

证券代码：002284

证券简称：亚太股份

债券代码：128023

债券简称：亚太转债

浙江亚太机电股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-02

投资者关系活动类别	☐ 特定对象调研 ☐ 分析师会议 ☐ 媒体采访 ☒ 业绩说明会 ☐ 新闻发布会 ☐ 路演活动 ☐ 现场参观 ☐ 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	通过“机会宝网上路演中心”平台参与公司 2020 年度网上业绩说明会的投资者
时间	2021 年 5 月 18 日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	公司董事、总经理 施兴龙 董事、财务总监 施纪法 独立董事 吴伟明 副总经理、董事会秘书 邱蓉
投资者关系活动主要内容介绍	一、公司董事、总经理施兴龙介绍公司 2020 年总体经营情况 二、投资者与上市公司交流 1、为啥没有视频 答：您好，本次会议暂未开通视频功能，感谢您的关注！ 2、公司称是制动系统的龙头企业，那么企业定价权如何体现？ 答：您好，定价权是根据企业的综合竞争力和市场竞争情况等 多方面因素决定的，感谢您的关注！ 3、公司股价上个月突然暴涨后又连续下跌，并且最近市场又

	出现叶飞爆料。公司如何看待近期股价大幅波动？ 答：您好，二级市场的股价波动受宏观环境、行业情况及投资者的估值判断等多种因素综合影响，公司无法控制，也不能人为去操纵，需要投资者客观的来看待，公司能做的就是尽最大努力提升公司业绩来回报股民、回报投资者、回报社会。股市有风险，入市须谨慎。感谢您的关注！ 4、贵公司可转债三年多了，再有几个月即将回售，转股价值只有 69，贵公司有无计划下修？ 答：您好，根据《募集说明书》的规定，当公司股票在任意连续三十个交易日中至少有十五个交易日的收盘价低于当期转股价格的 85%时，公司董事会会有权提出转股价格向下修正方案并提交公司股东大会表决，截至目前，公司尚未收到董事会的相关通知。感谢您对公司的关注！ 5、公司 17 年底发起的“年产 100 万套汽车制动系统电子控制模块技术改造项目”和“年产 15 万套新能源汽车轮毂电机驱动底盘模块技术改造项目”两个项目经过三年进度分别为：0.92%、13.34%，请问管理层，为什么这两项项目进展如此之慢，该两项项目是否有暂停风险，以及未使用的募集资金是否有被变更的计划？ 答：您好，根据监管部门的规定，募集资金主要用于募投项目固定资产方面的投入及少量的流动资金，公司结合现阶段公司经营情况及市场开拓情况在不影响实施进度的情况下尽量减少折旧、摊销费用大量增加对公司带来的经营业绩的影响，因此公司放缓了募集资金的投入。除了募集资金外，公司也会根据实际情况投入自有资金。感谢您的关注！ 6、2021 年产品毛利率是多少？ 答：您好，公司 2021 年产品毛利率情况请关注公司届时披露的定期报告。公司将持续研发，开发出更多附加值高的产品，
--	--

	同时加强成本管控，努力持续改进工艺，争取不断提升利润率。 谢谢您的关注！ 7、今年业绩会提高吗？公司前景如何？ 答：您好，公司 2021 年业绩情况请关注公司届时披露的定期报告与相关业绩预告。公司对未来自身的发展前景充满信心，将会努力提升公司效益，争取为股东创造最大的价值。谢谢！ 8、公司 ADAS 整套产品毛利多少？目前给哪几家整车厂商在供货？ 答：您好，公司 ADAS 产品目前主要以开拓市场为主，毛利率水平将会随着产能、销售规模的扩大有所提升。公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV(大蚂蚁)车型实现了批量供应，成为国内第一家完全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。谢谢您的关注！ 9、您好，贵公司的 ADAS 系统相对于同样是国产的福瑞泰克公司有什么优势？ 答：您好，公司 ADAS 系统于 2020 年在国内率先量产，公司也是国内第一家拥有 ADAS 自主技术的企业，可以提供给客户一整套 ADAS 系统产品（包括感知系统、决策系统和执行系统）。谢谢您的关注！ 10、请问施总经理介绍下公司已接触的整车厂都有哪些？谢谢！ 答：您好，公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA 等采购平台。谢谢您的关注！ 11、您好，公司的官网为何打不开？
--	--

	答：您好，公司的官网地址为 http://www.apg.cn/，目前可以正常访问，感谢您的关注！ 12、轮毂电机啥情况了？2016 年到现在，光看 PPT 了 答：您好，公司的轮毂电机目前已小批量生产，目前正在匹配的项目包括乘用车项目和特种车辆项目。同时，公司也正在向国内外各大整车厂积极推广。感谢您的关注！ 13、黄伟中董事长为何没有出席今天公司举行的 2020 年度网上业绩说明会？ 答：您好，公司董事长已有其他工作安排，因此未能出席本次网上业绩说明会。公司本次年度业绩说明会的出席人员符合深交所关于上市公司年度业绩说明会的相关规定，谢谢！ 14、从公司官网资讯看到，公司与地平线签署了战略合作协议，请问合作协议的项目内容有哪些？目前地平线正处于 c 轮融资阶段，公司有没有计划战略融资地平线？ 答：：您好，公司和地平线将围绕高级驾驶辅助（ADAS）、面向 L2-L4 的自动驾驶、汽车视觉感知等领域展开深入合作，建立长期稳定的合作伙伴关系。利用双方在各自领域拥有的生态资源优势，共同拓展 ADAS 及自动驾驶市场，为汽车行业客户提供优秀的智能化产品解决方案，共同推进国内汽车行业智能化发展。公司目前暂无投资地平线的计划。感谢您的关注！ 15、请施总能否就轮毂电机量产匹配项目多做一些介绍？ 答：您好，公司轮毂电机目前已小批量生产，目前正在匹配的项目包括乘用车项目和特种车辆项目。同时，公司也正在向国内外各大整车厂积极推广。感谢您的关注！ 16、产能利用率现在是多少？ 答：您好，公司目前产能利用率较为饱满，感谢您的关注！ 17、请问施总经理，公司自动驾驶的级别，有否实现 L3 级别？ 谢谢！
--	--

	答：您好，公司目前量产的是 L3 级别以下的高级驾驶辅助系统，公司 L3—L4 级别的高级驾驶辅助系统目前正在研发试验中，感谢您的关注！ 18、公司汽车电子产品订单量有否较去年增加。 答：您好，公司目前正在积极争取汽车电子产品项目，但订单情况取决于公司配套的整车车型的销售情况。感谢您的关注！ 19、公司在汽车电子、智能驾驶和新能源汽车方面有什么技术优势，都和哪些整车厂商和知名企业有合作。公司未来发展规划如何？ 答：您好，公司是国内率先自主研发生产汽车液压 ABS 的大型专业化一级汽车零部件供应商。公司以成功开发并产业化的汽车防抱死制动系统 ABS 为基础，逐步实现汽车底盘电子制动系统产品的研发生产，诸如汽车电子操纵稳定系统 ESC、能量回馈式液压制动防抱死系统 EABS、电子驻车制动系统 EPB、电子助力制动系统 iBooster、集成式线控液压制动系统 IEHB 等，实现了与国际大型汽车零部件集团同台竞技。公司以汽车主动安全技术为基础，布局汽车智能网联产业和新能源汽车产业，打造智能汽车环境感知+主动安全控制+移动互联的无人驾驶产业链，研发了 77GHz 毫米波雷达，视觉系统（含控制器），ADAS 系统在国内率先实现产业化。在新能源汽车轮毂电机及线控底盘系统方面，公司具备了轮毂电机、逆变器调速模块、中央控制器 PCU、从单元到整套系统的综合开发能力，成功研发多款驱动、制动集成化轮毂电机产品。专用车市场开发了“最低底盘平台、最低 EKG 能耗、最大装载空间”的专用物流车底盘平台，为物流车行业提供一整套完整的高效技术方案。公司不断坚持科技创新、管理创新，集聚了一批产品设计、工艺研究和测试科研队伍，积累了大量产品设计、工艺、材料等科学数据，已掌握了整车制动系统研发、与整车匹配、试验、
--	--

	验证等先进技术，具备了与主机厂同步开发能力。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益，感谢您的关注！ 20、施总好，贵司一直致力于独立研发整套 adas 系统，但是这个赛道挤满头部玩家，如特斯拉，华为，百度等等高科技企业，与他们竞争实际公司并没有很强的优势，但是这些公司又不会下场造零件，结合这样，公司有没有战略消减整套 adas 研发降低成本。从而专注于制动方向，主动和华为，百度等企业合作，专业做好控制执行层的东西？比如线控制动，推广轮毂电机产品等等。 答：您好，公司是国内少数能研发生产整套汽车制动系统的一级零部件供应商，同时公司也是国内第一家拥有 ADAS 自主技术并实现量产的企业。公司将会根据客户的需求提供产品，也会积极推广公司的相关主导产品，感谢您的关注！ 21、有量产车型使用的是公司研发生产整套 ADAS 系统的吗？哪个车厂？ 答：您好，公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV(大蚂蚁)车型实现了批量供应，成为国内第一家完全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。感谢您的关注！ 22、请问：公司生产的 L3 级别以下的高级驾驶辅助系统哪些汽车厂家在使用？ 答：您好，公司为奇瑞新能源开发配套的 ADAS 相关产品已配备于 S61EV(大蚂蚁)车型实现了批量供应，成为国内第一家完
--	--

	全自主的 ADAS 系统解决方案量产供应商。此外，开沃汽车、河北瑞腾以及东风等整车厂已确认 ADAS 项目定点或批量供货，公司也正在向其他客户积极推广。感谢您的关注！ 23、请问公司和哪吒汽车有哪些合作项目？ 答：您好，公司有给哪吒汽车提供相关基础制动和汽车电子产品，感谢您的关注！ 24、于华为合作到那种程度方便透露吗 答：您好，公司与华为已有过多次交流，且建立了良好的合作关系，具体情况涉及商业机密，公司不方便透露，敬请谅解，感谢您的关注！ 25、施总好，您认为公司对比同行具备那些竞争优势 答：您好，公司自 1979 年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，致力于底盘系统关键零部件的研发与生产，经过多年的技术、产品积淀，目前已成为国内汽车制动系统行业的龙头企业。公司不断坚持科技创新、管理创新，集聚了一批产品设计、工艺研究和测试科研队伍，积累了大量产品设计、工艺、材料等科学数据，已掌握了整车制动系统研发、与整车匹配、试验、验证等先进技术，具备了与主机厂同步开发能力。公司的产品销售网络覆盖了国内各大知名的整车企业和国际著名的汽车跨国公司，并自营出口南北美、欧洲、中东等国家和地区，现已进入了大众、通用、本田、日产、PSA 等采购平台。感谢您的关注！ 26、对公司未来如何规划， 答：您好，公司自 1979 年建立以来，四十多年来一直专注汽车制动系统行业，致力于底盘系统关键零部件的研发与生产，经过多年的技术、产品积淀，目前已成为国内汽车制动系统行业的龙头企业。公司不断坚持科技创新、管理创新，集聚了一批产品设计、工艺研究和测试科研队伍，积累了大量产品设计、
--	--

	工艺、材料等科学数据，已掌握了整车制动系统研发、与整车匹配、试验、验证等先进技术，具备了与主机厂同步开发能力。未来公司将不断扩大市场覆盖面，逐渐实现合资品牌全球采购平台的市场横向、纵向的开拓，同时加快对汽车电子系统、智能驾驶以及新能源轮毂电机产品的市场推广与应用，会尽力争取更多的项目。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益，谢谢！ 27、相对于 16 年前，近几年公司净利润大大减少，甚至出现过亏损，请问一下是什么原因，是不是业务减少以及和厂商合作项目减少了？轮毂电机现在汽车使用率几乎为零，对于这个业务方向公司有什么看法？ 答：您好，近几年主要受宏观经济波动及汽车行业景气度下降，市场竞争日趋激烈，公司销售收入同比下降。同时，公司利润受固定资产投资较大而产能未能充分释放、折旧成本增加、研发费用较高、债券利息等费用相对刚性等因素影响。作为全球新能源汽车前沿技术，轮毂电机技术是具有前瞻性、先导性和探索性的重大技术，可成为新能源汽车未来产品技术更新换代、推动产业发展的重要基础性技术。公司对轮毂电机的发展前景充满信心，公司轮毂电机目前已小批量生产，感谢您的关注！ 28、当前汽车产业面临革命性变化，汽车三化变革过程中也蕴含大量机会，请问公司有何规划？还是继续做硬件吗？恐怕还是只能获得微薄的利润。虽说公司汽车电子、ADAS 系统谋划较早，但是随着厂商不断加入，恐怕又会陷入到传统零部件企业的激烈竞争当中 答：您好，竞争总是无处不在的，良性的竞争也是促进企业、社会发展原动力，公司对自身的技术能力和发展是充满信心的，感谢您对公司的关注！
--	--

	29、目前盈利有所增加吗？中报什么时候出来 答：您好，具体情况请关注公司届时披露的业绩预告与定期报告。感谢您的关注！ 30、公司去年 12 月份签署的拆迁协议，目前场地搬迁进度如何，预计什么时候可以完成场地搬迁？ 答：您好，目前该事项暂无进展，后续情况需根据政府对三江汇的整体规划推进，感谢您的关注！ 31、公司目前在 L3，L4 层面研发到什么程度？有没预计量产时间表？ 答：您好，目前正在研发试验中，感谢您的关注！ 32、智能驾驶预计何时可以进盈利 答：您好，所有新事物的发展都是循序渐进的，智能驾驶项目需要一步一步向前推进。公司 ADAS 系统 2020 年已在国内率先量产，未来公司会尽力争取更多的项目，努力提升公司效益，公司对未来自身的发展前景充满信心。感谢您的关注！ 33、5 月 11 日公司董秘答复：公司和华为的合作具体情况涉及商业机密，公司不方便透露。 5 月 13 日公司董秘答复：公司却未收到该峰会（华为中国生态大会 2021）的邀请。据报道大会现场近两万名华为的生态伙伴。 字面上理解为公司与华为的合作不属于生态合作，请问：是因为贵公司与华为的合作规模或范畴太小未被邀请？如果有合作，合作属于哪类型的合作？ 答：您好，为了维护客户和公司的商业利益，若公司与客户涉及保密条款，公司将不方便透露，敬请谅解，感谢您的关注！ 34、请问：公司的发展战略中，与华为的合作排在众多合作者的什么位置？是否与华为签署了战略合作协议？ 答：您好，为了维护客户和公司的商业利益，若公司与客户涉
--	--

	及保密条款，公司将不方便透露，敬请谅解。公司在取得任一客户的项目后，将根据客户的要求积极推进后续工作。感谢您的关注！ 35、亚太现在业绩是亏损还是由亏转盈了 答：您好，感谢您的关注。公司已于 2021 年 4 月 28 日披露了公司 2021 年第一季度报告，公司 2021 年第一季度实现归属于上市公司股东的净利润为 1,500.55 万元。公司管理层将切实做好经营管理，提升盈利能力及市场竞争力，努力提升公司效益。 36、请问与长安汽车合作方式？合作项目有哪些？ 答：您好，长安汽车作为公司前五大客户之一，公司一直有提供相关制动器产品和汽车电子产品。公司也正在向长安汽车积极推广公司新产品及新的技术，包括智能驾驶系统、轮毂电机系统和线控制动系统等，感谢您的关注！ 37、请问与长城汽车合作方式？进展程度如何？ 答：您好，长城汽车作为公司核心客户之一，公司一直有提供相关制动器产品和汽车电子产品。公司也正在向长城汽车积极推广公司新产品及新的技术，包括智能驾驶系统、轮毂电机系统和线控制动系统等，感谢您的关注！
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 5 月 19 日