

## 无锡威孚高科技集团股份有限公司 关于召开 2020 年度网上业绩说明会情况的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露内容的真实、准确和完整,没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

无锡威孚高科技集团股份有限公司于2021年5月6日(星期四)15:00-17:00通过“威孚高科投资者关系”小程序以网络互动方式召开了2020年度网上业绩说明会,就公司2020年年度经营情况等相关事宜与投资者进行了交流和沟通。现将召开情况公告如下:

### 一、本次说明会召开情况

2021年4月29日,公司发布了《关于召开2020年度网上业绩说明会的公告》(公告编号:2021-020)。公司于2021年5月6日(星期四)下午15:00-17:00通过“威孚高科投资者关系”小程序以网络互动交流方式召开了投资者说明会。公司董事长王晓东先生,副董事长兼总经理徐云峰先生,董事、常务副总经理、财务负责人欧建斌先生,独立董事金章罗先生,副总经理刘进军先生,董事会秘书周卫星先生出席了本次投资者说明会,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

### 二、本次说明会投资者提出的主要问题及公司回复情况

#### 1、投资者问:

贵公司股价为何十年不涨?

公司回复:

感谢您的提问。公司的估值是否合理受多种因素的影响,如宏观经济环境、行业政策及投资者对企业业务的发展认同等。威孚高科作为汽车核心零部件制造企业,近十年来得到快速发展,核心竞争力也得到快速的提升,为股东创造了应有的价值。然而公司的股价确实没有像投资者期望的那样随着业务的发展而大幅上涨,究其原因,传统业务在较长时期内仍能为企业的稳定发展提供较好的基础,但是我们更需新的业务为公司的长久发展注入更强的活力。对此,公司管理层认真分析,拟采取如下措施:一是抓住当下政策红利,全力扩展公司现有业务,保证公司持续稳定发展,为新业务发展创造条件;二是积极发展新业务,特别是燃料电池核心零部件业务,结合市场发展趋势,加快在国际、国内两个市场的产能布局,尽快满足市场的需求,实现公司的转型发展。详情可查阅公司2020年年度报告第四节(九、公司未来发展的展望)

## 2、投资者问：

管理层您好！请问国四排放的高压共轨市场占有率如何？利润率多少？非道路机械如果执行国四排放，是否会对公司的国四高压共轨有很大的促进？

公司回复：

感谢您的提问。公司的高压共轨产品目前已满足国五以上车用市场，其产品具有良好的市场竞争优势，也为国六车用市场提供了较好的解决方案，未来市场前景良好。非道路 T4 法规的执行，对我公司燃喷系统、进气系统、后处理系统产品等都带来了积极的影响。

## 3、投资者问：

首先感谢董秘周先生，我是四川自贡的一个小股民，我每次给他电话咨询公司情况他都不厌其烦，实事求是的认真回答我的提问，再次谢谢！我现在想了解第一，公司的有些产品毛利率有所下降，具体是什么原因？公司有什么具体措施？第二，公司的现金流情况和往年对比不是很好，有什么改进的做法吗？谢谢！

公司回复：

感谢您的提问。关于公司综合毛利率下降，主要是受威孚力达汽车净化器中催化剂所用原材料（如铈、钼等贵金属）在 2019 年、2020 年价格大幅上涨因素造成，贵金属价格上涨导致公司产品价格上涨，但不产生增值，故造成公司毛利率下降。对于公司的现金流情况和往年对比不是很好的原因是由于销售增长造成应收账款相应增长，这些应收账款尚处在信用期内，不会影响公司资金安全。

## 4、投资者问：

公司关于燃料电池的战略方向接下来准备怎么走？比如这个市场上能抢占多少份额，相关产业政策和公司产品的预计落地时间，国内市场分析等。

公司回复：

感谢您的提问。关于公司燃料电池的战略发展方向可查阅公司 2020 年年度报告第四节（九、公司未来发展的展望）

## 5、投资者问：

董事长你好，请问以低于净资产的价值，确定股权激励价是出于什么考虑，是考虑到 B 股的价格因素吗？

公司回复：

感谢您的提问。公司股权激励方案，严格按照中国证监会、国务院国资委及无锡市国资委所制定的规则实施，得到了绝大多数投资者的欢迎。公司实施股权激励有利于将公司、股东及公司核心骨干的利益结合起来，为公司未来发展创造条件。关于 B 股问题，公司董事会、管理层会认真考虑法律、法规及部门规章，认真把握各方的利益，及时作出有利于公司发展的决策。

## 6、投资者问：

你好，请问威孚高科有氢燃料技术的应用了吗？

公司回复：

感谢您的提问。2020 年公司氢燃料电池核心零部件（膜电极、石墨双极板、金属双极板及辅助零部件）销售共计 60 万件，实现销售收入 7739.7 万元。

## 7、投资者问：

随着新能源汽车市场占有率不断扩大，燃油车的销售空间会逐步缩小，这对公司未来几年的生产经营会产生多大的影响？这是我们投资者所担心的。公司对未来 3、5 年的预测是怎样的，用什么策略和措施应对？

公司回复：

感谢您的提问。新能源汽车是未来的发展趋势，从长远来看对以燃油为核心的传统汽车是一个挑战，特别是对乘用车更具挑战。但新能源汽车替代传统燃油汽车还有漫长的过程，在未来的 5 年内，新能源在商用车市场不会构成实质性的影响。公司将抓住战略机遇期，提升燃油车产品竞争能力，并已布局新能源业务，特别是氢燃料电池业务。

## 8、投资者问：

公司理财资金上百亿，目前理财收益不超过 4%，我什么不用部分自己购买自己公司 B 股股票，年化收益元超理财收益 11%收益，建议考虑一下购买 B 股作为投资。

公司回复：

感谢您的提问。关于 B 股问题，公司董事会、管理层会认真考虑法律、法规及部门规章，认真把握各方的利益，及时作出有利于公司发展的决策。

## 9、投资者问：

请问燃料电池前景？谢谢

公司回复：

感谢您的提问。氢燃料电池因其具有清洁、高效、无污染等优点，可广泛应用于汽车、飞机、列车等交通工具及固定电站等方面，应用和发展前景广阔。氢燃料电池核心零部件目前是公司重点布局的战略业务。

## 10、投资者问：

尊敬的董事长先生，我是威孚高科的忠实投资者，我一直关注我们公司的发展，我想请问董事长，对于公司的股价一直比较低估怎么看，公司作为一家盈利能力很强的公司，是否可以考虑每半年回馈投资者，目前很多 a 股公司已经半年就分红回馈投资者，同时是否可以借鉴美股经验，年报推出回购股份加分红的政策，据我所知苹果等知名公司都是这么回馈投资者的。希望董事长先生及董事会的成员们可以认真考虑我的建议，给我们这些坚定看好公司发展的股东一些信心，谢谢！

公司回复：

感谢您的提问。我们会根据公司的实际情况认真分析作出有利于各方利益的安排。

## 11、投资者问：

(1) 博世柴油系统 2020 年明显加大现金分红的原因是什么，此公司后续的分红政策如何预判？

(2) 按照年报 185 页披露，燃喷系统分部 2020 年收入约 60 亿，仅较 2019 年 54 亿增加约 10%，而成本大幅上涨，净利润明显下滑（6.75 亿至 4.5 亿），作为公司自营核心业务，这一块最大的困难

是什么？产品降价和原料上涨的因素各占多少影响？在行业景气度高的情况下为什么会出现这样的情况，下半年行业形势变化，是否情况会更糟糕，具体到毛利率是否会再明显下滑？目前此业务的中国国内的市场占有率预估在什么水平，近年来市场占有率是上升还是下降？（3）关联方联合电子仅生产汽油燃喷系统吗，跟公司的业务从产业链看是什么关系？博世柴油系统从产业链看即是公司的下游客户，也跟公司同台竞争，这样理解对不对？博世柴油系统主要是在哪些产品跟公司竞争？（4）汽车后处理分部的存货减值和应收款的风险公司是如何应对的，假如贵金属价格大幅波动，公司的存货减值压力如何测算？应收款 2021 年以来是否有大额的风险暴露？应收款除了关联方，其他的风险情况如何，计提拨备是否充足？应收款的信用政策近年来是否有大的变动？（5）年报 185 页，汽车进气系统分部主要是哪些子公司负责生产，未来三年的产品、收入和利润规划如何？（6）公司的股权激励计划的考核指标，都是以 2019 年的数据作为基数，这是否是影响了 2020 年自营业利润的表现？公司对 2021-2023 年完成股权激励的信心如何？本人听闻公司有参与激励的同事反映对股价不满意，公司怎么考虑激励计划没能起到提高士气的作用？（7）公司是否考虑加大现金分红或者回购？公司拿着股东的钱理财，放存款，不如还给股东自己支配？公司怎么比较现金分红和回购的优劣？回购有什么制度性障碍？即使回购一部分股份，对剩余股东也是增厚和利好。（8）公司被冻结的天奇股份和上柴股份，案子进展如何？国联证券的股份是否考虑减持，不减持的考虑是什么？（9）公司的会计师事务所已经服务了 29 年，是否考虑定期更换审计师，如更换为四大会计师事务所？

公司回复：

感谢您的提问。

（1）博世汽柴 2020 年明显加大现金分红的原因是流动资金相对充裕，今后会根据财务预算决定分红政策。

（2）目前最大困难是产品价格下降和原材料价格上涨，公司将积极采取各种措施应对，以确保毛利率相对稳定。

（3）公司与关联方联合电子、博世汽柴在业务上属于配套关系，不存在业务竞争。

（4）公司遵循审慎原则，在相关业务上已足额计提各项减值准备。

（5）汽车进气系统部分主要是公司本部和威孚天力负责生产，公司将结合排放法规的升级、产业政策、市场发展的趋势来制定未来的行动纲要。

（6）公司管理层对 2021-2023 年完成股权激励充满信心，全体员工士气高涨。从今年一季度情况来看，在全体员工的共同努力下，公司呈现了良好的发展态势。

（7）我们会根据公司的实际情况认真分析作出有利于各方利益的安排。

（8）公司被冻结的天奇股份和上柴股份，去年底，深圳中院已驳回信达资产管理公司的诉讼请求，近期信达资产管理公司已上诉到广东省高院，目前正在审理中。国联证券上市未满一年，鉴于公司与国联证券为同一实际控制人（无锡市国资委），根据相关规定公司持有的股份需满 3 年方可解禁。

（9）公证天业会计师事务所与公司有多年的良好的业务合作关系，在审计工作中能认真履行审计职责，独立对公司进行审计，执业能力胜任，故公司将继续聘任其为年度审计机构。

## 12、投资者问：

我看财报注意到，贵公司的分红非常高，每年都会把净利润的一半拿来分红。请问这是否会影响到公司的发展呢？

公司回复：

感谢您的提问。公司始终把回报投资者作为公司经营使命之一，每年分红不会对公  
司产生任何不利影响。

### 13、投资者问：

公司网站可能是所有上市公司中更新最不积极，有效经营信息最少的上市公司网站了。贵公  
司在做大做强公司的同时，是否也应该考虑让公司网站这一极为重要的外宣窗口也提档升级？此乃股  
东之盼。

公司回复：

感谢您的提问。目前公司已经有网站升级的计划与安排。

### 14、投资者问：

公司对威孚 B 的出路是否持开放性态度，是否曾做过 B 股转 A 或转 H 等方面的调研？

公司回复：

感谢您的提问。公司对 B 股的出路始终持开放的态度，公司将本着公平、公开的原  
则进行论证和推进。

### 15、投资者问：

尊敬的徐云峰副董事长，您好，有三个问题请教。第一个问题是，目前的公司整体经营是成功  
的，特别作为一个大型国资控股企业来说，请问您认为贵公司经营良好的要素是什么？贵公司做了  
哪些关键性的努力？第二个问题是，贵公司的燃料电池领域的进展如何？石墨双极板或金属双极板  
有国内客户了吗？还有其他的燃料电池配件业务上马吗？第三个问题是，公司的智能网联业务，年  
报中说了很多，比如智能安防、工业智造、智慧医疗，另有其他途径中透露的智行座椅和 4d 雷达等，  
贵公司如何确保这些新业务有条不紊的推进？智能安防、工业智造、智慧医疗等的发展，是要开拓  
除汽车领域的新战场吗？

公司回复：

感谢您的提问。详情可查阅公司 2020 年年度报告第四节（九、公司未来发展的展  
望）

### 16、投资者问：

尊敬的欧建斌先生，您好，有一个问题请教您。关于贵公司以自有闲置资金进行委托理财，投  
资总额从 20 年的 50 亿元上升到 21 年的 95 亿元，投资年限从 3 年上升到 5 年，作为一个总资  
产 300 亿左右，净资产 200 亿左右的公司，如此大比例的流动资金保留并管理的目的是什么？比如  
是为了接下来的新业务领域的拓展吗？在债券和信托领域频频暴雷的当下，贵公司作了哪些努力，  
确保该部分理财资金的安全？

公司回复：

感谢您的提问。在风险可控的前提下尽可能提升公司经营业绩，公司已制定《资金  
理财管理制度》，投资理财均严格按照该制度执行。

### 17、投资者问：

作为投资者我最关心的是公司在氢能源领域的布局，请徐总详细描述收购的比利时公司的具体情况，目前产品的生产销售情况。谢谢！

公司回复：

感谢您的提问。公司积极布局氢燃料电池业务，比利时公司产品在技术、成本等方面处于领先水平，目前与国际主流客户已建立配套关系，并实现小批量销售。

### 18、投资者问：

继收购了 IRD 后又完成了对比利时 Borit 的收购，公司在燃料电池上是否具备完整的产业链？今年有望实现燃料电池量产吗，对两家公司今年的发展计划是怎样的？

公司回复：

感谢您的提问。公司着力于氢燃料电池核心零部件业务，将结合市场发展趋势，加快在国际、国内两个市场的产能布局，尽快满足市场的需求，实现公司的转型发展。详情可查阅公司 2020 年年度报告第四节（九、公司未来发展的展望）。

### 19、投资者问：

路演视频什么时候开始？

公司回复：

感谢您的提问。2021 年公司将适时安排路演等与投资者的交流活动。

### 20、投资者问：

请问，公司的电动车轮毂电机项目还实施吗？几年过去了没有动静？

公司回复：

感谢您的提问。公司轮毂电机业务处在新一代产品开发完善及早期市场导入阶段。

### 21、投资者问：

国五升国六，对后处理的要求明显提高，我们对我们的后处理产品的售后责任如何确定的，是否会出现产品质量的大额赔偿责任？后处理的产品国内的竞争对手主要是哪几家？

公司回复：

感谢您的提问。国六后处理产品质量水平不断提升，公司严格控制产品质量，积极与客户制定售后服务标准，控制相关风险。

### 22、投资者问：

请问王总，今年公司自营业务利润有望达到 8.45 亿吗

公司回复：

感谢您的提问。公司将积极采取各种措施实现经营目标，并按照信息披露要求及时履行信息披露。

### 23、投资者问：

威孚日产 4s 店与威孚高科有无关系

公司回复：

感谢您的提问。威孚日产 4s 店与威孚高科无任何关系。

#### 24、投资者问：

可以介绍一下公司目前燃料电池和威孚电驱轮毂业务的进展情况吗？

公司回复：

感谢您的提问。详情可查阅公司 2020 年年度报告第四节（九、公司未来发展的展望）

#### 25、投资者问：

董事长怎么看到公司目前的估值价位？

公司回复：

感谢您的提问。目前公司经营业绩及发展前景良好，公司将积极加强市值管理。

#### 26、投资者问：

一季度应收帐款大幅增加，风险是否可控？请问公司计划怎样加快资金回笼？

公司回复：

感谢您的提问。公司资金回笼正常，风险可控。

#### 27、投资者问：

请问贵公司的智能座椅是否已投产，并供应主流车企？

公司回复：

感谢您的提问。公司智能座椅已获取部分主流车企项目，进入小批供货阶段。

#### 28、投资者问：

咱们公司研发费用主要投向哪些方向？取得哪些研发成果？有多少研发专利？

公司回复：

感谢您的提问。公司研发费用主要投向先进内燃动力核心零部件以及新能源驱动和智能网联产品。

#### 29、投资者问：

公司参与投资的锡产微芯半导体未来发展方向是汽车芯片吗？与公司业务协同性体现在哪里？

公司回复：

感谢您的提问。汽车芯片是锡产微芯的主要业务，目前项目发展良好。

#### 30、投资者问：

威孚高科这么好的业绩，市场只给8倍不到的估值，价值投资是不是一个笑话？

公司回复：

感谢您的提问。目前公司经营业绩及发展前景良好，公司将积极加强市值管理。

感谢投资者积极参与公司本次举办的网络交流说明会。2021年公司将继续开拓进取，努力保持公司经营的稳定，以回报投资者和全体员工。公司对长期以来关注和支持公司发展并积极提出建议的投资者表示衷心感谢。后续欢迎大家继续通过电话、邮件、传真、互动平台等方式与公司进行交流。公司指定的信息披露媒体为《中国证券报》、《证券时报》、《香港商报》和巨潮资讯网(<http://www.cninfo.com.cn>)。敬请广大投资者及时关注相关公告并注意投资风险。

特此公告。

无锡威孚高科技集团股份有限公司董事会

二〇二一年五月七日