

证券代码：002085

证券简称：万丰奥威

浙江万丰奥威汽轮股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议交流）
参与单位名称	民生证券 汽车行业首席分析师
时间	2021年4月30日 15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员	董事会秘书 章银凤；证券事务代表 李亚
投资者关系活动主要内容介绍	<p>投资者与公司交流内容</p> <p>1、公司主营业务发展情况介绍</p> <p>万丰奥威2001年成立，于2006年上市，以汽车铝合金轮毂起家，专注“大交通”战略，通过一系列国际化并购及整合措施，形成了汽车金属轻量化零部件产业和顶级通航品牌“钻石”通用飞机制造产业“双引擎”驱动的发展格局。</p> <p>汽车金属轻量化零部件产业形成了“镁合金、铝合金、高强度钢”等金属材料轻量化应用为主线的汽车部件细分龙头领先地位，旗下镁瑞丁是全球镁合金供应商领导者，镁合金应用设计、开发技术世界领先；公司拥有全球领先的轻量化铝合金车轮制造基地；旗下子公司无锡雄伟在国内高强度钢片冲压件市场占有率领先；公司拥有国内规模领先的环保达克罗涂覆业务。</p> <p>通用飞机制造产业拥有奥地利、加拿大、捷克三大飞机设计研发中心和一個国内飞机制造省级工程研究中心，万丰钻石飞机旗下拥有4大系列、8个基本型、16个机型和多款飞机发动机的全部知识产权，主要机型有DA20、DA40、DA42、DA50、DA62</p>

和 DART 系列，双发飞机市占率世界第一、活塞飞机市占率世界前三。在发动机制造技术、新材料技术和先进制造领域具备同行领先的技术研发优势。

2021 年 2 月，子公司飞机工业引进国资控制的青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙）作为战略投资者，形成上市公司持有飞机工业 55% 股权、青岛万盛城丰股权投资合伙企业（有限合伙）持有飞机工业 35% 股权、航空工业持有飞机工业 10% 股权结构，加速国内通航市场的开拓，共同撬动通航产业万亿产业市场，致力于将飞机工业打造成为通用飞机创新制造企业的全球领跑者。

2、2020 年度飞机工业利润完成情况

2020 年 4 月 16 日，公司与万丰航空工业有限公司（以下简称“航空工业”）完成了飞机工业 55% 股权交割，公司持有飞机工业 55% 股权，为飞机工业控股股东。航空工业承诺：飞机工业 2020 年度、2021 年度、2022 年度实现的合并报表中归属于母公司的净利润（指扣除非经常性损益后净利润）分别不低于 28,980 万元、30,350 万元、36,660 万元。

经审计，飞机工业 2020 年度实现归属于母公司扣除非经常性损益后净利润为 33,034 万元，超过 2020 年业绩承诺即扣除非经常性损益后的净利润 28,980 万元。

3、公司 2021 年第一季度业绩情况

公司 2021 年第一季度营业收入 27.56 亿元，较去年同期（追溯调整后）增长 15.62%；归属于上市公司股东的净利润 1.68 亿元，较去年同期（追溯调整后）增长 37.24%。

4、公司轻量化镁合金业务规划发展情况介绍

公司作为轻量化镁合金新材料深加工业务全球领导者，公司镁合金产品主要服务于汽车行业著名主机厂，以及部分航空航天、高铁、5G 等行业客户。在美国、加拿大、英国、墨西哥和中国（威海、上海、新昌）拥有 7 个生产基地、4 个研发中心；主要产品

涉及动力总成、前端载体、仪表盘骨架、支架类、后提升门内板等汽车部件，客户主要为福特、通用、保时捷、特斯拉、宝马、奔驰、奥迪等全球知名品牌。

镁合金业务将继续维持两位数以上的研发费用率投入，保持镁合金应用技术的绝对领先，已应用产品总量从目前的 100Kg 至 2025 年将达 180Kg，单车使用量从目前 1.5Kg 上升至 2025 年的 15Kg，维持北美市场 65% 的市场占有率，推动亚洲市场快速发展，逐步重返欧洲市场。在北美市场，通过深入汽车主机厂现场驻点合作，维护原有业务占比，满足客户现有需求的同时，从设计端提高镁合金部件在整车中的应用，持续做大北美地区镁合金应用。在亚洲市场，尤其是在中国市场推动镁合金部件的应用，一方面，通过“T3+1”平台推动国有平台和传统汽车镁合金大部件应用；另一方面，以“蔚来业务”为新能源车市场开发模板，加强同前 5 家新能源整车厂商的研发源头合作，把握新能源发展机遇，推动新能源车轻量化应用。在欧洲市场，强化欧洲整车厂商合作，提升当前亚洲工厂产能利用率。

5、通航飞机制造业务规划发展情况介绍

公司将采用“领先研发—授权\技术转让—整机制造和销售”循环进阶模式，持续高研发投入保持世界“领头”地位

(1) 研发业务。从介入通航领域就取得了世界级别的领先优势，未来将持续高研发投入，保持世界领先地位。凭借钻石品牌飞机顶级研发平台，按照飞机研发、取证等节奏不断推出具有竞争力和引领性的新机型。

(2) 授权/技术转让业务。通过有计划的“授权”业务，加强公司现有和未来飞机技术变现。对包括中国在内的发展中国家，开展整机“授权”和技术转让业务，快速回笼资金，满足公司技术研发资金需求，同时增加公司基础盈利。

(3) 飞机制造和销售业务。强力推出新机型，正面抢占通航发展成熟国家市场，提升钻石飞机市场占有率。2020 年，公司把

	握国内教练机应用场景，成功实现量产销量。未来将根据实际情况，不断挖掘和试点新应用场景，推动国内通航市场的发展。同时在其他发展中国家寻求通航产业应用场景和推广模式。
附件清单（如有）	无
日期	2021年5月1日