

# 嘉实物流产业股票型证券投资基金 2021 年第 2 季度报告

2021 年 6 月 30 日

基金管理人：嘉实基金管理有限公司

基金托管人：中国银行股份有限公司

报告送出日期：2021 年 7 月 20 日

## § 1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国银行股份有限公司根据本基金合同规定，于 2021 年 07 月 16 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告期中的财务资料未经审计。

本报告期自 2021 年 04 月 01 日起至 2021 年 06 月 30 日止。

## § 2 基金产品概况

基金简称	嘉实物流产业股票
基金主代码	003298
基金运作方式	契约型开放式
基金合同生效日	2016 年 12 月 29 日
报告期末基金份额总额	127,942,751.95 份
投资目标	本基金通过投资于物流产业中具有长期稳定成长性的上市公司，在风险可控的前提下力争获取超越业绩比较基准的收益。
投资策略	<p>本基金将及时跟踪市场环境变化，根据宏观经济运行态势、宏观经济政策变化、证券市场运行状况、国际市场变化情况等因素的深入研究，判断证券市场的发展趋势，结合行业状况、公司价值性和成长性分析，综合评价各类资产的风险收益水平。本基金所界定的物流产业是指直接或间接提供人、物的空间转移服务的行业，以及相关的配套服务业。本基金根据物流产业的范畴选出备选股票池，并在此基础上通过自上而下及自下而上相结合的方法挖掘优质的上市公司，构建股票投资组合。</p> <p>具体投资策略包括：资产配置策略、股票投资策略、债券投资策略、中小企业私募债券投资策略、衍生品投资策略、股指期货投资策略、资产支持证券投资策略、风险管理策略。</p>
业绩比较基准	中证全指运输指数收益率×80%+中债总指数收益率×20%
风险收益特征	本基金为股票型证券投资基金，属于较高预期风险和预

	期收益的证券投资基金品种，其预期风险和预期收益高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。	
基金管理人	嘉实基金管理有限公司	
基金托管人	中国银行股份有限公司	
下属分级基金的基金简称	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
下属分级基金的交易代码	003298	003299
报告期末下属分级基金的份额总额	69,283,974.78 份	58,658,777.17 份

### § 3 主要财务指标和基金净值表现

#### 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

主要财务指标	报告期（2021 年 4 月 1 日-2021 年 6 月 30 日）	
	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
1. 本期已实现收益	1,903,052.73	1,426,691.00
2. 本期利润	-2,081,080.64	-1,880,199.70
3. 加权平均基金份额本期利润	-0.0278	-0.0249
4. 期末基金资产净值	149,164,773.32	124,718,733.24
5. 期末基金份额净值	2.153	2.126

注：（1）本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

（2）上述基金业绩指标不包括持有人认购或交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

#### 3.2 基金净值表现

##### 3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

嘉实物流产业股票 A

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-1.46%	0.76%	3.62%	0.72%	-5.08%	0.04%
过去六个月	4.46%	0.98%	4.52%	0.92%	-0.06%	0.06%
过去一年	40.44%	1.05%	17.85%	0.94%	22.59%	0.11%
过去三年	92.06%	1.21%	9.34%	1.05%	82.72%	0.16%
自基金合同	115.30%	1.10%	0.89%	0.95%	114.41%	0.15%

生效起至今						
-------	--	--	--	--	--	--

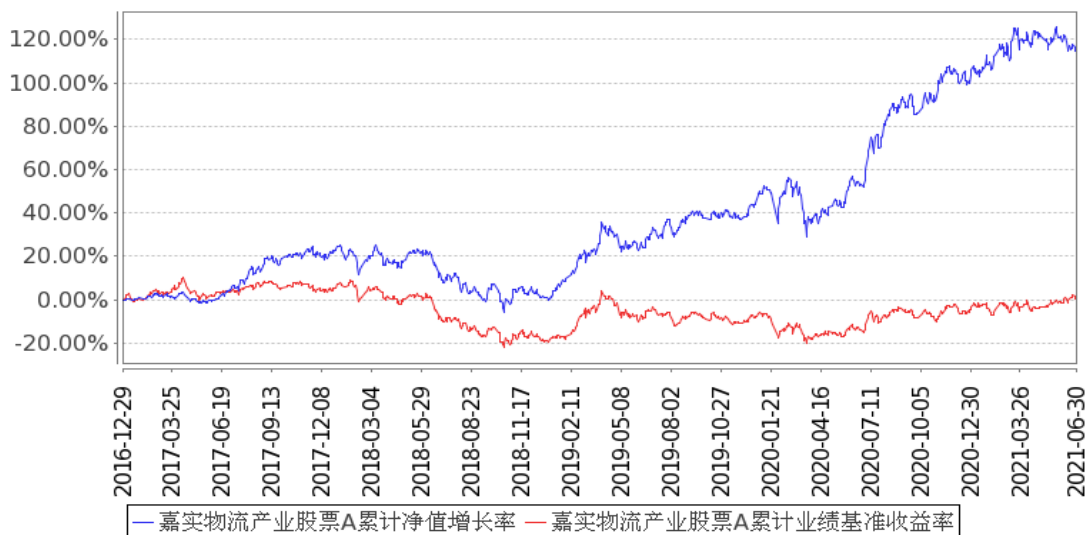
## 嘉实物流产业股票 C

阶段	净值增长率①	净值增长率标准差②	业绩比较基准收益率③	业绩比较基准收益率标准差④	①-③	②-④
过去三个月	-1.57%	0.76%	3.62%	0.72%	-5.19%	0.04%
过去六个月	4.22%	0.98%	4.52%	0.92%	-0.30%	0.06%
过去一年	39.78%	1.05%	17.85%	0.94%	21.93%	0.11%
过去三年	90.33%	1.21%	9.34%	1.05%	80.99%	0.16%
自基金合同生效起至今	112.60%	1.10%	0.89%	0.95%	111.71%	0.15%

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较

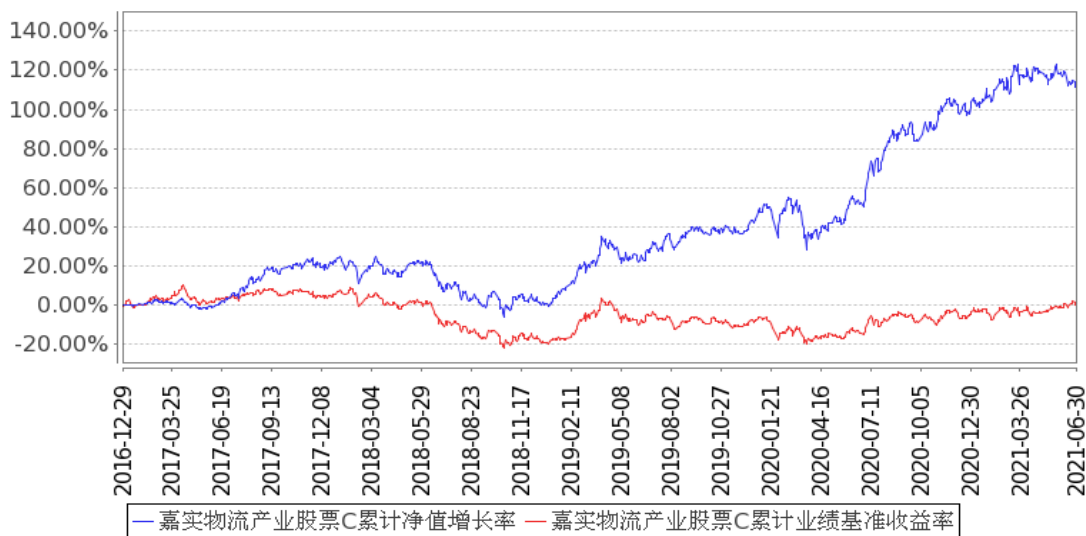
#### 嘉实物流产业股票A累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图

(2016年12月29日至2021年06月30日)



### 嘉实物流产业股票C累计净值增长率与同期业绩比较基准收益率的历史走势对比图

(2016年12月29日至2021年06月30日)



注：按基金合同和招募说明书的约定，本基金自基金合同生效日起 6 个月为建仓期，建仓期结束时本基金的各项资产配置比例符合基金合同约定。

### 3.3 其他指标

无。

## § 4 管理人报告

### 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

姓名	职务	任本基金的基金经理期限		证券从业年限	说明
		任职日期	离任日期		
肖觅	本基金、嘉实研究精选混合、嘉实周期优选混合、嘉实研究阿尔法股票、嘉实资源精选股票、嘉实基础产业优选股票基金经理	2016年12月29日	-	11年	2009年7月加入嘉实基金管理有限公司任职于研究部，先后任钢铁行业、交通运输行业研究员等职位，现任大周期研究总监。管理学硕士，具有基金从业资格。

注：（1）首任基金经理的“任职日期”为基金合同生效日，此后的非首任基金经理的“任职

日期”指根据公司决定确定的聘任日期；“离任日期”指根据公司决定确定的解聘日期。

(2) 证券从业的含义遵从《证券业从业人员资格管理办法》的相关规定。

#### 4.2 管理人对报告期内本基金运作合规守信情况的说明

报告期内，本基金管理人严格遵循了《证券法》、《证券投资基金法》及其各项配套法规、《嘉实物流产业股票型证券投资基金基金合同》和其他相关法律法规的规定，本着诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，在严格控制风险的基础上，为基金份额持有人谋求最大利益。本基金运作管理符合有关法律法规和基金合同的规定和约定，无损害基金份额持有人利益的行为。

#### 4.3 公平交易专项说明

##### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

报告期内，基金管理人严格执行证监会《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》和公司内部公平交易制度，各投资组合按投资管理制度和流程独立决策，并在获得投资信息、投资建议和实施投资决策方面享有公平的机会；通过完善交易范围内各类交易的公平交易执行细则、严格的流程控制、持续的技术改进，确保公平交易原则的实现；通过 IT 系统和人工监控等方式进行日常监控，公平对待旗下管理的所有投资组合。

##### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

报告期内，本基金未发生异常交易行为。

#### 4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

新冠疫情毫无疑问极大的改变了 2020 年的人类社会，在 2021 年上半年末这个时间节点上，仍然可以看到疫情的巨大影响。现在这个时间点，和疫情最直接相关的，还是疫苗逐渐在全球普及，虽然不同技术路线的疫苗效果不一，面对变异毒株的有效性也会受到一些影响，但从目前真实世界的临床表现来看，疫苗对于危重症的良好防御效果大概率会使得新冠在全球范围内最终演变为类似于流感的疾病，人类社会终将战胜疫情，社会经济生活终究会恢复正常。

但现在，新冠疫情还在继续，因为新冠疫情带来的全球范围内供给端的扰动、就业尤其是服务业就业不景气、以及政策端极为激进的支持政策也就仍然在继续。经济活动方面，全球范围内基本只有中国完全防住了新冠疫情，和其他少数控制不错的国家或地区一起，成为了全球制造业加速转移的承接方，结果就是国内经济整体上处在相当景气的状态中，无论是相对传统的地产、出口制造业，还是新兴的互联网经济、新消费，都有着非常不错收入端表现，甚至受疫情影响较大、出行相关的部分行业，也在个别区域出现了一些亮点。同时大宗商品的价格持续有上涨压

力，过去相当长一段时间商品行业的不景气，自然带来了一次较长的供给收缩周期，叠加疫情带来的供给扰动，遇到相对坚挺的需求和宽松的金融环境，多数大宗商品的价格都出现了明显的向上波动，一定程度上会体现为后续的通胀压力。海外经济方面，部分发达国家疫苗接种进度较快，随之看到了新增病例数量的迅速下降，疫情控制看到曙光，经济活动也快速重启，目前最大的不确定性在于变异毒株尤其是 delta 毒株开始在全球范围快速传播，会在多大程度上成为复苏的阻碍。

在这个背景下，全球金融市场经历了一次非常大的结构性牛市。因为对需求端的担心，美国采取了前所未有的、央行直接借钱给联邦政府、以直接给居民发现金的，货币财政双管齐下的激进经济政策。政策效果非常好，确实稳住了总需求，没有让人们承受疫情和经济上的双重打击。另一个附加的结果就是长端利率持续被压制在低位，以长端利率为锚去定价的资产，比如“久期”相对更长，更依赖远期现金流去估值的成长股，在全球范围都有非常突出的股价表现，虽然即期的增长可能并不显著，但估值可以远远超过此前的波动区间，达到历史最贵的状态。

这是我们对市场状态的一种解读，如果这种解读成立，那么现在阶段我们最关心的问题就必然是：这种政策端的极度宽松什么时候会结束？一旦结束，很有可能会出现的就是相关资产的定价出现剧烈调整，过去两年“抱团股”为代表的估值无天花板式的上行会彻底逆转，市场结构会发生根本性的改变。那么这件事会发生吗？坦率地说，本基金的基金经理和大多数基金经理一样是行业研究出身，对这个问题无法给出确切的回答，最近几次美联储的表态似乎也还是更看重就业是否回到了充分水平，对通胀还是暂时性的认定。但毫无疑问，这种风险是客观存在的，一旦风险变成现实，市场可能就不是我们过去两年所熟悉的市場了。

在这个背景下，我们对市场有一个强烈的观点，就是部分过去两年涨幅较大，且主要依靠估值扩张贡献涨幅的部分行业或者个股，在未来两年左右的维度上，很难继续为投资者创造什么绝对回报。事实上随着经济基本面持续走强，投资于实体经济的回报率，会远远强于投资于 100 倍市盈率的部分股票。与此同时，过去两年涨幅较小，估值甚至在这个过程中有所收缩的部分行业或者个股，在未来两三年的维度上，仍然可以为投资者创造 15% 以上的年化复合回报。由于这一类资产在市場中所占的市值并不小，我们也有非常强的信心这一类资产能够获取绝对收益，我们对市場并不悲观，要警惕的更多还是结构的变化。

这类资产中，一个特别有意思的行业是航空业，以很明显看到以下事实：一是疫苗已经在全球范围内逐渐普及，国内的疫情控制也越来越给力，疫情终将过去；二是航空公司即使经历了一季度原地过年政策的干扰，多数上市航司也都可以取得正的自由现金流，经营层面风险不大；三是四月份的行业景气已经接近回到 19 年正常年份的水平，整个行业供需已经进入了弱平衡的状

态；四是航空公司用单机市值衡量的估值处在历史较低的水平；五是可以期待暑假、冬奥会等时间带来的阶段性需求爆发，这还没有考虑国际需求逐渐恢复可以带来的需求增量。这些事实就意味着航空行业能在下行空间可控的情况下，提供足够的上行空间和概率。虽然航空业历史上出过各种各样的问题，盈利模式从资本回报的角度也有瑕疵，但在目前时间点，结合非常低的估值，恰好具备了非常好的风险收益比，能给组合提供风险调整后不错的回报。这就正好符合了我们去在有限的波动率下为持有人赚取更持续的超额收益的这个框架，这个阶段也就对航空板块进行了比较重的配置。

从一个季度的短期表现来看，因为 6 月份的广东疫情，这种配置没有带来特别好的效果。但基金经理相信中国的经济复苏，更重要的是，相信估值——回报一定存在相关关系，只有合适的估值才能给出风险调整后最佳的回报，在现在这个时间点，甚至只有合适的估值才能给出正回报，航空在物流产业合同约定的投资范围内就会是现阶段一个不错的选择。本基金基金经理真诚的希望能让每个投资者或者潜在投资者，不管是什么时候选择了信任本基金，都能获得良好的持有体验。

#### 4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末嘉实物流产业股票 A 基金份额净值为 2.153 元，本报告期基金份额净值增长率为-1.46%；截至本报告期末嘉实物流产业股票 C 基金份额净值为 2.126 元，本报告期基金份额净值增长率为-1.57%；业绩比较基准收益率为 3.62%。

#### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

无。

## § 5 投资组合报告

### 5.1 报告期末基金资产组合情况

序号	项目	金额（元）	占基金总资产的比例（%）
1	权益投资	243,354,031.74	86.84
	其中：股票	243,354,031.74	86.84
2	基金投资	-	-
3	固定收益投资	195,856.40	0.07
	其中：债券	195,856.40	0.07
	资产支持证券	-	-
4	贵金属投资	-	-
5	金融衍生品投资	-	-
6	买入返售金融资产	-	-
	其中：买断式回购的买入返售金融资产	-	-



	产		
7	银行存款和结算备付金合计	32,728,508.90	11.68
8	其他资产	3,938,243.06	1.41
9	合计	280,216,640.10	100.00

## 5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

### 5.2.1 报告期末按行业分类的境内股票投资组合

代码	行业类别	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
A	农、林、牧、渔业	-	-
B	采矿业	-	-
C	制造业	54,433,081.56	19.87
D	电力、热力、燃气及水生产和供应业	6,553,877.00	2.39
E	建筑业	-	-
F	批发和零售业	21,107,510.00	7.71
G	交通运输、仓储和邮政业	152,526,769.11	55.69
H	住宿和餐饮业	-	-
I	信息传输、软件和信息技术服务业	12,230.40	0.00
J	金融业	34,721.10	0.01
K	房地产业	-	-
L	租赁和商务服务业	8,130,900.00	2.97
M	科学研究和技术服务业	554,942.57	0.20
N	水利、环境和公共设施管理业	-	-
O	居民服务、修理和其他服务业	-	-
P	教育	-	-
Q	卫生和社会工作	-	-
R	文化、体育和娱乐业	-	-
S	综合	-	-
	合计	243,354,031.74	88.85

### 5.2.2 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

无。

## 5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

### 5.3.1 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投资明细

序号	股票代码	股票名称	数量（股）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	002120	韵达股份	1,918,691	25,959,889.23	9.48
2	603885	吉祥航空	1,615,058	24,645,785.08	9.00
3	601021	春秋航空	332,458	18,916,860.20	6.91

4	600029	南方航空	3,029,200	18,235,784.00	6.66
5	600115	中国东航	3,579,300	18,182,844.00	6.64
6	601111	中国国航	2,280,859	17,745,083.02	6.48
7	600153	建发股份	2,110,200	17,092,620.00	6.24
8	601816	京沪高铁	1,837,100	9,718,259.00	3.55
9	600233	圆通速递	836,000	8,368,360.00	3.06
10	000932	华菱钢铁	1,246,760	8,228,616.00	3.00

### 5.3.2 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的全国中小企业股份转让系统挂牌股票投资明细

无。

### 5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

序号	债券品种	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	国家债券	-	-
2	央行票据	-	-
3	金融债券	-	-
	其中：政策性金融债	-	-
4	企业债券	-	-
5	企业短期融资券	-	-
6	中期票据	-	-
7	可转债（可交换债）	195,856.40	0.07
8	同业存单	-	-
9	其他	-	-
10	合计	195,856.40	0.07

### 5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

序号	债券代码	债券名称	数量（张）	公允价值（元）	占基金资产净值比例（%）
1	110079	杭银转债	1,720	195,856.40	0.07

注：报告期末，本基金仅持有上述 1 支债券。

### 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

无。

### 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

无。

### 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

无。

## 5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

### 5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

无。

### 5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

无。

## 5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

### 5.10.1 本期国债期货投资政策

无。

### 5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

无。

### 5.10.3 本期国债期货投资评价

无。

## 5.11 投资组合报告附注

### 5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

报告期内本基金投资的前十名证券的发行主体未被监管部门立案调查，在本报告编制日前一年内本基金投资的前十名证券的发行主体未受到公开谴责、处罚。

### 5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同规定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，没有超出基金合同规定的备选股票库之外的股票。

### 5.11.3 其他资产构成

序号	名称	金额（元）
1	存出保证金	68,153.23
2	应收证券清算款	-
3	应收股利	-
4	应收利息	2,350.02
5	应收申购款	3,867,739.81
6	其他应收款	-
7	待摊费用	-

8	其他	-
9	合计	3,938,243.06

#### 5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

无。

#### 5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

无。

#### 5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

无。

## § 6 开放式基金份额变动

单位：份

项目	嘉实物流产业股票 A	嘉实物流产业股票 C
报告期期初基金份额总额	77,576,183.92	60,162,224.31
报告期期间基金总申购份额	32,955,205.42	108,871,620.64
减：报告期期间基金总赎回份额	41,247,414.56	110,375,067.78
报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列）	-	-
报告期期末基金份额总额	69,283,974.78	58,658,777.17

注：报告期期间基金总申购份额含转换入份额，总赎回份额含转换出份额。

## § 7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

无。

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

无。

## § 8 备查文件目录

### 8.1 备查文件目录

- (1) 中国证监会准予嘉实物流产业股票型证券投资基金注册的批复文件；
- (2) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金基金合同》；
- (3) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金招募说明书》；
- (4) 《嘉实物流产业股票型证券投资基金托管协议》；

(5) 基金管理人业务资格批件、营业执照；

(6) 报告期内嘉实物流产业股票型证券投资基金公告的各项原稿。

## 8.2 存放地点

北京市朝阳区建国门外大街 21 号北京国际俱乐部 C 座写字楼 12A 层嘉实基金管理有限公司

## 8.3 查阅方式

(1) 书面查询：查阅时间为每工作日 8:30-11:30, 13:00-17:30。投资者可免费查阅，也可按工本费购买复印件。

(2) 网站查询：基金管理人网址：<http://www.jsfund.cn>

投资者对本报告如有疑问，可咨询本基金管理人嘉实基金管理有限公司，咨询电话 400-600-8800，或发 E-mail:service@jsfund.cn。

嘉实基金管理有限公司

2021 年 7 月 20 日