

证券代码：002206

证券简称：海利得

## 浙江海利得新材料股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：20210706

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动
参与单位名称及人员姓名	易方达基金 杨宗昌；国君资管 葛新宇；浙大上市公司研究中心 李雨乔；浙商证券 陈煜；嘉实基金 吴振坤；华安基金 张瑞；中海基金 时奕；华宝基金 杨奇；浦银安盛 周南；建信基金 李梦媛、江映德；浙商基金 景徽、贾腾；鹏扬基金 徐昆仑；上银基金 黄璜；华泰资产 杨林夕；中国人寿 吴颖；环懿投资 杨伟；胜帮投资 李立青；星石投资 向仕杰
时间	2021年7月6日
地点	公司二楼会议室
上市公司接待人员姓名	副董事长、总经理：高王伟先生 副总经理：葛骏敏先生 董事会秘书、财务负责人：吕佩芬女士 财务分析部副总监：唐琴依女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、董事会秘书兼财务负责人吕佩芬女士简要介绍了公司发展历程、业务范围、竞争优势、未来发展及企业文化。</p> <p>公司专注于主业经营，主要生产涤纶工业长丝、塑胶材料、涤纶帘子布三大产品，突出产品分别为：具有较高技术壁垒的涤纶高模低收缩丝、涤纶安全带丝、涤纶气囊丝三大车用丝；灯箱布、蓬盖布以及天花膜、石塑地板等塑胶和装饰材料；以自产高品质高模低收缩丝为原丝的高端涤纶帘子布。其中涤纶帘子布和涤纶工业长丝中的车用</p>

丝下游应用主要为车用安全带、安全气囊以及汽车轮胎，为公司的车用安全产品。基于良好的性价比，涤纶工业长丝在车用安全领域的应用将成为涤纶工业长丝差别化的重要增长点。

差异化产品和差异化服务是公司的战略定位，根据不同客户要求，生产和提供满足其需求的产品和服务。坚持以客户需求为导向，以高端市场为主攻方向，加快新产品开发，以更优的产品满足市场的需要。

## 二、问答环节

1、请高总介绍一下公司经营战略？

公司的愿景是在专业领域内，成为全球领先的产品与服务提供商，紧紧围绕车用安全、广告材料、新材料三个产业，立足于公司优势产品进行资源配置，致力于新产品和新材料的研发，为公司在产、在建和在研项目提供坚实的技术支撑，进一步提升公司综合竞争力。

2、请问公司认为现有研究院平台是否成熟，公司在研发方向上怎么做到客户的匹配？

公司在总部海宁建有浙江省省级重点企业研究院，为了进一步吸引人才，我们今年在上海张江成立上海研究院，目前来看研究院的平台还在逐步搭建中。关于研发方向上，公司现在主要是与自己的客户、供应商联合研发，与上下游紧密配合，从而增加黏合度。

3、请问公司有关重大新项目的决策，是如何发起的？

公司目前产品是以事业部划分，与此相关的新项目，由事业部提出方案再通过董事会共同决策。

4、假设未来尼龙 66 有所突破，是否对聚酯气囊丝市场有影响？

气囊原料在海利得开发用聚酯工业丝之前是用尼龙 66 作为原材料的，从 2007 年开发认证并使用至今使用量和占比仍在不断提升，随着自动驾驶车辆的使用，气囊的品种也会越来越多，涤纶作为原材料在气囊中的使用量也只会增加。尼龙 66 不仅仅在气囊中使用，也可生产帘子布用于乘用车车胎的冠带层，其他用途也很多，且尼龙 66 原材料的价格远高于涤纶。

5、越南近期是否会有扩产新项目的计划？

	<p>目前越南厂区土地还有富余，后期将根据实际情况投资决策。</p> <p>6、越南新建产能是否已经认证通过了？越南的安全带丝、气囊丝是否量产和销售，越南的原材料是从哪里采购的？</p> <p>越南的安全带丝和气囊丝产品正在认证送样阶段，目前越南以差异化的普通丝为主，目前越南使用的是我们自产聚酯切片，从国内运输过去，以保证质量性能稳定。</p> <p>7、下游车企的认证周期是多久？</p> <p>认证周期根据进度不一样，周期也不一样，比如安全带丝产品一般是 1-2 年的认证周期。</p> <p>8、目前海运集装箱紧张，对我们是否有影响？</p> <p>公司有长期合作的船公司，因此总体装箱影响不大。从去年 Q4 开始，海运费持续高涨并且居高不下。在友好合作前提下，公司跟客户在海运费方面积极协商，对超额的运费双方承担一定比例。</p> <p>9、对于原材料的价格波动，公司的处理方式？</p> <p>公司在签订长期订单的时候，会对原材料做一个关联，大部分客户的公式基本相同，从长周期角度来看对买卖双方是公平的。目前真正关注的包括，一个是国内市场月度结算，及时做调整；另一个是在原材料的现货、期货套保方面有一些操作的空间。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021 年 7 月 6 日