

深圳达实智能股份有限公司 关于智慧交通项目中标公示完成的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

深圳达实智能股份有限公司（以下简称“达实智能”或“公司”）参与了深圳地铁四期工程 12 号线 AFC 项目的投标。近日，招标人深圳市地铁集团有限公司在深圳市住建局网站（<http://zjj.sz.gov.cn/jsjy/index.html>）对中标情况进行了公示，确认达实智能为该项目的中标人。截至本公告披露日，中标公示已完成，项目基本情况如下：

一、项目基本情况

1. 项目概况：深圳地铁 12 号线是《深圳市轨道交通线网近期建设规划（2017-2022）》中唯一自南向北串联深圳市南山中心区、宝安中心区、福永片区、大空港及会展片区的轨道交通骨干线，是支撑深圳市西部发展轴带建设，支撑前海（蛇口）自贸区、空港新城地区城市发展，缓解南山中心区、宝安中心区交通拥堵的普速线路，预计于 2022 年 11 月开通前期运营。

2. 中标金额：172,000,888.80 元。

3. 公示起止时间：2021 年 6 月 2 日至 2021 年 6 月 7 日。

4. 服务内容：12 号线 AFC 系统的相关集成服务等，涵盖 30 座车站。

二、对上市公司的影响

技术赋能。项目采用新一代智能票务设备，支持现金、数字货币、二维码扫

描支付，向乘客提供人脸识别无感过闸、票务自助处理、语音交互、语音购票、信息咨询等服务，并预留与其他公交系统“一卡通”、粤港澳大湾区“一票通”等拓展功能。公司将以技术创新为驱动，发挥多年深耕城市轨道交通领域积累的综合解决方案能力及服务经验，为用户提供优质的体验。

市场优势。公司面向城市轨道交通提供多项智能化及节能综合解决方案，已累计在全国近 30 个城市服务了 50 余个项目，此项目为公司与华为达成战略合作后的第一个落地的合作项目，公司将在项目中采用华为的基础设施及相关应用产品。伴随国民经济持续增长及交通运输需求不断增加，相关利好政策以及国家战略的推动，轨道交通行业迎来了高速发展期，公司将坚持创新驱动，加速提升在全国范围内的行业认可度及市场占有率。

未来影响。本项目中标金额 172,000,888.80 元，占公司 2020 年度经审计营业收入的 5.36%，合同正式签署并实施后预计会对公司未来年度的净利润产生积极的影响，但对公司业务的独立性无重大影响。

三、 风险提示

目前此项目已完成网上公示，距签订具体合同还需经过合同谈判等的法定程序，合同签订及合同条款尚存在不确定性，具体细节以最终签署的合同为准。公司将密切关注该项目的进展情况并及时履行信息披露义务，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

深圳达实智能股份有限公司董事会

2021 年 6 月 7 日