

证券代码：002418

证券简称：*ST 康盛

浙江康盛股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（投资者接待日）
参与单位名称及人员姓名	投资者
时间	2021年5月7日下午 15:00 至 17:00
地点	全景网浙江康盛股份有限公司路演厅 (http://ir.p5w.net/c/002418.shtml)
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理王亚骏、董事兼副总经理王达学、独立董事于良耀、董事兼董事会秘书李文波
投资者关系活动主要内容介绍	<p>浙江康盛股份有限公司（以下简称“公司”）于 2021 年 5 月 7 日 15:00-17:00 在全景网·路演天下网络平台上举办 2020 年度网上业绩说明会，就投资者提出的相关问题进行互动交流。具体问答如下：</p> <p>Q1：申请撤销股票退市风险警示为什么没有单独出公告呢？</p> <p>A：投资者，你好！公司已向深交所申请，尚需深交所核准，请见 5 月 6 日相关公告，谢谢！</p> <p>Q2：你好，截止到 2021 年 4 月 30 日股东人数是多少呢？</p> <p>A：截至 2021 年 4 月 30 日，公司股票持有人数 27,887，谢谢！</p> <p>Q3：5 月 6 日，深交所向董事会发出问询函，请问公司对涉及相关问题能否顺利应对有何举措？你对公司撤销退市风险警示做了哪</p>

些具体工作呢？个人认为未来物流车才是发展方向，未来公司在新能源物流车有什么产业布局呢？希望贵公司越来越好，作为投资者希望和公司一起成长。

A：您好，公司正就深交所的年报问询函进行回复准备中。公司已经向交易所提请了撤销退市风险警示的申请，并将全力实现主营业务的持续改善和良性增长。感谢您对公司的建议，公司对新能源物流车已经有所研究和布局，并正在寻求与多家国内的物流车运营企业进行合作。再次感谢您的良好祝愿，我们将全身心致力于与投资者共同成长。

Q4：您好，请问公司有没有考虑业务转型？

A：投资者，你好！公司家电制冷配件业务成熟稳定，但产品附加值相对较低，商用车业务逐步调整过程中，重点在于市场开拓，公司目前正在积极寻求业务转型升级，谢谢你的关注。

Q5：非常关心公司的燃料电池和氢能源汽车整车，请详细介绍一下有关情况！

A：近几年公司一直致力于燃料电池和氢燃料整车的研发、生产和销售以及投资。公司生产的氢燃料客车在佛山、成都、张家口等地均已运营多年，客户反映良好。公司投资的燃料电池龙头企业亿华通已于去年上市。公司将继续致力于在燃料电池领域的深耕。谢谢您！

Q6：公司客车业务一直是鸡肋，公司主业的护城河是什么？

A：客车业务是新能源汽车尤其是氢燃料电池汽车的主要应用领域。公司将持续专注于新能源汽车的研发、生产和投资。

Q7：尊敬的高管，请问氢燃料电池公交车有没有新的订单？有多少？

A：请持续关注公司有关公告。谢谢！

Q8: 公司前景那么好, 股价为什么上不去?

A: 感谢您的关注, 公司近几年已实现了业务的持续改善, 希望公司有更美好的明天。

Q9: 什么时候摘帽呢?

A: 投资者, 你好! 公司股票交易能否撤销退市风险警示尚需深交所核准, 存在不确定性, 谢谢。

Q10: 深交所年报问询函问, 公司是否符合摘帽条件?

A: 投资者, 你好! 公司目前正在积极准备年报问询函的答复, 公司股票交易能否撤销退市风险警示, 尚需深交所的核准, 谢谢!

Q11: 新能源汽车今年截止 4 月底, 有新的订单吗? 有的话介绍一下, 谢谢!

A: 截止 4 月底, 公司已完成部分订单。按行业规律, 公交车订单一般在下半年进行。请持续关注公司发展。

Q12: 第二季度业绩有盈利预期吗?

A: 投资者, 你好! 家电制冷配件除了做好重点客户和订单的保障, 还需要挖掘新客户新业务; 商用车业务重心仍是订单, 同时做好成本和费用控制, 关于具体经营业绩届时请关注公司相关公告, 谢谢!

Q13: 请问王总, 目前中植一客在手氢能源汽车订单如何?

A: 公司正在成都、山西等全国主要地区跟踪今年的氢能源订单。

Q14: 王总, 麻烦介绍一下和张家口合作的进度情况?

A: 投资者, 你好! 目前与张家口的合作终止推进, 谢谢!

Q15: 王总, 麻烦介绍一下和成都城投合作的进度情况?

A: 投资者, 你好! 公司仍在积极推进中, 暂无实质进展, 谢谢!

Q16: 王总, 麻烦介绍一下大同项目的进度情况?

A: 投资者, 你好! 目前在协调新能源商用车资质在大同的落地及项目建设相关手续事宜, 同时做好之前订单交付后的售后服务等工作, 工厂具体建设进度也要结合后续订单情况, 谢谢!

Q17: 成都的订单今年可以争取到吗? 公司做了哪些方面的努力?

A: 作为成都的本土企业, 公司一直致力于争取成都地区的订单, 并在过去两年都实现了订单交付。公司将继续研发和生产适合成都的新能源汽车, 争取该地区订单。

Q18: 鉴于公司目前经营状况, 公司管理层是否考虑联合战略伙伴(如: 华为), 利用战略伙伴的品牌、资源和影响力, 快速占领市场, 做大做强新能源汽车、特别是氢能源客车、物流车的打算?

A: 感谢您的建议。公司重视并积极寻求与社会各方合作, 发展公司业务。

Q19: 请王总简要介绍一下公司的金融服务产业现状。

A: 公司非常重视金融领域对公司业务持续发展的支持。公司于近日在宁波设立了投资公司, 以加强对相关行业优质标的的研究和投资。请持续关注!

Q20: 和宇通客车相比, 优势在哪里?

A: 宇通是商用车行业龙头企业, 是公司持续关注和学习的对象。公司将致力于细分市场的耕耘。谢谢!

Q21: 公司新能源订单饱满吗?

A: 投资者, 你好! 公司目前正在和部分目标市场积极洽谈公交订单事宜, 谢谢你的关注。

Q22: 王总你好, 能否预计贵公司今年新能源客车订单情况, 根据2020、2019年报看, 新能源客车有订单的话会对业绩有较大支撑。今年新能源客车销售市场的重点在哪里? 谢谢!

A: 公司正与国内主要市场争取新能源汽车的机会。有关具体的订单信息, 敬请关注公司公告。

Q23: 感谢董秘的回复, 公司主业客车业务基本被边缘化, 公司不觉得有问题? 还有公司也认同附加值低, 那为什么不主动转型? 主动与被动的结果是不一样的。

A: 投资者, 你好! 公司这两年对商用车业务主动进行了调整, 剥离了盈利能力差、资产包袱重的相关资产, 对业务发展重心和市场开拓区域进行了重新规划, 但业务转型需要时间和过程, 公司一直在主动谋求转型, 探索新的业务方向, 谢谢!

Q24: 谢谢王总令人鼓舞的回应! 希望公司在氢能源产业链中深耕细作, 取得更好的业绩! 请问亿华通公司是公司的全资子公司吗? 关于问询函所涉及到的问题, 本人相信王董事长和王总的背景经历, 相信公司会有骄人的未来!

A: 感谢您的关注和信任。亿华通不是公司全资子公司。

Q25: 如果公司顺利摘帽, 那么公司 2 元不到的股价是否能客观反应公司的价值呢? 在市值管理方面, 公司有无积极有效性措施来提升公司市值, 提振公司形象, 回报投资者呢?

A: 公司股价是公司基本面、经营情况、行业周期、投资者情绪、资本市场资金供给等多因素合力的结果。公司全体员工将致力于持续改善和提高公司的基本面和经营情况。感谢您的良好祝愿!

Q26: 王总, 麻烦介绍一下中植一客成都目前的经营情况?

A: 中植一客正在争取订单、降本增效等多方面提高公司的经营能力。有关情况, 敬请关注公司公告。

Q27: 领导你好! 公司有没有和外部公司合作开发新项目的可能?

A: 您好, 公司在家电和汽车等领域均有与外部公司开展合作。敬请关注!

Q28: 王总，麻烦介绍一下与河南新乡市关于新能源汽车合作项目目前的进度情况？

A: 投资者，你好！目前未实质开展相关合作，之前为意向交流，谢谢你的关注。

Q29: 公司在业界是否有核心专利？

A: 公司在家电配件和汽车专业领域均有多项专利。谢谢！

Q30: 现在李小攀，主要负责中植一客成都还是中植一客大同？

A: 投资者，你好！李小攀目前是公司汽车业务负责人，成都和大同他统筹管理，谢谢。

Q31: 公司 2 月 22 日董秘交流时提及“公司于 1 月份取得了部分出口公交订单”。如今进展如何？

A: 投资者，你好！公司已交付 2 台样车，谢谢你的关注。

Q32: 请问，烟台舒驰与公司的关系及其经营营收情况，谢谢！

A: 投资者，你好！烟台舒驰和公司有共同的股东方，公司不清楚其经营情况，谢谢！

Q33: 财务总监在年报前离职，原因是什么？会给出年报造成较大影响吗？

A: 投资者，你好！原财务总监因个人原因提出离职，公司 2020 年年报已按期披露，谢谢你的关注！

Q34: 目前，没有汽车基础的公司还准备造车，咱公司有得天独厚的条件，请好好运作与经营。

A: 投资者，你好！中植一客具备新能源商用车产业基础和一定的市场份额，公司将继续努力，谢谢你的关注！

Q35: 请问王总，中植大同基地何时能够建成投产，成都新厂房还

	<p>在建设中吗?</p> <p>A: 投资者, 你好! 两个基地都需要根据订单情况确定具体投产时间, 谢谢!</p> <p>Q36: 请问王总, 汽车尤其是氢能源汽车的制造, 是否和公司的冷凝配件有关? 或者说, 公司在氢能源汽车整车的制造生产上有很大的优势?</p> <p>A: 公司的家电业务和汽车业务存在整合的可行性, 目前家电的热交换器产品也已经部分应用在汽车行业。公司在氢能源汽车领域和产业链上的各主要公司均有合作, 使得公司可以获取在成本上的优势, 另外公司已经迭代过 3 代氢燃料汽车的生产, 在生产制造环节具有优势。</p> <p>Q37: 公司去年共卖了多少新能源汽车?</p> <p>A: 你好, 去年卖了 366 台。</p> <p>Q38: 中植一客有没有引进战略投资者的打算?</p> <p>A: 公司欢迎社会各界有识之士共同参与中国新能源汽车行业的建设和发展, 感谢您的建议, 敬请关注公司动态。</p> <p>Q39: 公司有打算在一年禁售期满出亿华通股份吗?</p> <p>A: 公司将伺机处置投资项目及资产, 敬请关注公司动态。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2021 年 5 月 7 日