

天润工业技术股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-003

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位名称及人员姓名	Highclere International Investors LLP：Elliott Chambers
时间	2021年7月15日（星期四） 15:00-16:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	董事、董秘、副总经理、财务总监：刘立 财务管理部副部长：董华超 证券办公室部长：冯春 证券事务代表：金佳慧子
投资者关系活动主要内容介绍	<p style="text-align: center;">一、双方沟通交流</p> <p>问：请刘总简单介绍一下公司的情况及主要经营业务？</p> <p>答：公司是内燃机曲轴、连杆专业生产企业，公司1954年建厂，1967年进入曲轴行业，1988年开始成为曲轴行业国内龙头企业，目前已发展成为国内最大、全球第二的曲轴专业生产企业，此外，公司从2007年开始发展胀断连杆业务，经过十多年的发展，公司目前是国内最大的中重型商用车胀断连杆生产企业，除了曲轴、连杆以外，公司还生产铸锻件、空气悬架产品。公司2020年末总资产81.3亿元，2020年度实现营业收入44.28亿元，归属上市公司股东的净利润5.08亿元。</p> <p>问：公司主要客户都有哪些？公司产品市场占有率如何？</p>

答：公司客户主要有潍柴、康明斯、上菲红、上柴、锡柴、戴姆勒、国际康明斯、卡特彼勒、沃尔沃等多家国内外主机厂，国内主流商用车发动机客户配套率达95%以上。公司产品主要是为商用车发动机配套，公司中重型发动机曲轴市场占有率60%、轻型发动机曲轴市场占有率30%、中重型发动机连杆市场占有率40%。

问：公司是如何获得多家国内外主机厂合作，公司的竞争优势是什么？

答：多年来，公司凭借优质的产品和服务、领先的技术获得了国内外多家主机厂的信任和合作。公司竞争优势明显，主要有以下几方面：公司持续不断进行装备引进及增加产能，尤其是上市以来，募集资金投入建设多条生产线，公司规模和产能进一步扩大，且公司业务布局合理，产能得到充分发挥和利用，规模化优势明显；公司产业链完善，具备曲轴、连杆、其他零部件毛坯自产能力，可有效保障公司毛坯供应，保证产品质量稳定性及成本优势；随着产销规模持续扩大以及优质的产品服务，公司获得了多家国内外主机厂的认可，公司品牌优势为后续市场开拓、行业地位的提升打下坚实基础；除此之外，公司重视技术和研发创新，技术实力的不断提升，为公司发展提供强力支持。

问：刚才您提到了公司持续不断的增加产能，目前公司产能情况如何？

答：公司去年末拥有50条曲轴加工线，年产能230万支；14条连杆加工线，年产能740万支；2条铸造生产线、8条锻造生产线，年可产8万吨铸件、11万吨锻件；8条铸锻件加工线，年可产47万支铸锻件成品（非曲轴/连杆）。今年会新增三条重卡生产线，一条连杆生产线，后续可增加24.5万支曲轴产能、36万支连杆产能。

问：重卡市场已经开始下滑，您如何看待未来重卡市场情况？

答：我们看好国内市场的高增长需求，未来中国重卡向全球输出，我们国家的重型卡车生产企业都会走向非洲市场，中东市场和俄罗斯市场，所以中国重卡会持续高增长；近期看，重卡会在三季度有所下滑，预计四

	<p>季度恢复正常，下半年工程机械和轻卡会比上半年增长。</p> <p>问：公司去年开始发展空气悬架业务，目前进展情况如何？</p> <p>答：我们去年 5 月成立子公司开始开展空气悬架业务，开始主要精力是放在产能规划，生产、实验设备的采购和新产品、新客户开发上。基于公司本身有成熟的铸锻造及加工制造能力，去年已经实现部分关键零部件向主机厂批量供货，2020 年空气悬架业务实现营业收入 5766 万元。目前，公司空气悬架系统已与多家主机厂、挂车厂进行合作，有的已经实现小批量供货；空气悬架生产线、装配线建设也在有序进行中，公司实验平台设备由于受疫情影响，采购周期较长，但目前也已基本到位，实验室基本建设完成，即将进行安装调试。</p> <p>问：公司对空气悬架业务的定位是怎么样的？</p> <p>答：公司希望经过自身培育和发展，可以成为在空气悬架产品研发和设计上都具备自主创新能力和自主开发能力的企业。公司的技术路线：核心部件自主生产，CDC 减振器、空气弹簧及 ECAS 系统整体系统集成，形成汽车的智能底盘系统。</p> <p>空气悬架业务未来会有广阔的市场需求，以天润的制造能力和客户资源以及资金实力，未来有望超越现在的曲轴连杆业务。</p> <p>问：空气悬架业务利润率如何？</p> <p>答：空气悬架系统中有 70%为结构件，前期发展阶段，结构件毛利率与曲轴、连杆差不多，后续随着整体系统的集成、电控系统的加载以及规模化发展，毛利率会逐步提升。</p> <p>二、其他事项</p> <p>无</p>
附件清单(如有)	无
日期	2021 年 7 月 15 日