

证券代码：002976

证券简称：瑞玛工业

## 苏州瑞玛精密工业股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2021-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 其他：
参与单位名称及人员姓名	中珏投资管理有限公司战略投资部高级经理黄晓明、投资经理王奎	
时间	2021年5月10日 13:30-15:00	
地点	苏州市高新区浒关工业园浒晨路28号公司会议室	
上市公司接待人员姓名	董事、副总经理、财务总监及董事会秘书方友平 证券事务代表刘薇	
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、请问公司陶瓷领域业务的发展计划是什么？</b></p> <p>答：公司现有功能电子陶瓷类产品包括消费电子用陶瓷新材料、陶瓷基材的外观和结构器件、陶瓷谐振器、陶瓷天线部件等射频器件及陶瓷微波电子元器件、陶瓷电子被动元件等。未来公司将根据已制定的发展战略，在功能电子陶瓷类产品领域加大投资，形成从陶瓷材料配方、具体产品研制到细分领域运用的全产业链覆盖和目标市场与客户定位，加快市场导入和规模化、产业化应用能力，依托公司的现有客户、品牌、精密制造与管理等优势，加快形成公司新的利润增长点。</p> <p><b>2、汽车零部件产品销售收入占公司主营业务收入比重较高，也在公司年报中看到公司承接了“特斯拉 model S 项目”、“特斯拉 model Y 项目”，公司目前还和哪些国内新能源车企有</b></p>	

**合作？**

答：在汽车及新能源汽车领域，公司的直接客户主要是国内外知名的汽车零部件供应商，这些供应商向国内外传统能源、混合能源、新能源整车厂供应包括公司产品在内的产品。公司此次承接的是 2020 年度新引进的汽车领域客户上海延锋座椅有限公司的“特斯拉 model S 项目”、“特斯拉 model Y 项目”。上海延锋座椅有限公司专注于汽车内外饰、座椅、电子及被动安全领域，致力于为全球主要汽车厂商提供领先的产品解决方案，与上海延锋座椅有限公司保持长期良好的合作是推动公司汽车及新能源汽车领域业务持续向好发展的动力之一。公司目前尚未实现直接向国内外新能源车企供应零部件，公司汽车领域产品具备足够的竞争实力，离合器变速箱配套产品已在博格华纳“长安混合能源汽车项目”中实现首次配套供货，公司会一直努力开拓，争取未来直接建立业务的途径。

**3、公司未来在产业链上下游有什么布局计划吗？**

答：公司将根据既定的战略发展规划，重点围绕现有精密金属零部件、功能电子陶瓷类系列产品的上下游和横向应用领域，开展战略性投资与合作，同时希望能够用好资本市场资源，通过横向纵向的双向延伸，逐步完善现有产业布局，努力形成公司新的利润增长点。

**4、可否简单介绍下公司今年刚刚成立的孙公司新凯工米的“互联网+”业务发展模式及前景？**

答：工业零部件种类繁多、客户需求不一，其中紧固件被称为工业之米，属于工业领域必不可少的零件，产品规格超过百万种。随着工业互联网技术的飞速发展，客户对整个供应链体系的需求日益迫切，鉴于目前工业紧固件配送领域由国

外同行占据领先地位，国内同行基本尚处于起步发展的尝试阶段，因此，公司决定设立新凯工米，新凯工米将依托公司及苏州新凯紧固系统有限公司现有的研发、设计、制造、品控、销售等优势及资源，利用“互联网+”业务模式，深耕紧固件行业系统化解解决方案，建立技术支持、品质管控、供应链协同、信息中心四大管理及运营体系，打造国内工业领域优秀的供应链数字化服务平台。新凯工米未来所提供的专业数字化服务，一方面是通过打开紧固件系列产品的销售端，为公司发展创造新的利润增长点，另一方面也是在保障满足客户定制化需求、节省客户库存管理成本的同时，帮助供应商实现产销协同的精准匹配，提升其专业化水平、产品质量、生产效率和管理水平，将有助于形成供应链生态闭环，实现紧固件行业的合作共赢、价值共创。

**5、从 2020 年内销外销的占比可以看出公司正在大力拓展国内客户，以后公司还考虑扩张海外产业布局吗？**

答：2020 年度，受疫情影响，海外项目的交付进度不及预期，故公司加大国内客户开发力度，通过国内客户优质项目的开发，缓冲短期内国外客户订单交付的影响。目前公司的主要客户为诺基亚、爱立信、中兴通讯、富士康、捷普(Jabil)、伟创力(Flextronics)、新美亚(Sanmina)、天合汽车(TRW)、哈曼(Harman)、斯凯孚(SKF)、法雷奥(Valeo)、大陆集团(Continental)、博世(Bosch)、博格华纳、麦格纳(Magna)、安波福、采埃孚、德尔福、敏实集团、延锋、拓普集团、施耐德、艾默生、汇川技术等国际知名企业，因此，公司未来在继续加大国内市场客户的开发力度的同时，仍会合理规划海外产业布局，争取通过响应核心客户对于公司就近供应和快速服务的需求，不断巩固、加强与现有优质客户的合作关系，增强客户粘性，并积极拓展与现有客户关联产品方面的

	<p>合作。</p> <p><b>6、公司 2020 年度的分红和资本公积转增方案符合公司目前发展现状吗？</b></p> <p>答：公司 2020 年度利润分配及资本公积金转增股本方案是董事会在综合考虑公司所处行业特点、发展阶段、自身盈利水平、未来长远发展等因素后提出的，有利于公司持续、稳定、健康发展，也考虑到了给予投资者合理的回报，符合《关于进一步落实上市公司现金分红有关事项的通知》《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红》和《公司章程》等相关规定的要求以及公司制定的《上市后三年股东分红回报规划》；剩余未分配利润将主要用于公司经营性流动资金的支出及投资项目，以扩大生产经营规模，优化财务结构，逐步实现公司的经营发展目标，最终实现股东利益的最大化。</p> <p><b>7、公司会加快募投项目的建设吗，争取早日实现效益？</b></p> <p>答：2020 年公司按计划进行研发技术中心建设项目的投入，2021 年将继续加快投入，以此不断提升精密金属部件的模具研发与工艺技术水平。汽车、通信等精密金属部件建设项目由于涉及基建，前期的项目设计、规划、报建等手续与流程较长，公司在加紧做好前期手续后，已于 2021 年 3 月正式土建动工，将尽可能争取早日完成项目建设，发挥投资建设项目的效益；同时，公司已根据实际产能需求预先进行生产设备的投入，汽车、通信等精密金属部件建设项目 2020 年度已实现效益 538.47 万元，2021 年第一季度实现效益 183.66 万元。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 5 月 10 日