

证券代码：300893

证券简称：松原股份

浙江松原汽车安全系统股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）远程参与公司 2020 年度网上业绩说明会的广大投资者
时间	2021 年 5 月 6 日（星期四）15:00-17:00
地点	全景网“投资者关系互动平台”（ http://ir.p5w.net ）
上市公司接待人员姓名	董事长胡铲明先生、总经理胡凯纳先生、独立董事涂必胜先生、保荐代表人俞乐女士、董事会秘书陈斌权先生、财务总监徐志惠先生。
投资者关系活动主要内容介绍	2020 年度网上业绩说明会互动交流内容如下： 1、尊敬的公司领导，请问现金流量表中 2021 年 Q1 同比去年 Q1，在支付给职工以及为职工支付的现金项中，大幅增加了 1725 万，请问为什么多了这么多，翻倍不止，是员工大幅涨薪还是员工人数大幅增加？支付其他与经营活动有关的现金也大幅增加了 1394 万，同比翻倍不止，请问都是些什么与经营活动有关的花费？谢谢。

	回复：您好！支付给职工以及为职工支付的现金增加主要原因为：1、随着汽车市场的持续复苏，公司积极调整业务布局，加大客户开拓力度，客户订单需求增大，导致员工数量及有关经营活动支付的现金有所增加。2、上年一季度受新冠疫情影响，公司短期内订单下降，对比基数较低。另外，支付其他与经营活动有关的现金增加，主要系运费、仓储费、研发测试费、差旅费增加所致。 2、尊敬的胡董事长，请问贵司从 2020 年年报到 2021 年 1 季报，经营活动净现金流都是大幅变差，请问原因是什么？另公司应收帐款 2 亿多，回收风险大不大，计提充分吗？公司上市后销售政策是否过于激进扩张信用，导致现金流变差？谢谢，麻烦说明下。 回复：投资者，您好！2020 年经营活动产生的现金流量净额比上年同期减少了 32.31%，主要系 2020 年四季度销售收入增加导致应收账款增加；2021 年第一季度经营活动净现金流量减少，主要系 2021 年第一季度公司支付供应商货款及支付年终奖、春节福利增加所致。另外，公司应收账款增加主要系公司销售规模增大，目前应收账款回收风险较小，计提充分，公司销售政策不存在激进扩张信用的情况。 3、请问公司的方向盘安全气囊计划与吉利汽车，上汽，比亚迪，长城汽车，长安汽车，奇瑞，东风汽车等车企展开合作吗？ 回复：投资者，您好！关于安全气囊、方向盘方面，公司正处于批量生产起步阶段，公司会根据市场变化，积极把握市场机遇。在现有安全带总成的客户基础上，进行模块拓展。 4、董事长您好，公司在做大主业方面有哪些考虑？
--	---

回复：投资者，您好！公司在维护和巩固与吉利汽车、长城汽车、上汽通用五菱、宇通客车等国内主流整车品牌合作关系的基础上，进一步拓展市场和提高汽车安全带总成市场份额；利用 2020 年公司进入了上汽大众、江铃福特、江铃汽车、江淮汽车等合资整车厂的供应商体系的契机，加快新产品量产并开拓新的客户，完成公司由国内主流整车厂向合资、外资整车厂的布局。在同属被动安全系统的模块方向盘和安全气囊方面，公司在现有客户量产的基础上，利用先发优势，实现点向面的突破，使安全带总成、安全气囊、方向盘三个被动安全系统模块齐头并进，提高公司行业地位。另外，国外市场主要以特殊座椅安全装置产品为主，公司将持续不断优化和丰富产品结构，提高定制化水平，在现有欧美客户的基础上，开拓新的海外客户。同时公司将继续加大对研发的投入，在目前技术中心的基础上增加上海研发部门，以便引进专业的研发设计人才。在安全带总成方面继续围绕汽车整车安全性和轻量化发展主题，实现与整车厂同步研发，全面提升产品质量和性能。谢谢！

5、进入资本市场后，对公司的影响有哪些方面？

回复：投资者，您好！2020 年 9 月 24 日成功在深圳证券交易所创业板上市，这是公司发展史上里程碑事件，标志着公司正式进入资本市场。公司首发上市成功，大大增强公司的资本实力，有助于对公司现有产品扩产与升级，开发公司的全新产品，延伸公司在汽车安全产品领域的产业链；有助于发挥汽车安全产品行业的联动效应，在巩固现有客户群体的基础上，开发新的客户资源；有助于提升客户质量体验，增强品牌竞争力，最终实现向国内外众多主流汽车整车厂提供汽车被动安全系统解决方案的战略目标。谢谢！

6、董秘您好，作为公司持有公司股票的小股东，公司给

	出的分红方案非常给力！看好公司未来的发展。 回复：投资者，您好！公司将继续不断努力，以优异的经营成果和良好的企业形象回报广大投资者。谢谢！ 7、一季度费用增加的原因是什么？ 回复：投资者，您好！销售费用增加主要系报告期内销售规模增加导致销售人员工资及仓储费增加所致；管理费用增加主要系报告期内销售规模增加导致管理人员工资增加所致；研发费用增加主要系报告期内公司加大研发投入研发人员工资及测试费增加所致。同时，由于上年一季度受新冠疫情影响，相关费用基数较低。谢谢！ 8、请问贵司的闲置资金有没有购买本公司的股票？ 回复：投资者，您好！公司没有用闲置资金购买本公司股票。谢谢！ 9、公司预计什么时候分红。公司和特斯拉有合作吗？ 回复：投资者，您好！公司拟于 2021 年 5 月 11 日召开 2020 年度股东大会审议《关于 2020 年度利润分配及资本公积金转增股本预案的议案》，若该议案获得股东大会审议通过，公司将在股东大会审议通过后两个月内完成利润分配及资本公积金转增股本事宜。另外，公司目前未与特斯拉合作。谢谢！ 10、小康股份跟我们公司有业务往来么？ 回复：投资者，您好！目前公司尚未与小康股份有业务合作。谢谢！ 11、董事长您好，请问公司目前已经进入了哪些整车厂商的供应链体系内？公司跟特斯拉是不是有了一些接触？
--	--

	回复：投资者，您好！公司目前已进入包括上汽大众、广汽乘用车、江淮汽车、福田汽车、吉利汽车、上汽通用五菱、长城汽车、江铃福特、奇瑞汽车、长安汽车、宇通客车等整车厂的供应链体系；公司尚未与特斯拉合作。谢谢！ 12、尊敬的胡凯纳总经理，请问贵司与国内汽车被动安全系统零部件的竞争对手，比如重庆 XX 公司和沈阳 XX 公司比较，主要的竞争优势体现在哪些方面？谢谢。 回复：投资者，您好！公司竞争优势主要体现在成本竞争力、技术领先性和质量保证能力。谢谢！ 13、尊敬的胡董事长，请问公司进入了哪些新能源汽车厂商的供应商体系中？目前包括小米，百度等等纷纷进入新能源汽车行业，公司准备如何和这些新进的新能源汽车厂商合作？谢谢。 回复：投资者，您好！在新能源汽车业务方面，公司已与五菱宏光 MINIEV、长城欧拉、吉利新能源、奇瑞新能源、天际汽车等新能源车型进行批量供货，同时，公司已进入理想汽车、比亚迪汽车等主流新能源主机厂的供应商体系。此外，公司将积极开拓新进的新能源汽车厂商，同时配合其在被动安全系统开发中提供工程服务和产品支持。谢谢！ 14、公司在手订单充足吗？募投资金的使用情况？ 回复：投资者，您好！目前公司生产经营一切正常，管理层对未来业务持续发展充满信心。公司募集资金尚未使用主要因为随着汽车行业环境和公司业务布局的变化，为更好地满足市场端的需求，实现募投项目效益最大化，公司需对募投项目的技术工艺流程进行优化和布局调整，目前仍处于验证阶段，待相关事项调整完成后，公司将加快募投项目的投入。谢谢！
--	--

	15、领导请问咱们公司未来有啥大方向改变呢？ 回复：投资者，您好！公司将深耕主业，在维护和巩固现有主流整车品牌合作关系的基础上，进一步拓展市场和提高汽车安全带总成市场份额；利用 2020 年公司进入了上汽大众、江铃福特、江铃汽车、江淮汽车等合资整车厂的供应商体系的契机，加快新产品量产并开拓新的客户，完成公司由国内主流整车厂向合资、外资整车厂的布局。在同属被动安全系统的模块方向盘和安全气囊方面，公司在现有客户量产的基础上，利用先发优势，实现点向面的突破，使安全带总成、安全气囊、方向盘三个被动安全系统模块齐头并进，提高公司行业地位。另外，国外市场主要以特殊座椅安全装置产品为主，公司将持续不断优化和丰富产品结构，提高定制化水平，在现有欧美客户的基础上，开拓新的海外客户。谢谢！ 16、公司年报季报业绩利润分红高增长为什么公司市值那么低得不到市场认可呢？ 回复：投资者，您好！公司 2020 年度分配方案具体如下：拟以 2020 年年末总股本 100,000,000 股为基数，进行如下分配：向全体股东每 10 股派发现金红利 5 元（含税），合计派发现金股利 50,000,000 元（含税）。同时进行资本公积金转增股本，向全体股东每 10 股转增 5 股，合计转增股本 50,000,000 股。经上述分配后，剩余未分配利润全部结转以后年度。（尚需 2020 年度股东大会审议通过） 公司将继续不断努力，保持持续健康发展，以优异的经营成果和良好的企业形象回报广大投资者。谢谢！ 17、你好，贵公司专利侵权有没有处理方案？ 回复：投资者，您好！由于案件审理结果存在一定不确定性。若公司在专利诉讼案件中败诉，可能会对公司造成一
--	---

	定影响。公司实际控制人已出具承诺：若上述专利诉讼最后形成对松原股份任何不利结果，则本人将承担生效判决结果所认定的应由公司承担的赔偿金、诉讼费用等一切损失，并向松原股份补偿因上述专利诉讼导致的生产、经营损失。具体内容详见公司有关公告。 18、公司有没有计划收购或投资生产汽车安全气囊公司加速布局安全气囊领域？ 回复：投资者，您好！汽车安全气囊目前主要以自制为主，公司暂未有收购或投资其他公司的计划。谢谢！ 19、请问公司方向盘安全气囊与多少车企计划合作？ 回复：投资者，您好！在同属被动安全系统的模块方向盘和安全气囊方面，公司在现有客户量产的基础上，利用现有安全带总成的客户先发优势，实现点向面的突破，使安全带总成、安全气囊、方向盘三个被动安全系统模块齐头并进，提高公司行业地位。谢谢！
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 5 月 6 日