

证券代码：002013

证券简称：中航机电

中航工业机电系统股份有限公司
投资者关系活动记录表

编号：2021-006

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	天风证券：李鲁靖、张明磊、刘明洋、王泽宇；Dragonstone：张钊； 北京鼎萨：岳永明；博研资本：王桑；东方睿石：路文韬； 光大证券：冷昊；广东东方精工：周文辉；华银基金：叶芄； 青岛胤盛：闵金鑫；红筹投资：马浩然、李晨光；龙远投资：李声农； 万家基金：章恒；农行理财：公晓晖；华夏财富：刘春胜； 华夏基金：胡斌、代瑞亮；华夏久盈：桑永亮；陆宝投资：海骞； 鹏扬基金：陈上；平安资产：贝永飞；上海八尺龙：姜梁； 上海保银：汤逸纯；名禹资产：王友红；湘楚资产：徐文焕； 银叶投资：顾申尧；于翼资产：刘生；天风证券资管：范伊歌； 天弘基金：张弋；问道投资：王浩；信泰人寿：武浩翔； 兴全基金：高群山；玄元投资：杨腾武；英大证券：孙超； 招商基金：陈西中；翊晟资产：周宇益；源乘投资：唐亚丹； 汇升投资：胡子州。
时间	2021年4月29日 20:00
地点	电话会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：夏保琪 计划财务部部长：韩枫 证券事务部：张伟、吴荣霖

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>公司 2021 年一季度情况：</p> <p>公司 2021 年一季度营业收入 35.8 亿元，同比增长 72.45%，归属于上市公司股东的净利润为 2.11 亿元，同比增长 225.22%；</p> <p>2021 年一季度收入增长主要有两方面原因：一是航空机电产业大幅增长。公司连续不断加大科研生产投入，能力取得很大提升，交付能力上升。二是非航空产业企稳回升。去年由于疫情原因，非航空产业收入受到影响，今年逐渐恢复到正常水平。</p> <p>公司一季度净利润大幅增长主要由于过去一季度交付量较少，今年交付能力上升，交货量加大带动利润提升。</p> <p>公司年度董事会已公告 2021 年经营计划目标，从往年情况来看，都是可以完成并超额完成的。</p> <p>1.公司交付节奏上有没有什么变化？</p> <p>公司希望交付节奏趋向均衡交付。</p> <p>2.公司综合毛利率水平？</p> <p>从定性角度来说，航空机电产品贡献的毛利率占比 80% 以上，随着航空机电产业收入增加，毛利率会逐渐提升。</p> <p>3.公司对三费管控是怎样的？</p> <p>公司产品制造成本主要集中在工时和研发，公司人员费用、销售费用、财务费用都不高。今年公司总人数控制较好，销售费用不高，财务费用在没有大额借贷情况下也不高，但是研发费用一定会逐年增加。</p> <p>4.庆安制冷重组剥离目前情况？</p> <p>目标是今年完成庆安制冷重组剥离。目前在进行评估备案，如有进展，公司会按照相关规定及时进行公告。</p> <p>5.一季报中预付款增加 50%左右，公司披露是生产材料增加，这部分材料对应什么项目？生产周期是怎样的？</p> <p>主要是航空业务的预付款。公司会根据订单量准备材料。</p> <p>6.年报中汽车调角器存货未来会不会出现减值情况？</p> <p>公司非航空业务一般是订单式生产。汽车零部件有正常的准备周期，现在存货增加代表未来订单增加，减值的可能性较小。公司会严格控制非航空</p>
----------------------	--

	<p>产业存货增长幅度。</p> <p>7.关于沈飞关联交易，有提前预付款的情况吗？</p> <p>目前公司暂未收到预付款，如有变化，公司会根据相关规定履行程序并及时公告。</p> <p>8.非航空产品未来发展规划？</p> <p>公司会聚焦主业，以航空产业为核心。非航空产业如果不能保障盈利会及时剥离。</p> <p>9.公司产能是否能满足下游需求？</p> <p>公司产能利用率目前仍有很大提升空间。</p> <p>10.如果上游材料涨价，对公司会有什么影响？</p> <p>金属大宗商品公司没有议价能力。核心元器件如果价格有调整，公司也会调整定价保证利润空间。目前原材料占比不是特别高，原材料涨价不会有很大影响。</p> <p>11.由于批量交付，下游产品会不会有降价的情况？</p> <p>如果降价会有其他方面的补偿，比如增加预付款比例或者提高未来订货量。从订单整体确定性来说，公司盈利能力是有保障的。。</p> <p>12.内定价、暂定价在审价完成后会有多大提升？</p> <p>内定价、暂定价在确认收入的时候都有相对应合理的处理方式，公司是在对未来整个产品销售有所保障的情况下确认盈利水平。公司收入稳定，不会有大幅变动。</p> <p>13. 公司民机产业情况如何？</p> <p>目前公司民机收入占整个航空机电收入不足 5%，对公司整体影响较小。</p>
<p>附件清单 (如有)</p>	
<p>日期</p>	<p>2021 年 4 月 30 日</p>