

证券代码：300681

证券简称：英搏尔

公告编号：2021-041

珠海英搏尔电气股份有限公司

关于对深圳证券交易所关注函回复的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

特别风险提示：

一、关于对公司净利率预测的风险提示

1、业务拓展不足的风险

如公司业务拓展不足，产能利用率不能得到有效提升，规模效应无法得到体现，摊销的固定成本不能得到有效降低；在电动专用车、电动工程机械、动力工具等利润较好的领域未能得到拓展，均会导致公司对净利率的预测产生不利影响。

2、原材料供应紧张态势无法得到缓解的风险

2021年原材料中钢铁、铜材价格均处于历史相对高位，电子元器件中与晶圆相关的芯片等产品价格上涨，对于公司净利润均有负面影响。如芯片等原材料的供应紧张态势未能缓解，不但会推高公司的原材料成本，也将限制公司产量的提升，对公司净利率产生负面影响。

3、新能源汽车动力总成行业持续激烈竞争的风险

随着新能源汽车行业的发展，将吸引更多的企业进入新能源汽车动力总成行业，竞争格局如果无法明朗，将对公司利润率产生负面影响。

4、公司技术降本无法取得成果的风险

技术的创新和发展具有不确定性，如果公司无法在技术降本方面取得成果，对公司净利率产生不利影响。

5、公司管理运营能力得不到有效提升的风险

随着公司经营规模的持续增长，对公司供应链管理、精益生产管理、全面质量管理提出了越来越高的要求，如果公司的管理运营能力无法适应，则有可能降低公司的生产效率，不利于单位生产成本的降低。

二、与格力金投相关协议的履约风险提示

1、当地政策导向变化的风险

格力金投作为珠海市龙头国企，如珠海市的产业发展战略发生变化，不再重点支持新能源领域的发展，公司将面临格力金投对英搏尔发展重视和支持程度降低的风险。

2、格力金投减持英搏尔股份的风险

《股份转让协议》第5条第6款约定：“受让方承诺因本次受让而取得的英搏尔股份在本次交易完成过户登记时全部锁定，自股份过户登记完成之日起12个月不转让。”该项股份锁定将在2021年12月31日到期，届时公司将面临格力金投可能减持公司股份的风险。

3、对公司生产经营和财务业绩的实际影响存在不确定性

虽然自入股英搏尔以来，格力金投积极为公司稳步发展、做大做强赋能加力，但截止到目前为止，格力金投与英搏尔仍未制定明确具体的实施方案。未来格力金投对公司生产经营和财务业绩的实际影响存在不确定性。

三、公司近期股价涨幅与基本面是否匹配的风险提示

1、公司基本面改善不达市场预期的风险

虽然经过多年的努力，公司在人才、技术、产品、客户等方面有了持续的进步，基本面得到了改善，但核心技术人员和管理人员流失的风险、技术被同行业公司赶超的风险、产品不被客户认可的风险、客户开拓不利的风险等仍然存在，公司未来的发展有不确定性，存在基本面改善不达市场预期的风险。

2、公司已配套车型不被市场接受的风险

公司已获得较多的整车企业车型的配套定点（详见问题一回复相关表格）。每一款车型的推出，公司和整车企业都付出了很多的人力、物力等投入，但车型能否被市场接受，受到品牌、服务、竞品、消费习惯等因素的影响，存在不确定性。如果公司已配套车型不被市场接受，不但意味着公司以往的投入回报可能不达预期，也将直接影响公司未来的销售收入增长。

3、公司股价短期大幅波动的风险

截至 2021 年 7 月 29 日收盘，公司股价自 2021 年 7 月 21 日以来，由 35.12 元/股上涨至 75.00 元/股，累计涨幅 113.55%。其中：2021 年 7 月 22 日、2021 年 7 月 23 日公司股票连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 30%，属于深圳证券交易所规定的股票交易异常波动的情形；2021 年 7 月 26 日、2021 年 7 月 27 日公司股票连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 30%，属于深圳证券交易所规定的股票交易异常波动的情形。二级市场上没有只涨不跌的股票，公司股价短期大幅上涨，存在股价大幅回调的风险。

珠海英搏尔电气股份有限公司（以下简称“英搏尔”或“公司”）于 2021 年 7 月 30 日收到深圳证券交易所创业板公司管理部出具的《关于对珠海英搏尔电气股份有限公司的关注函》（创业板关注函〔2021〕第 326 号）（以下简称“关注函”）。公司董事会及管理层高度重视，对关注函中提到的问题逐项进行了认真核查，现将关注函有关问题回复如下：

2021 年 7 月 21 日至 29 日，你公司股价累计上涨 113.55%，与同期创业板综指偏离度较高，期间 2 次达到股价异常波动标准。我部对此表示关注，请你公司核实并说明以下问题：

问题一、近期，你公司回复投资者“互动易”平台咨询称公司动力系统产品“可覆盖新能源汽车全系车型，并实现了从 A00 级别至 B 级别车型的配套”“随着产能利用率的提高，最终净利率能达到或者超过 8-10%的预期”“公司的市场份额正在稳步提升”。

(一) 请补充说明你公司产品类型及主要应用车型，最近一年又一期公司相关产品在不同车型的销售金额及占比情况，最近两年市场占有率及其变动趋势，公司市场份额稳步提升的具体依据及其是否充分，对公司经营业绩的实际影响。

回复：

1、公司产品类型及主要应用车型

公司自 2017 年 7 月创业板上市以来，持续专注于新能源汽车动力系统产品研发生产，大力引进专家管理团队，购置一流的实验和测试设备，获得国际通行专利及国际产品认证资质。经过四年不懈努力，成功实现了从中低压、小功率电控、电源、电机单体产品，向高压大功率动力总成及电源总成产品升级。公司产品应用领域不断扩展，配套的主流整车企业不断增加，部分整车企业的配套车型也在逐渐增加。2019 年以来，公司每半年新增的定点车型如下表：

| 产品类型 | 2019 年上半年 | 2019 年下半年 | 2020 年上半年 | 2020 年下半年 | 2021 年上半年 |
|---------------|--|---|--|---|---|
| 电机 控制 器 | 北汽 CH10HB 电控 长安 A00EV 电控 江淮 A432 电控 | 五菱 E300 电控 瑞驰 EK01S 电控 | 采埃孚 PU26 电控 瑞驰 EK07S 电控 蜂巢 105 电控 蜂巢 106 电控 御捷 QV21 电控 | 五菱 E50 电控 杭叉 3.5T 行走电控 杭叉 3.5T 油泵电控 易咖智车电控 御捷 QV22 电控 雷丁 A10E 电控 江淮 E10X 电控 上汽大通 AIV 一汽红旗混动电控 | 奇瑞 JH11EV 电控 江淮 E50a 电控 一汽大众混动电控 五菱混动电控 吉麦 EC01 电控 吉麦 EC02 电控 吉麦 F01 电控 雷丁 Coco 电控 长安 A158 电控 通用五菱 GSEV 电控 山东鸿日 JS10 电控 |
| 电机 | | 瑞驰 EK01S 电机 | 瑞驰 EK07S 电机 | 杭叉 3.5T 行走电机 杭叉 3.5T 油泵电机 江淮 E10X 电机 | 广州小鹏 E28 电机 广州小鹏 E38 电机 |
| 驱动 总成 | 云度π1 驱动总成 国机 K11 驱动总成 江淮 iEV6 驱动总成 长安 F202 驱动总成 | 枫盛嘉际五合一总成 吉麦 EC01 驱动总成 枫盛 GK-1 驱动总成 | 威马 APE-4 驱动总成 威马 APE-5 驱动总成 新日 W32H 五合一总成 国机 K11 驱动总成 | 枫盛 SD3B 五合一总成 枫盛 SD1A 五合一总成 杭叉 2-3.8T 驱动总成 上汽大通 EV31 驱动总成 | 安凯 Q5 驱动总成 江淮 E10X 五合一总成 宝能 GX18 驱动总成 山东鸿日 JS10 驱动总成 |

| | | | | | |
|----------|--------------|---------------------------|---|--|---|
| 电源 总成 | 江淮 A432 电源总成 | 枫盛嘉际五合一总成 枫盛 GK-1 电源总成 | 威马 APE-4 电源总成 威马 APE-5 电源总成 元齐 H3CD 电源总成 别克 W201 电源总成 格灵 D2S 电源总成 | 枫盛 SD1A 电源总成 枫盛 ME01 电源总成 杭叉 2-3.8T 电源总成 雷丁 A10E 电源总成 江淮 E10X 电源总成 江淮 6.6kW 电源总成 江淮 3.3kW 电源总成 江淮 iEV6E 电源总成 昌河 DV611 电源总成 | 上汽大通 EV64 DC 模块 通用五菱混动 DC 模块 通用五菱 GSEV 电源总成 奇瑞 JH11EV 电源总成 江淮 E10 五合一总成 江淮 E50a 电源总成 江淮 X811 电源总成 重庆瑞驰 EC71 电源总成 重庆瑞驰 EC35 电源总成 安凯 Q5 电源总成 奇鲁 QL01EV 电源总成 吉麦 EC01 电源总成 吉麦 EC02 电源总成 吉麦 F01 电源总成 新龙马 M3 电源总成 鸿日 JS10 电源总成 |
|----------|--------------|---------------------------|---|--|---|

风险提示：公司以上定点项目，从定点到量产，还需要经过产品开发测试、装车验证、量产所需的产线建设，产品稳定下线，整车企业产品装车下线确认收入。从研发到量产一般需要 18 个月左右的时间，此过程任何一个环节出现问题，都会影响该项目的实际订单落地。

2、最近一年又一期公司相关产品在不同车型的销售金额及占比情况

| 车型 | 2020 年度 | | 2021 年第一季度 | |
|--------|-----------|--------|------------|--------|
| | 销售金额（万元） | 占比（%） | 销售金额（万元） | 占比（%） |
| A 级以下 | 26,926.21 | 64.37 | 5,086.88 | 67.35 |
| A 级 | 860.21 | 2.06 | 97.39 | 1.29 |
| B 级 | 4,205.72 | 10.06 | 122.83 | 1.63 |
| 特种车辆 | 3,122.83 | 7.46 | 1,129.79 | 14.96 |
| 合计 | 35,114.98 | 83.94 | 6,436.89 | 85.21 |
| 当期销售收入 | 41,831.32 | 100.00 | 7,553.81 | 100.00 |

注：上表数据仅统计公司当期前 30 大客户，覆盖当期营收 80%以上。但新能源汽车需求呈现前低后高季节性特征，公司 2021 年半年度业绩预告显示，扣非后净利润与去年同期亏损 1599 万元相比，实现扭亏为盈。

3、最近两年市场占有率及其变动趋势，公司市场份额稳步提升的具体依据及其充分性，以及对公司业绩的影响

作为公司核心产品，控制器及驱动总成代表着公司核心竞争能力。单台新能源汽车通常配备一套动力总成（含控制器），因此可以从公司电机控制器及动力总成销售数量分析公司产品市占率。

单位：万台

| 项目 | 2019年 | 2020年 | 2021年H1 |
|------------|-------|-------|---------|
| 控制器及驱动总成销量 | 5.02 | 5.82 | 7.85 |
| 新能源汽车销量 | 120.6 | 136.7 | 120.6 |
| 公司市场占有率 | 4.16% | 4.25% | 6.51% |

自2019年起，随着公司新能源汽车产品市场占有率的提升，公司的经营业绩逐渐改善。

（二）请说明上述有关净利率的预测是否经过详细论证，如是请说明相关主要预测参数及其合理性，并充分提示业务拓展风险和预测目标的不确定性；如不是，公司在互动易平台相关答复是否真实、准确、完整，是否存在误导投资者的情形。

回复：

公司上市以来销售净利率的情况如下表所示：

| 项目 | 2017年 | 2018年 | 2019年 | 2020年 | 2021年第一季度 |
|-------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 营业收入 | 53,623.05 | 65,468.34 | 31,847.95 | 42,096.69 | 7,605.29 |
| 净利润 | 8,429.54 | 5,307.61 | -7,934.25 | 1,315.71 | 210.95 |
| 销售净利率 | 15.72% | 8.11% | -24.91% | 3.13% | 2.77% |

公司上市以来销售净利率下降主要是由于以下几方面的原因：

1、公司上市以来资本性投入大幅增加。2018年以来，公司各项资本性投入超过4亿元；与此同时，由于下游客户不断根据国家产业政策，修改量产车型方案等，使得公司实际订单落地不理想，公司产能利用率处于较低水平，大额资本性折旧摊销减弱了公司盈利能力。

2、公司的新产品研发持续投入，但新产品的量产有一定的滞后性。新能源

汽车行业的产品技术升级换代节奏较快，市场呈现出小批量、多品种的发展特征，要求包括公司在内的产业链厂商持续保持较大力度研发投入。此外，下游用户对于车型量产安排，考虑因素较多，公司已开发定点产品实现真实订单还存在一定滞后性。

3、国际环境变化导致主要原材料和大宗商品价格上涨。

2021 年以来，随着公司产销规模的提高，单位产品摊销的折旧费用将下降；公司目标定点车型研发逐步落地，大规模的研发投入将告一段落；芯片国产化进度加快，公司核心元器件的采购逐步实现自主可控等积极影响，影响公司销售净利率下降的因素均在不同程度好转，公司销售净利率恢复到 2018 年的历史水平（8—10%）具有可行性。

由于公司上述有关净利率的预测是在定性分析的基础上结合历史数据得出的结论，存在以下风险因素：

1、业务拓展不足的风险

如公司业务拓展不足，产能利用率不能得到有效提升，规模效应无法得到体现，摊销的固定成本不能得到有效降低；在电动专用车、电动工程机械、动力工具等利润较好的领域未能得到拓展，均会导致公司对净利率的预测产生不利影响。

2、原材料供应紧张态势无法得到缓解的风险

2021 年原材料中钢铁、铜材价格均处于历史相对高位，电子元器件中与晶圆相关的芯片等产品价格上涨，对于公司净利润均有负面影响。如芯片等原材料的供应紧张态势未能缓解，不但会推高公司的原材料成本，也将限制公司产量的提升，对公司净利率产生负面影响。

3、新能源汽车动力总成行业持续激烈竞争的风险

随着新能源汽车行业的发展，将吸引更多的企业进入新能源汽车动力总成行业，竞争格局如果无法明朗，将对公司利润率产生负面影响。

4、公司技术降本无法取得成果的风险

技术的创新和发展具有不确定性，如果公司无法在技术降本方面取得成果，对公司净利率产生不利影响。

5、公司管理运营能力得不到有效提升的风险

随着公司经营规模的持续增长，对公司供应链管理、精益生产管理、全面质量管理提出了越来越高的要求，如果公司的管理运营能力无法适应，则有可能降低公司的生产效率，不利于单位生产成本的降低。

敬请投资者充分了解业务拓展风险和预测目标的不定性，审慎决策，理性投资。公司不存在有意误导投资者的情形，公司未来将严格遵守信息披露的相关规定，加强互动易回复等信息披露管理，制定严格的审批流程，提高信息披露质量。

（三）请说明上述答复是否符合本所《创业板股票上市规则》第 5.2.11 条有关规定。

回复：

公司前述回复的主要内容均散见于公司已披露的定期报告，公司未向特定对象提供过未公开的重大信息，未向股东、实际控制人及其他第三方报送涉及未公开重大信息的文件，符合《深圳证券交易所创业板股票上市规则》第 5.2.11 条有关规定。

问题二、2021 年 1 月 4 日，你公司控股股东姜桂宾及其一致行动人李红雨、魏标向珠海格力金融投资管理有限公司（以下简称“格力金投”）协议转让 5% 的公司股份，你公司称格力金投将积极协调资源，支持你公司成为新能源汽车零部件产业的核心企业。请补充说明格力金投和你公司是否签署相关协议并制定明确具体的实施方案，截止目前的进展情况以及对公司生产经营和财务业绩的实际影响，并充分提示有关风险和不确定性。

回复：

2020 年 12 月 6 日，格力金投与姜桂宾、李红雨、魏标签署的《关于珠海英

搏尔电气股份有限公司 5%股份之股份转让协议》（以下简称“《股份转让协议》”）第 5 条第 8 款约定“本次股份转让完成后，在受让方成为英搏尔股东期间，发挥对英搏尔的战略作用，积极协调政府资源，支持新能源汽车零部件产业成为珠海市的支柱产业之一，支持英搏尔成为该领域的核心企业。”

经与格力金投相关人员沟通，对于《股份转让协议》第 5 条第 8 款的约定，格力金投依然十分重视。在新能源产业领域，目前格力金投已投资了除英搏尔以外的冠宇电池等多个珠海本地产业项目，业务涵盖新能源汽车、锂离子电池、智能驾驶等多个细分及关联领域。

自入股英搏尔以来，格力金投积极为公司稳步发展、做大做强赋能加力。主要举措包括推举董事人员进入英搏尔董事会积极参与上市公司治理，支持英搏尔顺利推进员工持股等重大战略；同时依托格力集团国资背景和资源优势，持续为英搏尔在加强与政府部门的沟通交流、产业链资源对接、银行融资渠道拓展等方面提供多元支持和帮助。2021 年 4 月 9 日，公司 2020 年度股东大会审议通过了《关于补选董事及战略委员会委员的议案》，正式聘请了格力金投推荐的卫舸琪女士为公司第二届董事会董事及董事会战略委员会委员，对改善公司治理结构有积极影响。

截至目前，围绕支持英搏尔公司成为新能源汽车零部件产业的核心企业，格力金投与英搏尔暂未签署相关协议和制定明确具体的实施方案。尽管如此，该事项存在如下风险和不确定性：

1、当地政府政策导向变化的风险

格力金投作为珠海市龙头国企，如珠海市的产业发展战略发生变化，不再重点支持新能源领域的发展，公司将面临格力金投对英搏尔发展重视和支持程度降低的风险。

2、格力金投减持英搏尔股份的风险

《股份转让协议》第 5 条第 6 款约定：“受让方承诺因本次受让而取得的英搏尔股份在本次交易完成过户登记时全部锁定，自股份过户登记完成之日起 12

个月不转让。”该项股份锁定将在 2021 年 12 月 31 日到期，届时公司将面临格力金投可能减持公司股份的风险。

3、对公司生产经营和财务业绩的实际影响存在不确定性

虽然自入股英搏尔以来，格力金投积极为公司稳步发展、做大做强赋能加力，但截止到目前为止，格力金投与英搏尔仍未制定明确具体的实施方案。未来格力金投对公司生产经营和财务业绩的实际影响存在不确定性。

问题三、你公司 2019 年、2020 年、2021 年一季度归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后净利润均亏损，2021 年半年度业绩预告显示归属于上市公司股东的净利润为 1,400 万元至 1,700 万元，其中非经常性损益影响金额为 1,430 万元。请结合你公司所处行业及生产经营情况、主营产品所处市场需求变化等，分析说明相关业务基本面是否发生重大变化，近期股价涨幅与基本面是否匹配，并对比同行业上市公司估值，就股价大幅波动进行充分风险提示。

回复：

一、公司所处行业及生产经营、所处市场需求变化等情况说明

公司是一家专注于新能源汽车动力域研发、生产的领军企业。公司主营产品为新能源汽车动力总成、电源总成及电机、电机控制器、车载充电机等核心模块产品。电驱动系统和电源系统均为新能源汽车的核心零部件，与新能源汽车行业的快速发展密切相关。

近年来，资本市场对新能源汽车产业给予了持续高度关注。行业内龙头企业如：宁德时代、比亚迪、赣锋锂业等二级市场股价涨幅巨大。新能源汽车行业二级市场优异表现，推动投资者对整个产业链的优质公司关注度显著增强。

公司上市以来，牢牢把握国家对新能源汽车大力支持的发展机遇，持续致力于新能源汽车动力系统研发设计、生产以及销售，充分发挥公司在行业内的竞争优势，通过在人才、技术、产品、管理以及服务等方面的持续投入，推动产品优化升级，公司定点型号进展良好（参见本回复一有关内容）。从经营数据看，2021 年一季度，公司实现销售收入 0.76 亿元，同比增长 65.69%。2021 年上半年，公

司归属于上市公司股东的净利润预计为 1,400 万元至 1,700 万元,扣除非经常性损益后将扭亏为盈。在连续两年扣非净利润为负情况下,2021 年上半年公司经营呈现触底反弹迹象;从经营外围因素看,影响公司供应链成本的因素有所缓解,如:核心元器件价格已逐渐稳定、大宗原材料价格呈现小幅下降趋势等。

随着新能源汽车生产成本、技术指标不断进步,在国家产业政策持续推动下,新能源汽车得到消费者越来越多认可。2021 年上半年新能源汽车销售达 120.6 万辆,同比增长近两倍,接近 2019 年全年销量水平,新能源汽车已成为乘用车市场增量主要组成部分。数据显示,新能源汽车占新车销售比重已超 9%,市场的真实需求已经开启。

长期看,随着新能源汽车发展前景日益清晰,资本市场对该行业的关注度将持续升温,包括公司在内,新能源汽车产业链的潜力公司将可能得到持续关注。

二、关于公司近期股价涨幅是否与基本面匹配的说明

2021 年 7 月 21 日至 29 日,公司股价累计上涨 113.55%,与同期创业板综指偏离度较高,期间 2 次达到股价异常波动标准,公司均发布公告提示风险。短期看,公司是否能够抓住新能源汽车发展红利、公司是否能够持续优化供应链、受否能够保持技术研发及产品升级等,尚需要时间检验,短时间内股价上涨幅度过大,将偏离公司基本面的改善程度。

三、同行业上市公司的估值情况

公司专注于新能源汽车动力总成和电源总成产品研发生产,目前尚未有主业相同的新能源汽车动力系统上市公司,但拥有动力总成相关产品的可比上市公司有汇川技术(汇川联合动力)、大洋电机(上海电驱动)、精进电动(拟上市)。截至 2021 年 7 月 29 日收市,公司及同行业公司市盈率(TTM)情况如下表所示:

| 证券简称 | 2020 年新能源汽车驱动系统营收 (万元) | 2020 年净利润 (万元) | 公司总体市盈率(TTM) |
|-----------------------|---------------------------|-------------------|--------------|
| 英搏尔 | 42,100 | 1,316 | 283.95 |
| 汇川技术新能源板块 (汇川联合动力) | 110,200 | -2,352 | 81.30 |

| | | | |
|-------------|--------|---------|-------|
| 精进电动 | 57,099 | -37,916 | - |
| 大洋电机(上海电驱动) | 76,157 | -6,370 | 29.78 |

注：相关公司数据来自于其公开披露信息。

由上表数据分析可以看出，因可比公司新能源汽车动力系统产品经营情况均发生亏损，公司所处行业均处在注重研发、抢占市场阶段，公司与同行业公司经营趋势基本一致，但市盈率水平已显著高于行业平均水平。

四、风险提示

公司管理层将致力于公司生产经营的持续提升，但资本市场是受多方面因素影响的市場，公司股票价格可能受到国内外疫情、宏观经济形势、公司生产经营情况、金融市场流动性、资本市场氛围、投资者心理预期等多元因素影响，对此公司敬请投资者除应充分了解股票市场风险及公司定期报告中披露的风险因素外，还应特别注意如下风险：

1、公司基本面改善不达市场预期的风险

虽然经过多年的努力，公司在人才、技术、产品、客户等方面有了持续的进步，基本面得到了改善，但核心技术人员和管理人员流失的风险、技术被同行业公司赶超的风险、产品不被客户认可的风险、客户开拓不利的风险等仍然存在，公司未来的发展有不确定性，存在基本面改善不达市场预期的风险。

2、公司已配套车型不被市场接受的风险

公司目前已获得较多的整车企业车型的配套定点（详见问题一回复相关表格）。每一款车型的推出，公司和整车企业都付出了很多的人力、物力等投入，但车型能否被市场接受，受到品牌、服务、竞品、消费习惯等因素的影响，存在不确定性。如果公司已配套车型不被市场接受，不但意味着公司以往的投入回报可能不达预期，也将直接影响公司未来的销售收入增长。

3、公司股价短期大幅波动的风险

截至 2021 年 7 月 29 日收盘，公司股价自 2021 年 7 月 21 日以来，由 35.12

元/股上涨至 75.00 元/股，累计涨幅 113.55%。其中：2021 年 7 月 22 日、2021 年 7 月 23 日公司股票连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 30%，属于深圳证券交易所规定的股票交易异常波动的情形；2021 年 7 月 26 日、2021 年 7 月 27 日公司股票连续两个交易日收盘价格涨幅偏离值累计超过 30%，属于深圳证券交易所规定的股票交易异常波动的情形。二级市场上没有只涨不跌的股票，公司股价短期大幅上涨，存在股价大幅回调的风险。

敬请投资者审慎决策、理性投资。

问题四、你公司于 2021 年 5 月 10 日披露《控股股东及其一致行动人减持计划期限届满暨拟计划继续实施预披露公告》，控股股东姜桂宾及其一致行动人李红雨、魏标拟合计减持不超过 3% 的公司股份，此外多位首发前股东也于 2021 年 3 月、6 月披露减持计划。请补充说明你公司控股股东及其一致行动人、持股 5% 以上股东、首发前股东、公司董监高人员等近 1 个月买卖公司股票的情况；除上述披露减持计划的股东外，其他人员未来 3 个月内是否存在减持计划；公司是否存在利用信息披露和互动易答复影响股票交易、拉抬股价以配合股东减持的情形。

回复：

1、公司控股股东及其一致行动人、持股 5% 以上股东、首发前股东、公司董监高人员等近 1 个月买卖公司股票的情况

公司控股股东及其一致行动人、持股 5% 以上股东、首发前股东、公司董监高人员等近 1 个月买卖公司股票的情况如下表所示：

| 姓名 | 在公司任职情况 | 2021 年 6 月 29 日 | | 买入股数 (万股) | 卖出股数 (万股) | 2021 年 7 月 29 日 | |
|------|----------|-----------------|-------------|--------------|--------------|-----------------|-------------|
| | | 持股数量 (万股) | 持股比例 (%) | | | 持股数量 (万股) | 持股比例 (%) |
| 姜桂宾 | 董事长、控股股东 | 2,592.45 | 34.29 | 0 | 0 | 2,592.45 | 34.29 |
| 李红雨 | 董事 | 767.70 | 10.15 | 0 | 0 | 767.70 | 10.15 |
| 魏标 | 董事 | 383.85 | 5.08 | 0 | 0 | 383.85 | 5.08 |
| 格力金投 | 无关联 | 378 | 5.00 | 0 | 0 | 378 | 5.00 |
| 卓越智途 | 无关联 | 378 | 5.00 | 0 | 0 | 378 | 5.00 |

| | | | | | | | |
|------|---------|----------|-------|---|--------|----------|-------|
| 天桥起重 | 无关联 | 337.5 | 4.46 | 0 | 0 | 337.5 | 4.46 |
| 阮斌 | 不在公司任职 | 135 | 1.79 | 0 | 0 | 135 | 1.79 |
| 领先互联 | 无关联 | 69.98 | 0.93 | 0 | 10.58 | 59.4 | 0.79 |
| 刘安国 | 不在公司任职 | 83 | 1.10 | 0 | 30 | 53 | 0.70 |
| 成固平 | 不在公司任职 | 67.16 | 0.89 | 0 | 55.088 | 12.072 | 0.16 |
| 邓乐安 | 不在公司任职 | 64.38 | 1.28 | 0 | 64.38 | 0 | 0.00 |
| 阮小桐 | 不在公司任职 | 90 | 1.19 | 0 | 75.5 | 14.5 | 0.19 |
| 杨振球 | 不在公司任职 | 90 | 1.19 | 0 | 4 | 86 | 1.14 |
| 范洪泉 | 不在公司任职 | 44.85 | 0.59 | 0 | 4.34 | 40.51 | 0.54 |
| 孔祥忠 | 董事、副总经理 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 李慧琪 | 董事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 卫舸琪 | 董事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 戴亚平 | 独立董事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 魏学勤 | 独立董事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 梁省英 | 独立董事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 沈梅桂 | 监事会主席 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 莫雪敏 | 监事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 李焕松 | 监事 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 贺文涛 | 总经理 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 邓柳明 | 董秘、副总经理 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 李雪花 | 财务总监 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 郑小梅 | 副总经理 | 0 | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0.00 |
| 合计 | | 5,514.09 | 72.94 | 0 | 276.11 | 5,237.98 | 69.29 |

2、除上述披露减持计划的股东外，其他人员未来3个月内的减持计划

除上述披露减持计划的股东外，其他人员未来3个月内无减持公司股份的计划。

3、公司是否存在利用信息披露和互动易答复影响股票交易、拉抬股价以配合股东减持的情形。

通过本题第1小点表格内容分析可以看出：(1) 控股股东及在公司任职的股东未减持公司股票，公司管理层未买卖公司股票，公司控股股东及管理层无配合

拉抬股价进行减持的动机和行为；(2) 近期减持了公司股票的股东均未在公司任职，通过询问相关股东获悉，其减持价格和数量差异较大。

公司前两次对互动易问题的回复时间分别为 2021 年 6 月 5 日和 2021 年 7 月 23 日收市后，主要回复内容最早已散见于公司《2020 年年度报告》第四节“一、概述”、“九、公司未来发展的展望”等相关章节。最近一次对互动易问题回复前，公司股价已出现异动，公司亦发布《股价异常波动公告》(2021-039)。

综上所述，公司不存在利用信息披露和互动易答复影响股票交易、拉抬股价以配合股东减持的情形。

问题五、请说明你公司近 3 个月接受媒体采访、接待投资者调研、自媒体宣传的情况，是否存在违反信息披露公平性原则或误导投资者的情形。

回复：

经公司全面自查，公司近三个月未接受媒体采访。

公司于 2021 年 5 月 19 日下午 15:40-16:40 参与“守初心办实事，心系投资者，携手促共赢”——2021 年广东上市公司投资者网上集体接待日活动，相关信息详见公司于互动易平台上刊载的《英搏尔：2021 年 5 月 19 日投资者关系活动记录表》。

公司通过官网、微信公众号等渠道进行的自媒体宣传，主要是介绍公司最新产品、最新应用案例、公司获得的荣誉及行业发展动态等。公司近三个月回答互动易平台投资者提问 40 条，投资者通过互动易平台向公司咨询了客户合作、产品、业绩、原材料供应以及股东人数等情况。

新能源汽车动力总成产品关乎整车动力性能、驾驶体验和整车安全，有较为透明公开的公告信息。投资者除了能从公司公告、定期报告、互动易等官方发布渠道获取相关信息外，还可通过工信部备案车型公告、中汽协数据、主机厂公告、产业媒体数据等公开信息获取公司产品配套及销量跟踪等信息。

公司根据业务的实际情况和投资者关心的问题，严格按照国家法律、法规和《深圳证券交易所创业板股票上市规则》，认真和及时地履行了信息披露义务，

不存在违反信息披露公平性原则或误导投资者的情形。

公司一贯倡导价值投资理念，拒绝跟风炒作，敬请广大投资者关注公司基本面变化情况，理性投资。

公司管理层除了一如既往勤勉尽责努力提升公司经营管理能力外，也将努力提高信息披露质量，严格遵循公开、公平、公正原则，加强信息披露特别是互动易、自主性信息披露的内部审核与管理，做到真实、准确、完整地披露相关信息，合理合规传递公司真实价值。

珠海英搏尔电气股份有限公司董事会

2021年8月2日