,805.48
应收账款	中船华南船 舶机械有限 公司	1,243,895.43	448,921.86	1,283,835.43	739,015.95
应收账款	广州文冲船 厂有限责任 公司	1,237,148.48	2,845.44		
应收账款	云南昆船烟 草设备有限 公司	1,202,088.92	3,915.36	965,300.00	28,959.00
应收账款	昆明船舶设 备研究试验 中心	1,185,624.80	2,726.94	3,643,358.80	4,844.51
应收账款	南京船舶雷 达研究所	1,046,030.00	5,753.17	1,820,000.00	130,361.31
应收账款	大连中船贸 易有限公司	992,604.45	5,459.32	992,604.45	4,963.02
应收账款	宜昌英汉超 声电气有限 公司	992,132.70	2,901.73	1,275,600.00	6,378.00
应收账款	沪东中华造 船(集团)有 限公司	913,834.83	2,101.82	3,842,326.80	93,353.13
应收账款	安庆中船动 力配套有限 公司	911,746.10	2,097.02	781,706.23	5,111.97
应收账款	上海市沪东 锻造厂有限 公司	874,876.00	6,491.12		
应收账款	华中中船贸 易武汉有限 公司	872,016.09	314,710.61	872,016.09	872,016.09
应收账款	张家港玖隆 钢铁贸易有 限公司	800,449.39	5,938.91		
应收账款	九江海天设 备制造有限 公司	777,662.20	280,658.29	821,462.20	46,683.24
应收账款	武船工程技 术学校	752,345.27	2,240.86	647,123.36	8,606.74
应收账款	中船海洋探 测技术研究院 有限公司	738,000.00	3,556.32		
应收账款	中国船舶工 业综合技术 经济研究院	720,000.00	3,469.59		
应收账款	中船重工电	716,628.40	1,648.25	57,584.05	351.74

	机科技股份有限公司				
应收账款	大连五洲船用锅炉工程有限公司	670,428.40	31,376.05	670,428.40	30,958.58
应收账款	西安船舶工程研究院有限公司	640,898.00	228,871.06	640,898.00	640,898.00
应收账款	重庆华渝电气集团有限公司	549,320.00	66,083.20	319,000.00	319,000.00
应收账款	武汉数字工程研究所	511,422.42	1,176.27	24,000.00	11.52
应收账款	德瑞斯博海机械设备(大连)有限公司	500,000.00	60,150.00	500,000.00	259,189.64
应收账款	九江精密测试技术研究所	459,160.00	1,056.07	913,820.00	274,146.00
应收账款	西安华雷机械电子集团有限公司	400,000.00	920.00	56,562,000.00	27,154.33
应收账款	江苏海装风电设备有限公司	302,400.00	1,663.20	6,048,000.00	30,240.00
应收账款	中船九江精达科技股份有限公司	252,000.00	30,315.60	504,000.00	15,120.00
应收账款	武汉船舶设计研究院有限公司	235,800.00	542.34	524,600.00	151,982.60
应收账款	上海齐耀重工有限公司	230,421.97	1,264.44	1,910,000.00	9,550.00
应收账款	杭州应用声学研究所	176,907.95	972.99	19,770,000.00	3,678,048.00
应收账款	山西汾西重工有限责任公司	149,805.00	344.55	1,032,300.00	137,455.83
应收账款	武汉海王机电工程技术有限公司	62,000.00	7,458.60	588,500.00	41,021.95
应收账款	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	24,065.70	55.35	892,386.00	16,275.76
应收账款	青岛武船重工有限公司			116,786,916.46	583,934.58
应收账款	青岛海西船舶柴油机有限公司			15,492,243.52	348,787.99

应收账款	西安天虹电气有限公司			10,833,344.00	10,833,344.00
应收账款	中国船舶重工集团公司军品技术研究中心			3,000,000.00	1,440.24
应收账款	大连大立钢制品有限公司			1,996,946.00	15,775.87
应收账款	湖北海山科技有限公司			1,200,000.00	44,880.00
应收账款	上海市东方海事工程技术有限公司			963,519.69	2,505.15
应收账款	重庆长涂涂装工业有限责任公司			769,529.91	
应收票据	华中光电技术研究所	44,100,334.00		840,000.00	
应收票据	天津航海仪器研究所	39,450,621.00		122,087,949.85	
应收票据	中国船舶重工集团柴油机有限公司	38,338,514.00		2,106,794.04	
应收票据	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	36,953,700.00		9,215,664.00	
应收票据	武汉第二船舶设计研究所	33,895,000.00		2,036,000.00	
应收票据	中船工业成套物流有限公司	27,525,766.56			
应收票据	武汉船用机械有限责任公司	27,209,974.40		30,656,552.00	115,790.00
应收票据	重庆齿轮箱有限责任公司	22,400,000.00			
应收票据	沪东重机有限公司	16,500,000.00			
应收票据	上海中船三井造船柴油机有限公司	15,865,252.95			
应收票据	陕西柴油机重工有限公司	9,017,500.00		13,489,934.00	
应收票据	河南柴油机重工有限责	6,100,000.00		3,551,801.20	

	任公司				
应收票据	中船动力有限公司	6,010,000.00			
应收票据	中船重工纵横科技有限公司	4,260,000.00		1,121,679.00	
应收票据	中船重工重庆产业链管理有限公司	4,100,000.00			
应收票据	中船重工电机科技股份有限公司	3,572,000.00			
应收票据	中船航海科技有限责任公司	2,854,000.00		1,634,000.00	8,170.00
应收票据	武汉船舶通信研究所	2,800,000.00			
应收票据	中国船舶工业系统工程研究院	2,750,000.00			
应收票据	上海外高桥造船有限公司	2,460,667.08			
应收票据	安庆中船动力配套有限公司	2,450,000.00		1,000,000.00	
应收票据	中船重工财务有限责任公司	2,240,000.00			
应收票据	上海齐耀热能工程有限公司	2,178,523.00		2,424,000.00	
应收票据	洛阳双瑞特种装备有限公司	1,823,604.06		1,457,606.50	7,288.03
应收票据	郑州机电工程研究所	1,442,700.00			
应收票据	大连船用柴油机有限公司	1,060,759.95		12,642,763.41	23,222.22
应收票据	上海船用柴油机研究所	1,020,000.00		250,000.00	
应收票据	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	1,000,000.00		4,000,000.00	
应收票据	武汉数字工程研究所	1,000,000.00			
应收票据	淄博火炬能	800,000.00			

	源有限责任公司				
应收票据	中国船舶重工集团长江科技有限公司	673,036.00			
应收票据	安庆中船柴油机有限公司	500,000.00			
应收票据	中船海洋动力技术服务有限公司	500,000.00			
应收票据	武汉海王新能源工程技术有限公司	87,000.00		1,000,000.00	-
应收票据	中船工业成套物流(广州)有限公司			15,712,694.00	-
应收票据	洛阳双瑞风电叶片有限公司			11,400,000.00	57,000.00
应收票据	武船重型工程股份有限公司			6,500,000.00	17,500.00
应收票据	中船海洋动力部件有限公司			5,721,084.31	-
应收票据	青岛海西船舶柴油机有限公司			5,343,945.64	-
应收票据	南京中船绿洲机器有限公司			4,969,838.24	-
应收票据	中国船舶重工集团环境工程有限公司			3,000,000.00	-
应收票据	中船黄埔文冲船舶有限公司			1,710,000.00	-
应收票据	中国船舶工业物资东北有限公司			1,585,000.00	-
应收票据	中船重工物资贸易集团有限公司			810,000.00	-
应收款项融资	武汉船用机械有限责任公司	55,617,490.00		49,791,981.60	
应收款项	中船工业成	24,713,206.68		25,257,576.21	

融资	套物流（广州）有限公司				
应收款项融资	洛阳双瑞风电叶片有限公司	24,473,609.00			
应收款项融资	中船重工（上海）节能技术发展有限公司	17,253,993.75			
应收款项融资	武汉武船投资控股有限公司	13,500,458.41			
应收款项融资	中船重工物贸集团西北有限公司	11,257,000.00			
应收款项融资	中船海洋动力部件有限公司	9,797,380.00		17,999,103.30	
应收款项融资	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	7,524,206.50			
应收款项融资	南京中船绿洲机器有限公司	6,516,282.75		4,969,838.24	
应收款项融资	广船国际有限公司	5,826,441.00		1,444,976.01	
应收款项融资	中国船舶重工集团新能源有限责任公司	4,606,448.50		480,672.00	
应收款项融资	广州文冲船厂有限责任公司	4,177,503.44			
应收款项融资	中船澄西船舶修造有限公司	3,723,851.60		2,088,549.00	
应收款项融资	大连船用柴油机有限公司	2,610,633.42		4,557,505.59	
应收款项融资	广州黄船海洋工程有限公司	2,120,796.00			
应收款项融资	陕西柴油机重工有限公司	2,100,000.00		9,837,109.47	
应收款项融资	中船工业成套物流有限公司	1,574,255.58		3,322,880.48	
应收款项	宜昌船舶柴	1,469,760.00		14,314,677.35	

融资	油机有限公司				
应收款项融资	洛阳双瑞特种装备有限公司	1,080,850.60		2,181,590.52	
应收款项融资	中国船舶工业物资有限公司	1,024,408.00		8,560,000.00	
应收款项融资	中国船舶工业物资华东有限公司	984,872.80			
应收款项融资	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	818,494.04			
应收款项融资	上海海迅机电工程有限公司	559,440.00			
应收款项融资	中国船舶科学研究中心	500,000.00			
应收款项融资	中国船舶重工集团柴油机有限公司			28,613,539.62	
应收款项融资	上海中船三井造船柴油机有限公司			9,835,817.70	
应收款项融资	天津新港船舶重工有限责任公司			9,564,613.40	
应收款项融资	青岛海西船舶柴油机有限公司			7,604,541.15	
应收款项融资	沪东重机有限公司			6,550,000.00	
应收款项融资	中船动力有限公司			5,600,000.00	
应收款项融资	安庆中船柴油机有限公司			3,780,000.00	
应收款项融资	中船重工物资贸易集团有限公司			2,310,000.00	
应收款项融资	上海船舶设备研究所			2,000,000.00	
应收款项融资	中船重工电机科技股份有限公司			1,922,000.00	
应收款项融资	山西江淮重工有限责任公司			1,600,000.00	



应收款项 融资	洛阳船舶材 料研究所			1,390,000.00	
应收款项 融资	青岛海西重 机有限责任 公司			1,127,206.30	
应收款项 融资	上海齐耀重 工有限公司			791,464.00	
应收款项 融资	河南柴油机 重工有限责 任公司			700,000.00	
应收款项 融资	洛阳双瑞万 基钛业有限 公司			650,000.00	
应收款项 融资	重庆清平机 械有限责任 公司			500,000.00	
应收款项 融资	青岛杰瑞工 控技术有限 公司			500,000.00	
预付款项	中船重工物 资贸易集团 有限公司	3,348,499,287. 75		3,417,213,592. 92	
预付款项	鞍钢股份-大 船重工大连 钢材加工配 送有限公司	922,652,903.22		541,510,390.81	
预付款项	武汉武船投 资控股有限 公司	476,981,891.51		355,816,328.75	
预付款项	中国船舶重 工国际贸易 (香港)有限 公司	404,929,885.42		272,212,232.47	
预付款项	中国船舶重 工国际贸易 有限公司	348,021,343.43		401,297,350.60	
预付款项	上海船用柴 油机研究所	317,873,083.37		814,596,639.22	
预付款项	杭州应用声 学研究所	309,673,000.00		154,027,581.30	
预付款项	中国船舶工 业物资东北 有限公司	269,223,032.28		132,939,676.88	
预付款项	中国船舶重 工集团柴油 机有限公司	215,684,422.50		279,056,506.70	
预付款项	武汉船用电 力推进装置 研究所	186,650,080.00		220,206,858.60	
预付款项	武汉船用机	157,079,983.76		183,169,635.82	

	械有限责任公司				
预付款项	中国舰船研究设计中心	123,768,458.00		51,669,778.51	
预付款项	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	110,400,000.00			
预付款项	华中光电技术研究所	101,139,120.00		83,142,172.42	
预付款项	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	89,869,006.79		81,228,533.92	
预付款项	天津航海仪器研究所	40,794,716.38		36,998,856.60	
预付款项	武汉船舶通信研究所	35,094,200.00		4,989,598.30	
预付款项	江苏自动化研究所	33,498,200.00		41,376,300.00	
预付款项	洛阳船舶材料研究所	32,585,272.30		5,936,754.00	
预付款项	上海渤荣科技发展有限公司	26,703,409.51		24,071,353.98	
预付款项	中船重工信息科技有限公司	12,802,952.17		1,656,568.28	
预付款项	武汉华海通用电气有限公司	11,669,136.28		12,541,456.34	
预付款项	沈阳辽海装备有限责任公司	11,606,400.00		13,409,600.00	
预付款项	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	11,123,612.02		1,506,215.28	
预付款项	中国船舶重工集团国际工程有限公司	10,457,942.00		38,654,030.19	
预付款项	宜昌船舶柴油机有限公司	9,952,321.51		16,339,180.52	
预付款项	中船重工海声科技有限公司	9,064,000.00		5,339,200.00	
预付款项	上海船舶设备研究所	8,916,557.40		3,435,580.00	
预付款项	安庆中船柴	8,845,212.36		6,159,527.59	

	油机有限公司				
预付款项	重庆齿轮箱有限责任公司	6,757,300.00		3,002,600.00	
预付款项	邯郸净化设备研究所	6,731,360.00			
预付款项	武汉海翼科技有限公司	6,167,000.00		2,267,000.00	
预付款项	西安精密机械研究所	5,821,460.00		4,870,000.00	
预付款项	武汉第二船舶设计研究所	5,497,400.00		100,000.00	
预付款项	大连船用柴油机有限公司	4,629,132.75		4,622,632.75	
预付款项	中船动力有限公司	4,064,105.00		34,206,895.00	
预付款项	淄博火炬能源有限责任公司	3,700,000.00		3,613,793.10	
预付款项	中国船舶工业物资有限公司	3,294,662.73		13,907.54	
预付款项	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	3,039,600.00			
预付款项	中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	2,360,801.70			
预付款项	中船重工环境工程有限公司	1,841,353.86		1,841,353.86	
预付款项	上海船舶电子设备研究所	1,711,200.00		95,000.00	
预付款项	宜昌测试技术研究所	1,417,860.00			
预付款项	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	1,280,000.00		740,000.00	
预付款项	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	1,241,328.00		1,576,605.97	
预付款项	船舶信息中心	1,135,000.00		450,400.00	

预付款项	九江中船长 安消防设备 有限公司	911,796.00		834,876.00	
预付款项	昆明船舶设 备研究试验 中心	720,000.00			
预付款项	中国船舶工 业系统工程 研究院	668,119.70			
预付款项	山西汾西机 电有限公司	661,600.00		441,600.00	
预付款项	镇江中船现 代发电设备 有限公司	655,000.00			
预付款项	大连中船远 东有限公司	624,687.17		1,005,000.00	
预付款项	河南柴油机 重工有限责 任公司	617,500.00			
预付款项	九江中船消 防设备有限 公司	582,600.00		490,000.00	
预付款项	上海凌耀船 舶工程有限 公司	574,000.00			
预付款项	中国船舶工 业物资华东 有限公司	499,300.00		3,456,580.00	
预付款项	中船保险经 纪有限责任 公司			48,376,157.40	
预付款项	武汉数字工 程研究所			39,711,690.00	
预付款项	上海衡拓船 舶设备有限 公司			24,181,980.00	
预付款项	青岛海西重 机有限责任 公司			14,319,827.40	
预付款项	中船华南船 舶机械有限 公司			8,975,482.47	
预付款项	北京雷音电 子技术开发 有限公司			6,944,320.00	
预付款项	西安天虹电 气有限公司			2,120,321.35	
预付款项	深圳船舶贸 易有限公司			987,588.28	
预付款项	中船重工(唐			784,089.50	

	山)船用材料 制造有限公司				
预付款项	上海齐耀系 统工程有限 公司			720,000.00	
预付款项	上海东方船 舶物资有限 公司			669,747.11	
其他应收 款	武汉第二船 舶设计研究 所	29,309,669.70	146,548.35	50,896,000.00	254,480.00
其他应收 款	青岛北海机 械设备有限 责任公司	25,892,153.81	129,460.77	34,355,388.77	171,776.94
其他应收 款	大连渔轮有 限公司	15,294,900.00	76,474.50	15,294,900.00	76,474.50
其他应收 款	中船重工海 疆(天津)融 资租赁有限 公司	10,996,000.00	54,980.00	18,971,000.00	319,855.00
其他应收 款	中国船舶重 工集团有限 公司	9,631,423.14	48,157.12	5,166,700.19	729,780.83
其他应收 款	侯马平阳实 业有限公司	4,679,197.40	23,395.99	5,550,645.83	5,550.65
其他应收 款	上海船用柴 油机研究所	3,764,600.00	18,823.00	3,019,665.29	96,280.32
其他应收 款	淄博火炬能 源有限责任 公司	3,534,000.00	17,670.00		
其他应收 款	西安精密机 械研究所	1,936,177.70	9,680.89	3,000.00	3.00
其他应收 款	杭州应用声 学研究所	1,560,722.05	7,803.61	990,833.21	4,954.17
其他应收 款	中船重工物 资贸易集团 有限公司	1,533,175.00	7,665.88	1,664,055.00	16,509.40
其他应收 款	中国船舶科 学研究中心	1,342,052.34	6,710.26	1,917,595.66	9,587.98
其他应收 款	上海船舶设 备研究所	744,079.73	3,720.40	1,100,259.84	5,501.30
其他应收 款	昆明船舶设 备研究试验 中心	464,516.05	2,322.58	503,629.19	2,518.15
其他应收 款	洛阳船舶材 料研究所	292,255.10	1,461.28	724,435.90	3,622.18
其他应收 款	渤海造船厂 集团有限公 司	59,999.99	300.00	1,449,884.24	172,027.17

其他应收款	青岛武船重工有限公司			137,463,148.98	687,315.74
其他应收款	中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司			1,250,000.00	6,250.00
其他应收款	天津新港船舶重工有限责任公司			625,190.18	3,125.95
合同资产	武汉第二船舶设计研究所	53,001,742.02			
合同资产	江南造船(集团)有限责任公司	37,029,095.83			
合同资产	中国船舶重工国际贸易有限公司	29,335,800.00			
合同资产	渤海造船厂集团有限公司	12,852,504.95			
合同资产	重庆海装风电工程技术有限公司	10,443,148.53			
合同资产	广船国际有限公司	2,775,630.97			
合同资产	武船重型工程股份有限公司	1,732,463.15			
合同资产	上海外高桥造船有限公司	1,353,106.00			
合同资产	中船重工特种设备有限责任公司	905,000.00			
合同资产	重庆长涂涂装工业有限责任公司	769,529.91			
合同资产	中船澄西船舶修造有限公司	742,695.00			

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	916,731,240.00	48,104,470.00

应付账款	上海船舶设备研究所	789,801,328.23	761,780,330.47
应付账款	中国舰船研究设计中心	711,663,273.47	669,698,621.14
应付账款	上海船用柴油机研究所	673,606,454.66	1,962,989,753.21
应付账款	杭州应用声学研究所	456,583,537.95	823,517,920.00
应付账款	中国船舶工业系统工程研究院	367,681,960.80	296,103,287.00
应付账款	武汉船舶通信研究所	341,621,575.13	348,879,233.28
应付账款	郑州机电工程研究所	323,854,432.74	167,295,741.36
应付账款	武汉船用机械有限责任公司	248,457,395.54	364,741,246.02
应付账款	华中光电技术研究所	232,463,037.82	396,337,132.82
应付账款	武汉数字工程研究所	221,824,742.11	59,740,000.00
应付账款	重庆齿轮箱有限责任公司	185,722,167.11	231,146,167.11
应付账款	中船重工物资贸易集团有限公司	183,516,997.08	310,694,000.35
应付账款	天津航海仪器研究所	178,424,448.06	118,410,235.99
应付账款	中国船舶工业物资东北有限公司	144,947,166.72	223,957,408.15
应付账款	中国船舶重工集团柴油机有限公司	120,514,899.38	86,433,231.27
应付账款	邯郸净化设备研究所	109,595,135.72	83,567,345.03
应付账款	上海船舶电子设备研究所	98,781,225.00	109,703,170.00
应付账款	江苏自动化研究所	89,759,370.00	155,157,030.20
应付账款	南京船舶雷达研究所	88,682,300.00	21,268,800.00
应付账款	中国船舶工业物资有限公司	85,132,981.01	103,164,891.98
应付账款	武船重型工程股份有限公司	77,015,390.28	73,327,748.78
应付账款	武汉船用电力推进装置研究所	73,109,395.13	515,267,647.00
应付账款	扬州船用电子仪器研究所	66,477,440.00	50,046,320.00
应付账款	中国船舶重工国际贸易有限公司	51,060,406.90	73,737,612.62
应付账款	北京长城电子装备有限责任公司	39,628,530.00	27,256,359.04

应付账款	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	38,134,372.28	7,607,226.28
应付账款	西安精密机械研究所	37,555,200.00	48,568,200.00
应付账款	洛阳船舶材料研究所	29,251,338.06	109,286,948.96
应付账款	武汉武船投资控股有限公司	24,619,713.90	116,640,145.55
应付账款	中船重工海声科技有限公司	24,449,400.00	21,575,400.00
应付账款	沈阳辽海装备有限责任公司	19,861,300.00	73,161,000.00
应付账款	北京雷音电子技术开发有限公司	19,552,580.00	240,000.00
应付账款	淄博火炬能源有限责任公司	19,109,078.56	20,983,380.39
应付账款	上海衡拓船舶设备有限公司	17,064,746.60	43,000.00
应付账款	安庆中船柴油机有限公司	17,062,275.86	311,500.00
应付账款	中船重工重庆长平机械有限责任公司	15,909,418.62	21,794,947.71
应付账款	宜昌测试技术研究所	14,666,016.00	17,223,900.00
应付账款	河南柴油机重工有限责任公司	14,104,614.17	24,824,766.71
应付账款	大连船舶投资控股有限公司	12,939,017.90	12,939,017.90
应付账款	武汉武船和园有限责任公司	11,454,381.11	6,153,331.22
应付账款	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	10,798,629.91	12,653,399.54
应付账款	中船重工重庆液压机电有限公司	10,366,250.40	24,144,845.18
应付账款	武汉海王新能源工程技术有限公司	10,120,770.51	10,120,770.51
应付账款	大连船用柴油机有限公司	9,823,852.34	16,054,897.16
应付账款	中船重工信息科技有限公司	8,874,512.51	
应付账款	南京中船绿洲机器有限公司	8,642,634.94	9,597,868.94
应付账款	海鹰企业集团有限责任公司	7,937,000.00	13,922,000.00
应付账款	武汉第二船舶设计研究所	7,859,100.00	15,667,700.00
应付账款	中船航海科技有限责任公司	7,518,650.00	10,723,000.00
应付账款	中船重工特种设备	7,389,905.66	9,798,985.01



	有限责任公司		
应付账款	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	7,327,516.00	7,651,650.00
应付账款	上海海迅机电工程有限公司	6,989,008.97	1,659,200.00
应付账款	重庆华渝电气集团有限公司	6,545,000.00	6,828,500.00
应付账款	九江中船消防设备有限公司	6,288,077.04	21,465,831.00
应付账款	陕西柴油机重工有限公司	5,648,193.00	20,513,940.00
应付账款	山西汾西重工有限责任公司	5,448,277.00	9,801,525.00
应付账款	江西朝阳机械有限公司	5,245,198.50	1,820,362.42
应付账款	淄博火炬机电设备有限公司	4,730,158.08	
应付账款	青岛海西重机有限责任公司	4,459,956.85	
应付账款	武船工程技术学校	4,002,771.00	6,438,358.00
应付账款	武汉华海通用电气有限公司	3,966,314.10	28,307.00
应付账款	中船第九设计研究院工程有限公司	3,683,700.27	5,192,700.27
应付账款	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	3,591,428.25	
应付账款	武汉海王机电工程技术有限公司	3,265,179.49	810,794.87
应付账款	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	2,903,108.00	233,908.00
应付账款	大连船舶工业海洋工程有限公司	2,888,044.58	
应付账款	大连中船新材料有限公司	2,830,421.75	6,535,301.06
应付账款	中国船舶重工集团公司第七研究院	2,778,000.00	3,818,000.00
应付账款	沪东重机有限公司	2,540,000.00	5,104,940.00
应付账款	江西中船阀门成套装备有限公司	2,488,378.00	26,989.00
应付账款	中国船舶工业集团有限公司	2,342,342.47	
应付账款	中国船舶工业物资华东有限公司	2,295,262.52	3,705,288.38
应付账款	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	2,249,174.92	1,259,805.00
应付账款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	2,073,609.55	7,324,990.37

应付账款	中船华南船舶机械有限公司	1,896,070.07	2,742,070.07
应付账款	上海凌耀船舶工程有限公司	1,869,260.00	413,000.00
应付账款	宜昌船舶柴油机有限公司	1,765,564.16	1,934,445.97
应付账款	秦皇岛远舟工业气体有限公司	1,724,992.27	2,291,177.25
应付账款	上海华泾电站设备有限公司	1,679,050.38	1,679,050.38
应付账款	武汉海翼科技有限公司	1,611,182.43	1,872,182.43
应付账款	南京中船绿洲环保有限公司	1,563,342.57	240,468.00
应付账款	沈阳海通电子有限责任公司	1,456,050.52	1,011,512.53
应付账款	大连渔轮有限公司	1,384,586.29	273,216.04
应付账款	大连付家庄国际村有限公司	1,347,962.26	
应付账款	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	1,346,110.00	980,000.00
应付账款	上海瑞洋船舶科技有限公司	1,338,330.16	832,650.00
应付账款	中船重工(武汉)凌久高科有限公司	1,248,241.20	644,740.00
应付账款	中国船舶重工集团国际工程有限公司	1,232,501.14	11,026,561.00
应付账款	武汉华之洋科技有限公司	1,178,804.47	402,444.29
应付账款	中船重工集团热加工工艺研究所	1,075,006.75	15,300.00
应付账款	邯郸中船汉光科工有限责任公司	1,040,000.00	
应付账款	武汉凌安科技有限公司	1,014,290.50	1,331,840.50
应付账款	中国船舶工业物资中南有限公司	955,852.00	2,598,832.03
应付账款	大连测控技术研究所	943,000.00	943,000.00
应付账款	连云港杰瑞电子有限公司	846,173.80	2,100,281.80
应付账款	中船重工海为郑州高科技有限公司	839,950.00	839,950.00
应付账款	山西江淮重工有限责任公司	768,598.54	1,770,861.34
应付账款	江南造船(集团)有限责任公司	720,000.00	
应付账款	中船重工环境工程	711,844.20	2,484,783.00

	有限公司		
应付账款	上海齐耀重工有限公司	668,727.58	80,000.00
应付账款	九江中船长安消防设备有限公司	618,122.63	
应付账款	中国船舶电站设备有限公司	616,461.53	1,996,461.53
应付账款	武汉凌耀科技有限责任公司	582,000.00	1,944,000.00
应付账款	中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	561,000.00	
应付账款	中船保险经纪有限责任公司	546,144.20	10,667,576.50
应付账款	大连船舶工业工程公司	543,150.00	48,145.00
应付账款	中船动力有限公司	510,285.00	497,445.00
应付账款	上海海岳液压机电工程有限公司	500,626.59	1,197,207.79
应付账款	武汉华中天经通视科技有限公司	500,000.00	115,000.00
应付账款	中国船舶科学研究中心	480,000.00	1,690,000.00
应付账款	武汉船舶设计研究院有限公司	355,299.15	552,000.00
应付账款	中船重工电机科技股份有限公司	291,061.72	1,324,261.72
应付账款	中船重工西安东仪科工集团有限公司	175,247.56	761,681.68
应付账款	武汉华中天易智造科技有限公司	62,474.50	843,422.00
应付账款	深圳船舶贸易有限公司	44,268.80	2,058,280.66
应付账款	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	0.3	1,158,670.96
应付账款	重庆重齿物资有限公司	0.02	18,243,732.25
应付账款	青岛武船重工有限公司		33,111,113.10
应付账款	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司		2,802,475.44
应付账款	中船重工物贸集团西北有限公司		2,631,049.94
应付账款	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司		2,559,781.29
应付账款	武汉海王科技有限公司		1,950,000.00

应付账款	中国船舶重工集团 武汉船舶工业有限 公司		1,645,000.00
应付账款	上海斯玛德大推船 用螺旋桨设计有限 公司		1,588,000.00
应付账款	上海齐耀系统工程 有限公司		1,124,002.65
应付账款	渤海造船厂集团有 限公司		832,793.90
应付账款	大连中船远东有限 公司		775,712.72
应付账款	大连船舶工业中宜 国际贸易有限公司		732,800.00
应付账款	镇江中船现代发电 设备有限公司		712,319.45
应付账款	上海衡拓实业发展 有限公司		700,000.00
应付账款	昆明五威科工贸有 限公司		548,000.00
应付票据	中船重工物资贸易 集团有限公司	1,136,202,193.99	1,413,600,036.09
应付票据	上海船用柴油机研 究所	294,065,727.00	165,979,100.00
应付票据	杭州应用声学研究 所	211,768,412.24	72,679,860.00
应付票据	中国船舶重工集团 柴油机有限公司	151,733,799.09	241,472,030.00
应付票据	中国船舶工业物资 东北有限公司	109,888,376.27	6,784,731.34
应付票据	武汉船用机械有限 责任公司	71,657,503.79	38,213,178.56
应付票据	武汉船用电力推进 装置研究所	50,948,605.00	38,504,800.00
应付票据	中国船舶工业物资 有限公司	50,861,937.76	36,354,022.36
应付票据	中国船舶工业系统 工程研究院	44,672,100.00	102,752,994.10
应付票据	江苏自动化研究所	34,660,007.00	63,062,291.90
应付票据	武汉船舶通信研究 所	16,232,844.00	169,996,060.00
应付票据	上海船舶电子设备 研究所	15,198,001.00	
应付票据	武汉武船投资控股 有限公司	14,047,147.88	
应付票据	安庆中船柴油机有 限公司	10,894,500.00	
应付票据	华中光电技术研究 所	10,880,001.00	23,008,000.00

应付票据	中船重工信息科技有限公司	9,995,035.00	
应付票据	天津航海仪器研究所	8,589,031.00	26,526,000.00
应付票据	上海船舶设备研究所	8,296,000.00	29,932,175.00
应付票据	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	7,939,074.00	
应付票据	洛阳船舶材料研究所	7,764,430.72	5,312,847.72
应付票据	海鹰企业集团有限责任公司	7,267,500.00	
应付票据	郑州机电工程研究所	6,666,326.00	28,250,000.00
应付票据	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	5,285,591.16	
应付票据	中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	4,485,725.82	1,705,494.76
应付票据	武汉海翼科技有限公司	3,900,000.00	
应付票据	中船动力有限公司	3,216,105.00	16,395,819.00
应付票据	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	3,204,383.23	2,337,301.66
应付票据	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	3,160,993.75	
应付票据	武汉第二船舶设计研究所	3,100,001.00	
应付票据	重庆重齿物资有限公司	2,700,000.00	2,700,000.00
应付票据	上海沪东造船阀门有限公司	2,314,579.05	
应付票据	江西旗领科技有限公司	2,246,538.78	
应付票据	中船重工电机科技股份有限公司	1,850,000.00	
应付票据	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	1,823,552.00	
应付票据	邯郸净化设备研究所	1,653,101.00	3,670,000.00
应付票据	上海东欣软件工程有限公司	1,520,000.00	
应付票据	江西朝阳机械有限公司	1,439,861.00	
应付票据	中国船舶重工集团公司第七研究院	1,431,502.00	
应付票据	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	1,326,223.00	509,223.00

应付票据	镇江中船现代发电设备有限公司	1,086,540.00	863,080.00
应付票据	深圳船舶贸易有限公司	1,083,278.12	550,000.00
应付票据	重庆川东船舶重工有限责任公司	883,680.00	
应付票据	中船重工重庆长平机械有限责任公司	800,000.00	1,014,076.95
应付票据	南京船舶雷达研究所	714,801.00	
应付票据	中船海洋动力技术服务有限公司	556,422.44	
应付票据	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	553,853.00	635,000.00
应付票据	武汉船舶设计研究院有限公司	552,000.00	
应付票据	中船重工(武汉)凌久电子有限责任公司	531,000.00	
应付票据	河南柴油机重工有限责任公司	422,500.00	3,000,000.00
应付票据	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	371,200.00	528,334.08
应付票据	中船第九设计研究院工程有限公司	300,000.00	910,000.00
应付票据	中国舰船研究设计中心		41,023,070.00
应付票据	武汉数字工程研究所		36,000,000.00
应付票据	陕西柴油机重工有限公司		16,510,000.00
应付票据	西安精密机械研究所		12,982,000.00
应付票据	沪东重机有限公司		5,080,000.00
应付票据	宜昌测试技术研究所		4,059,600.00
应付票据	武汉武船和园有限责任公司		980,000.00
应付票据	上海齐耀系统工程技术有限公司		814,677.77
应付票据	中船重工海声科技有限公司		679,000.00
预收款项	中国船舶重工国际贸易有限公司		2,575,232,950.34
预收款项	中国船舶租赁有限公司		320,161,212.59
预收款项	渤海造船厂集团有限公司		225,731,195.00
预收款项	武汉第二船舶设计		166,650,947.36

	研究所		
预收款项	中国船舶重工集团 (天津)海上风电工程技术有限公司		74,912,000.00
预收款项	中国舰船研究设计中心		55,956,988.42
预收款项	重庆海装风电工程技术有限公司		46,377,426.84
预收款项	江南造船(集团)有限责任公司		21,234,000.00
预收款项	郑州机电工程研究所		11,860,000.00
预收款项	西安精密机械研究所		11,110,000.00
预收款项	青岛海西重机有限责任公司		10,706,410.26
预收款项	中国船舶科学研究中心		8,337,170.81
预收款项	青岛武船重工有限公司		5,021,248.54
预收款项	洛阳双瑞房地产开发有限公司		3,066,066.90
预收款项	上海中船重工船舶推进设备有限公司		3,017,241.38
预收款项	宜昌测试技术研究所		2,560,000.00
预收款项	大连船用柴油机有限公司		2,125,982.91
预收款项	洛阳船舶材料研究所		1,906,000.00
预收款项	青岛海西船舶柴油机有限公司		1,711,300.15
预收款项	天津新港船舶重工有限责任公司		1,705,915.00
预收款项	上海船用柴油机研究所		2,154,075.48
预收款项	沪东重机有限公司		1,403,098.15
预收款项	洛阳双瑞风电叶片有限公司		1,100,000.00
预收款项	武汉船舶设计研究院有限公司		895,000.00
预收款项	中国船舶重工集团 应急预警与救援装备股份有限公司		835,689.65
合同负债	中国船舶重工国际贸易有限公司	3,220,210,794.64	
合同负债	渤海造船厂集团有限公司	1,816,159,522.36	
合同负债	中国船舶租赁有限	588,265,909.54	

	公司		
合同负债	青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	229,219,958.76	
合同负债	天津新港船舶重工有限责任公司	109,512,389.35	
合同负债	中国舰船研究设计中心	81,582,729.32	
合同负债	武汉第二船舶设计研究所	52,912,681.73	
合同负债	郑州机电工程研究所	41,034,814.16	
合同负债	昆明船舶设备研究试验中心	39,593,823.89	
合同负债	江苏自动化研究所	37,449,557.52	
合同负债	西安华雷机械电子集团有限公司	36,416,000.00	
合同负债	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	21,440,843.13	
合同负债	江南造船(集团)有限责任公司	19,319,003.89	
合同负债	中国船舶科学研究中心	15,763,429.99	
合同负债	中国船舶重工集团(天津)海上风电工程技术有限公司	7,417,699.12	
合同负债	上海市东方海事工程技术有限公司	5,974,358.97	
合同负债	中船航海科技有限责任公司	4,470,000.00	
合同负债	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	4,340,707.96	
合同负债	中船海洋动力部件有限公司	3,318,612.84	
合同负债	上海齐耀热能工程有限公司	3,210,340.00	
合同负债	上海船用柴油机研究所	2,594,002.43	
合同负债	大连测控技术研究所	2,549,142.45	
合同负债	河南柴油机重工有限责任公司	2,068,738.94	
合同负债	洛阳船舶材料研究所	1,877,379.72	
合同负债	宜昌测试技术研究所	1,688,370.00	
合同负债	洛阳双瑞风电叶片有限公司	1,108,256.25	



合同负债	中国船舶重工集团 应急预警与救援装 备股份有限公司	1,099,747.48	
合同负债	哈尔滨广瀚燃气轮 机有限公司	832,396.46	
合同负债	武船重型工程股份 有限公司	800,000.00	
合同负债	武汉海王机电工程 技术有限公司	759,960.00	
合同负债	江南重工有限公司	724,528.10	
其他应付款	中国船舶重工集团 有限公司	304,117,115.27	151,692,061.31
其他应付款	渤海造船厂集团有 限公司	138,379,821.47	68,627,132.70
其他应付款	中国船舶重工国际 贸易有限公司	107,795,791.78	107,945,405.10
其他应付款	天津航海仪器研究 所	29,492,212.79	57,262,560.43
其他应付款	中国船舶重工集团 重庆船舶工业有限 公司	11,364,850.09	6,699,376.44
其他应付款	中船重工商业保理 有限公司	10,000,000.00	40,000,000.00
其他应付款	中国船舶重工集团 国际工程有限公司	4,648,584.60	3,261,734.17
其他应付款	中船重工物资贸易 集团武汉有限公司	2,810,568.09	2,682,000.00
其他应付款	西安精密机械研究 所	2,719,300.00	2,832,896.92
其他应付款	宜都市协力机械制 造有限公司	2,588,160.91	2,802,430.53
其他应付款	中国船舶科学研究 中心	2,577,663.36	2,103,766.18
其他应付款	武汉船用机械有限 责任公司	2,030,406.35	4,143,030.89
其他应付款	中船重工物资贸易 集团有限公司	1,631,567.24	2,919,465.21
其他应付款	武汉船用电力推进 装置研究所	1,068,957.89	677,838.98
其他应付款	安庆中船柴油机有 限公司	868,000.00	
其他应付款	上海船舶设备研究 所	676,700.00	534,000.00
其他应付款	西安东仪海博机电 科技有限责任公司	642,160.00	642,160.00
其他应付款	中船重工海鑫工程 管理(北京)有限公 司	578,746.00	
其他应付款	中船重工财务有限 责任公司	558,068.35	

其他应付款	中国船舶工业物资有限公司	538,000.00	538,000.00
其他应付款	葫芦岛渤船机械工程有限公司	91,196.21	1,690,107.91
其他应付款	大连船舶投资控股有限公司	40,369.00	780,366,037.56
其他应付款	武汉武船投资控股有限公司		69,389,034.34
其他应付款	青岛北海船厂有限责任公司		19,847,129.42
其他应付款	大连船用柴油机有限公司		8,225,000.00
其他应付款	中国船舶工业贸易有限公司		6,186,000.20
其他应付款	江苏自动化研究所		2,550,000.00
其他应付款	中船重工物业管理有限公司		4,984,492.20
其他应付款	大连船舶工业海洋工程有限公司		1,920,261.50
其他应付款	中国船舶重工集团柴油机有限公司		1,459,914.50
其他应付款	中船重工信息科技有限公司		1,185,000.00
其他应付款	上海渤荣科技发展有限公司		768,340.20
长期应付款	中船重工海疆(天津)融资租赁有限公司	48,000,000.00	131,722,573.55

### 7、 关联方承诺

适用 不适用

### 8、 其他

适用 不适用

## 十三、 股份支付

### 1、 股份支付总体情况

适用 不适用

### 2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

### 3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

**4、 股份支付的修改、终止情况**

□适用 √不适用

**5、 其他**

□适用 √不适用

**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

截至 2020 年 12 月 31 日，本集团已签约但尚未交割的远期外汇情况

项目	币种	金额
2021 年到期的远期结汇	美元	672,000,000.00
2022 年到期的远期结汇	美元	786,000,000.00
2023 年到期的远期结汇	美元	492,000,000.00
2021 年到期的期权类结汇	美元	90,000,000.00
2022 年到期的期权类结汇	美元	250,000,000.00
<b>合计</b>		<b>2,290,000,000.00</b>

除上述承诺事项外，截至 2020 年 12 月 31 日，本集团不存在应披露的重大承诺事项。

**2、 或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

□适用 √不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

□适用 √不适用

**3、 其他**

□适用 √不适用

**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

**2、 利润分配情况**

□适用 √不适用

**3、 销售退回**

□适用 √不适用

**4、 其他资产负债表日后事项说明**

□适用 √不适用

## 十六、 其他重要事项

### 1、 前期会计差错更正

#### (1). 追溯重述法

适用 不适用

#### (2). 未来适用法

适用 不适用

### 2、 债务重组

适用 不适用

### 3、 资产置换

#### (1). 非货币性资产交换

适用 不适用

#### (2). 其他资产置换

适用 不适用

### 4、 年金计划

适用 不适用

### 5、 终止经营

适用 不适用

### 6、 分部信息

#### (1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

#### (2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

#### (3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

#### (4). 其他说明

适用 不适用

### 7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

### 8、 其他

适用 不适用

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

## (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

## (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

## (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 2、 其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		

应收股利		3,695,299.21
其他应收款	3,509,991,792.50	3,839,692,351.93
合计	3,509,991,792.50	3,843,387,651.14

其他说明：

适用 不适用

#### 应收利息

##### (1). 应收利息分类

适用 不适用

##### (2). 重要逾期利息

适用 不适用

##### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 应收股利

##### (4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中国船舶重工集团柴油机有限公司		3,695,299.21
合计		3,695,299.21

##### (5). 重要的账龄超过1年的应收股利

适用 不适用

##### (6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 其他应收款

##### (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
	20,507,300.00

1 年以内小计	20,507,300.00
1 至 2 年	3,358,500,000.00
2 至 3 年	57,500,000.00
3 年以上	
3 至 4 年	42,500,000.00
4 至 5 年	
5 年以上	34,500,000.00
合计	3,513,507,300.00

## (2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收其他单位往来款项	3,513,507,300.00	3,843,538,042.14
合计	3,513,507,300.00	3,843,538,042.14

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2020年1月1日余额	3,845,690.21			3,845,690.21
2020年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提				
本期转回	330,182.71			330,182.71
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2020年12月31日余额	3,515,507.50			3,515,507.50

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

## (4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	3,845,690.21		330,182.71			3,515,507.50
合计	3,845,690.21		330,182.71			3,515,507.50

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	坏账准备 期末余额
武汉重工铸锻 有限责任公司	应收其他单位 往来款项	1,466,000,000.00	1-2 年	41.72	
大连船舶重工 集团有限公司	应收其他单位 往来款项	590,000,000.00	1-2 年	16.79	
重庆长征重工 有限责任公司	应收其他单位 往来款项	400,000,000.00	1-2 年	11.38	
重庆红江机械 有限责任公司	应收其他单位 往来款项	220,000,000.00	1-2 年	6.26	
中船重工双瑞 科技控股有限 公司	应收其他单位 往来款项	157,500,000.00	1-2 年、 2-3 年、 3-4 年	4.48	
合计	/	2,833,500,000.00	/	80.63	

(7). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、长期股权投资

适用 不适用



单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	60,914,639,289.82		60,914,639,289.82	59,953,080,884.88		59,953,080,884.88
对联营、合营企业投资	9,306,003,204.93		9,306,003,204.93	8,051,962,848.53		8,051,962,848.53
合计	70,220,642,494.75		70,220,642,494.75	68,005,043,733.41		68,005,043,733.41

## (1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
大连船舶重工集团有限公司	34,622,763,844.41	45,930,000.00		34,668,693,844.41		
武昌船舶重工集团有限公司	13,963,153,510.17			13,963,153,510.17		
武汉重工铸锻有限责任公司	2,878,025,889.85	300,000,000.00		3,178,025,889.85		
山西平阳重工机械有限责任公司	1,596,771,541.24			1,596,771,541.24		
重庆长征重工有限责任公司	1,567,896,526.84			1,567,896,526.84		
中船重工中南装备有限责任公司	986,979,208.07	550,000,000.00		1,536,979,208.07		
重庆红江机械有限责任公司	857,427,932.03			857,427,932.03		
重庆江增船舶重工有限公司	790,809,832.80			790,809,832.80		
中船重工双瑞科技控股有限公司	589,458,794.68			589,458,794.68		
宜昌江峡船用机械有限责任公司	431,527,954.44			431,527,954.44		
中船重工七所科技控股有限公司	358,114,539.77	58,500,000.00		416,614,539.77		
中国船舶重工集团衡远科技有限公司		365,316,736.18		365,316,736.18		
大连船用推进器有限公司	360,087,980.97			360,087,980.97		
大连船用阀门有限公司	310,629,805.91			310,629,805.91		
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	281,245,192.46			281,245,192.46		

重庆衡山机械有 限责任公司	358,188,331.24		358,188,331.24		
合计	59,953,080,884.88	1,319,746,736.18	358,188,331.24	60,914,639,289.82	

## (2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

投资 单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值 准备 期末 余额
		追加 投资	减少 投资	权益法 下确认 的投资 损益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告 发放 现金 股利 或利 润	计 提 减 值 准 备	其 他		
一、合营企业											
小计											
二、联营企业											
中 国 船 舶 重 工 集 团 动 力 股 份 有 限 公 司	7,081 ,304, 044.6 4	2,099 ,691, 600.0 0		114,23 5,769. 98	10,967, 157.85	-195,3 67.54				9,306 ,003, 204.9 3	
中 国 船 舶 重 工 集 团 柴 油 机 有 限 公 司	970,6 58,80 3.89		968, 550, 555. 52	-2,108 ,248.3 7							
小计	8,051 ,962, 848.5 3	2,099 ,691, 600.0 0	968, 550, 555. 52	112,12 7,521. 61	10,967, 157.85	-195,3 67.54				9,306 ,003, 204.9 3	
合计	8,051 ,962, 848.5 3	2,099 ,691, 600.0 0	968, 550, 555. 52	112,12 7,521. 61	10,967, 157.85	-195,3 67.54				9,306 ,003, 204.9 3	

其他说明：

无

**4、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

□适用 √不适用

**(2). 合同产生的收入的情况**

□适用 √不适用

**(3). 履约义务的说明**

□适用 √不适用

**(4). 分摊至剩余履约义务的说明**

□适用 √不适用

**5、投资收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	337,233,367.78	722,722,140.16
权益法核算的长期股权投资收益	112,127,521.61	214,971,991.20
处置长期股权投资产生的投资收益	122,400,026.38	455,516.14
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	306,868.56	1,078,088.58
合计	572,067,784.33	939,227,736.08

其他说明：

无

**6、其他**

□适用 √不适用

**十八、补充资料****1、当期非经常性损益明细表**

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	72,724.85	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	44,441.81	

计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益	-752.53	
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	37,932.51	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	7,538.90	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	9,957.98	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
所得税影响额	-15,904.29	
少数股东权益影响额	-6,594.26	
合计	149,344.97	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益

归属于公司普通股股东的净利润	-0.56	-0.021	-0.021
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-2.31	-0.087	-0.087

**3、 境内外会计准则下会计数据差异**

适用 不适用

**4、 其他**

适用 不适用

## 第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

董事长：王良

董事会批准报送日期：2021 年 4 月 28 日

### 修订信息

适用 不适用

## 第十二节 备查文件目录

备查文件目录	载有法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表
备查文件目录	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
备查文件目录	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

董事长：  
董事会批准报送日期：2021年4月28日



## 修订信息

适用 不适用