

证券代码：002906

证券简称：华阳集团

### 惠州市华阳集团股份有限公司投资者关系活动记录表

编号：2021-018

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他（请文字说明其他活动内容）
参与单位名称及人员姓名	申万宏源 竺绍迪 泰康资产 程翔 景顺长城 张庆泽 招商基金 徐秋韵、柯政、许守德 华能信托 蒋旭阳 华润元大 哈含章 民森投资 丁凡伦 西部证券 雷肖依 招商证券 何雨明、杨献宇 港丽投资 徐云飞 翎展资本 吴雁宇  中信证券 李景涛、简志鑫、徐一清 中金公司 李诗雯 宝盈基金 容志能 沅京资本 王雨龙 前海创富 刘政科 安和资本 王珏 金华阳投资 黄伟坤 崇山投资 廖思颖

	<p>进化论资产 洪翔</p> <p>久期投资 廖懿</p> <p>Brilliance 刘莹莹</p> <p>山石基金 王凡、吕海龙</p> <p>涌容资产 周丹</p> <p>北京高信百诺投资 刘延波</p> <p>寻常投资 孙涛</p> <p>泽源基金 谢兴</p> <p>生命资产管理公司 舒强</p> <p>万联自营 卢玮</p> <p>北京宏道投资 段然</p> <p>清水源投资 吴伟</p> <p>中泰证券 陈宁玉、余雨晴</p>
时间	<p>2021年7月20日14:00-16:30</p> <p>2021年7月21日14:00-16:30</p>
地点	广东省惠州市东江高新科技产业园上霞北路1号华阳工业园A区集团办公大楼会议室
上市公司接待 人员姓名	<p>董事会秘书 李翠翠</p> <p>华阳多媒体总经理助理 张环宇</p> <p>华阳多媒体副总工程师 谭安助</p>
投资者关系活动 主要内容介绍	<p>一、参观展厅</p> <p>二、观看 HUD 样车及分享 AR-HUD 显示效果</p> <p>三、问答交流</p> <p>1、公司基本情况介绍及业绩情况？</p> <p>答：华阳集团成立于 1993 年，公司聚焦汽车市场，致力于成为国内外领先的汽车电子产品及其零部件的系统供应商。近年来重点围绕汽车智能化、网联化、电动化、轻量化（节能化）进行产品布局，核心业务为汽车电子及精密压铸，目前汽车电子业务涵盖智能座舱、智能驾驶、智能网联三大领域，并已成为行业内智能座舱产品线最齐全企业之一；精密压铸业务拥有汽车关键零部件（含新能源三电系统关</p>

键部件)、精密 3C 电子部件及工业控制部件等产品线,已成为行业竞争力最强的企业之一。

公司预计 2021 年上半年实现归属于上市公司股东的净利润为 1.25 亿元-1.45 亿元,比上年同期增长 141.23%-179.83%,经营业绩提升主要原因是汽车电子智能座舱业务包括数字仪表、中控、HUD 等订单大幅增加,精密压铸业务订单大幅增加,公司销售收入较上年同期大幅增长。

2、公司汽车电子业务增长空间如何?

答:公司中控类产品不断迭代升级,往域控制方向发展,预计未来产品价值量逐步提升;HUD、无线充电、液晶仪表等产品销量呈高速增长;流媒体后视镜、车载摄像头、DMS、APA 等产品均有量产或定点项目,未来有很大的增长空间。同时公司积极开拓市场,持续优化客户结构,汽车电子业务整体发展趋势良好。

3、公司 HUD 产品的竞争优势和业务进展?

答:公司自 2012 年组建 HUD 团队,已形成涵盖光学、软件、结构及电子等多学科的研发技术团队,持续进行前沿技术的研发,突破了太阳光倒灌等行业技术难题,推出了 TFT 和 DLP AR-HUD 技术方案。公司 HUD 规模化量产经验丰富,成本和服务响应优势明显。

公司 HUD 已获得长城、长安、广汽、北汽、东风日产启辰星、Vinfast 等客户的定点项目。W-HUD 已搭载多款车型量产上市,AR-HUD 计划年内量产上市。随着 HUD 市场渗透率的提升,公司参与竞标的机会越来越多,已进入多家合资及外资车企的供应商体系,目前与国内外多家车企保持密切的技术交流中。

4、公司智能驾驶领域相关产品的进展?

答:公司智能驾驶领域相关产品和多家车企有合作。其中 360 环视系统、煜眼摄像头已搭载车型量产;自动泊车系统、DMS 产品已获得定点项目。

5、公司 AAOP 平台和座舱域控制器的落地情况?

答:公司 AAOP 聚焦智能座舱平台化,为车联网生态打造一个开放

	<p>式、可定制的软硬分离平台，已适配行业众多车联网生态，积累了丰富的集成经验，已在多个车型上实现量产上市。公司推出具备高集成度和扩展性的一芯多屏座舱域控制器产品，目前与多家车企合作洽谈、参与竞标中。</p> <p>6、公司与新势力客户合作情况？</p> <p>答：公司与蔚来、小鹏、威马、恒大新能源等造车新势力均有项目合作，同时与其他新能源车厂也在进行密切的技术交流。</p> <p>7、公司与华为的合作进展？</p> <p>答：公司集成华为 HiCar 的车机产品已经落地；基于华为海思芯片的自动泊车 (APA) 已获得定点项目；已获得金康赛力斯智能座舱部分产品定点项目；在鸿蒙系统方面正开展技术交流；其他合作有序推进中。</p> <p>8、公司目前对外投资情况？</p> <p>答：公司于 2020 年对外投资参股上海恩井、国科光芯公司, 主要目的是投资产业链相关业务，协同发展。上海恩井主要产品为汽车智能电子控制模块、汽车电动尾门、电子侧开门、电子滑移门、智能执行器以及各类电子传感器等；国科光芯主要产品为相控阵激光雷达芯片和模组。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2021年7月20日-21日