# 交控科技股份有限公司

# 关于自愿披露深圳市城市轨道交通 13 号线工程 PPP 项目信号系统设备采购项目中标公示期结束的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性依法承担法律责任。

#### 重要内容提示:

- ●中标项目为深圳市城市轨道交通 13 号线工程 PPP 项目信号系统设备采购项目,中标金额为 269,008,888.00 元。
  - 拟签订合同生效条件: 合同协议书由双方根据各自法律签字之日起生效。
- 拟签订合同履行期限:合同签订日至项目缺陷服务期结束,暂定 2024 年 5 月实现全功能开通运营,缺陷服务期 2 年(最终以合同签订为准)。
- ●风险提示:虽然公示期已结束,但公司尚未收到此次招标的正式中标通知书,且尚未签订相关正式合同,存在不确定性。本项目所涉最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准。公司将在后续定期报告中履行信息披露义务,披露项目实施进展情况,敬请广大投资者注意投资风险。

2021年6月29日,机电产品招标投标电子交易平台(www.chinabidding.com)发布《深圳市城市轨道交通13号线工程PPP项目信号系统设备采购项目评标结果公示公告》,确定交控科技股份有限公司(以下简称"公司")为"深圳市城市轨道交通13号线工程PPP项目信号系统设备采购项目"的第一中标人候选人,公示时间为2021年6月29日至2021年7月2日。

现公示期已结束,有关内容如下:

## 一、项目基本情况

- 1. 项目名称:深圳市城市轨道交通 13 号线工程 PPP 项目信号系统设备采购项目
  - 2. 招标人: 港铁中铁电化轨道交通 (深圳) 有限公司
  - 3. 拟中标金额: 269,008,888.00 元
- 4. 项目概况:深圳市城市轨道交通 13 号线起于深圳湾口岸站,终于上屋站, 线路全长 22. 437km。全部为地下线,设车站 16 座,其中换乘车站 12 座。

#### 二、对方当事人情况

- 1. 企业名称:港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司
- 2. 企业性质:有限责任公司
- 3. 法定代表人: 刘天成
- 4. 注册资本: 172,000 万人民币
- 5. 成立日期: 2020年11月30日
- 6. 主要办公地点:深圳市光明区凤凰街道凤凰社区观光路招商局光明科技园 A1A2 栋 A2 栋 314
  - 7. 主要股东:港铁技术咨询(深圳)有限公司
- 8. 主营业务:一般经营项目是:轨道交通项目的建设、设计、经营、开发和综合利用(法律、行政法规、国务院决定禁止的项目除外,限制的项目须取得许可后方可经营),许可经营项目是:无。

鉴于信息保密的原因,港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司无法提供最近一个会计年度的主要财务数据。港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司是港铁技术咨询(深圳)有限公司的控股公司,港铁技术咨询(深圳)有限公司为香港铁路有限公司(简称"港铁")在深圳设立的全资附属子公司,其作为港铁向国内传递经验和技术的桥梁,致力于为国内轨道交通同行提供包括:远期策划、施工、建造及管理、营运、维修、多角经营、训练、市场营销、财务和信息技术等多方面的咨询服务。

公司与招标人不存在关联关系。与招标人最近三个会计年度并未发生过业务

### 三、拟签订合同主要条款

- 1. 合同金额: 269,008,888.00元
- 2. 支付进度安排:项目按照工程项目里程碑兑现情况进行支付。
- 3. 履行地点: 深圳市
- 4. 履行期限: 合同签订日至项目缺陷服务期结束, 暂定 2024 年 5 月实现全功能开通运营, 缺陷服务期 2 年(最终以合同签订为准)。
  - 5. 合同生效条件: 合同协议书由双方根据各自法律签字之日起生效。
  - 6. 合同签署地点: 深圳市

#### 四、对公司的影响

- 1. 本次拟中标金额为 269, 008, 888. 00 元, 工程项目收入会分年度在合同履行期间确认。如本项目签订正式合同并顺利实施,在项目执行期间将会对公司产生积极的影响。
- 2. 公司与招标人港铁中铁电化轨道交通(深圳)有限公司不存在关联关系。 本次项目中标对公司业务独立性不构成影响。

#### 五、可能存在的风险

虽然公示期已结束,但公司尚未收到此次招标的正式中标通知书,且尚未签订相关正式合同,存在不确定性。本项目所涉最终金额、履行条款等内容以正式签订的合同为准。公司将在后续定期报告中履行信息披露义务,披露项目实施进展情况,敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

交控科技股份有限公司董事会