

证券代码：000976

证券简称：华铁股份

上市地点：深圳证券交易所



广东华铁通达高铁装备股份有限公司

重大资产购买暨关联交易预案

项目	交易对方
交易对方	重庆兆盈轨道交通设备有限公司

二〇二一年八月

声明

本部分所述词语或简称与本预案“释义”所述词语或简称具有相同含义。

一、公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本预案及其摘要的内容真实、准确、完整，对本预案及其摘要的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负个别及连带责任。

截至本预案签署之日，与本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，本公司全体董事、监事、高级管理人员保证本预案所引用的相关数据的真实性和合理性。相关经审计的财务数据和评估/估值结果将在本次交易的重组报告书中予以披露。标的资产经审计的财务数据可能与预案披露情况存在较大差异。

本预案所述事项并不代表中国证券监督管理委员会、深圳证券交易所等主管部门对于本次重组相关事项的实质性判断、确认或批准。本预案所述本次重组相关事项的生效和完成尚待取得股东大会审议通过及有关审批机关的批准或核准。

本公司全体董事、监事、高级管理人员承诺：“如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交本公司董事会，由董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。”

根据《证券法》等相关法律、法规的规定，本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司自行负责，由此变化引致的投资风险，由投资者自行负责。

投资者若对本预案存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、会计师或其他专业顾问。

二、交易对方声明

本次重组的交易对方已就在本次交易过程中所提供资料的真实、准确、完整情况出具以下承诺：

1、承诺人已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），承诺人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

2、承诺人保证关于本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，承诺人将依法承担连带赔偿责任。

目录

声明	2
一、公司声明	2
二、交易对方声明	3
目录	4
释义	7
重大事项提示	10
一、本次交易方案概述及方案调整情况	10
二、本次交易标的资产的预估值情况	11
三、本次交易构成关联交易	12
四、本次交易预计构成重大资产重组，不构成重组上市	12
五、本次重组对上市公司的影响	13
六、本次交易方案实施需履行的批准程序	15
七、本次交易相关方所作出的重要承诺	16
八、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见	21
九、上市公司控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划	21
十、本次重组对中小投资者权益保护的安排	22
十一、待补充披露的信息提示	25
重大风险提示	26
一、与本次交易相关的风险	26
二、与标的主要业务与经营相关的风险	30
三、其他风险	32
第一章 本次交易概况	34
一、本次交易的背景	34
二、本次交易具体方案	36
三、本次交易标的资产的预估值情况	39
四、本次交易构成关联交易	39
五、本次交易预计构成重大资产重组，不构成重组上市	39
六、本次重组对上市公司的影响	41
七、本次交易方案实施需履行的批准程序	43
第二章 上市公司基本情况	44
一、基本信息	44
二、股本结构及前十大股东情况	44
三、最近三年主营业务发展情况	45
四、主要财务数据	46
五、控股股东及实际控制人情况	47

六、最近三十六个月内控制权变动情况.....	49
七、最近三年重大资产重组情况.....	49
八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明.....	49
九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明.....	50
十、上市公司及其控股股东、实际控制人最近十二个月内受到证券交易所公开谴责或其他重大失信行为情况的说明.....	50
第三章 交易对方基本情况	52
一、基本情况.....	52
二、产权关系结构图及主要股东基本情况.....	52
三、最近三年主营业务发展情况.....	54
四、交易对方与上市公司的关联关系说明.....	54
五、交易对方及其主要管理人员最近五年内受行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁情况说明... ..	54
六、交易对方及其主要管理人员最近五年内的诚信情况.....	54
第四章 标的公司基本情况	56
一、基本情况.....	56
二、股权结构及产权控制关系.....	56
三、子公司及分支机构基本情况.....	57
四、主要财务数据.....	63
第五章 标的公司业务与技术	65
一、主营业务概况.....	65
二、行业与市场分析.....	65
三、标的资产所处行业特点、经营情况.....	71
四、主要经营模式.....	85
五、核心竞争优势分析.....	87
第六章 标的资产的交易暂定价情况	89
第七章 本次交易合同主要内容	90
一、合同主体和签订时间.....	90
二、合同主要内容.....	90
第八章 风险因素	95
一、与本次交易相关的风险.....	95
二、与标的资产的主要业务与经营相关的风险.....	99
三、其他风险.....	101
第九章 其他重要事项	103
一、本次重组对中小投资者权益保护的安排.....	103
二、本公司最近十二个月内资产交易情况.....	106

三、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况.....	107
四、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见.....	107
五、上市公司控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划.....	107
六、本公司股票停牌前股价波动未达到 20%的说明	108
七、本次交易的相关主体和证券服务机构不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形.....	109
第十章 独立董事意见	110
第十一章 声明与承诺	112
一、上市公司全体董事声明.....	112
二、上市公司全体监事声明.....	113
三、上市公司全体高级管理人员声明.....	114

释义

本预案中，除非文意另有所指，下列简称具有如下含义：

本预案、重大资产购买预案	指	《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案》
预案摘要	指	《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案（摘要）》
重组报告书	指	《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易报告书（草案）》
公司、本公司、上市公司、华铁股份	指	广东华铁通达高铁装备股份有限公司，曾用名“广东开平春晖股份有限公司”（曾用证券简称“春晖股份”），2017年9月名称变更为“广东华铁通达高铁装备股份有限公司”
标的公司、青岛兆盈	指	青岛兆盈轨道交通设备有限公司
交易标的、标的资产	指	青岛兆盈轨道交通设备有限公司 76%股权
重庆兆盈轨交	指	重庆兆盈轨道交通设备有限公司
济南港通	指	济南港通新旧动能转换股权投资基金合伙企业（有限合伙）
交易对方	指	重庆兆盈轨交
本次交易、本次重组、本次重大资产重组	指	上市公司拟通过支付现金的方式购买重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈 76% 股权
本次交易的原定方案、原定方案	指	上市公司拟通过发行股份及支付现金的方式购买重庆兆盈轨交、济南港通合计持有的青岛兆盈 100%股权，同时向不超过 35 名特定投资者非公开发行股份募集配套资金
广州兆盈	指	广州兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙），广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通系华铁股份控股股东
拉萨泰通	指	拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙），拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈系华铁股份控股股东
西藏兆盈	指	西藏兆盈投资管理有限公司
兆盈实业	指	重庆兆盈实业集团有限公司
兆盈天津	指	兆盈（天津）企业管理合伙企业（有限合伙）
兆盈投资	指	兆盈（天津）投资控股有限公司
青岛威畅	指	青岛威畅股权投资合伙企业（有限合伙）
兆盈自动化	指	重庆兆盈自动化安全控制系统有限公司
西藏信托	指	西藏信托有限公司
港通（上海）资产	指	港通（上海）资产管理有限公司
山东齐交二期	指	山东齐交二期基础设施股权投资合伙企业（有限合伙）
慧泽资产	指	上海慧泽资产管理有限公司

香港兆盈高铁	指	Zhao Ying High Speed Railway Equipment Hong Kong Limited（香港兆盈高铁装备有限公司）
香港富山	指	Full Hill Enterprises Limited（富山企业有限公司）
香港利合	指	Hongkong Lihe Trading Limited（香港利合贸易有限公司）
利合亚太	指	Lihe Trading Asia Pacific Pte. Ltd.
青岛富利合	指	青岛富利合轨道交通设备有限公司
BVV Holding	指	BVV Holding GmbH
BVV BT	指	BVV Bahntechnik GmbH
BVV 集团	指	BVV BT 及其下属子公司，为标的公司实际运营主体
BVV	指	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH
BTBE	指	Bahntechnik Brand-Erbisdorf GmbH
BVSA	指	Bochumer Verein South Africa(Pty) Limited
BRT	指	BochumerRailgroup Trading SA Proprietary Limited
BRG	指	Bochumer Rail Group Pty Ltd
山东嘉泰	指	山东嘉泰交通设备有限公司，系华铁股份控股子公司
春晖股份	指	广东开平春晖股份有限公司，系华铁股份曾用名
鸿锋实业	指	广州市鸿锋实业有限公司
鸿众投资	指	广州市鸿众投资合伙企业（有限合伙）
青岛亚通达	指	青岛亚通达铁路设备有限公司，系华铁股份全资子公司
华铁西屋法维莱	指	华铁西屋法维莱（青岛）交通设备有限公司，系华铁股份控股子公司
智奇	指	智奇铁路设备有限公司
马钢交材	指	宝武集团马钢轨交材料科技有限公司
太重轨交	指	太原重工轨道交通设备有限公司
日本住友	指	日本住友金属工业株式会社
中铁检验认证中心	指	中铁检验认证中心有限公司（原中铁铁路产品认证中心）
过渡期	指	本次交易资产评估/估值基准日至标的资产交割日的期间
交割日	指	标的资产过户至华铁股份名下的工商变更登记之日
《现金购买资产协议》	指	《广东华铁通达高铁装备股份有限公司与重庆兆盈轨道交通设备有限公司关于青岛兆盈轨道交通设备有限公司 76%股权之支付之现金购买资产协议》
《补充协议》	指	交易双方同意在评估/估值机构就标的公司评估/估值结果出具正式评估/估值报告后，双方根据标的资产评估/估值结果确定本次交易的转让价格后就《现金购买资产协议》签订的补充协议
企业会计准则	指	中华人民共和国财政部颁布的《企业会计准则—基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其各项修订

最近两年、近两年	指	2019 年、2020 年
最近三年、近三年	指	2018、2019 年及 2020 年
深交所	指	深圳证券交易所
证监会、中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
商务部	指	中华人民共和国商务部
国家发改委	指	中华人民共和国国家发展和改革委员会
住房和城乡建设部	指	中华人民共和国住房和城乡建设部
工信部	指	中华人民共和国工业和信息化部
交通运输部	指	中华人民共和国交通运输部
国铁集团	指	中国国家铁路集团有限公司
中国中车	指	中国中车集团有限公司
中登公司	指	中国证券登记结算有限责任公司深圳分公司
《公司章程》	指	《广东华铁通达高铁装备股份有限公司章程》
《公司法》	指	《中华人民共和国公司法》
《证券法》	指	《中华人民共和国证券法》
《上市规则》	指	《深圳证券交易所股票上市规则》
《财务顾问业务管理办法》	指	《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》
《财务顾问业务指引》	指	《上市公司重大资产重组财务顾问业务指引（试行）》
《重组管理办法》	指	《上市公司重大资产重组管理办法》
《若干问题的规定》	指	《关于规范上市公司重大资产重组若干问题的规定》
《信息披露管理办法》	指	《上市公司信息披露管理办法》
《准则第 26 号》	指	《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》
《128 号文》	指	《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》（证监公司字[2007]128 号）
国信证券、独立财务顾问	指	国信证券股份有限公司
A 股	指	经中国证监会批准向境内投资者发行、在境内证券交易所上市、以人民币标明股票面值、以人民币认购和进行交易的普通股
元、万元、亿元	指	无特别说明指人民币元、万元、亿元

注：除特别说明外，本预案中所有数值均保留两位小数，若出现总数与各分项数值之和尾数不符的情况，均为四舍五入原因造成。

重大事项提示

本预案中涉及的交易规模尚未确定，标的公司的财务数据、评估/估值数据尚未经会计师事务所、评估/估值机构进行审计和评估/估值，提醒投资者谨慎使用。本次重组涉及的标的公司将在经会计师事务所、评估/估值机构进行审计和评估/估值之后，出具正式审计报告、评估/估值报告，经审计的历史财务数据、资产评估/估值结果以及本次重组涉及的交易规模及相关协议主要内容将在重组报告书中予以披露。

本部分所述词语或简称与本预案“释义”所述词语或简称具有相同含义。特别提醒投资者认真阅读本预案全文，并注意下列事项：

一、本次交易方案概述及方案调整情况

（一）本次交易方案调整情况

公司于2021年3月11日召开了第九届董事会2021年第一次临时会议、第九届监事会2021年第一次临时会议，审议通过了《关于<发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易预案>及其摘要的议案》等相关议案并公告了重组预案。

公司于2021年8月4日召开了第九届董事会2021年第四次临时会议、第九届监事会2021年第二次临时会议，审议通过了《关于调整本次重大资产重组方案的议案》《关于本次重大资产购买暨关联交易方案的议案》《关于<广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案>及其摘要的议案》等相关议案并公告了本次交易的重大资产购买预案。

本次交易方案调整的具体情况如下：

调整内容	交易方案调整前	交易方案调整后
标的资产范围	重庆兆盈轨交、济南港通合计持有的青岛兆盈100%股权	重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈76%股权
交易对方	重庆兆盈轨交、济南港通	重庆兆盈轨交
交易方式	拟采用发行股份及支付现金的方式购买重庆兆盈轨交、济南港通合计持有的青岛兆盈100%股权。其中，向重	拟通过支付现金的方式购买重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈76%股权

	庆兆盈轨交以发行股份的方式收购其所持有的青岛兆盈 38%股权，以现金支付的方式收购其所持有的青岛兆盈 38%股权；向济南港通以发行股份的方式收购其所持有的青岛兆盈 24%股权	
募集配套资金	拟同时向不超过 35 名投资者非公开发行股份募集配套资金，用于支付本次交易现金对价、补充上市公司流动资金和偿还债务及支付中介机构费用等	募集配套资金已取消
预估值及拟定价	标的资产无预估值、无拟定价	标的公司 100%股权的预估值为 23.8 亿元，经交易双方协商，青岛兆盈 100%股权的预估作价为 23 亿元，标的资产青岛兆盈 76%股权的预估作价为 17.48 亿元。

本次方案调整后，上市公司通过支付现金的方式购买重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈 76%股权。无需报中国证监会审核，且剔除的标的资产份额超过 20%。根据中国证监会于 2020 年 7 月 31 日发布的《<上市公司重大资产重组管理办法>第二十八条、第四十五条的适用意见——证券期货法律适用意见第 15 号》的规定，本次重组交易方案调整构成对原定方案的重大调整。

（二）本次交易方案概述

华铁股份拟以支付现金的方式购买重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈 76%股权。标的公司 100%股权的预估值为 23.8 亿元，经交易双方协商，青岛兆盈 100%股权的预估作价为 23 亿元，标的资产青岛兆盈 76%股权的预估作价为 17.48 亿元。

青岛兆盈间接持有 BVV BT 以及香港利合 100%股权，其中 BVV BT 及其下属公司统称为 BVV 集团。BVV 集团为全球领先的轨道交通轮轴制造商，专注于高铁车辆及其他轨道交通车辆的车轮、车轴和轮对的研究、生产和销售。香港利合为 BVV 集团在亚太地区（包括中国境内客户）的销售代理平台。

本次交易完成后，BVV BT 以及香港利合将成为华铁股份的子公司。

二、本次交易标的资产的预估值情况

截至本预案签署之日，本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，青岛兆盈 100%股权的预估值为 23.8 亿元，经交易双方协商，青岛兆盈 100%股权的预估作价为 23 亿元，标的资产青岛兆盈 76%股权的预估作价为 17.48 亿元。

本次重组涉及的标的资产最终财务数据、评估/估值结果将在符合《证券法》要求的会计师事务所、评估/估值机构出具正式审计报告、评估/估值报告后确定，相关审计、评估/估值数据和最终交易价格将在重组报告书中予以披露。

三、本次交易构成关联交易

本次交易对方重庆兆盈轨交为上市公司实际控制人宣瑞国先生控制的公司。根据《重组管理办法》、《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易相关议案时，关联董事均已回避表决；在后续上市公司召开董事会、股东大会审议本次交易相关议案时，关联董事和关联股东亦将回避表决。

四、本次交易预计构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易预计构成重大资产重组

本次交易标的资产为青岛兆盈 76%股权，根据青岛兆盈未经审计的 2020 年度财务数据、本次交易预估作价及上市公司经审计的 2020 年度财务数据，相关指标测试如下表所示：

单位：万元

项目	上市公司（A）	青岛兆盈	交易预估作价 （青岛兆盈 76%股权）	选取指标（B）	占比情况 （C=B/A）
资产总额	744,584.32	202,613.89	174,800.00	202,613.89	27.21%
资产净额	490,894.67	78,684.51	174,800.00	174,800.00	35.61%
营业收入	224,321.88	162,868.77	174,800.00	162,868.77	72.60%

注：青岛兆盈 2020 年财务数据未经审计。

青岛兆盈 2020 年度营业收入数据预计超过上市公司 2020 年经审计营业收入的

50%，达到《重组管理办法》规定的重大资产重组标准，本次交易预计构成重大资产重组。

（二）本次交易预计不构成重组上市

2019年9月16日，上市公司原控股股东鸿锋实业的一致行动人鸿众投资与广州兆盈签署《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司的股份转让协议》，向广州兆盈转让其持有的139,600,000股非限售流通股股份，约占公司总股本的8.75%。2020年1月8日，该股份转让在中登公司办理完成过户登记手续。上述股份转让完成后，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈合计持有公司股份398,636,148股，占公司总股本的24.98%，成为上市公司控股股东，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈的实际控制人宣瑞国成为上市公司实际控制人。

根据《重组管理办法》第十三条的规定，本次交易构成华铁股份自控制权发生变更之日起36个月内向收购人及其关联人购买资产的情形。本次交易前后，上市公司实际控制人不变，根据《重组管理办法》第十三条规定，青岛兆盈未经审计的2020年度财务数据及交易预估作价情况，与上市公司经审计的2019年度财务数据比较情况如下：

单位：万元

项目	上市公司（A）	青岛兆盈	交易预估作价 （青岛兆盈 76%股权）	选取指标（B）	占比情况 （C=B/A）
资产总额	648,696.35	202,613.89	174,800.00	202,613.89	31.23%
资产净额	444,877.36	78,684.51	174,800.00	174,800.00	39.29%
营业收入	167,213.15	162,868.77	174,800.00	162,868.77	97.40%

注：青岛兆盈2020年财务数据未经审计。

本次购买的资产预计其资产总额、资产净额及营业收入占上市公司控制权发生变更前一个会计年度经审计的相关财务指标数据的比例未达到100%以上；且本次交易完成后，上市公司主营业务仍为轨道交通核心零部件的生产及销售，相较交易前主营业务未发生根本变化。综上，本次交易预计不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

五、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司主营业务的影响

华铁股份主要业务包括：（i）高铁、城轨等轨道交通车辆核心零部件的研发、设计、生产制造、销售及服务；（ii）轨道交通车辆零部件产品的检修服务、轨道交通基础设施保养及相关零件的维护服务。在依托现有业务的基础上，华铁股份不断增加经营的产品种类，开拓铁路“后市场”维保领域，打造一个完整的轨道交通核心零部件大平台。目前，华铁股份主营业务范围涵盖轨道交通车辆给排水及卫生系统、辅助电气系统、车身及车端连接系统、空调系统、制动系统、车内设施、大型养路机械等多品类十余种产品的研发、生产、销售及服务，是国铁集团和中国中车的重要供应商。

本次交易完成后，标的公司的轨道交通车轮、车轴以及轮对的生产和销售业务将进入上市公司，丰富华铁股份的产品体系，增强技术优势、优化产品结构、提高市场渠道优势，提高华铁股份在轨道交通核心零部件领域的综合竞争力。

轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业，拥有较高的技术、品牌、资质认证、产品认证和市场渠道壁垒，而高速动车组车轮、车轴及轮对的精度和质量直接关系到列车的安全性能，其生产难度、技术要求、行业准入均超普通轨道交通零部件产品。

BVV 集团拥有深厚的技术底蕴、成熟的规模化生产能力，在锻造、热处理和机加工方面拥有独特、成熟的工艺，将有效增强上市公司的技术优势、优化产品结构；BVV 集团拥有德国铁路股份公司的 Q1 级供应商资格，拥有包括中国在内的全球主要经济体的铁路公司准入许可，且拥有面向全球的销售和服务网络，凭借上市公司的平台优势，双方将共同维护国际、国内客户关系，提高响应速度、增强售后支持，从而提升产品的市场渠道优势；BVV 集团拥有卓越品牌影响力，是国际化高端装备制造企业，上市公司可通过 BVV 集团提高在全球范围的行业影响力，为公司打造国际化轨道交通核心零部件平台起到积极推动作用。

（二）本次重组对上市公司财务状况和盈利能力的影响

本次购买的标的公司的实际生产运营主体具有较强的产品技术实力和良好的发展前景。BVV 集团所处的行业细分市场涉及轨道交通装备中的车轮、车轴和轮对，其市

场规模主要由新增车辆带来的设备需求和存续车辆的维护更新需求拉动。目前，铁路投资及新增里程仍处于上升周期，有望带动轨道交通装备行业进一步发展。根据中国铁路 2020 年统计公报，2020 年末，动车组保有量 3,918 标准组且逐年攀升、机车保有量约 2.2 万台、客车保有量约 7.6 万辆、货车保有量约 91.2 万辆，随着上一轮购置的车辆逐步进入大修期，庞大的车辆保有量将带动包括车轮、车轴和轮对在内的轨交车辆部件市场规模的提升。

BVV 集团高铁车轮、车轴以及轮对产品以产品质量高、稳定性强在全球拥有较高的知名度，本次交易完成后，BVVB 将成为上市公司子公司，有利于上市公司以高端产品进一步拓展国内高铁车轮、车轴以及轮对市场，提升上市公司的资产规模、盈利水平，有利于进一步提高上市公司资产质量、优化上市公司财务状况、增强上市公司的持续盈利能力、抗风险能力以及核心竞争力，符合公司全体股东的利益。

鉴于与本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，尚无法对本次交易完成后上市公司财务状况和盈利能力进行准确定量分析。上市公司将在本预案公告后尽快完成审计、评估/估值工作并再次召开董事会，对相关事项进行审议，并在重组报告书中详细分析本次交易对上市公司财务状况和盈利能力的具体影响。

（三）本次重组对上市公司股权结构的影响

上市公司拟通过支付现金的方式收购青岛兆盈 76% 股权，不涉及上市公司发行股份，不会对上市公司的股权结构产生影响。

六、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易方案已经获得的授权和批准

1、本次交易的原定方案已经上市公司第九届董事会 2021 年第一次临时会议审议通过；

2、本次交易的原定方案已经上市公司第九届监事会 2021 年第一次临时会议审议通过；

3、本次交易方案调整的相关议案已经上市公司第九届董事会 2021 年第四次临时

会议审议通过；

4、本次交易方案调整的相关议案已经上市公司第九届监事会 2021 年第二次临时会议审议通过；

5、本次交易已经交易对方内部决策机构审议通过，交易对方已同意本次交易相关事项；

6、本次交易已获得上市公司控股股东拉萨泰通及一致行动人广州兆盈原则性同意。

（二）本次交易方案尚需获得的备案、批准和核准

1、上市公司再次召开董事会、监事会审议通过本次交易正式方案；

2、上市公司股东大会审议通过本次交易正式方案；

3、德国联邦经济事务与能源部就调整后的本次交易方案的实施未提出异议；

4、相关法律法规所要求的其他可能涉及的内外部批准或核准。

本次交易能否获得上述批准或核准，以及最终获得相关批准或核准的时间，均存在不确定性，公司将及时公告本次重组的最新进展，提请广大投资者注意投资风险。

七、本次交易相关方所作出的重要承诺

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
关于所提供资料真实性、准确性和完整性的承诺函	上市公司实际控制人	1、本人已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。 2、本人保证关于本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，本人将依法承担连带赔偿责任。 3、如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
		个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。
	上市公司及董事、监事、高管	1、本公司/本人已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），本公司/本人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。 2、本公司/本人保证关于本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，本公司/本人将依法承担连带赔偿责任。 3、如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，本人将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交本公司董事会，由董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。
	上市公司控股股东及一致行动人	1、承诺人已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），承诺人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。 2、承诺人保证关于本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，承诺人将依法承担连带赔偿责任。 3、如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证券监督管理委员会立案调查的，在案件调查结论明确之前，承诺人将暂停转让在上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的两个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代为向证券交易所和登记结算公司申请锁定；未在两个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和登记结

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
		算公司报送承诺人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和登记结算公司报送承诺人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和登记结算公司直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，承诺人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。
	标的公司及董事、监事、高管	本公司以及本公司的执行董事、监事及高级管理人员已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），以及本公司的执行董事、监事及高级管理人员保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。
	交易对方	1、承诺人已提供了与本次交易相关的信息和文件（包括但不限于原始书面材料、副本材料或口头信息等），承诺人保证所提供的文件资料的副本或复印件与正本或原件一致，且该等文件资料的签字与印章都是真实的，该等文件的签署人业经合法授权并有效签署该等文件；保证为本次交易所提供的有关信息真实、准确和完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。 2、承诺人保证关于本次交易的信息披露和申请文件不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。如本次交易因涉嫌所提供或者披露的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给投资者造成损失的，承诺人将依法承担连带赔偿责任。
关于无减持计划的承诺	上市公司控股股东及一致行动人、上市公司董事、监事及高级管理人员	自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，控股股东及其一致行动人/本人不会减持上市公司的股份，亦无减持上市公司股份的计划。
关于保持上市公司独立性的承诺函	上市公司实际控制人	1、本次交易前，上市公司独立于本人，本次交易完成后，本人将继续保持上市公司的独立性，在业务、资产、人员、财务、机构上遵循五分开、五独立的原则，遵守中国证券监督管理委员会有关规定，不利用上市公司违规提供担保，不占用上市公司资金，不与上市公司形成同业竞争。 2、本承诺函一经签署，即构成本人不可撤销的法律义务。如出现因本人违反上述承诺而导致上市公司及其相关股东权益受到损害的情况，本人将依法承担相应的赔偿责任。 3、本承诺函有效期间自本承诺函签署之日起至本人不再系上市公司的实际控制人之日止。
关于减少和规范关联交易的承诺函	上市公司实际控制人	1、在本人作为上市公司的实际控制人期间，本人及本人实际控制或施加重大影响的其他企业将尽可能减少与上市公司及其下属子公司的关联交易，若发生必要且不可避免的关联交易，本人及本人实际控制或施加重大影响的其他企业将与上市公司及其下属子公司按照公平、公允、等价有偿等原则依法签订协议，

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
		履行法定程序，并将按照有关法律法规和《公司章程》等内控制度规定履行信息披露义务及相关内部决策、报批程序，关联交易价格依照与无关联关系的独立第三方进行相同或相似交易时的价格确定，保证关联交易价格具有公允性，亦不利用该等交易从事任何损害上市公司及上市公司其他股东的合法权益的行为。 2、本人及本人实际控制或施加重大影响的其他企业将杜绝非法占用上市公司的资金、资产的行为，在任何情况下，不要求上市公司向本人及本人实际控制或施加重大影响的其他企业提供任何形式的担保。 3、本人依照《公司章程》的规定参加股东大会，平等地行使相应权利，承担相应义务，不利用实际控制人地位谋取不正当利益，不利用关联交易非法转移上市公司及其下属公司的资金、利润，保证不损害上市公司其他股东的合法权益。
关于避免同业竞争的承诺函	上市公司实际控制人	1、为避免承诺人及承诺人实际控制的其他企业与上市公司的潜在同业竞争，承诺人及承诺人实际控制的其他企业不会以任何形式直接或间接地从事与上市公司及其下属公司相同或相似的业务，包括不在中国境内外通过投资、收购、联营、兼并、合作、受托经营或者其他任何方式从事与上市公司及其下属公司相同、相似或者构成实质竞争的业务。 2、如承诺人及承诺人实际控制的其他企业获得的任何商业机会与上市公司主营业务有竞争或可能发生竞争的，则承诺人及承诺人实际控制的其他企业将立即通知上市公司，并将该商业机会给予上市公司。 3、承诺人将不利用对上市公司及其下属企业的了解和知悉的信息协助任何第三方从事、参与或投资与上市公司相竞争的业务或项目。 4、如承诺人违反上述承诺，则因此而取得的相关收益将全部归上市公司所有；如因此给上市公司及其他股东造成损失的，承诺人将及时、足额赔偿上市公司及其他股东因此遭受的全部损失。
关于不存在对标的公司资金占用的承诺函	重庆兆盈轨道交通	截至本承诺出具之日，承诺人及承诺人的关联方不存在违规占用标的公司及其下属企业资金的情况，标的公司及其下属企业亦不存在为承诺人及承诺人的关联方提供担保的情况。 如违反上述承诺，承诺人愿意承担相应的法律责任。
关于拟出售资产权属清晰且不存在纠纷的承诺函	重庆兆盈轨道交通	1、承诺人已经依法对标的公司履行出资义务，不存在任何虚假出资、延期出资、抽逃出资等违反承诺人作为标的公司股东所应当承担的义务及责任的行为。 2、承诺人合法持有标的公司的股权，持有的标的公司股权资产权属清晰，不存在代持、接受他人委托持股或信托持股的情形，不存在任何权属纠纷，不存在质押、抵押、其他担保或第三方权益或限制情形，也不存在被法院或其他有权机关冻结、查封、拍卖之情形。 3、承诺人持有的标的公司股权未来过户或转移给上市公司不存在任何法律障碍。 4、承诺人承诺及时进行标的资产的权属变更，且因才权属变更过程中出现的纠纷而形成的全部责任均由承诺人承担。 5、在承诺人与上市公司签署的《支付现金购买资产协议》及其补充协议执行

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
		完毕之前，承诺人保证不就承诺人所持标的公司股权设置抵押、质押等任何第三人权利，保证标的公司正常、有序、合法经营，保证标的公司不进行与正常生产经营无关的资产处置、对外担保、利润分配或增加重大债务之行为，保证标的公司不进行非法转移、隐匿标的资产行为。 6、承诺人保证标的公司或承诺人签署的所有协议或合同不存在阻碍承诺人转让标的公司股权的限制性条款。 7、承诺人保证不存在任何正在进行或潜在的影响承诺人转让标的公司股权的诉讼、仲裁或纠纷。 8、标的公司章程、内部管理制度文件及其签署的合同或协议中不存在阻碍承诺人转让所持标的公司股权的限制性条款。
业绩补偿承诺	重庆兆盈轨交	1、业绩承诺 重庆兆盈轨交（作为业绩承诺人）向华铁股份承诺：标的公司未来三年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于评估/估值机构按照估值基准日出具的《评估/估值报告》中的标的公司在业绩承诺期间的净利润预测数。根据本次交易预估值初步测算，若本次交易于 2021 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2021 年、2022 年、2023 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别不低于 16,000 万元、20,000 万元、24,000 万元。若本次交易于 2022 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2024 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于 25,700 万元（最终以评估/估值机构出具正式《评估/估值报告》中标的公司盈利预测数为准）。 2、业绩承诺补偿 （1）在业绩承诺期间任意一个会计年度结束后，由上市公司聘请具有证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺期标的公司实现的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润（以下简称“实现利润数”）进行审计，并就实现利润数与该年度承诺利润数的差异情况，由该会计师事务所出具《专项审核报告》。若标的公司未实现承诺利润数（即业绩承诺期间内，截至当期期末累积实现利润数总额小于同期累积承诺利润数总额），则由重庆兆盈轨交向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。 （2）若触发补偿条件，当期应补偿金额按照如下方式计算： 当期应补偿金额=（业绩承诺期间截至当期期末累积承诺利润数-业绩承诺期间截至当期期末累积实现利润数）÷业绩承诺期间承诺利润数总和×标的资产作价-累积已补偿金额 3、补偿安排 （1）重庆兆盈轨交在业绩承诺期内应逐年对上市公司进行补偿，各年计算的应补偿金额小于或等于 0 元时，按 0 元计算，即已补偿的金额不冲回。 （2）重庆兆盈轨交补偿的现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。 （3）业绩承诺期间每一年度当年《专项审核报告》出具后，如发生实现净利润数低于承诺利润数而需要重庆兆盈轨交进行补偿的情形，上市公司应在当年《年度报告》公告后十个工作日内召开董事会确定重庆兆盈轨交当年应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。

承诺事项	承诺方	承诺主要内容
		(4) 重庆兆盈轨交应在上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。
资产减值的补偿承诺	重庆兆盈轨交	1、在业绩承诺期届满后四个月内，由上市公司指定具有证券、期货相关业务资格的评估机构按照与本次交易相同的评估方法对标的公司进行减值测试，并在业绩承诺期届满年度《专项审核报告》出具后三十个自然日内出具《减值测试报告》。如标的资产期末减值额－业绩承诺期间内累积已补偿现金数>0，则重庆兆盈轨交应就该等差额部分向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。 2、若触发资产减值补偿事件，上市公司应在《减值测试报告》出具后的十个工作日内召开董事会确定应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。重庆兆盈轨交应在《减值测试报告》出具且上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。 3、重庆兆盈轨交补偿现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

八、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见

拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈作为华铁股份的控股股东及其一致行动人，对本次交易的原则性意见如下：

“本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、提升上市公司的盈利能力。本合伙企业对本次交易事项原则性同意。”

九、上市公司控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

截至本预案签署之日，上市公司控股股东拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈出具承诺：

“自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，控股股东及其一致行动人不会减持上市公司的股份，亦无减持上市公司股份的计划。”

截至本预案签署之日，上市公司董事、监事、高级管理人员出具承诺：

“自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，本人不会减持上市公司股份，亦无减持上市公司股份的计划。”

十、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》《信息披露管理办法》《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本预案披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（二）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易相关的议案关联董事均回避表决并经除上述关联董事以外的全体董事表决通过，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式。

本次交易中，公司拟聘请符合《证券法》要求的评估/估值机构对标的资产进行评估/估值。评估/估值机构在评估/估值过程中将实施相应程序，遵循客观性、独立性、公正性、科学性原则，运用合规且符合评估/估值对象实际情况的评估/估值方法，选用的参照数据、资料可靠。公司所聘请的独立财务顾问、法律顾问等中介机构将对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平合理，不损害其他股东的利益。

（三）股东大会的网络投票安排

未来召开股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决。上市公司将单独统计中小股东投票情况，并会在统计股东大会决议中披露。

（四）业绩补偿安排

1、业绩承诺

重庆兆盈轨交（作为业绩承诺人）向华铁股份承诺：标的公司未来三年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于评估/估值机构按照评估/估值基准日出具的《评估/估值报告》中的标的公司在业绩承诺期间的净利润预测数。根据本次交易预估值初步测算，若本次交易于 2021 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2021 年、2022 年、2023 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别不低于 16,000 万元、20,000 万元、24,000 万元。若本次交易于 2022 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2024 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于 25,700 万元（最终以评估/估值机构出具正式《评估/估值报告》中标的公司盈利预测数为准）。

2、业绩承诺补偿

（1）在业绩承诺期间任意一个会计年度结束后，由上市公司聘请具有证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺期标的公司实现的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润（以下简称“实现利润数”）进行审计，并就实现利润数与该年度承诺利润数的差异情况，由该会计师事务所出具《专项审核报告》。若标的公司未实现承诺利润数（即业绩承诺期间内，截至当期期末累积实现利润数总额小于同期累积承诺利润数总额），则由重庆兆盈轨交向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

（2）若触发补偿条件，当期应补偿金额按照如下方式计算：

当期应补偿金额=（业绩承诺期间截至当期期末累积承诺利润数－业绩承诺期间截至当期期末累积实现利润数）÷业绩承诺期间承诺利润数总和×标的资产作价-累积已补偿金额

3、补偿安排

（1）重庆兆盈轨交在业绩承诺期内应逐年对上市公司进行补偿，各年计算的应补偿金额小于或等于 0 元时，按 0 元计算，即已补偿的金额不冲回。

（2）重庆兆盈轨交补偿的现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(3) 业绩承诺期间每一年度当年《专项审核报告》出具后，如发生实现净利润数低于承诺利润数而需要重庆兆盈轨交进行补偿的情形，上市公司应在当年《年度报告》公告后十个工作日内召开董事会确定重庆兆盈轨交当年应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。

(4) 重庆兆盈轨交应在上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

(五) 标的资产的减值测试与补偿安排

1、在业绩承诺期届满后四个月内，由上市公司指定具有证券、期货相关业务资格的评估机构按照与本次交易相同的评估方法对标的公司进行减值测试，并在业绩承诺期届满年度《专项审核报告》出具后三十个自然日内出具《减值测试报告》。如标的资产期末减值额－业绩承诺期间内累积已补偿现金数 >0 ，则重庆兆盈轨交应就该等差额部分向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

2、若触发资产减值补偿事件，上市公司应在《减值测试报告》出具后的十个工作日内召开董事会确定应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。重庆兆盈轨交应在《减值测试报告》出具且上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

3、重庆兆盈轨交补偿现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(六) 其他保护投资者权益的措施

根据《公司法》《证券法》《重组管理办法》《若干问题的规定》《128 号文》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的要求，上市公司将及时提供本次重组相关信息，并保证所提供的信息真实、准确、完整，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

(七) 本次重组摊薄即期回报情况及其相关填补措施

截至本预案签署之日，标的公司相关审计、评估/估值工作尚未完成，最终经审计的财务数据及评估/估值结果将在重组报告书中予以披露。

待本次重组审计与评估/估值工作完成后，上市公司董事会将对本次重组是否摊薄即期回报进行分析，存在摊薄当期每股收益情形的，将制定填补即期回报措施、要求相关承诺主体出具承诺并将该等事项形成议案，提交股东大会审议，上市公司将在重组报告书中披露该等事项。

十一、待补充披露的信息提示

本预案已于 2021 年 8 月 4 日经上市公司第九届董事会 2021 年第四次临时会议审议通过。本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，本预案中涉及的标的资产的财务数据、评估/估值数据等尚需经符合《证券法》要求的会计师事务所、资产评估/估值机构进行审计、评估/估值，请投资者审慎使用。

本次重大资产重组涉及的标的资产将由符合《证券法》要求的会计师事务所、资产评估/估值机构出具正式审计报告、评估/估值报告，经审计的历史财务数据、资产评估/估值结果及经审阅的上市公司备考财务数据将在重组报告书中予以披露，提请投资者关注。

重大风险提示

投资者在评价公司本次交易时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素：

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消的风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价异常波动或存在异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

上市公司制定了严格的内幕信息管理制度，公司和本次重组的交易对方在研究和协商本次交易方案的过程中，积极主动地进行内幕信息管理，尽可能缩小内幕信息知情人员范围、减少和避免内幕信息的外泄和传播。尽管如此，受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免有关机构和个人利用关于本次交易的内幕信息进行内幕交易的可能，本次交易存在因上市公司股价异常波动或存在异常交易可能涉嫌内幕交易而暂停、中止或取消的风险。

2、本次重组存在因为标的公司出现无法预见的业绩大幅下滑而被暂停、中止或取消的风险。

3、因受标的资产经营主体所在地疫情严重的影响，本次重组标的资产审计工作开展方式和开展进度受到较大影响，上市公司已申请对本次重组相关财务数据的有效期限延长1个月，即有效期截止日由2021年6月30日申请延期至2021年7月31日。本次重组可能根据中国人民银行、财政部、中国银行保险监督管理委员会、中国证监会、国家外汇管理局《关于进一步强化金融支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的通知》（银发[2020]29号）之相关规定再次申请延期。如未能成功申请延期，且加期审计未完成，则本次重组可能面临暂停、中止或取消的风险。

4、本次重组自相关重组协议签署之日起至最终实施完毕存在一定时间跨度，期间市场环境可能发生实质变化从而影响上市公司、本次重组交易对方以及标的资产的经

营决策，进而存在导致本次交易被暂停、中止或取消的可能性。

5、其他可能导致交易被暂停、中止或取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组的，则交易方案及其他交易相关的条款、条件均可能较本预案中披露的重组方案存在重大变化，提请广大投资者注意风险。

（二）审批风险

1、本次交易方案尚需获得的备案、批准和核准

- （1）上市公司再次召开董事会、监事会审议通过本次交易正式方案；
- （2）上市公司股东大会审议通过本次交易正式方案；
- （3）德国联邦经济事务与能源部就调整后的本次交易方案的实施未提出异议；
- （4）相关法律法规所要求的其他可能涉及的内外部批准或核准。

2、本次交易方案主要的审批风险

截至本预案签署之日，前述审批事项尚未完成。本次交易是否能够获得董事会、股东大会及其他监管机构相关的备案、批准或核准，以及获得相关批准或核准的时间均存在不确定性，因此本次交易方案最终能否成功实施存在不确定性，提请投资者注意本次交易的审批风险。

（三）审计、评估/估值工作尚未完成的风险

截至本预案签署之日，本次交易相关审计、评估/估值工作尚未完成。本预案中引用的标的资产主要财务数据及经营业绩等数据存在后续调整的可能性，相关数据应以符合《证券法》要求的会计师事务所出具的审计报告为准。本次交易标的资产的交易作价尚未确定。本次交易标的资产的交易价格将以符合《证券法》要求的资产评估/估值机构出具的评估/估值报告的评估/估值结果为参考依据，由交易双方协商确定。

具体经审定的财务数据及评估/估值结果，将在本次交易的重组报告书中予以披露，与预案披露数据可能存在较大差异，提请投资者关注相关风险。

（四）本次交易可能触发重组上市的风险

2020年1月9日，上市公司公告披露拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈成为上市公司控股股东，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈的实际控制人宣瑞国成为上市公司实际控制人。

根据《重组管理办法》第十三条的规定，本次交易构成华铁股份自控制权发生变更之日起36个月内向收购人及其关联人购买资产。本次交易前后，上市公司实际控制人不变，且根据青岛兆盈2020年度未经审计的财务数据初步测算本次交易并未触发《重组管理办法》第十三条规定的情形，不构成重组上市。

由于标的公司青岛兆盈尚未完成审计工作，未来重组报告书披露时将使用标的公司经审计的财务数据重新测算本次交易是否构成重组上市，由于汇率、审计基准日、审计主体等因素变化，可能造成标的公司财务数据产生较大差异，甚至相关指标可能触发《重组管理办法》第十三条规定的情形，提请投资者关注上述风险。

（五）整合及管理风险

标的公司下属实体企业主要位于德国，其经营地点与上市公司在法律法规、会计税收制度、商业惯例、公司管理制度、企业文化等经营管理方面存在差异。为发挥本次交易的协同效应，从上市公司经营和资源配置等角度出发，上市公司和标的公司下属实体企业仍需在财务管理、客户管理、资源管理、业务拓展、企业文化等方面进行融合。本次交易后的整合能否顺利实施以及整合效果能否达到并购预期存在一定的不确定性，如相关整合计划未能有效实施，可能导致核心人员流失、业绩下滑等风险。

本次交易完成后，上市公司业务规模将明显扩大，业务覆盖的区域也将有所扩张，管辖的子公司数量、管理半径都会显著增加，对上市公司的管理能力提出了更高的要求。虽然上市公司在长期发展过程中积累了丰富的企业管理经验，并形成一套有效的管理模式，也在不断调整和完善内控体系，随着上市公司业务规模、管理半径的快速扩大，若上市公司不能根据这些变化进一步健全、完善和调整管理模式及风险控制制度，可能会面临因管理不到位等因素导致对相关业务控制不力的风险。

（六）标的资产基本情况待补充披露的风险

本预案为上市公司分阶段披露本次交易方案的披露文件，部分内容需根据尽职调查工作的推进逐步披露。截至本预案签署之日，有关标的公司的主体资格、独立性、规范运行、财务与会计等情况尚未核查完毕。有关核查完成后，相关信息将在重组报告中予以披露。本次交易的实施尚存在不确定性，提请投资者关注相关风险。

（七）本次收购资金筹措及摊薄即期回报的风险

鉴于本次交易对价支付的资金来源为上市公司自有及自筹资金，本次交易涉及金额较大，若上市公司未能及时筹措到足额资金，则本次交易存在交易支付款项不能及时、足额到位的融资风险，以及因融资风险衍生的交易终止风险。

同时，本次交易完成后，上市公司有息负债规模将可能有所增长，财务费用可能有所增加，公司每股收益可能存在被摊薄的风险。提请投资者注意上述风险。

（八）标的资产业绩承诺无法实现的风险

根据交易方案，业绩承诺人将对标的资产业绩承诺期内的最低净利润作出承诺，若标的资产在业绩承诺期内未能实现承诺净利润，业绩承诺人将以现金的方式进行补偿，补偿金额按照未完成业绩金额占承诺业绩合计数的比例乘以本次交易总对价得出。承诺净利润具体金额及业绩补偿的具体安排由本协议双方届时另行签署协议约定。

业绩承诺系业绩承诺人基于标的资产未来发展前景做出的综合判断，业绩承诺的最终实现将取决于行业发展趋势的变化和标的资产未来的实际经营状况。若新型冠状病毒肺炎疫情无法得到控制，未来发生宏观经济波动、不可抗力、市场竞争形势变化或公司经营不善等情况，则可能出现该业绩承诺无法实现的风险。

若未来标的资产在被上市公司收购后出现经营未达预期的情况，则将影响上市公司的整体经营业绩和盈利水平，提请投资者关注标的资产承诺业绩无法实现的风险。

（九）商誉减值风险

本次交易后，上市公司或将因标的公司历史形成的商誉而导致新增商誉，具体将以审计机构出具的标的公司审计报告及经审计的备考合并财务报表为准。如未来发生商誉减值，将对上市公司业绩造成不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

二、与标的资产的主要业务与经营相关的风险

（一）新型冠状病毒疫情对标的资产业务开展产生不利影响的风险

本次交易的最终目标公司 BVV 集团总部位于德国波鸿，主要从事轨道交通车轮、车轴和轮对的生产及销售。BVV 集团在波鸿、伊尔森堡以及布兰德-艾比斯多夫均有生产基地，并通过其在亚洲、欧洲及美洲的销售网络开展经营业务，主要客户包括全球各大轨道交通车辆制造商和轨道交通运营公司。

目前新型冠状病毒疫情在全球范围内尚未得到有效控制，BVV 集团位于德国的工厂已按照当地法律要求采取了相应的防控措施。截至本预案签署之日，虽然 BVV 集团的德国工厂并未存在疫情防控措施下产能受限的情况，但仍存在疫情导致 BVV 集团下游销售端的需求和上游采购端的供应波动的风险。此外，BVV 集团下游所处的轨道交通行业因各国针对疫情制定的出行限制而受到较大影响，由于目前尚无法预计疫情结束时间，因此无法准确评估疫情对标的资产经营业绩的具体影响。

目前交易对手方协同 BVV 集团管理层积极应用国内疫情期间的应对经验，充分降低疫情对 BVV 集团经营的实际影响。提请投资者关注新型冠状病毒疫情对标的公司业务开展产生不利影响的风险。

（二）宏观经济波动的风险

BVV 集团从事轨道交通车轮、车轴以及轮对的生产及销售，主要客户包括全球各大轨道交通车辆制造商和轨道交通运营公司。轨道交通行业作为基础设施建设的重要组成部分，是国民经济的基础性行业，其行业发展进程与国民经济的景气度有很强的关联性。全球经济 2020 年增速放缓，且受到新型冠状病毒的影响导致下行压力加大。鉴于尚未明朗的未来国内外宏观经济走势，提请投资者关注可能由此带来的对标的资产财务状况和未来经营业绩造成的不利影响和潜在风险。

（三）汇率波动风险

由于 BVV 集团的日常运营中涉及使用欧元等货币，而上市公司的合并报表采用人民币编制。本次交易完成后，若未来汇率出现较大幅度波动，则公司以外币记账的

资产将可能遭受损失，公司的经营业绩波动也将加大。人民币、欧元等货币之间的汇率波动将可能给公司运营带来汇兑风险。

（四）境外政治经济政策环境变化风险

BVV 集团的业务主要位于欧洲，同时其销售业务涉及亚洲、美洲、非洲等多个地区，相关国家和地区的发展状况及不同国家和地区之间的政治经济关系变动，可能会对 BVV 集团业务经营产生重要的影响：如相关国家和地区经济和财政不稳定、通货膨胀、政府定价干预、进口和贸易限制、资本调回限制、产业政策变动、优惠政策、外商准入限制等。

虽然 BVV 集团一直持续关注上述影响其经营情况的风险因素，以及时作出应对风险的措施，但任何突发性事件的发生，均可能会对 BVV 集团经营业绩和盈利能力造成不利影响。

（五）行业竞争风险

BVV 集团所处的轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业。BVV 集团经过多年的技术积累和市场开拓，已成为世界多家大型的轨道交通运营公司的专业供应商，并与中国中车、庞巴迪、阿尔斯通和西门子等国内外铁路机车整车、设备制造企业建立了稳定的长期合作关系。由于轨道交通车辆制造商在确定供应商时通常基于供货周期、质量稳定性等因素倾向于选择有长期合作基础的供应商，形成了较高的行业壁垒。然而随着行业技术升级换代，未来竞争对手可能通过加大研发投入，逐步进入 BVV 集团所处的细分行业。如果 BVV 集团未能根据行业发展趋势和市场竞争格局及时调整经营策略、产品研发以及工艺流程，保持持续的研发投入，其市场竞争优势可能逐渐被削弱，存在市场份额、销售规模、产品毛利率下降的风险，从而对未来的经营业绩造成不利影响。

（六）业务资质到期无法续期的风险

截至本预案签署之日，BVV 集团部分产品已取得了中铁检验认证中心颁发的铁路产品认证证书等供应商质量体系认证。上述业务资质认证体现了 BVV 集团较高标准的产品研发能力和质量标准体系，是标的资产核心竞争力的重要组成部分。如果 BVV

集团无法在相关证书有效期届满时换领新证或更新登记，将可能对其生产经营造成不利影响。提请投资者关注以上业务资质到期无法续期的风险。

（七）产品质量风险

BVV 集团主要产品广泛应用于轨道交通行业，下游客户对产品质量要求较高，进入供应商体系门槛较高。若 BVV 集团的产品质量不合格或达不到客户要求，可能造成投入损失和客户流失。尽管 BVV 集团已经建立了严格的质量控制体系并严格执行，但仍无法完全避免产品的错误和缺陷，可能因此导致客户流失，进而对经营发展产生不利影响。

三、其他风险

（一）上市公司控股股东股权质押集中度风险

截至本预案签署之日，上市公司控股股东广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通共计持有本公司股份 398,636,148 股，占公司总股本的 24.98%，广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通累计质押的本公司股份数为 389,156,291 股，占其持有股份数的 97.62%，占公司总股本的 24.39%，质押集中度较高。

截至本预案签署之日，控股股东广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通持有公司股份不存在质押延期、被冻结、被拍卖或设定信托的情形，其所质押的股份目前不存在平仓风险或被强制过户风险。若控股股东及其一致行动人股份质押出现平仓风险，将及时采取包括但不限于补充质押、追加保证金、提前还款等措施应对风险。公司将持续关注其质押情况并按规定及时做好相关信息披露工作，敬请投资者注意投资风险。

（二）股价波动风险

上市公司的二级市场股票价格既取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家宏观经济政策、资本市场整体走势、利率及汇率变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响。本次交易从对外披露之日起至最终实施完毕预计需要较长的时间，在此期间，上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请广大投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（三）前瞻性陈述具有不确定性的风险

本预案所载的内容中包括部分前瞻性陈述，一般采用诸如“将”、“将会”、“预期”、“估计”、“预测”、“计划”、“可能”、“应”、“应该”等带有前瞻性色彩的用词。尽管该等陈述是公司基于行业理性所作出的，但鉴于前瞻性陈述往往具有不确定性或依赖特定条件，包括本节中所披露的已识别的各种风险因素，因此，本预案中所载的任何前瞻性陈述均不应被视作公司对未来计划、目标、结果等能够实现的承诺。任何潜在投资者均应在阅读完整预案的基础上独立做出投资决策，而不应仅仅依赖于该等前瞻性陈述。

（四）不可抗力引起的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素对本次交易及本公司正常生产经营带来不利影响的可能性。

第一章 本次交易概况

一、本次交易的背景

（一）本次交易的背景

1、全球轨道交通装备行业有望迎来新一轮增长机遇期

轨道交通装备是铁路和城市轨道交通运输所需各类装备的总称，包括机车车辆、工程及养路机械、通信信号、牵引供电、安全保障、运营管理等各种机电装备。

轨道交通装备（特别是轨道交通车辆）市场需求与区域经济发展和铁路通车里程增长高度相关。从全球市场来看，欧洲、美国、日本等发达国家铁路网络建设起步较早，体系较为成熟，但也存在线路老化，电气化程度低，智能化高速铁路占比低的问题。新冠疫情后，美国、欧洲、日韩及东南亚等主要经济体相继推出大规模经济刺激和复兴计划，以铁路系统为代表的交通运输体系升级成为重要基础设施建设投入方向。全球轨道交通装备行业特别是轨道交通车辆装备有望迎来新一轮增长机遇期。

2、“交通强国”战略推动中国轨交装备行业快速发展

中国规模化铁路网络建设起步较晚，但在“十二五”和“十三五”期间迎来高速发展期，特别是高速铁路运营里程呈现快速增长，截至2020年底超过3.79万公里，占比超过全球高速铁路总里程的三分之二。拥有地铁运营线路的城市38个，城市之多和线路之长都位居世界首位。

2019年9月，中共中央、国务院印发了《交通强国建设纲要》，提出从2021年到本世纪中叶，分两个阶段推进交通强国建设。到2035年，基本建成交通强国。现代化综合交通体系基本形成；拥有发达的快速网、完善的干线网、广泛的基础网，城乡区域交通协调发展达到新高度；基本形成“全国123出行交通圈”和“全球123快货物流圈”。

2020年8月，中国国家铁路集团有限公司发布《新时代交通强国铁路先行规划纲要》，到2035年，全国铁路网达20万公里左右，其中高铁7万公里左右。20万人口以上城市实现铁路覆盖，其中50万人口以上城市高铁通达。

作为全球经济发展动力最足的“引擎”，中国宏大的铁路交通路网发展规划，将进一步推动中国轨道交通装备行业快速、高质量发展。

3、中国轨道交通装备行业迎来“走出去”的发展机遇

中国轨道交通装备制造业经历60多年的发展，特别是2008年京津城际高速铁路正式开通标志中国自主创新的高速铁路技术成功应用，已经形成了自主研发、配套完整、设备先进、规模经营的集研发、设计、制造、试验和服务于一体的轨道交通装备制造体系。目前中国复兴号动车组完全采用自主标准设计，整车国产化率已达90%，只有少部分核心零部件在技术指标上弱于进口部件，基本摆脱了高铁技术对国外的依赖，通过引进消化吸收再创新和自主研发的方式，在高速铁路的工务工程、高速列车、通信信号、牵引供电、运营管理、安全监控、系统集成等技术领域，取得了一系列重大成果，形成了具有中国特色的高铁技术体系，总体技术水平进入世界先进行列。

轨道交通装备是中国高端装备“走出去”的重要代表，2014年以来，中国已与包括美国、俄罗斯、巴西、泰国在内的28个国家洽谈高铁技术引进或签署合作开发方案，中国高铁足迹已遍布十几个国家，通过政府引导、整合资源，实施国家制造业创新中心建设、智能制造、工业强基、绿色制造、高端装备创新等五项重大工程，实现长期制约制造业发展的关键共性技术突破，提升中国制造业的整体竞争力。

4、华铁股份致力于打造“轨道交通核心零部件大平台”

成为世界领先的轨道交通零部件制造企业是华铁股份的长期发展规划。华铁股份积极完善在轨道交通领域的布局，在着眼于自主研发、进口替代、有机增长的同时，持续推进外延式并购，逐步打造一个完整的轨道交通核心零部件大平台。目前，华铁股份旗下四家核心子公司各有所长、优势互补，华铁股份也将自己的产品、技术、市场和客户进一步成熟化、全面化，通过集团化管理，实现规模效应、协同效应。

为实现打造“轨道交通核心零部件大平台”的战略目标，华铁股份拟借助资本市场，切入行业壁垒、利润率均较高的核心零部件领域，通过行业整合进一步扩大公司规模，发挥协同效应、巩固竞争优势地位。

（二）本次交易的目的

1、拓展上市公司核心产品线，提升核心竞争力

华铁股份主要业务为轨道交通高端装备制造，通过子公司青岛亚通达、华铁西屋法维莱以及山东嘉泰生产十余种轨道交通装备制造核心产品，主要产品包括轨道交通车辆的给水卫生系统、备用电源系统、制动闸片、座椅、撒砂装置、烟火报警系统、门系统、空调系统等关键核心部位，是国铁集团和中国中车的重要供应商。

BVV集团拥有近180年历史，是全球知名的五大轨道交通车轮、车轴和轮对制造商之一，其拥有深厚的技术底蕴、成熟的规模化生产能力以及较为稳固的客户群体。该领域因精度和质量直接关系到列车的安全性能，制造难度和利润率均高于普通轨道交通零部件，而高铁轮轴产品技术、质量要求更为严苛。BVV集团在国内同时拥有高铁车轮、车轴合格供应商资质和批量供货业绩。上市公司通过本次交易，将全面进入高门槛的轨道交通车轮、车轴以及轮对市场，拓展核心产品线，提升自身在轨道交通车辆零部件领域的核心竞争力。

2、提升上市公司国际化水平，打通“双循环”

BVV集团拥有面向全球的销售和服务网络，系具备卓越品牌影响力的国际化高端装备制造企业。通过本次交易，上市公司将引进先进生产技术、丰富产品线，提升核心产品供应能力，特别是为保障高铁供应链稳定做出应有贡献。同时，通过BVV集团在全球范围的行业影响力和渠道网络优势，为公司其他核心产品“走出国门”，竞逐全球市场起到积极推动作用。上市公司也将通过本次交易将积极实践企业“走出去”国家战略，积极布局国际市场，提升跨国经营能力，助力中国高端轨道交通装备进入全球市场。

3、提升上市公司持续盈利能力，提高资产质量

本次购买的标的公司具有较强的盈利能力和良好的发展前景。本次交易完成后，BVV BT将成为上市公司子公司，其财务报表将纳入上市公司合并范围，预计交易完成后将有效提升上市公司的资产规模、营业收入和净利润水平，有利于进一步提高上市资产质量、优化上市公司财务状况、增强上市公司的持续盈利能力、抗风险能力以及核心竞争力，符合公司全体股东的利益。

二、本次交易具体方案

上市公司拟以支付现金的方式购买重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈76%股权。本次交易完成后，上市公司将持有青岛兆盈76%的股权，标的公司将成为上市公司控股子公司。

（一）交易对方

本次交易的交易对方为重庆兆盈轨交。

（二）交易标的

本次交易的标的资产为青岛兆盈76%股权。

（三）定价依据及交易价格

标的公司100%股权的预估值为23.8亿元，经交易双方协商，青岛兆盈100%股权的预估作价为23亿元，标的资产青岛兆盈76%股权的预估作价为17.48亿元。双方同意，本次交易标的资产的最终作价将以符合《证券法》要求的评估/估值机构出具的评估/估值报告的评估/估值结果为基础，由交易双方协商确定并签订《补充协议》予以确认。

（四）交易的资金来源

本次交易上市公司拟通过自有资金、自筹资金等方式筹集交易价款。

（五）现金支付安排

本次交易现金支付安排由交易双方签订的补充协议另行约定，公司将在重组报告书中进行披露。

（六）业绩承诺及补偿

1、业绩承诺

重庆兆盈轨交（作为业绩承诺人）向华铁股份承诺：标的公司未来三年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于评估/估值机构按照评估/估值基准日出具的《评估/估值报告》中的标的公司在业绩承诺期间的净利润预测数。根据本次交易预估值初步测算，若本次交易于2021年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司2021年、2022年、2023年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别不低于16,000万元、20,000万元、24,000万元。若本次交易于2022年实施完毕，

则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2024 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于 25,700 万元（最终以评估/估值机构出具正式《评估/估值报告》中标的公司盈利预测数为准）。

2、业绩承诺补偿

（1）在业绩承诺期间任意一个会计年度结束后，由上市公司聘请具有证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺期标的公司实现的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润（以下简称“实现利润数”）进行审计，并就实现利润数与该年度承诺利润数的差异情况，由该会计师事务所出具《专项审核报告》。若标的公司未实现承诺利润数（即业绩承诺期间内，截至当期期末累积实现利润数总额小于同期累积承诺利润数总额），则由重庆兆盈轨交向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

（2）若触发补偿条件，当期应补偿金额按照如下方式计算：

当期应补偿金额=（业绩承诺期间截至当期期末累积承诺利润数－业绩承诺期间截至当期期末累积实现利润数）÷业绩承诺期间承诺利润数总和×标的资产作价-累积已补偿金额

3、补偿安排

（1）重庆兆盈轨交在业绩承诺期内应逐年对上市公司进行补偿，各年计算的应补偿金额小于或等于 0 元时，按 0 元计算，即已补偿的金额不冲回。

（2）重庆兆盈轨交补偿的现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

（3）业绩承诺期间每一年度当年《专项审核报告》出具后，如发生实现净利润数低于承诺利润数而需要重庆兆盈轨交进行补偿的情形，上市公司应在当年《年度报告》公告后十个工作日内召开董事会确定重庆兆盈轨交当年应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。

（4）重庆兆盈轨交应在上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

（七）减值测试补偿安排

1、在业绩承诺期届满后四个月内，由上市公司指定具有证券、期货相关业务资格

的评估机构按照与本次交易相同的评估方法对标的公司进行减值测试，并在业绩承诺期届满年度《专项审核报告》出具后三十个自然日内出具《减值测试报告》。如标的资产期末减值额－业绩承诺期间内累积已补偿现金数 >0 ，则重庆兆盈轨交应就该等差额部分向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

2、若触发资产减值补偿事件，上市公司应在《减值测试报告》出具后的十个工作日内召开董事会确定应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。重庆兆盈轨交应在《减值测试报告》出具且上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

3、重庆兆盈轨交补偿现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

三、本次交易标的资产的预估值情况

标的公司100%股权的预估值为23.8亿元，经交易双方协商，青岛兆盈100%股权的预估作价为23亿元，标的资产青岛兆盈76%股权的预估作价为17.48亿元。双方同意，本次交易标的资产的最终作价将以符合《证券法》要求的评估/估值机构出具的评估/估值报告的评估/估值结果为基础，由交易双方协商确定并签订《补充协议》予以确认。

四、本次交易构成关联交易

本次交易对方重庆兆盈轨交为上市公司实际控制人宣瑞国先生控制的公司。根据《重组管理办法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成关联交易。

上市公司召开董事会审议本次交易相关议案时，关联董事均已回避表决；在后续上市公司召开董事会、股东大会审议本次交易相关议案时，关联董事和关联股东亦将回避表决。

五、本次交易预计构成重大资产重组，不构成重组上市

（一）本次交易预计构成重大资产重组

本次交易标的资产为青岛兆盈 76%股权，根据青岛兆盈未经审计的 2020 年度财

务数据、本次交易预估作价及上市公司经审计的 2020 年度财务数据，标的公司营业收入预计超过上市公司对应财务指标的 50%以上，如下表所示：

单位：万元

项目	上市公司（A）	青岛兆盈	交易预估作价 （青岛兆盈 76%股权）	选取指标（B）	占比情况 （C=B/A）
资产总额	744,584.32	202,613.89	174,800.00	202,613.89	27.21%
资产净额	490,894.67	78,684.51	174,800.00	174,800.00	35.61%
营业收入	224,321.88	162,868.77	174,800.00	162,868.77	72.60%

注：青岛兆盈 2020 年财务数据未经审计。

青岛兆盈 2020 年度营业收入数据预计超过上市公司 2020 年经审计营业收入的 50%，达到《重组管理办法》规定的重大资产重组标准，本次交易预计构成重大资产重组。

（二）本次交易预计不构成重组上市

2019 年 9 月 16 日，上市公司原控股股东鸿锋实业的一致行动人鸿众投资与广州兆盈签署《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司的股份转让协议》，向广州兆盈转让其持有的 139,600,000 股非限售流通股股份，约占公司总股本的 8.75%。2020 年 1 月 8 日，该股份转让在中登公司办理完成过户登记手续。上述股份转让完成后，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈合计持有公司股份 398,636,148 股，占公司总股本的 24.98%，成为上市公司控股股东，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈的实际控制人宣瑞国成为上市公司实际控制人。

根据《重组管理办法》第十三条的规定，本次交易构成华铁股份自控制权发生变更之日起36个月内向收购人及其关联人购买资产的情形。本次交易前后，上市公司实际控制人不变，根据《重组管理办法》第十三条规定，青岛兆盈未经审计的2020年度财务数据及交易预估作价情况，与上市公司经审计的2019年度财务数据比较情况如下：

单位：万元

项目	上市公司（A）	青岛兆盈	交易预估作价 （青岛兆盈 76%股权）	选取指标（B）	占比情况 （C=B/A）
资产总额	648,696.35	202,613.89	174,800.00	202,613.89	31.23%

项目	上市公司（A）	青岛兆盈	交易预估作价 （青岛兆盈 76%股权）	选取指标（B）	占比情况 （C=B/A）
资产净额	444,877.36	78,684.51	174,800.00	174,800.00	39.29%
营业收入	167,213.15	162,868.77	174,800.00	162,868.77	97.40%

注：青岛兆盈 2020 年财务数据未经审计。

本次购买的资产预计其资产总额、资产净额及营业收入占上市公司控制权发生变更前一个会计年度经审计的相关财务指标数据的比例未达到 100%以上；且本次交易完成后，上市公司主营业务仍为轨道交通核心零部件的生产及销售，相较交易前主营业务未发生根本变化。综上，本次交易预计不构成《重组管理办法》第十三条规定的重组上市情形。

六、本次重组对上市公司的影响

（一）本次重组对上市公司主营业务的影响

华铁股份主要业务包括（i）高铁、城轨等轨道交通车辆核心零部件的研发、设计、生产制造、销售及服务；（ii）轨道交通车辆零部件产品的检修服务、轨道交通基础设施保养及相关零件的维护服务。在依托现有业务的基础上，华铁股份不断增加经营的产品种类，开拓铁路“后市场”维保领域，打造一个完整的轨道交通核心零部件大平台。目前，华铁股份主营业务范围涵盖轨道交通车辆给排水及卫生系统、辅助电气系统、车身及车端连接系统、空调系统、制动系统、车内设施、大型养路机械等多品类十余种产品的研发、生产、销售及服务，是国铁集团和中国中车的重要供应商。

本次交易完成后，标的资产的轨道交通车轮、车轴以及轮对的生产和销售业务将进入上市公司，丰富华铁股份的产品体系，增强技术优势、优化产品结构、提高市场渠道优势，提高华铁股份在轨道交通核心零部件领域的综合竞争力。

轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业，拥有较高的技术、品牌、资质认证、产品认证和市场渠道壁垒，而高速动车组车轮、车轴及轮对的精度和质量直接关系到列车的安全性能，其生产难度、技术要求、行业准入均超普通轨道交通零部件产品。

BVV 集团拥有深厚的技术底蕴、成熟的规模化生产能力，在锻造、热处理和机加工方面拥有独特、成熟的工艺，将有效增强上市公司的技术优势、优化产品结构；BVV 集团拥有德国铁路股份公司的 Q1 级供应商资格，拥有包括中国在内的全球主要经济体的铁路公司准入许可，且拥有面向全球的销售和服务网络，凭借上市公司的平台优势，双方将共同维护国际、国内客户关系，提高响应速度、增强售后支持，从而提升产品的市场渠道优势；BVV 集团拥有卓越品牌影响力，是国际化高端装备制造企业，上市公司可通过 BVV 集团提高在全球范围的行业影响力，为公司打造国际化轨道交通核心零部件平台起到积极推动作用。

（二）本次重组对上市公司财务状况和盈利能力的影响

本次购买的标的公司的实际生产运营主体具有较强的产品技术实力和良好的发展前景。BVV 集团所处的行业细分市场涉及轨道交通装备中的车轮、车轴和轮对，其市场规模主要由新增车辆带来的设备需求和存续车辆的维护更新需求拉动。目前，铁路投资及新增里程仍处于上升周期，有望带动轨道交通装备行业进一步发展。根据中国铁路 2020 年统计公报，2020 年末，动车组保有量 3,918 标准组且逐年攀升、机车保有量约 2.2 万台、客车保有量约 7.6 万辆、货车保有量约 91.2 万辆，随着上一轮购置的车辆逐步进入大修期，庞大的车辆保有量将带动包括车轮、车轴和轮对在内的轨交车辆部件市场规模的提升。

BVV 集团高铁车轮、车轴以及轮对产品以产品质量高、稳定性强在全球拥有较高的知名度，本次交易完成后，BVV BT 将成为上市公司子公司，有利于上市公司以高端产品进一步拓展国内高铁车轮、车轴以及轮对市场，提升上市公司的资产规模、盈利水平，有利于进一步提高上市公司资产质量、优化上市公司财务状况、增强上市公司的持续盈利能力、抗风险能力以及核心竞争力，符合公司全体股东的利益。

鉴于与本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，尚无法对本次交易完成后上市公司财务状况和盈利能力进行准确定量分析。上市公司将在本预案公告后尽快完成审计、评估/估值工作并再次召开董事会，对相关事项进行审议，并在重组报告书中详细分析本次交易对上市公司财务状况和盈利能力的具体影响。

（三）本次重组对上市公司股权结构的影响

上市公司拟通过支付现金的方式收购青岛兆盈 76%股权，不涉及上市公司发行股份，不会对上市公司的股权结构产生影响。

七、本次交易方案实施需履行的批准程序

（一）本次交易方案已经获得的授权和批准

1、本次交易的原定方案已经上市公司第九届董事会 2021 年第一次临时会议审议通过；

2、本次交易的原定方案已经上市公司第九届监事会 2021 年第一次临时会议审议通过；

3、本次交易方案调整的相关议案已经上市公司第九届董事会 2021 年第四次临时会议审议通过；

4、本次交易方案调整的相关议案已经上市公司第九届监事会 2021 年第二次临时会议审议通过；

5、本次交易已经交易对方内部决策机构审议通过，交易对方已同意本次交易相关事项；

6、本次交易已获得上市公司控股股东拉萨泰通及一致行动人广州兆盈原则性同意。

（二）本次交易方案尚需获得的备案、批准和核准

1、上市公司再次召开董事会、监事会审议通过本次交易正式方案；

2、上市公司股东大会审议通过本次交易正式方案；

3、德国联邦经济事务与能源部就调整后的本次交易方案的实施未提出异议；

4、相关法律法规所要求的其他可能涉及的内外部批准或核准。

本次交易能否获得上述批准或核准，以及最终获得相关批准或核准的时间，均存在不确定性，公司将及时公告本次重组的最新进展，提请广大投资者注意投资风险。

第二章 上市公司基本情况

一、基本信息

公司名称	广东华铁通达高铁装备股份有限公司
曾用名	广东开平春晖股份有限公司
英文名称	Guangdong HuatieTongda High-speed Railway Equipment Corporation
A 股简称（代码）	华铁股份（000976.SZ）
统一社会信用代码	91440700719222755U
注册资本	1,595,678,796 元人民币
法定代表人	宣瑞国
成立日期	1999 年 8 月 19 日
上市时间	2000 年 6 月 1 日
注册地址	广东省开平市三埠街道办事处祥龙中银路 2 号三楼 A138 号 330 室
主要办公地址	北京市东城区兴化东里 27 号楼 4 层
邮政编码	100013
公司网站	www.huatie-railway.com
电子邮箱	htddm@huatie-railway.com
经营范围	研发、生产、加工、销售：铁路机车车辆配件、城市轨道交通设备及其配件、铁路专用设备及器材和配件、铁路运输设备；提供铁路机车车辆配件、城市轨道交通设备及其配件、铁路专用设备及器材和配件、铁路运输设备的技术服务、租赁服务；铁路机车车辆配件及铁路运输设备修理；房地产租赁经营；贸易代理；货物或技术进出口（国家禁止或涉及行政审批的货物和技术进出口除外）。(依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动)

二、股本结构及前十大股东情况

（一）股本结构

截至2021年3月31日，上市公司总股本为1,595,678,796股，股本结构如下：

股份类别	股份数量（万股）	占总股本比例（%）
一、有限售条件股份	105.14	0.07
高管锁定股	105.14	0.07

二、无限售条件流通股份	159,462.74	99.93
流通 A 股	159,462.74	99.93
三、总股本	159,567.88	100.00

（二）前十大股东情况

截至2021年3月31日，上市公司前十大股东名称、持股数量及持股比例情况具体如下：

序号	股东名称	持股数量 (股)	持股比例 (%)
1	拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙）	259,036,148	16.23
2	广州兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙）	139,600,000	8.75
3	青岛顺立兴投资合伙企业（有限合伙）	79,800,000	5.00
4	义乌上达股权投资基金合伙企业（有限合伙）	45,735,848	2.87
5	苏州上达股权投资基金合伙企业（有限合伙）	34,048,038	2.13
6	江门市弘晟投资合伙企业（有限合伙）	18,226,292	1.14
7	澳门金融管理局-自有资金	15,988,554	1.00
8	张宇	15,832,627	0.99
9	香港中央结算有限公司	14,611,497	0.92
10	张寿春	13,690,000	0.86
合计		636,569,004	39.89

三、最近三年主营业务发展情况

公司从事轨道交通车辆零部件制造，主要业务包括（i）高铁、城轨等轨道交通车辆核心零部件的研发、设计、生产制造、销售及服务；（ii）轨道交通车辆零部件产品的检修服务、轨道交通基础设施保养及相关零件的维护服务。

公司通过子公司青岛亚通达、华铁西屋法维莱以及山东嘉泰生产十余种轨道交通装备制造核心产品，主要包括给水卫生系统、备用电源系统、制动闸片、座椅、撒砂装置、烟火报警系统、门系统、空调系统等，是中国轨道交通装备制造领域的龙头企业。给水卫生系统产品是公司的传统优势产品，公司掌握了该产品核心的真空技术，是全球给水卫生系统几大供应商之一。备用电源亦是公司的核心产品之一，其技术引进自日本古河池株式会社，产品包括镉镍碱性蓄电池组、蓄电池箱等，主要功能是车辆在接触网电压

缺失或者变流器故障等情况下，作为应急备用电源向车内负载（如照明、升降弓等）等供电。公司生产的备用电源系统主要运用于CRH2型动车、CRH3型380BL动车以及高寒车。此外，公司拥有全系列轨道交通座椅产品供应商资质，向中车四方股份、长客股份、唐山轨道、四方庞巴迪等主机厂供应高铁VIP座椅、高铁客室座椅、城际列车座椅等型号座椅。

上市公司最近三年主营业务收入情况如下表所示：

单位：万元

产品名称	2020 年度		2019 年度		2018 年度	
	金额	比例	金额	比例	金额	比例
给水卫生系统	50,169.24	22.36%	40,815.98	24.41%	45,459.83	26.26%
备用电源系统	31,757.98	14.16%	35,580.51	21.28%	30,168.44	17.43%
检修系统	35,121.20	15.66%	26,107.21	15.61%	14,898.73	8.61%
制动闸片	396.77	0.18%	2,421.41	1.45%	1,863.78	1.08%
贸易配件	47,415.91	21.14%	48,522.81	29.02%	79,632.99	46.00%
座椅产品	55,993.86	24.96%	11,201.65	6.70%	-	-
其他业务收入	3,466.91	1.55%	2,563.58	1.53%	1,105.57	0.64%
合计	224,321.88	100.00%	167,213.15	100.00%	173,129.34	100.00%

四、主要财务数据

上市公司最近三年一期主要财务数据及财务指标如下表所示：

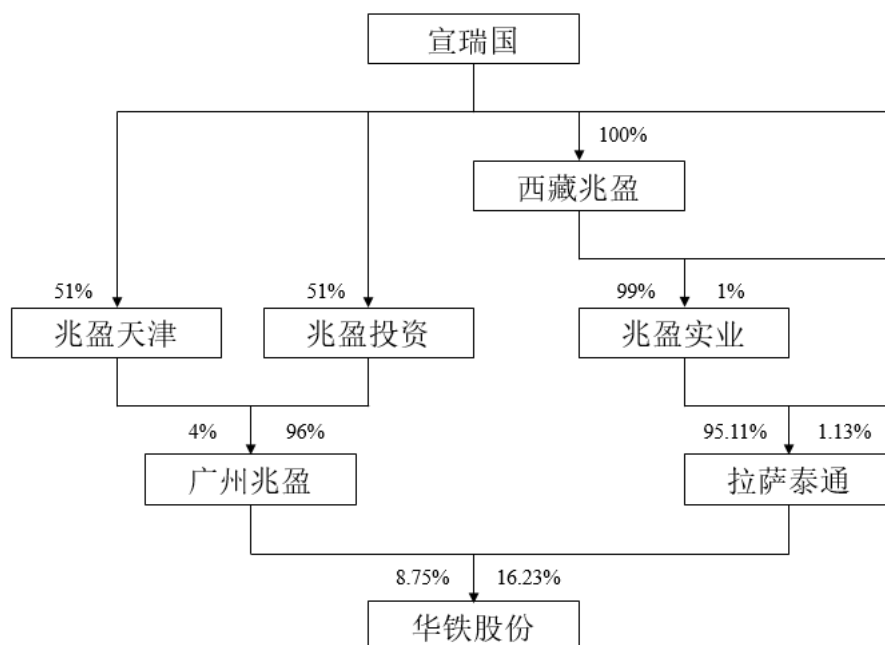
单位：万元

资产负债项目	2021.03.31 (未审计)	2020.12.31	2019.12.31	2018.12.31
资产总计	746,829.46	744,584.32	648,696.35	508,358.12
负债合计	223,707.60	228,028.75	187,411.65	79,712.49
所有者权益	523,121.86	516,555.57	461,284.70	428,645.63
归属于母公司所有者权益合计	495,298.40	490,894.67	444,877.36	424,464.13
收入利润项目	2021 年 1-3 月 (未审计)	2020 年度	2019 年度	2018 年度
营业总收入	39,086.15	224,321.88	167,213.15	173,129.34
营业利润	7,686.56	60,270.10	39,431.89	18,965.29

利润总额	7,686.78	60,261.77	39,456.16	18,949.23
净利润	6,627.64	54,055.90	30,959.84	13,335.44
归属于母公司所有者的净利润	4,465.08	44,802.33	30,266.86	14,562.50
现金流量项目	2021年1-3月 (未审计)	2020年度	2019年度	2018年度
经营活动现金净流量	-23,725.83	17,754.71	1,606.35	11,786.20
投资活动现金净流量	-1,631.53	-17,874.32	-57,209.29	-4,390.67
筹资活动现金净流量	5,823.92	46,247.06	51,381.93	-16,493.11
现金净增加额	-19,560.51	46,031.64	-4,163.06	-8,781.70
主要财务指标	2021.03.31/ 2021年1-3月	2020.12.31/ 2020年	2019.12.31/ 2019年	2018.12.31/ 2018年
基本每股收益(元/股)	0.03	0.28	0.19	0.09
资产负债率(%)	29.95	30.63	28.89	15.68
加权平均净资产收益率(%)	0.91	9.58	6.97	3.49

五、控股股东及实际控制人情况

上市公司股权结构图如下：



(一) 控股股东

截至本预案签署之日，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈合计持有公司股份

398,636,148股，占公司总股本的24.98%，为公司的控股股东。

拉萨泰通持有公司股份259,036,148股，占公司总股本的16.23%。拉萨泰通的基本情况如下：

公司名称	拉萨经济技术开发区泰通投资合伙企业（有限合伙）
执行事务合伙人	宣瑞国
出资额	88,320万元人民币
成立时间	2015年1月7日
合伙期限至	2044年12月31日
注册地址	拉萨经济技术开发区格桑路13号总部壹号公馆5幢3层305号
类型	有限合伙企业
统一社会信用代码	91540091321396659P
经营范围	机电产品及设备投资、对能源领域的投资；自动化设备及电子设备贸易；新技术研发、咨询服务；对电子工程设备的售后服务及技术支持；进出口贸易。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可经营该项目）

广州兆盈持有公司股份139,600,000股，占公司总股本的8.75%。广州兆盈的基本情况如下：

公司名称	广州兆盈瑞通投资合伙企业（有限合伙）
执行事务合伙人	兆盈（天津）企业管理合伙企业（有限合伙）（委派代表：王桂花）
出资额	25,000万元人民币
成立时间	2019年8月16日
合伙期限至	2048年8月15日
注册地址	广州市天河区华观路1933号402、403房ZC01-J64号
类型	合伙企业（有限合伙）
统一社会信用代码	91440101MA5CX6M89T
经营范围	项目投资（不含许可经营项目，法律法规禁止经营的项目不得经营）；投资咨询服务；商品批发贸易（许可审批类商品除外）；商品零售贸易（许可审批类商品除外）；技术服务（不含许可审批项目）

（二）实际控制人

截至本预案签署之日，宣瑞国通过其实际控制企业拉萨泰通和广州兆盈持有上市公

司24.98%股权，为公司实际控制人。

宣瑞国先生基本情况如下：

姓名	宣瑞国
曾用名	无
性别	男
国籍	中国
其他国家地区居留权	无其他国家地区永久居留权
学历	大学本科
身份证号码	110101196811*****
住所	北京市西城区兴隆街*****
通讯地址	北京市西城区兴隆街*****

六、最近三十六个月内控制权变动情况

2019年9月16日，公司原控股股东鸿锋实业的一致行动人鸿众投资与广州兆盈签署了《关于广东华铁通达高铁装备股份有限公司的股份转让协议》，协议约定鸿众投资向广州兆盈转让其持有的139,600,000股非限售流通股股份，约占上市公司总股本的8.75%。2020年1月8日，该股份转让在中登公司办理完成过户登记手续，前述转让完成后，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈合计持有公司股份398,636,148股，占公司总股本的24.98%，成为公司控股股东；拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈的实际控制人宣瑞国成为公司实际控制人。

七、最近三年重大资产重组情况

截至本预案签署之日，最近三年上市公司不存在《重组管理办法》规定的重大资产重组情形。

八、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员最近三年受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）或刑事处罚情况的说明

截至本预案签署之日，最近三年上市公司及其现任董事、监事、高级管理人员不存在受到行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚的情形，不存在损害投资者

合法权益和社会公共利益的重大违法行为。

九、上市公司及其现任董事、监事及高级管理人员因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查情况的说明

截至本预案签署之日，上市公司及现任董事、监事及高级管理人员不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证监会立案调查的情况。

十、上市公司及其控股股东、实际控制人最近十二个月内受到证券交易所公开谴责或其他重大失信行为情况的说明

截至本预案签署之日，上市公司及其控股股东、实际控制人最近十二个月内不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺等重大失信行为或受到证券交易所公开谴责的情况。

第三章 交易对方基本情况

本次重组的交易对方为重庆兆盈轨交。

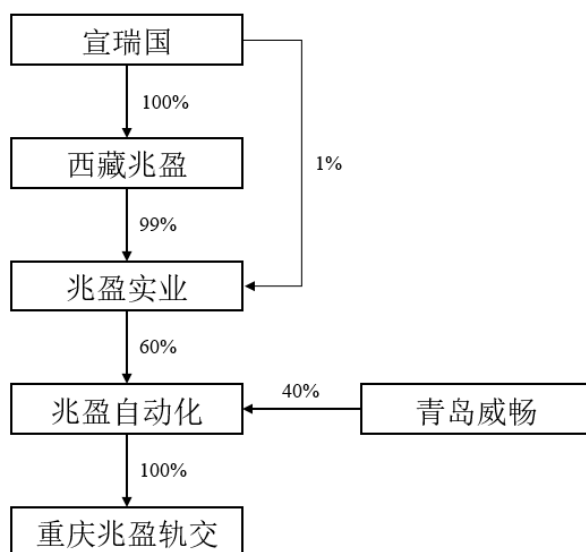
一、基本情况

公司名称	重庆兆盈轨道交通设备有限公司
统一社会信用代码	91500108MA5U62H18W
成立日期	2016年5月18日
注册资本	32,895万元
法定代表人	宣瑞国
注册地址	重庆市南岸区江峡路一号新天泽国际总部城7幢1单元1-26
主要办公地点	重庆市南岸区江峡路一号新天泽国际总部城7幢1单元1-26
公司类型	有限责任公司（法人独资）
经营范围	许可项目：货物及技术进出口，货物运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：轨道交通系统设备及智能设备的研发、制造、销售及售后服务、技术咨询服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

二、产权关系结构图及主要股东基本情况

（一）产权关系结构图

截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交的产权关系结构图如下：



（二）控股股东及实际控制人基本情况

重庆兆盈轨交的控股股东为兆盈自动化，实际控制人为宣瑞国先生。

1、控股股东基本情况

公司名称	重庆兆盈自动化安全控制系统有限公司
统一社会信用代码	91500108MA5U62JTXD
成立日期	2016年5月18日
注册资本	5,000万元
法定代表人	宣瑞国
注册地址	重庆市南岸区江峡路一号新天泽国际总部城7幢1单元1-25
主要办公地点	重庆市南岸区江峡路一号新天泽国际总部城7幢1单元1-25
公司类型	有限责任公司
经营范围	一般项目：工业自动化控制系统装置研发、制造、销售；电子仪器仪表及智能设备研发、制造、销售、技术咨询服务；消防安全监测控制系统研发、生产、销售；货物及技术进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动。）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）

2、实际控制人基本情况

宣瑞国先生基本情况详见本预案“第二章上市公司基本情况”之“五、控股股东及实际控制人情况”之“（二）实际控制人”。

三、最近三年主营业务发展情况

重庆兆盈轨交为持股型公司，主要业务为投资控股。截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交主要资产为其直接持有的青岛兆盈 76%股权。

四、交易对方与上市公司的关联关系说明

（一）重庆兆盈轨交与上市公司的关联关系

截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交以及上市公司的实际控制人均为宣瑞国先生，重庆兆盈轨交与上市公司为同一控制下企业，构成关联方。

（二）重庆兆盈轨交向上市公司推荐董事及高级管理人员情况

截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交不存在向上市公司推荐董事及高级管理人员的情况。

五、交易对方及其主要管理人员最近五年内受行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁情况说明

截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交及其主要管理人员最近五年内不存在受行政处罚（与证券市场明显无关的除外）、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情形。

六、交易对方及其主要管理人员最近五年内的诚信情况

上市公司曾于 2019 年 9 月 19 日公告的《详式权益变动报告书》中披露重庆兆盈轨交的执行董事/总经理宣瑞国曾因债务人未按期偿还债务导致其作为连带责任保证担保方而被列入失信被执行人名单，截至本预案签署之日，宣瑞国先生的失信被执行人已撤销执行，宣瑞国先生因上述事项不存在债务到期未清偿，且处于持续状态的情形。

除上述情形外，截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交及其主要管理人员最近五年内不存在因未按期偿还大额债务而被列入失信被执行人名单的情形，或因未履行承诺而被

中国证监会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。

第四章 标的公司基本情况

本次交易购买的标的资产为重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈76%的股权。青岛兆盈成立于2020年7月29日，截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交持有青岛兆盈76%股权，济南港通持有青岛兆盈24%股权。

截至本预案签署之日，青岛兆盈未开展实质性经营活动。其核心资产为通过香港兆盈高铁、香港富山间接控制的 BVV BT 和香港利合 100%股权。

一、基本情况

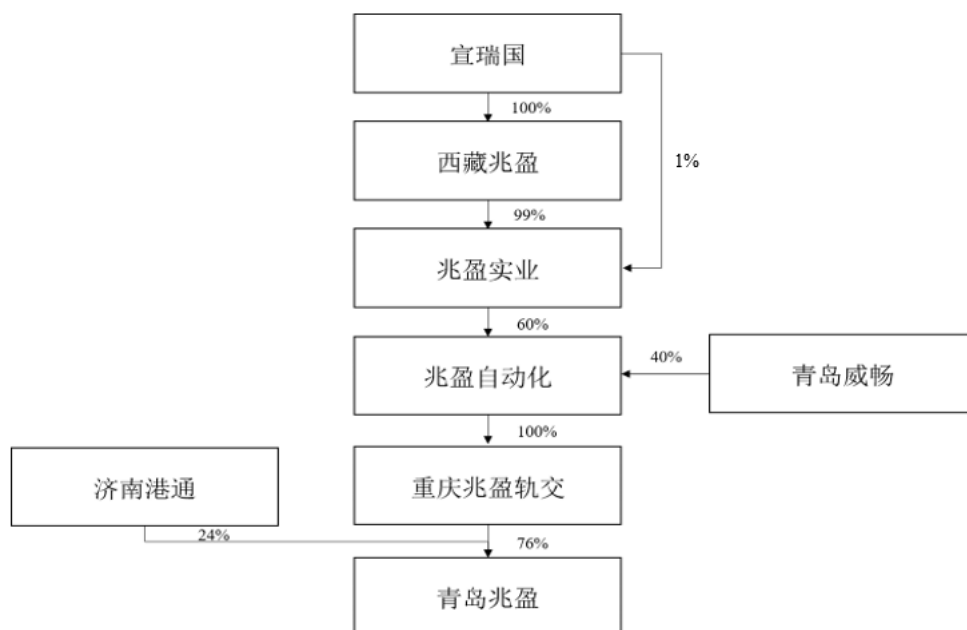
截至本预案签署之日，青岛兆盈的基本情况如下：

公司名称	青岛兆盈轨道交通设备有限公司
企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2020 年 7 月 29 日
注册地址	山东省青岛市城阳区棘洪滩春阳路西端青岛轨道交通产业示范区管委 105 房间
办公地址	山东省青岛市城阳区棘洪滩春阳路西端青岛轨道交通产业示范区管委 105 房间
注册资本	32,000 万元
统一社会信用代码	91370214MA3TM2DK0F
法定代表人	宣瑞国
邮政编码	266000
联系电话	010-5693 5758
所处行业	铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业
经营范围	轨道交通系统设备及智能设备的研发、制造、销售及售后服务、技术咨询服务（不在此地制造）；普通货物运输；货物及技术进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

二、股权结构及产权控制关系

（一）股权结构

截至本预案签署之日，青岛兆盈的股权控制关系图如下：

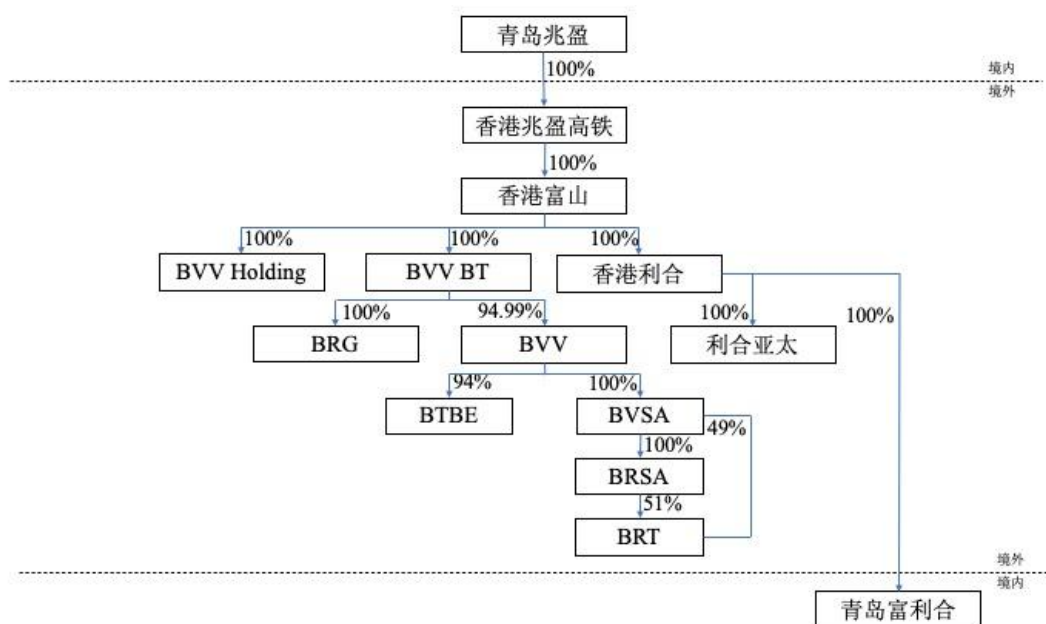


（二）控股股东及实际控制人

截至本预案签署之日，重庆兆盈轨交持有青岛兆盈 76%的股份，为青岛兆盈的控股股东。宣瑞国先生为青岛兆盈的实际控制人。

三、子公司及分支机构基本情况

截至本预案签署之日，青岛兆盈在中国境内未设立任何子公司或分支机构；其在境外子公司具体情况如下：



（一）香港兆盈高铁

香港兆盈高铁为青岛兆盈的全资子公司，其基本情况如下：

公司编号	2999272
公司名称	Zhao Ying High Speed Railway Equipment Hong Kong Limited（香港兆盈高铁装备有限公司）
公司类型	有限责任公司
授权股份数	1 股普通股（每股面值 1 港元）
已发行股份数	1 股普通股，共计 1 港元
注册地址	香港湾仔港湾道 1 号会展办公大楼 32 楼 3205B-3206 室
成立日期	2020 年 12 月 2 日
主要业务	投资控股
股东及持股比例	青岛兆盈（100%）

（二）香港富山

香港富山为香港兆盈高铁的全资子公司，其基本情况如下：

公司编号	2418075
公司名称	Full Hill Enterprises Limited（富山企业有限公司）
公司类型	有限责任公司
授权股份数	1 股普通股（每股面值 1 港元）
已发行股份数	1 股普通股，共计 1 港元

注册地址	香港湾仔港湾道 1 号会展办公大楼 32 楼 3205B-3206 室
成立日期	2016 年 8 月 22 日
主要业务	铁路设备的投资和销售
股东及持股比例	香港兆盈高铁（100%）

（三）香港利合

香港利合为香港富山的全资子公司，其基本情况如下：

公司编号	2448695
公司名称	HongKongLihe Trading Limited （香港利合贸易有限公司）
公司类型	有限责任公司
授权股份数	10,000,000 股普通股（每股面值 1 港元）
已发行股份数	10,000,000 股普通股，共计 10,000,000 港元
注册地址	香港湾仔港湾道 1 号会展办公大楼 32 楼 3205B-3206 室
成立日期	2016 年 11 月 9 日
经营范围	铁路设备的投资和销售
股东及持股比例	香港富山（100%）

（四）利合亚太

根据香港利合提供的公司注册文件，利合亚太为香港利合于新加坡设立的全资子公司，目前未实际开展业务，其基本情况如下：

公司编号	201833074H
公司名称	Lihe Trading Asia Pacific Pte. Ltd.
公司类型	有限责任公司
授权股份数	1 股普通股（每股面值 1 欧元）
已发行股份数	1 股普通股，共计 1 欧元
注册地址	56 Kallang Pudding Road #06-10 HH @ Kallang Singapore (349328)
成立日期	2018 年 9 月 27 日
经营范围	车辆零部件的批发和销售
股东及持股比例	香港利合（100%）

（五）青岛富利合

青岛富利合为香港利合于青岛设立的全资子公司，目前未实际开展业务，其基本情

况如下：

统一社会信用代码	91370214MA94JPEP2C
公司名称	青岛富利合轨道交通设备有限公司
公司类型	有限责任公司（港澳台法人独资）
住所	山东省青岛市城阳区棘洪滩街道春阳路西端动车小镇科技馆 230 号
法定代表人	宣瑞国
注册资本	100 万港元
成立日期	2021 年 7 月 26 日
营业期限	2021 年 7 月 26 日至无固定期限
经营范围	一般项目：轨道交通专用设备、关键系统及部件销售；机械设备销售；电子产品销售；通讯设备销售；化工产品销售（不含许可类化工产品）；金属材料销售；软件销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；计算机软硬件及辅助设备零售；计算机软硬件及辅助设备批发；组织文化艺术交流活动；会议及展览服务；广告发布（非广播电台、电视台、报刊出版单位）；广告制作；广告设计、代理。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：货物进出口；技术进出口；进出口代理。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）

（六）BVV Holding

BVVHolding为香港富山的全资子公司，其基本情况如下：

公司编号	HRB 117596
公司名称	BVV Holding GmbH
公司类型	有限责任公司
所在国家/地区	德国
注册资本	25,000.00 欧元
成立日期	2019 年 12 月 16 日
注册地址	波鸿市林荫大道 70 号
经营范围	各类型公司，特别是铁路科技行业公司的股权投资及资产管理
股东及持股比例	香港富山直接持有 100%股权

（七）BVV BT

BVVBT为香港富山的全资子公司，其基本情况如下：

公司编号	HRB 15889
公司名称	BVV Bahntechnik GmbH
公司类型	有限责任公司
所在国家/地区	德国
注册资本	100,000.00 欧元
成立日期	1984 年 4 月 10 日
注册地址	波鸿市林荫大道 70 号
经营范围	拥有并管理各类公司的股权，特别是铁路设备领域的公司
股东及持股比例	香港富山直接持有 100%股权
登记机构	波鸿地方法院商业登记处

（八）BVV

BVV系BVV BT控股子公司，BVV BT持有其94.99%股权，其基本情况如下所示：

公司编号	HRB 4860
公司名称	Bochumer Verein Verkehrstechnik GmbH
公司类型	有限责任公司
所在国家/地区	德国
注册资本	10,250,000.00 欧元
成立日期	1993 年 12 月 21 日
注册地址	波鸿市林荫大道 70 号
经营范围	开发、生产、加工和经销轨道车辆的轮对及其专用部件和轮箍；开展有关商业活动并提供服务
股东及持股比例	BVV BT 持有 94.99%股权、香港隆兴持有 5.01%股权
登记机构	波鸿地方法院商业登记处

（九）BTBE

公司编号	HRB 21286
公司名称	Bahntechnik Brand-Erbisdorf GmbH
公司类型	有限责任公司
所在国家/地区	德国
注册资本	25,000.00 欧元
成立日期	2002 年 11 月 21 日
注册地址	布兰德-埃尔比斯多夫贝塞尔斯多夫大街 8 号
经营范围	开发、生产、加工和经销轨道车辆的轮对及其专用部件，特别是车

	轴及整体轮盘、带绷带轮、制动盘等零部件，以及技术商品；开展有关商业活动并提供服务
股东及持股比例	BVV 持有 94.00%股权、香港隆兴持有 6.00%股权
登记机构	开姆尼茨地方法院商业登记处

（十）BVSA

公司编号	2014/033775/07
公司名称	Bochumer Verein South Africa (Proprietary) Limited
公司类型	有限责任公司
所在国家/地区	南非
注册资本	10,000 兰特
已发行股本	1,000 兰特
成立日期	2014 年 2 月 17 日
注册地址	Suite 7, Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
办公地址	Suite 7, Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
股东及持股比例	BVV 持有 100.00%股权

（十一）BRSA

公司编号	2018/054664/07
公司名称	BochumerRailgroup SA Proprietary Limited
公司类型	有限公司
所在国家/地区	南非
注册资本	10,000 兰特
已发行股份	1,000 兰特
成立日期	2018 年 2 月 2 日
注册地址	Suite 7, Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
办公地址	Suite 7, Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
公司编号	2018/054664/07
股东及持股比例	BVSA 持有 100.00%股权

（十二）BRT

公司编号	2018/054723/07
公司名称	BochumerRailgroup Trading SA Proprietary Limited
公司类型	有限公司
所在国家/地区	南非
注册资本	10,000 兰特
已发行股份	1,000 兰特
成立日期	2018 年 2 月 2 日
注册地址	Suite 7,Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
办公地址	Suite 7,Denavo House, 15 York Street, Kensington B, Randburg, Gauteng, 2194
股东及持股比例	BRSA 持有 51.00%股权、BVSA 持有 49.00%股权

（十三）BRG

公司编号	623440899
公司名称	Bochumer Rail Group Pty Ltd
公司类型	有限公司
所在国家/地区	澳大利亚
注册资本	1,000 澳元
成立日期	2017 年 12 月 15 日
注册地址	Ruth Watson, 409 Waverley Road Malvern East VIC 3145

四、主要财务数据

近两年青岛兆盈主要备考合并财务数据如下：

单位：万元

资产负债项目	2020 年 12 月 31 日	2019 年 12 月 31 日
资产总计	202,613.88	202,938.17
负债合计	121,214.97	133,041.30
所有者权益	81,398.91	69,896.87
归属于母公司所有者权益合计	78,684.51	67,249.59
收入利润项目	2020 年度	2019 年度
营业总收入	162,868.77	149,707.37

营业利润	12,353.57	9,407.28
利润总额	14,579.00	7,768.09
净利润	11,676.46	6,879.10
归属于母公司所有者的净利润	11,570.42	6,776.44
扣除非经常性损益后的归属 母公司所有者的净利润	9,353.73	6,667.25

注：上述财务数据未经审计。

第五章 标的公司业务与技术

一、主营业务概况

标的公司未开展实质性经营活动，其核心资产为通过香港富山间接控制的BVV BT和香港利合100%股权。BVVBT下属公司BVV、BTBE为标的公司实际生产运营主体。为便于理解，标的公司主营业务发展情况以BVV集团整体口径进行披露。

BVV集团是全球知名的五大车轮、车轴和轮对制造商之一，生产基地位于德国波鸿、伊尔森堡和布兰德-艾比斯多夫。BVV集团主要为包括货车、机车、轻轨、地铁、客车和高铁在内的各种轨道交通车辆生产车轮、车轴和轮对，并提供后续服务，其产品覆盖亚太、欧洲、大洋洲、中东及非洲市场。标的公司在锻造、热处理和机加工方面拥有独特、成熟的工艺，是德国铁路股份公司的Q1级供应商，并且拥有包括中国在内的全球主要经济体的铁路公司准入许可。欧洲和中国是BVV集团的两大核心市场。依托多年构筑的技术、品牌和质量优势以及稳定的客户关系网络，其在欧洲市场份额近年保持稳定增长态势，特别在德语区国家市场拥有领先优势。

BVV集团目前在中国市场主要销售高速动车组和机车的相关轮轴产品，在高速动车组车轮新造市场和机车车轮细分市场均有着较高的市场份额。

香港利合系BVV集团在中国、中国香港、中国澳门、印度尼西亚、马来西亚、泰国、越南、韩国、新加坡、印度、缅甸、中国台湾等国家及地区的授权代理机构，主要负责BVV集团在上述国家及地区的产品销售、技术服务和售后支持。

二、行业与市场分析

根据中国证监会颁布的《上市公司行业分类指引》（2012年修订），BVV集团所属行业应为“制造业”中的“铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业（C37）”。

（一）行业主管部门及监管体制

1、国家发改委

国家发改委主要发挥宏观管理职能，负责各产业政策的制订；指导行业技术法规和行业标准的拟订；指导技术改造；实施技术进步和产业现代化的宏观指导等。

2、住房和城乡建设部

住房和城乡建设部的主要职能，包括会同国家发改委审核城市轨道交通规划；指导城市地铁、轨道交通的规划和建设；负责全国城市轨道交通的监督管理工作等。

3、工信部

工信部主要负责轨道交通装备制造业的行业管理工作；提出重大技术装备发展和自主创新规划、政策建议并组织实施；依托国家重点工程建设协调有关重大专项的实施，推进重大技术装备国产化；指导引进重大技术装备的消化创新等。

4、交通运输部

交通运输部的职能主要包括组织拟订铁路行业发展战略、政策、发展规划，编制国家铁路年度计划，参与综合运输体系规划编制工作；承担铁路安全生产和运输服务质量监督管理责任，制定铁路运输服务质量行业标准并监督实施等。

5、国家铁路局

国家铁路局主要负责起草铁路监督管理的法律法规、规章草案，参与研究铁路发展规划、政策和体制改革工作，组织拟订铁路技术标准并监督实施；负责铁路安全生产监督管理；组织或参与铁路生产安全事故调查处理；负责拟订规范铁路运输和工程建设市场秩序政策措施并组织实施，监督铁路运输服务质量和铁路企业承担国家规定的公益性运输任务情况；负责组织监测分析铁路运行情况，开展铁路行业统计工作；负责开展铁路的政府间有关国际交流与合作等。

6、国铁集团

国铁集团以铁路客货运输服务为主业，实行多元化经营，主要职责如下：负责铁路运输统一调度指挥，负责国家铁路客货运输经营管理，承担国家规定的公益性运输，保证关系国计民生的重点运输和特运、专运、抢险救灾运输等任务；负责拟订铁路投资建设计划，提出国家铁路网建设和筹资方案建议；负责建设项目前期工作，管理建设项目；

负责国家铁路运输安全，承担铁路安全生产主体责任等。

7、中国地方铁路协会

中国地方铁路协会属于行业自律组织。该协会担负了对全国地方铁路行业管理的职能，组织各省、市、自治区地方铁路系统和有关部门探讨发展地方铁路的具体方针、政策和重大措施；执行国家发展地方铁路的各项方针政策，组织编制地方铁路中长期发展规划；总结经验的基础上解决企业的扭亏增盈；进行技术咨询工作，推动地方铁路各项工作等。

（二）行业主要法律法规及政策

1、行业相关主要法律法规

序号	法律法规名称	发布机构	最新修订施行时间
1	《铁路技术管理规程》（修订）	国铁集团	2017
2	《中华人民共和国铁路法》（修订）	第十二届全国人民代表大会常务委员会	2015
3	《中国铁路总公司铁路专用产品认证管理办法》	国铁集团	2014
4	《铁路机车车辆设计制造维修进口许可实施细则》	国家铁路局	2014
5	《铁路主要技术政策》	原铁道部	2013
6	《铁路机车车帮设计制造维修进口许可办法》	交通运输部	2013
7	《铁路产品认证管理办法》	原铁道部、国家认证认可监督管理委员会	2012

2、境内行业主要产业政策

序号	政策名称	发布机构	主要内容	发布时间
1	《中长期铁路网规划》	国务院	到 2020 年，全国铁路营业里程达到 10 万公里，主要技术装备达到或接近国际先进水平。	2004
2	《国家中长期科学和技术发展规划纲要（2006-2020 年）》	国务院	重点研究开发高速轨道交通控制和调速系统、车辆制造、线路建设和系统集成等关键技术。	2006
3	《综合交通网中长期发规划》	国家发改委	铁路网总规模达到 12 万公里以上，复线率和电气化率 50%和 60%。	2007

序号	政策名称	发布机构	主要内容	发布时间
4	《中长期铁路网规划（2008 年调整）》	国家发改 委	到 2020 年，全国铁路营业里程达到 12 万公里，主要技术装备达到或接近国际先进水平。	2008
5	《国务院关于加强培育和发展战略性新兴产业的决定》	国务院	将高端装备制造业作为未来重点发展的七大战略新兴产业之一，并指出要依托客运专线和城市轨道交通等重点工程的建设，大力发展轨道交通装备。	2010
6	《关于进一步推进城市轨道交通装备制造业健康发展的若干意见》	国家发改 委	提出在“十二五”期间，自主开发和引进技术消化吸收在创新的产品成为城市轨道交通装备的主流产品，关键装备技术接近或达到国际先进水平。	2010
7	《产业结构调整指导目录（2011 年本）》	国家发改 委	将城市轨道交通类列为鼓励类。	2011
8	《关于促进战略性新兴产业国际化发展的指导意见》	商务部、 国家发改 委	支持国产飞机（包括干线飞机、支线飞机、通用飞机）、海洋工程装备、先进轨道交通装备开拓国际市场。	2011
9	《国务院关于改革铁路投资体制加快推进铁路建设的意见》	国务院	加快铁路投融资体制改革和铁路建设，促进新型城镇化发展和节约集约用地，支持铁路建设。	2012
10	国务院常务会议	国务院	设立铁路发展基金，基金总规模达到每年 2000-3000 亿元；创新铁路建设债券发行品种和方式，实施铁路债券投资的所得税优惠政策；引导银行等金融机构积极支持铁路建设，扩大社会资本投资规模；对铁路承担的公益性、政策性运输任务，中央财政在一定期限内给予补贴。	2014
11	《国家新型城镇化规划（2014-2020）》	国务院	到 2020 年，普通铁路网覆盖 20 万以上人口城市，快速铁路网基本覆盖 50 万以上人口城市。	2014
12	《中国制造 2025》	国务院	提出大力推动先进轨道交通装备领域突破发展，建立世界领先的现代轨道交通产业体系。	2015
13	《关于推进国际产能和装备制造合作的指导意见》	国务院	要加快铁路“走出去”步伐，拓展轨道交通装备国际市场。	2015

序号	政策名称	发布机构	主要内容	发布时间
14	《城镇化地区综合交通网规划》	国家发改委、交通运输部	优先发展城际铁路和市域（郊）铁路。	2015
15	《国家“十三五”规划纲要》	全国人民代表大会	构建一体化现代交通网络，加快建设城际铁路、市域（郊）铁路并逐步成网。	2016
16	《中长期铁路网规划》（2016 年）	国家发改委、交通运输部、国铁集团	提出进一步打造以沿海、京沪等“八纵”通道和陆桥、沿江等“八横”通道为主干、城际铁路为补充的高速铁路网，实现相邻大中城市间 1-4 小时交通圈、城市群内 0.5-2 小时交通圈。	2016
17	《铁路标准化“十三五”发展规划》	国家铁路局	完善铁路标准体系，鼓励企业将科研成果转化为标准；健全完善铁路行业监督管理和中国铁路“走出去”所需的标准；推进铁路标准国际化工作，积极参与国际标准化组织活动；深化标准化基础性研究工作，开展新技术、关键装备、国际先进标准等方面的基础性研究，加强前瞻性技术研究和储备。	2017
18	《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》	国务院	提出构建横贯东西、纵贯南北、内畅外通的“十纵十横”综合运输大通道，加快实施重点通道连通工程和延伸工程，强化中西部和东北地区通道建设。	2017
19	《铁路“十三五”发展规划》	国家发改委、交通运输部、国家铁路局、国铁集团	到 2020 年，全国铁路营业里程达到 15 万公里，其中高速铁路 3 万公里，复线率和电气化率分别达到 60%和 70%左右；运输服务方面，全国铁路基本覆盖城区常住人口 20 万以上城市，高速铁路网覆盖 80%以上的大城市，动车组列车承担旅客运量比重达到 65%。	2017
20	《关于进一步加强城市轨道交通规划建设管理的意见》（即 52 号文）	国务院	提高了城市修建地铁及轻轨的条件，城市一般公共预算收入要求大于等于 300 亿元；城市 GDP 要求大于等于 3000 亿元；市区常住人口 300 万以上。	2018
21	《交通强国建设纲要》	中共中央、国务院	到 2020 年完成“十三五”现代综合交通运输体系发展规划各项任务，为交通强国建设奠定坚实基础。到 2035 年，基本建成交通强国。交通强国目标到 2035 年要基本形成“全国 123 出行交通圈”（都市区 1 小时通勤、城市群 2 小时通达、全国主要城市 3 小时覆盖）和“全球 123 快货物流圈”（国内 1 天送达、周边国家 2 天送达、全球主要城市 3 天送达），	2019

序号	政策名称	发布机构	主要内容	发布时间
			旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济，实现目标需要形成干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通网的全面立体配合。到本世纪中叶，全面建成人民满意、保障有力、世界前列的交通强国。	
22	《关于推动都市圈市域（郊）铁路加快发展的意见》	国家发改委、交通运输部、国家铁路局、国铁集团	提出在充分利用既有资源的基础上，重点支持京津冀、粤港澳大湾区、长三角、成渝、长江中游等财力有支撑、客流有基础、发展有需求的地区规划建设都市圈市域（郊）铁路，强化都市圈内中心城市城区与周边城镇组团便捷通勤，其他条件适宜地区有序推进。	2020
23	《新时代交通强国铁路先行规划纲要》	国铁集团	力争到 2035 年，全国铁路网规模达到 20 万公里左右，其中高铁达到 7 万公里左右，20 万人口以上城市实现铁路覆盖，其中 50 万人口以上城市高铁通达；力争到 2050 年，全面建成更高水平的现代化铁路强国，形成辐射功能强大的现代铁路产业体系，建成具有全球竞争力的世界一流铁路企业，成为世界铁路发展的重要推动者和全球铁路规则制定的重要参与者。	2020
24	《中国城市轨道交通智慧城轨发展纲要》	中国城市轨道交通协会	预计到 2025 年，中国式智慧城轨特色基本形成，跻身世界先进智慧城轨国家行列。到 2035 年，进入世界先进智慧城轨国家前列，中国式智慧城轨乘势领跑发展潮流。	2020
25	《交通运输部关于推动交通运输领域新型基础设施建设的指导意见》	交通运输部	运用信息化现代控制技术提升铁路全路网列车调度指挥和运输管理智能化水平。建设铁路智能检测监测设施，实现动车组、机车、车辆等载运装备和轨道、桥隧、大型客运站等关键设施服役状态在线监测、远程诊断和智能维护。建设智能供电设施。	2020
26	《交通运输部印发关于服务构建新发展格局的指导意见》	交通运输部	牢牢把握交通“先行官”定位，发挥好交通运输在国民经济中的先导性、基础性、战略性和服务性作用。深化交通运输重点领域改革，推动政策创新、机制变革、规制完善，实现创新驱动发展。	2020
27	《国家综合立体交通网规划纲要》	中共中央、国务院	到 2035 年，基本建成便捷顺畅、经济高效、绿色集约、智能先进、安全可靠的现代化高质量国家综合立体交通网。交通基础设施质量、智能化与绿色化水平居世界前列。	2021

3、境外行业主要产业政策

序号	政策名称	发布主体	主要内容	发布时间
1	《里斯本战略》	欧盟	重点从四大优先领域推动各成员国深化经济改革，包括“知识和创新、商业环境改善、劳动力市场改革以及能源和气候变化”；同时，在全球化竞争中积极寻求与别国市场的对等开放。	2000
2	《欧盟 2020 战略》	欧盟	旨在实现发展以知识和创新为主的智能型增长。为实现智能型增长，欧盟提出要大力提高教育质量、增加研发费用和调整研发投入的重点领域，为私营部门研发投入创造良好的经营环境，加强研发成果的市场化和商品化进程，确保创新理念成功地转化为新产品和新服务，从而达到刺激经济增长和扩大就业的目标。	2010
3	《工业 4.0 战略》	德国	该项目由德国联邦教育及研究部和联邦经济技术部联合资助，投资预计达 2 亿欧元。旨在提升制造业的智能化水平，建立具有适应性、资源效率及人因工程学的智慧工厂，在商业流程及价值流程中整合客户及商业伙伴。	2011
4	《高技术战略 2025》	德国	旨在加大促进科研和创新，加强德国核心竞争力，保证可持续发展，确保国更富，民更强。到 2025 年，实现科研支出占比国民生产总值 3.5%的目标。	2018
5	《国家工业战略 2030》	德国	主要包括五大目标及相应实施手段，其中第三点目标要求提高工业在德国国内生产总值的比例，具体目标是到 2030 年德国国内工业产值占国内生产总值的占比从现在的 23%提高到 25%，在欧盟占比则提高到 20%。	2019
6	《关键和新兴技术国家战略》	美国	促进国家安全创新基础和保护技术优势，具体措施包括支持发展一个强大的国家安全创新基地（NSIB），以集结学术机构、实验室、支持基础设施、风险投资及提供支持的商业和产业的智慧和力量；在政府预算中提高研发资金的优先权；培育高质量的科技劳动力；动员私人资本；鼓励公私合作等。	2020

三、标的资产所处行业特点、经营情况

（一）行业特点

1、行业发展概况

轨道交通装备是铁路和城市轨道交通运输所需各类装备的总称，主要涵盖了机车车辆、工程及养路机械、通信信号、牵引供电、安全保障、运营管理等各种机电装备。截至2020年末，全球共有77个国家和地区的538座城市开通城市轨道交通，运营里程超33,346公里。从分布区域看，全球城轨交通主要集中在欧亚大陆的城市，其中地铁和轻轨主要分布在以中国为代表的亚洲国家，有轨电车集中分布在欧洲尤其是西欧国家。随着城市轨道交通和高铁线路的持续扩充，未来三年中国轨道交通整车市场规模预计仍将保持持续稳定的增长态势。

BVV集团专业并专注于轨道交通车辆的车轮、车轴和轮对产品的研发、生产、销售及配套服务。轨道交通车辆的车轮、车轴和轮对产品的形态、尺寸、重量、技术性能和价格因车辆的类型、速度要求等而有较大差异，对材料、工艺和加工技术的要求高，且有着严格的合格供应商资质认证管理，行业门槛较高。

从行业供给端看，在全球范围内，供应商数量总体较少，主要厂商包括BVV集团、Lucchini RS（意大利路奇霓）、GHH-BONATRANS GROUP a.s（GHH-博纳集团，总部位于捷克）、CAFS.A.(西班牙卡夫)、日本住友、SAS Valdunes（法国瓦顿，目前马鞍山钢铁股份有限公司控股子公司）以及国内的马钢交材、太重轨交等。

上述企业中，欧洲公司多采取多产品线、全球经营战略，在不同国家采取差异化的市场营销策略；日本住友主要聚焦于本土市场；马钢交材和太重轨交除聚焦货车、城轨市场外，近年也在积极拓展海外市场。

从行业需求端看，轨道交通车轮、车轴和轮对产品为典型的“消耗品”，根据车辆类型、速度等级及其他性能要求的不同，有着严格的定期和定量检修、替换操作规程。因此，相关产品的市场总体分为新造（即作为新造轨道交通车辆的配套部件供应整车制造商）和修造（根据在运车辆的运行状况和修程而产生检修和替换需求，主要客户为铁路运营商）两个市场。

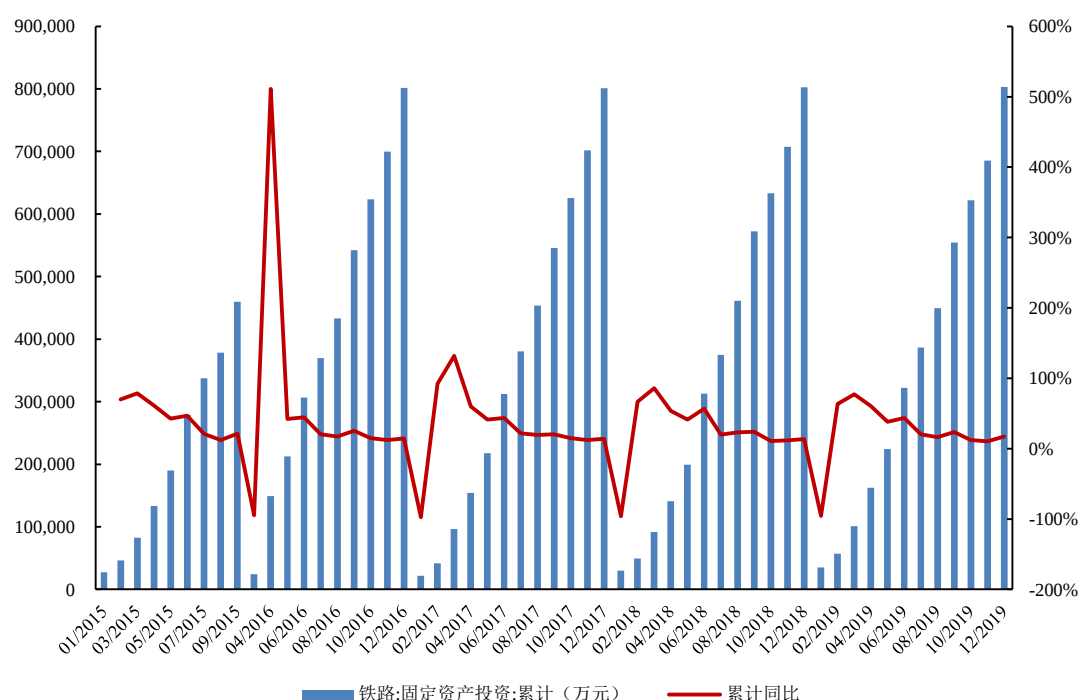
2、中国市场分析

中国轨道交通车轮、车轴和轮对市场总体情况可概括为：高速动车组、城轨新造市场增长较快，机车、货车新造市场保持稳定增长。随着在运车辆的逐年增加以及大规模检修周期的到来，预计高速动车组和以地铁为代表的城市轨道交通市场中，检修市场规模将快速增长。

（1）大规模路网投资有力支撑新造市场

“十二五”期间完成铁路固定资产投资3.58万亿元、新线投产3.05万公里，较“十一五”期间分别增长47%、109%。“十三五”期间完成铁路固定资产投资3.99万亿元，较“十二五”期间增长11.45%，新线投产2.44万公里。

图1 铁路固定资产投资额保持高位



全国铁路固定资产投资主要包括基础设施建设和轨道交通车辆投资。2014-2019年，全国铁路固定资产投资连续6年保持在8,000多亿元高位。2020年，中国铁路固定资产投资总额为7,819亿元，较年初计划增加719亿元。投产新线4,933公里，其中高速铁路2,521公里。

截至2020年末，中国高铁营业里程3.79万公里，普铁营业里程10.8万公里，2009年至2020年中国高铁营业里程和普铁营业里程的复合增长率分别为26.0%和2.4%。

图2 全国铁路营业里程逐年攀升

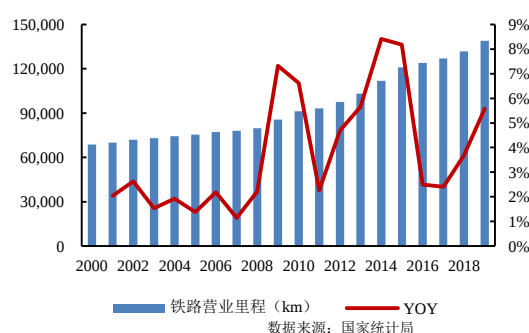
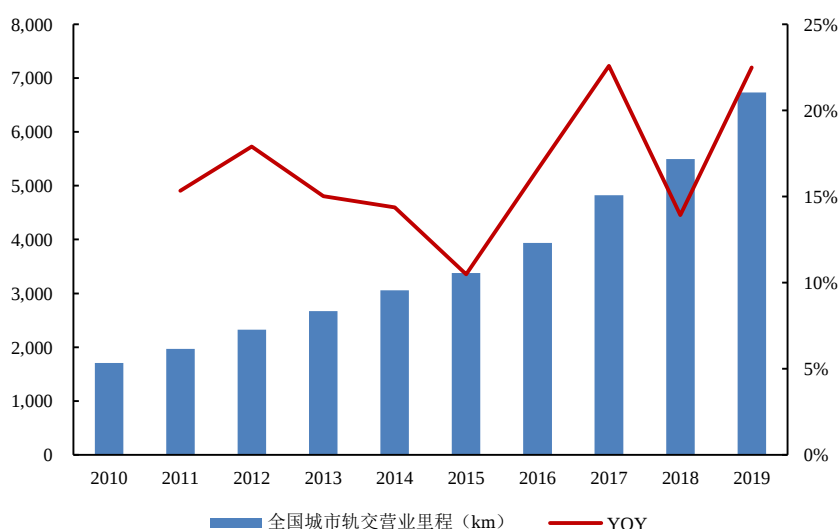


图3 全国高铁营业里程稳步增长



截至2019年底，中国内地累计有40个城市开通城市轨道交通运营线路208条，运营线路总长度达6,736.2公里，其中地铁运营里程为5,180.6公里，占比76.9%；2019年新增运营线路974.8公里，其中新增地铁运营线路788.5公里，占比80.9%。

图4 全国城市轨道交通营业里程快速增长



与铁路和城市轨道交通运营里程的快速增长相类似，轨道交通车辆，特别是高速动车组和以地铁为代表城市轨道交通车辆在运数量也呈现快速增长势头。根据中国铁路2020年统计公报，2020年末，动车组保有量3,918标准组且逐年攀升、机车保有量约2.2万台、客车保有量约7.6万辆、货车保有量约91.2万辆。

（2）在运车辆增加推动修造市场快速增长

随着上一轮集中购置的车辆正逐步进入大修期，庞大的车辆保有量将孕育广阔的零部件市场机会。按照国铁集团、中国中车发布的动车组高级修检修表披露的检修时间，

高峰期投入运营的车辆将在近两年步入检修周期。城轨地铁的维修分为架修和大修，架修时间为5-7年或60-80万公里，大修时间为10-15年或120-140万公里。

和谐号动车组高级修维修周期						
车型	设计寿命	一级检修	二级检修	三级检修	四级检修	五级检修
CRH1	25 年	-	-	(120±10) 万 km 或 3 年	(240±10) 万 km 或 6 年	(480±10) 万 km 或 12 年
CRH5	30 年	-	-	(120±12) 万 km 或 3 年	(240±12) 万 km 或 6 年	(480±12) 万 km 或 12 年
CRH3	20 年	-	-			
CRH380B CRH380C	20 年		-			
CRH2 CRH380A	20 年		-	(120±12) 万 km 或 3 年	(240±12) 万 km 或 6 年	(480±12) 万 km 或 12 年

数据来源：国铁集团、中国中车

备注：除和谐号动车组外，复兴号动车组首轮三级修周期为 145 公里

2021-2025 年动车组高级修发生量测算表				
年份	修程	发生量（标准组）	合计（标准组）	各修程占比
2021	三级修	907	1,620	56%
	四级修	401		25%
	五级修	312		19%
2022	三级修	913	1,683	54%
	四级修	418		25%
	五级修	352		21%
2023	三级修	919	1,745	53%
	四级修	435		25%
	五级修	391		22%
2024	三级修	925	1,807	51%
	四级修	452		25%
	五级修	430		24%
2025	三级修	930	1,868	50%
	四级修	469		25%
	五级修	469		25%

数据来源：国铁集团

中国高铁从2008年开始运营，“十二五”期间进入第一个新建产线和运营车辆采购高峰期。根据行业经验，和谐号动车组运行120万公里（或3年）、240万公里（或6年）

和480万公里（或12年）分别需要进行三级修、四级修和五级修。

根据国铁集团发布的2021-2025年动车组高级修发生量测算数据，2021年高级修发生量约为1,620标准组，随后逐年上升至2025年的1,868标准组，五级修发生量呈逐年上升趋势。

2021年-2025年，三级修、四级修和五级修涉及到的车辆总计为8,723标准组，1标准组为8编组动车，依据每节车厢需要4副轮对计算，共需维修279,136副轮对。因此预计未来5年轮对更新、维修市场规模可观。

3、行业发展前景

轨道交通装备是铁路和城市轨道交通运输所需各类装备的总称，包括机车车辆、工程及养路机械、通信信号、牵引供电、安全保障、运营管理等各种机电装备。轨道交通装备（特别是轨道交通车辆）市场需求与区域经济发展和铁路通车里程增长高度相关。未来5-10年，公司将迎来跨越式发展的重大战略机遇期，主要基于以下四点：

（1）全球轨道交通装备行业有望迎来新一轮增长机遇期

在“碳达峰”、“碳中和”背景以及城市化的要求下，全球铁路行业将面临积极强劲的发展。中国2021年全国两会，“碳达峰”和“碳中和”首次被写入政府工作报告，根据国家“十四五”规划纲要，中国铁路在未来建设中，要加快完善铁路干线网，加快普速铁路建设和既有线路电气化改造，扩大中西部路网覆盖率，优化东部网络布局，优化铁路客货布局，形成区域快捷通道。

2020年12月9日，欧盟委员会发布了《可持续与智能交通战略》，旨在采取各种措施来减少交通领域的碳排放，到2050年力争交通领域的碳排放在2020年水平上减少90%。关于铁路运载量方面，《可持续与智能交通战略》要求到2030年，欧盟高速铁路的交通运输量在现有的基础上翻一倍；到2050年，铁路货运量在2030年的基础上再翻一番。

其次，美国、欧洲、日韩及东南亚等主要经济体相继推出大规模经济刺激和经济复兴计划，以铁路系统为代表的交通运输体系升级成为重要的基础设施建设投入方向。欧

盟于2020年推出总额超过1.8万亿“下一代欧盟”复兴计划，2021年德国交通与数字基础设施部在联邦议院的审议会议上谈及中期规划时表示,到2021年，铁路投资将从76亿欧元上升至87.4亿欧元。

2020年11月，东盟十国以及中国、日本、韩国、澳大利亚、新西兰五个国家,正式签署区域全面经济伙伴关系协定（RCEP），东亚区域国家“一体化”将进一步加强。预计轨道交通特别是高速铁路建设合作将有更大进展。

从全球市场来看，欧洲、美国、日本等发达国家铁路网络建设起步较早，体系较为成熟，但也存在线路老化，电气化程度低，智能化高速铁路占比低的问题。新冠疫情后，美国、欧洲、日韩及东南亚等主要经济体相继推出大规模经济刺激和复兴计划，以铁路系统为代表的交通运输体系升级成为重要的基础设施建设投入方向。全球轨道交通装备行业（特别是轨道交通车辆装备）有望迎来新一轮增长机遇期。

欧洲市场和中国市场是BVV集团的两大主力市场。欧洲市场方面，BVV集团精耕多年，客户关系稳定。新冠疫情前，欧元区经济处于恢复增长期。新冠疫情爆发后，欧盟推出总额超过1.8万亿“下一代欧盟”复兴计划，并推出“欧盟可持续与智能交通运输战略”，其中“让欧洲高速铁路运输量提高2倍，让欧洲铁路货运市场份额提升1倍”是其中的优先事项。德国总理默克尔也在受访中表示，德国未来10年将投资860亿欧元，用于铁路网的维护和现代化。预计未来10年，欧洲市场将为BVV集团的后续发展注入新的活力。

（2）“交通强国”战略推动中国轨交装备行业快速发展

铁路运输作为国民经济的大动脉，在中国经济社会发展中发挥着日益重要的作用，特别是高速铁路的建成投产，大大缩短了区域时空距离，为促进区域协调发展、加快城镇化和工业化进程提供了重要支撑。

近年来，国家持续加大对铁路行业的投资力度，不断推进该行业现代化进程。

2014-2019年，全国铁路固定资产投资连续6年保持在8,000多亿元高位。2020年，中国铁路固定资产投资完成7,819亿元，较年初计划增加719亿元。截至2020年末，全国铁路营业里程达到14.63万公里，其中高铁3.79万公里，高铁营业里程在铁路营业里程中所

占的比重也呈现出逐年快速上升的趋势，由2011年的7.08%迅速上升到2020年的25.91%；截至2020年末，共有44个城市开通运营城市轨道交通线路233条，运营里程7545.5公里；2020年全年新增城市轨道交通线路39条，新增运营里程1240.3公里，较2019年增长20.1%。

与铁路和城市轨道交通运营里程的快速增长相匹配，轨道交通车辆，特别是高速动车组和以地铁为代表城市轨道交通车辆在运数量也呈现快速增长势头。

2019年9月，中共中央、国务院印发《交通强国建设纲要》，目标到2035年，基本建成交通强国，形成“全国123出行交通圈”（都市区1小时通勤、城市群2小时通达、全国主要城市3小时覆盖）和“全球123快货物流圈”（国内1天送达、周边国家2天送达、全球主要城市3天送达），旅客联程运输便捷顺畅，货物多式联运高效经济，实现目标需要形成干线铁路、城际铁路、市域（郊）铁路、城市轨道交通网的全面立体配合。

根据中共中央、国务院印发的《国家综合立体交通网规划纲要》，到2035年，国家综合立体交通网实体线网总规模合计70万公里左右（不含国际陆路通道境外段、空中及海上航路、邮路里程）。其中铁路20万公里左右，高速铁路7万公里（含部分城际铁路），普通铁路13万公里（含部分市域铁路），形成由“八横八纵”高速铁路主通道为骨架，区域性高速铁路衔接的高速铁路网。预计到2035年，中国在运高速动车组将达到7,000至8,000列，在新造需求基础上，检修需求占比将大幅提升。

根据中国城市轨道交通协会的预测，未来10年全国城市轨道交通总运营里程将持续增加，每年新开通线路里程也呈逐年增加趋势。以每年新开通线路同比上年增长约5%计算，2030年总运营里程将超过2万公里，为2019年运营里程的3倍。预计城市轨道交通在运车辆也将从2020年末的4.5万辆增至10万辆以上。

城市轨道交通运营维保支出一般占总投资的2%-3%。考虑重置成本为每公里平均造价10亿元，按照中位数2.5%测算，2019年中国城市轨道交通运营维保后市场规模约为1,682亿元。至2029年，年运营维保市场规模将达到4,875亿元。

随着“深化交通运输供给侧结构性改革”的多层次推进，大宗货物运输“公转铁、公转水”作为主攻方向，铁路货车运力将进一步释放，随之带来的铁路货车车辆新造和

专业化、模块化升级改造也将有力支撑货车零部件需求的稳定增长。

（3）中国轨交车辆零部件检修和替换市场将快速增长

中国铁路经历了“十二五”及“十三五”的建设高峰期，截至2020年底，全国铁路营业里程14.63万公里，其中高铁3.79万公里，为世界之最。城市轨道交通方面，2020年末，全国城市轨道交通运营线路达到7,978.19公里，其中地铁6,302.79公里，成为世界城市轨道交通大国。

相应的，各类车辆保有量均屡创新高，截至2020年末，全国铁路车辆的保有量达到动车组3,918标准组、铁路机车2.2万台、铁路货车91.2万辆，全国城市轨道交通车辆拥有量约4.5万辆，在国民出行需求和交通强国政策的支持下保持稳定增长。随着新造车辆逐步投入运营，各类轨道交通车辆保有量持续攀升，日益增长的车辆检修替换需求开辟了庞大的车辆维保后市场。

对于高速动车组而言，其检修的频率和标准高于普通客车，检修标准分为5个等级，等级越高，检修要求越高，检修产生的价值量越高。按照国铁集团、中车股份发布的动车组高级修检修表披露的检修时间，动车组在运行120万公里（或3年）、240万公里（或6年）和480万公里（或12年）分别需要进行三级修、四级修和五级修，根据以上检修周期，在十二五期间新建产线和运营车辆采购高峰期投入运营的车辆正大规模步入高级修检修周期，车辆维保后市场中对于核心零部件的需求正迎来新一轮的增长拐点。根据国铁集团发布的2021-2025年动车组高级修发生量测算数据，未来五年间，三级修、四级修和五级修涉及到的车辆总计为 8,723 标准组。长期来看，随着进入检修周期的动车组逐年攀升，加上首批在役动车组进入第二轮检修周期，车辆维保后市场将进一步扩容，形成倍数于新造车的零部件需求市场。

城轨车辆的检修有别于高铁，分为架修和大修，架修时间为5-7年或60-80万公里，大修时间为10-15年或120-140万公里。根据城轨检修规程，我国“十二五”以前投入运营的近2万辆城轨车辆逐步步入大修架修规程。而在加强城市公共交通设施建设的政策下，“十三五”期间我国大力建设城轨交通，五年间新增城轨运营线路长度超过“十三五”前城轨交通运营线路长度累计总和，配属车辆同比增长超过130%，维持高速增长

新造车辆也为城轨检修市场的持续扩张提供了保证。

（4）中国轨道交通装备行业迎来“走出去”的发展机遇

中国轨道交通装备制造业经历60多年的发展，特别是2008年京津城际高速铁路正式开通，标志中国自主创新的高速铁路技术成功应用，已经形成了自主研发、配套完整、设备先进、规模经营的集研发、设计、制造、试验和服务于一体的轨道交通装备制造体系。

目前中国复兴号动车组完全采用自主标准设计，整车国产化率已达90%，只有少部分核心零部件在技术指标上弱于进口部件，基本摆脱了高铁技术对国外的依赖，通过引进消化吸收再创新和自主研发的方式，在高速铁路的工务工程、高速列车、通信信号、牵引供电、运营管理、安全监控、系统集成等技术领域，取得了一系列重大成果，形成了具有中国特色的高铁技术体系，总体技术水平进入世界先进行列。

轨道交通装备是中国高端装备“走出去”的重要代表，2014年以来，中国已与包括美国、俄罗斯、巴西、泰国在内的28个国家洽谈高铁技术引进或签署合作开发方案，中国高铁足迹已遍布十几个国家。在前期铺垫基础上，预计未来10年，也将是中国轨道交通装备“走出去”的黄金机遇期。

4、市场供需状况分析

需求方面，随着国内外制定了一系列以铁路系统为代表的交通运输体系升级规划及政策，对铁路的投资力度将持续加大，未来5-10年，轨道交通装备制造行业将进入黄金发展期，公司作为轨道交通装备制造行业内知名供应商也将迎来跨越式发展的重大战略机遇期。

供给方面，我国轨道交通装备供应商在基本满足国内整车配套和售后市场需求的基础上，每年都有相当规模的产品出口。随着产品升级、技术革新的推进，我国轨道交通装备制造技术已与国际领先技术并驾齐驱。以中国复兴号动车组为例，其整车国产化率高，只有少部分核心零部件在技术指标上弱于进口部件，基本摆脱了高铁技术对国外的依赖，标志着我国轨道交通装备制造行业在全球分工中的作用已变得愈加重要，在全球市场中的份额也将不断提高。

5、行业竞争格局分析

轨道交通车辆轮轴行业进入壁垒高，主要原因在于轮轴产品稳定性、可靠性对于列车安全构成重大影响，相关产品的生产企业需要获得各国铁路主管部门资质认证，例如中铁检验认证中心颁发的铁路产品认证证书等。行业内领先企业需要通过长期的技术、经验积累、工艺提升才能保证品质的不断提升，因此新进入企业较难获得市场份额，行业集中度逐渐提高。

轨道交通车辆的车轮、车轴和轮对产品的形态、尺寸、重量、技术性能和价格因车辆类型、速度要求等而有较大差异，高速动车组碾钢车轮、车轴和轮对产品对钢材配方、锻压技术、热处理工艺等均具有较为严苛的要求，要求取得资质并能够批量供货。

欧洲和中国是BVV集团的两大核心市场。依托多年构筑的技术、品牌和质量管理优势以及稳定客户关系网络，其在欧洲市场份额近年保持稳定增长态势，特别在德语区国家市场拥有领先优势。其在欧洲的主要竞争对手为路奇霓、GHH-博纳集团、卡夫。

BVV集团目前在中国市场主要销售高速动车组、机车等中高端轮轴产品，在高速动车组车轮新造市场和机车车轮细分市场均有着较高的市场份额，后续将积极拓展城市轨道交通、货车等细分市场。

国内高速动车组车轮、车轴和轮对产品的主要竞争对手为智奇。国内机车车轮的主要竞争对手为马钢交材、卡夫等。

6、轨道交通装备制造行业的上下游分析

轨道交通装备生产所需的原材料主要包括铝材、钢材、有色金属（铜、镍等）、化工材料等，下游客户主要从事高铁整车制造或铁路运输等。

有色金属、钢铁等属于大宗商品，价格主要由市场供求关系决定，上游行业原材料的供应及价格波动会对轨道交通设备的生产成本和经营策略产生直接影响。轨道交通装备生产所需原材料供应相对充足，能够较好地满足行业的需求。

下游客户多为轨道交通车辆制造厂商和轨道交通运营公司，如中国中车、国铁集团，全球轨道交通行业的快速发展为轨道交通装备制造行业提供了新的发展机遇。

7、行业利润水平的变动趋势及原因

车轮、车轴和轮对产品（特别是高速动车组相关产品）是轨道交通装备制造核心部件，资质门槛高，具备规模化生产能力的企业较少，行业利润率总体保持稳定。下游客户方面，高铁和城市轨道交通是国内投资重点之一，轮轴产品市场需求较为稳定，国铁集团下属各路局和中国中车对于轮轴产品采取招标定价，使得轮轴产品销售价格相对稳定。上游原材料方面，轮轴产品所需的特种钢材工艺要求高，供应量较为稳定，钢材价格是成本的主要影响因素之一。

8、行业经营模式

轨道交通车轮、车轴和轮对产品的准入严格受到行业主管部门的管控。制造企业一般会根据客户的需求制定样品，在样品通过资质认证后才能进入客户的供应商名录。轮轴行业准入门槛较高，需要在行业主管部门认证的合格供应商名录中才可参与竞标，同时还需获得各轨道交通车辆制造商的供货资质。

（二）影响行业发展的有利和不利因素

1、有利因素

（1）政策因素

轨道交通作为一种先进的交通运输方式，其快速高效、低碳环保等诸多优点越来越受到社会普遍认可，得到国家产业政策的大力支持。轨道交通装备制造业对轨道交通实现现代化具有重要的战略意义，是国家重点支持的战略性新兴产业之一。《铁路“十三五”发展规划》《“十三五”现代综合交通运输体系发展规划》《中长期铁路网规划》《交通强国建设纲要》《国家综合立体交通网规划纲要》等文件均提出大力发展轨道交通行业。

（2）南北车合并利好轨道交通装备制造业

中国中车股份有限公司（原“中国南车”）、中国北车股份有限公司（原“中国北车”）合并后能够有效避免国内整车制造企业在海外市场的激烈竞争，市场竞争地位将极大提升，有利于带动中国高铁整车设备的出口，给国内轨道交通车辆配套产品制造企业

业带来新的市场空间。

（3）维修市场规模逐步上升

随着上一轮集中购置的车辆正逐步进入大修期，庞大的车辆保有量将孕育广阔的零部件市场机会。中国高速动车组于2008年投入运营，第一轮采购高峰为2014-2015年，按照国家铁路局、中国中车发布的动车组高级修检修表披露的检修时间，高峰期投入运营的车辆将在近两年步入检修，上一轮集中购置的车辆正逐步进入大修期，预计检修市场将持续增长。

2、不利因素

轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业，其中高速动车组车轮、车轴和轮对产品涉及连续锻造技术和大规模热处理工艺、高密度、高强度硬质钢材的配方和冶炼技术。对于行业新进入者来说，因缺乏丰富的行业运营经验、技术积累，对生产工艺控制、生产系统设计等方面把控不足，可能导致产品质量和稳定性问题，从而在竞争中处于劣势。

（三）进入该行业的主要障碍

1、技术壁垒

轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业，其中高速动车组车轮、车轴以及轮对产品涉及连续锻造技术和大规模热处理工艺、高密度、高强度硬质钢材的配方和冶炼技术。对于行业新进入者来说，因缺乏丰富的行业运营经验、技术积累，对生产工艺控制、生产系统设计等方面把控不足，可能导致产品质量和稳定性问题，从而在竞争中处于劣势。

2、品牌壁垒

国铁集团、整车厂商对轨道交通零部件的安全性、可靠性要求非常高，在采购车轮、车轴和轮对产品时不仅注重产品质量，也考虑产品的品牌、口碑等因素，新产品经历资质检验需要一定时间，因此新进入企业较难在短期内取得市场认可。行业内领先企业经过多年运营，形成了品牌效应，拥有一定的客户基础，因此品牌已成为进入轨道交通领

域的重要障碍。

3、资质和产品认证壁垒

2015年，中国北车和中国南车合并为中国中车股份有限公司，占据整车市场90%以上份额，对整车市场基本形成垄断。铁路总局、整车厂商对轨道交通零部件的安全性、可靠性要求非常高，进入该行业需要经过较长时间通过审核、验证，对企业的研发、设计、检测和生产能力有较高要求，下游整车制造企业对配套产品生产企业过往项目运行经验也有严格要求，因而形成了较高行业准入壁垒。

4、市场渠道壁垒

BVV 集团在欧洲市场精耕多年，通过不同国家、地区的代理商，建立了覆盖全球的分销体系，对于客户需求响应速度快，在销售渠道和客户资源方面具有较大优势，形成了市场渠道壁垒。

（四）行业技术水平技术特点，经营模式，周期性，区域性或季节性特征等

1、行业技术水平及技术特点

高速动车组车轮、车轴以及轮对所属的轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业，生产工艺要求及产品技术含量较高，行业准入门槛较高，行业内竞争者数量较少。

2、行业的周期性、区域性、季节性

轨道交通是国家基础设施建设投资的重点，受宏观经济周期性影响较小，具有逆周期性的特点，宏观经济受“中美贸易”和新冠疫情影响逐步放缓，国家通过加大基建投资拉动经济已成为趋势，2014年至2019年，中国每年铁路固定资产投资额在8,000亿元以上，根据以往整车招标测算，车辆购置费用占铁路固定资产投资额的15%，整车采购费用每年约1,000亿元左右。维修市场方面，随着上一轮集中购置的车辆正逐步进入大修期，高峰期投入运营的车辆将在近两年步入检修，未来维修市场容量逐渐扩大。

轨道交通装备行业无明显的季节性。

四、主要经营模式

（一）采购模式

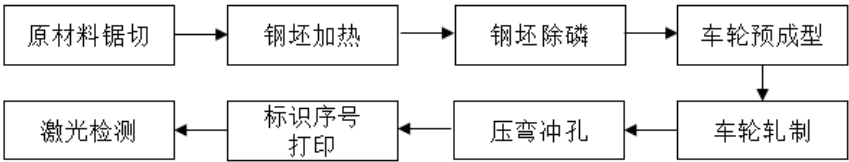
BVV集团采购的原材料主要为特种钢铁。BVV集团定期会与主要供应商签订采购框架协议，再根据具体情况确定每次采购金额。BVV集团有自主供应商选择流程，主要供应商在德国铁路股份公司批准的供应商名单上，再综合考量各家供应商的质量管理、环境保护和能源效率状况后，选出长期合作伙伴。

（二）生产模式

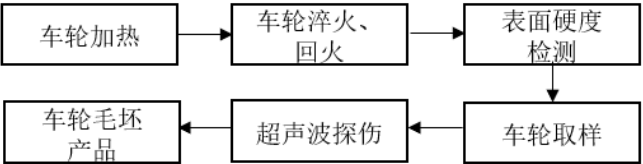
BVV集团在德国拥有波鸿、伊尔森堡和布兰德-艾比斯多夫三大生产基地，其中波鸿进行小批量、定制化生产；伊尔森堡进行大批量、标准化生产；布兰德-艾比斯多夫主要进行车轴生产，同时也向另外两个生产基地提供生产材料。

1、车轮生产流程

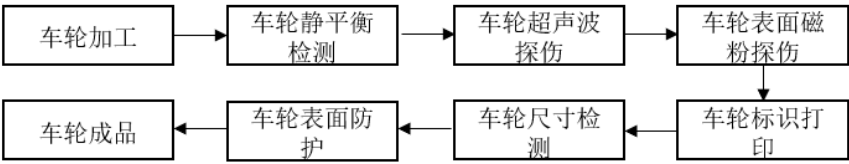
（1）车轮热成型工艺流程



（2）车轮热处理工艺流程

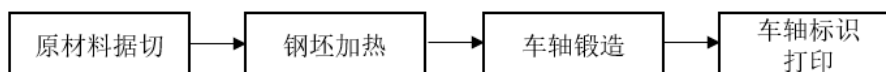


（3）车轮机加工工艺流程

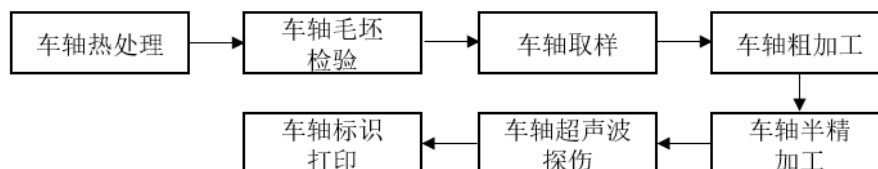


2、车轴生产流程

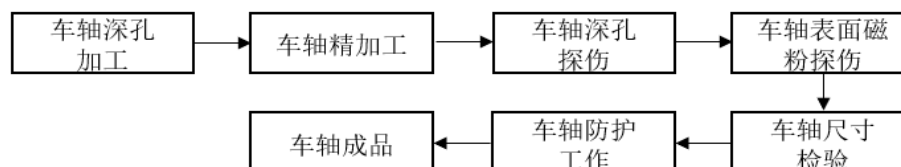
(1) 车轴热成型工艺流程



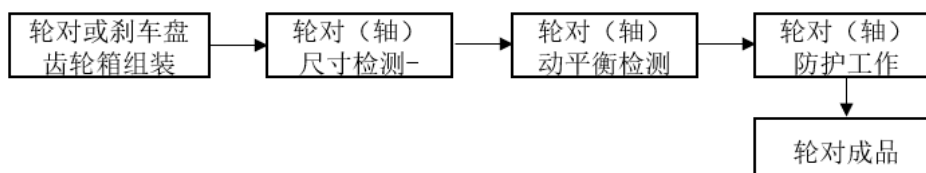
(2) 车轴热处理工艺流程



(3) 车轴精密机加工工艺流程



3、轮对（轴）组装流程



(三) 销售模式

BVV集团在多数国家和地区采用直销模式并通过包括但不限于香港利合等贸易商或代理商在其余地区进行销售。

BVV集团的客户囊括了全球各大轨道交通设备公司与轨道交通车辆制造商，如中国中车、庞巴迪、阿尔斯通、西门子，以及国铁集团、德国铁路股份公司、瑞士铁路等。BVV集团获取订单的主要方式有：一是通过参与招标方式获取订单；二是下游客户直接指定公司订购产品。车轮、车轴行业准入门槛较高，需要在行业主管部门认证的合格供应商名录中才可参与竞标，同时还需获得各轨道交通车辆制造商的供货资质。以国内

高铁车轮、车轴为例，中国中车通过招标方式进行采购高铁车轮、车轴，BVV是中铁检验认证中心认证的高铁车轮、车轴制造商之一，具备进入中国中车招标名单的资格。

（四）盈利模式

BVV集团主要为全球主要铁路公司提供高铁、货车、机车、轻轨在内的各种轨道交通车辆车轮、车轴与轮对产品，并提供后续服务，具有全产品线生产与服务能力。其产品覆盖亚太、欧洲、美洲、中东及非洲市场。

五、核心竞争优势分析

（一）品牌历史悠久、技术优势明显

BVV 集团历史悠久，现为欧美市场主流轮轴供应商，在欧洲、亚洲和南、北美洲均拥有销售网络，在欧洲市场占有率较高，产品经过国外主流市场验证，一致性、稳定性方面有保障，自成立以来无重大事故。

（二）质量与服务优势

BVV 集团生产资质齐全，经过 ISO9001、ISO14001、ISO50001 等 10 多项国内、外资质认证，拥有欧洲、美国、中国、俄罗斯等国家和地区的轨道交通资质。BVV 集团拥有连续锻造技术和大规模热处理工艺、高密度、高强度硬质钢材的配方和冶炼技术，工艺技术处于全球领先水平，产品拥有长期多环境复杂运行状态下的运行经验；在国内市场，BVV 集团是目前国内仅有的两家同时拥有高铁车轮、车轴合格供应商资质和批量供货业绩的公司之一。

（三）覆盖全球的分销体系和销售网络

BVV 集团通过不同国家、地区的代理商，建立了覆盖全球的分销体系，在销售渠道和客户资源方面具有较大优势。BVV 客户囊括了全球各大轨道交通车辆制造商，如中国中车、庞巴迪、阿尔斯通公司和西门子等，以及国铁集团、德国铁路股份公司、瑞士铁路等。

（四）规模化生产优势

BVV 集团拥有全自动化生产线，通过三大生产基地对主要产品实现了规模化生产，具备全产品种类覆盖（高铁、机车、地铁、城轨、弹性车轮）的实力。规模化生产使得原材料以及生产成本下降，也确保了 BVV 集团具有为下游客户稳定供货的能力，并更好地服务客户，为标的公司提高效益提供条件。

第六章 标的资产的交易暂定价情况

截至本预案签署之日，本次交易相关的审计、评估/估值工作尚未完成，青岛兆盈 100%股权的预估值为 23.8 亿元，经双方协商，青岛兆盈 100%股权的预估作价为 23 亿元，标的资产青岛兆盈 76%股权的预估作价为 17.48 亿元。

本次重组涉及的标的资产最终财务数据、评估/估值结果将在符合《证券法》要求的会计师事务所、评估/估值机构出具正式审计报告、评估/估值报告后确定，相关审计、评估/估值数据和最终交易价格将在重组报告书中予以披露。

第七章 本次交易合同主要内容

一、合同主体和签订时间

2021年8月4日，华铁股份与重庆兆盈轨交签订了《支付现金购买资产协议》。

二、合同主要内容

（一）交易方案

华铁股份拟通过支付现金的方式向重庆兆盈轨交购买其持有的标的公司76%股权。本次交易完成后，华铁股份将持有标的公司76%的股权。

（二）标的资产

本次交易的标的资产为重庆兆盈轨交持有的青岛兆盈76%股权。

（三）定价依据及交易价格

标的公司100%股权的预估值为23.8亿元，经双方协商，青岛兆盈100%股权的预估作价为23亿元，标的资产青岛兆盈76%股权的预估作价为17.48亿元。双方同意，本次交易标的资产的最终作价将以符合《证券法》要求的评估/估值机构出具的评估/估值报告的评估/估值结果为基础，由交易双方协商确定并签订《补充协议》予以确认。

（四）支付方式

1、双方同意，华铁股份本次通过支付现金的方式向重庆兆盈轨交购买其持有的青岛兆盈76%股权，具体支付安排由交易双方协商确定并签订《补充协议》予以确认。

2、交易双方依法律规定各自负担自身因本交易产生的费用（包括顾问费）、印花税、个人所得税等税费，双方主体均应依法纳税。

（五）标的资产交割

双方同意，标的资产的交割以如下先决条件均获得成就为前提：

1、本协议已经正式生效；

2、标的资产的转让已经取得任何相关第三方的同意、授权及核准，标的资产上不存在质押、冻结或任何可能限制或阻碍本次标的资产收购的第三方权利；

3、重庆兆盈轨交不存在导致本次标的资产收购无法完成的重大障碍；

4、交易双方在本协议项下所作任何声明、陈述、保证和承诺，在上述先决条件均获得成就之日于所有重大方面均为真实、准确和完整的；

5、交易双方出具上述先决条件均获得成就的书面确认。

在上述先决条件全部得以满足之日起三十（30）日内，重庆兆盈轨交将其持有的青岛兆盈 76%股权在工商登记主管部门过户至华铁股份名下并完成青岛兆盈公司章程、董事等相关人员变更的备案手续。

（六）过渡期损益及滚存利润的归属

1、过渡期为本次交易评估/估值基准日至标的资产交割日的期间，过渡期内青岛兆盈的期间收益，或因其他原因而增加的净资产部分由上市公司享有，过渡期间青岛兆盈发生的期间亏损，或因其他原因而减少的净资产部分由重庆兆盈轨交以现金方式向上市公司补足，具体补偿金额届时双方依据审计结果为基础计算。

2、在估值基准日之前，若标的资产及标的公司发生除评估/估值机构所出具的评估/估值报告中记载的债权债务之外的其他现实、或有负债，除经双方一致同意或另有约定外，该等未在评估/估值报告中列明的现实、或有负债及与之相关的全部责任仍由重庆兆盈轨交承担。

3、过渡期内，根据标的公司章程相关条款规定，在未取得上市公司书面同意的情况下，重庆兆盈轨交保证标的公司不发生下列情形：

（1）收购或者处置其核心财产；

（2）财产、债务状况发生重大变化；

（3）放弃或转让任何权利（包括债权、担保权益）；

（4）新签署重大合同，以及修改、变更或终止现有重大合同（日常经营以外的）；

- (5) 对外提供任何贷款或担保；
- (6) 承担负债或其他责任或放弃有关的权利；
- (7) 合并、分立、增加或减少注册资本、清算；
- (8) 向股东分配或派送任何股息、红利或其他收益；
- (9) 其他可能对上市公司造成重大不利影响的事项。

(七) 业绩承诺及补偿

1、业绩承诺

重庆兆盈轨交（作为业绩承诺人）向华铁股份承诺：标的公司未来三年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于评估/估值机构按照评估/估值基准日出具的《评估/估值报告》中的标的公司在业绩承诺期间的净利润预测数。根据本次交易预估值初步测算，若本次交易于 2021 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2021 年、2022 年、2023 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别不低于 16,000 万元、20,000 万元、24,000 万元。若本次交易于 2022 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2024 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于 25,700 万元（最终以评估/估值机构出具正式《评估/估值报告》中标的公司盈利预测数为准）。

2、业绩承诺补偿

(1) 在业绩承诺期间任意一个会计年度结束后，由上市公司聘请具有证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺期标的公司实现的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润（以下简称“实现利润数”）进行审计，并就实现利润数与该年度承诺利润数的差异情况，由该会计师事务所出具《专项审核报告》。若标的公司未实现承诺利润数（即业绩承诺期间内，截至当期期末累积实现利润数总额小于同期累积承诺利润数总额），则由重庆兆盈轨交向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

(2) 若触发补偿条件，当期应补偿金额按照如下方式计算：

当期应补偿金额=(业绩承诺期间截至当期期末累积承诺利润数-业绩承诺期间截至当期期末累积实现利润数)÷业绩承诺期间承诺利润数总和×标的资产作价-累积已补偿金额

3、补偿安排

(1) 重庆兆盈轨交在业绩承诺期内应逐年对上市公司进行补偿,各年计算的应补偿金额小于或等于0元时,按0元计算,即已补偿的金额不冲回。

(2) 重庆兆盈轨交补偿的现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(3) 业绩承诺期间每一年度当年《专项审核报告》出具后,如发生实现净利润数低于承诺利润数而需要重庆兆盈轨交进行补偿的情形,上市公司应在当年《年度报告》公告后十个工作日内召开董事会确定重庆兆盈轨交当年应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。

(4) 重庆兆盈轨交应在上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内,以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

(八) 减值测试补偿安排

1、在业绩承诺期届满后四个月内,由上市公司指定具有证券、期货相关业务资格的评估机构按照与本次交易相同的评估方法对标的公司进行减值测试,并在业绩承诺期届满年度《专项审核报告》出具后三十个自然日内出具《减值测试报告》。如标的资产期末减值额-业绩承诺期间内累积已补偿现金数>0,则重庆兆盈轨交应就该等差额部分向上市公司进行补偿,补偿的方式为现金补偿。

2、若触发资产减值补偿事件,上市公司应在《减值测试报告》出具后的十个工作日内召开董事会确定应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。重庆兆盈轨交应在《减值测试报告》出具且上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内,以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

3、重庆兆盈轨交补偿现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(九) 违约责任

本协议签署后,除不可抗力以外,任何一方不履行或不及时、不适当履行本协议

项下其应履行的任何义务，或违反其在本协议项下作出的任何陈述、保证或承诺，均构成违约，应就其违约行为使其他方遭受的全部损失承担赔偿责任，赔偿范围包括但不限于因解决任何索赔或执行该等索赔的判决、裁定或仲裁裁决而发生的或与此相关的一切付款、费用或开支。

如果因法律法规或政策限制，或因华铁股份股东大会未能审议通过，或因政府部门及/或证券交易监管机构（包括但不限于证监会、深交所及结算公司）未能批准或核准本次交易，不视为任何一方违约。

（十）协议生效条件

本协议自双方签字盖章之日起成立，自以下条件全部满足之日起生效：

1、华铁股份按照法律法规和公司章程的规定获得其董事会、股东大会对本次交易的批准；

2、德国联邦经济事务与能源部就调整后的本次交易方案的实施未提出异议。

第八章 风险因素

投资者在评价公司本次交易时，还应特别认真地考虑下述各项风险因素：

一、与本次交易相关的风险

（一）本次重组被暂停、中止或取消的风险

本次重组存在如下被暂停、中止或取消的风险：

1、本次重组存在因上市公司股价异常波动或存在异常交易可能涉嫌内幕交易，而被暂停、中止或取消的风险。

上市公司制定了严格的内幕信息管理制度，公司和本次重组的交易对方在研究和协商本次交易方案的过程中，积极主动地进行内幕信息管理，尽可能缩小内幕信息知情人员范围、减少和避免内幕信息的外泄和传播。尽管如此，受限于查询范围和核查手段的有限性，仍然无法避免有关机构和个人利用关于本次交易的内幕信息进行内幕交易的可能，本次交易存在因上市公司股价异常波动或存在异常交易可能涉嫌内幕交易而暂停、中止或取消的风险。

2、本次重组存在因为标的公司出现无法预见的业绩大幅下滑而被暂停、中止或取消的风险。

3、因受标的资产经营主体所在地疫情严重的影响，本次重组标的资产审计工作开展方式和开展进度受到较大影响，上市公司已申请对本次重组相关财务数据的有效期限延长1个月，即有效期截止日由2021年6月30日申请延期至2021年7月31日。本次重组可能根据中国人民银行、财政部、中国银行保险监督管理委员会、中国证监会、国家外汇管理局《关于进一步强化金融支持防控新型冠状病毒感染肺炎疫情的通知》（银发[2020]29号）之相关规定再次申请延期。如未能成功申请延期，且加期审计未完成，则本次重组可能面临暂停、中止或取消的风险。

4、本次重组自相关重组协议签署之日起至最终实施完毕存在一定时间跨度，期间市场环境可能发生实质变化从而影响本次重组上市公司、交易对方以及标的资产的经

营决策，从而存在导致本次交易被暂停、中止或取消的可能性。

5、其他可能导致交易被暂停、中止或取消的风险。

若本次重组因上述某种原因或其他原因被暂停、中止或取消，而上市公司又计划重新启动重组的，则交易方案及其他交易相关的条款、条件均可能较本预案中披露的重组方案存在重大变化，提请广大投资者注意风险。

（二）审批风险

1、本次交易方案尚需获得的备案、批准和核准

- （1）上市公司再次召开董事会、监事会审议通过本次交易正式方案；
- （2）上市公司股东大会审议通过本次交易正式方案；
- （3）德国联邦经济事务与能源部就调整后的本次交易方案的实施未提出异议；
- （4）相关法律法规所要求的其他可能涉及的内外部批准或核准。

2、本次交易方案主要的审批风险

截至本预案签署之日，前述审批事项尚未完成。本次交易是否能够获得董事会、股东大会及其他监管机构相关的备案、批准或核准，以及获得相关批准或核准的时间均存在不确定性，因此本次交易方案最终能否成功实施存在不确定性，提请投资者注意本次交易的审批风险。

（三）审计、评估/估值工作尚未完成的风险

截至本预案签署之日，本次交易相关审计、评估/估值工作尚未完成。本预案中引用的标的资产主要财务数据及经营业绩等数据存在后续调整的可能性，相关数据应以符合《证券法》要求的会计师事务所出具的审计报告为准。本次交易标的资产的交易作价尚未确定。本次交易标的资产的交易价格将以符合《证券法》要求的资产评估/估值机构出具的评估/估值报告的评估/估值结果为参考依据，由交易双方协商确定。

具体经审定的财务数据及评估/估值结果，将在本次交易的重组报告书中予以披露，与预案披露数据可能存在较大差异，提请投资者关注相关风险。

（四）本次交易可能触发重组上市的风险

2020年1月9日，上市公司公告披露拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈成为上市公司控股股东，拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈的实际控制人宣瑞国成为上市公司实际控制人。

根据《重组管理办法》第十三条的规定，本次交易构成华铁股份自控制权发生变更之日起36个月内向收购人及其关联人购买资产。本次交易前后，上市公司实际控制人不变，且根据青岛兆盈2020年度未经审计的财务数据初步测算本次交易并未触发《重组管理办法》第十三条规定的情形，不构成重组上市。

由于标的公司青岛兆盈尚未完成审计工作，未来重组报告书披露时将使用标的公司经审计的财务数据重新测算本次交易是否构成重组上市，由于汇率、审计基准日、审计主体等因素变化，可能造成标的公司财务数据产生较大差异，甚至相关指标可能触发《重组管理办法》第十三条规定的情形，提请投资者关注上述风险。

（五）整合及管理风险

标的公司下属实体企业主要位于德国，其经营地点与上市公司在法律法规、会计税收制度、商业惯例、公司管理制度、企业文化等经营管理方面存在差异。为发挥本次交易的协同效应，从上市公司经营和资源配置等角度出发，上市公司和标的公司下属实体企业仍需在财务管理、客户管理、资源管理、业务拓展、企业文化等方面进行融合。本次交易后的整合能否顺利实施以及整合效果能否达到并购预期存在一定的不确定性，如相关整合计划未能有效实施，可能导致核心人员流失、业绩下滑等风险。

本次交易完成后，上市公司业务规模将明显扩大，业务覆盖的区域也将有所扩张，管辖的子公司数量、管理半径都会显著增加，对上市公司的管理能力提出了更高的要求。虽然上市公司在长期发展过程中积累了丰富的企业管理经验，并形成一套有效的管理模式，也在不断调整和完善内控体系，随着上市公司业务规模、管理半径的快速扩大，若上市公司不能根据这些变化进一步健全、完善和调整管理模式及风险控制制度，可能会面临因管理不到位等因素导致对相关业务控制不力的风险。

（六）标的资产基本情况待补充披露的风险

本预案为上市公司分阶段披露本次交易方案的披露文件，部分内容需根据尽职调查工作的推进逐步披露。截至本预案签署之日，有关标的公司的主体资格、独立性、规范运行、财务与会计等情况尚未核查完毕。有关核查完成后，相关信息将在重组报告中予以披露。本次交易的实施尚存在不确定性，提请投资者关注相关风险。

（七）本次收购资金筹措及摊薄即期回报的风险

鉴于本次交易对价支付的资金来源为上市公司自有及自筹资金，本次交易涉及金额较大，若上市公司未能及时筹措到足额资金，则本次交易存在交易支付款项不能及时、足额到位的融资风险，以及因融资风险衍生的交易终止风险。

同时，本次交易完成后，上市公司有息负债规模将可能有所增长，财务费用可能有所增加，公司每股收益可能存在被摊薄的风险。提请投资者注意上述风险。

（八）标的资产业绩承诺无法实现的风险

根据交易方案，业绩承诺人将对标的资产业绩承诺期内的最低净利润作出承诺，若标的资产在业绩承诺期内未能实现承诺净利润，业绩承诺人将以现金的方式进行补偿，补偿金额按照未完成业绩金额占承诺业绩合计数的比例乘以本次交易总对价得出。承诺净利润具体金额及业绩补偿的具体安排由本协议双方届时另行签署协议约定。

业绩承诺系业绩承诺人基于标的资产未来发展前景做出的综合判断，业绩承诺的最终实现将取决于行业发展趋势的变化和标的资产未来的实际经营状况。若新型冠状病毒肺炎疫情无法得到控制，未来发生宏观经济波动、不可抗力、市场竞争形势变化或公司经营不善等情况，则可能出现该业绩承诺无法实现的风险。

若未来标的资产在被上市公司收购后出现经营未达预期的情况，则将影响上市公司的整体经营业绩和盈利水平，提请投资者关注标的资产承诺业绩无法实现的风险。

（九）商誉减值风险

本次交易后，上市公司或将因标的公司历史形成的商誉而导致新增商誉，具体将以审计机构出具的标的公司审计报告及经审计的备考合并财务报表为准。如未来发生商誉减值，将对上市公司业绩造成不利影响，敬请广大投资者注意投资风险。

二、与标的资产的主要业务与经营相关的风险

（一）新型冠状病毒疫情对标的资产业务开展产生不利影响的风险

本次交易的最终目标公司 BVV 集团总部位于德国波鸿,主要从事轨道交通车轮、车轴和轮对的生产及销售。BVV 集团在波鸿、伊尔森堡以及布兰德-艾比斯多夫均有生产基地,并通过其在亚洲、欧洲及美洲的销售网络开展经营业务,主要客户包括全球各大轨道交通车辆制造商和轨道交通运营公司。

目前新型冠状病毒疫情在全球范围内尚未得到有效控制,BVV 集团位于德国的工厂已按照当地法律要求采取了相应的防控措施。截至本预案签署之日,虽然 BVV 集团的德国工厂并未存在疫情防控措施下产能受限的情况,但仍存在疫情导致 BVV 集团下游销售端的需求和上游采购端的供应波动的风险。此外,BVV 集团下游所处的轨道交通运输行业因各国针对疫情制定的出行限制而受到较大影响,由于目前尚无法预计疫情结束时间,因此无法准确评估疫情对标的资产经营业绩的具体影响。

目前交易对手方协同 BVV 集团管理层积极应用国内疫情期间的应对经验,充分降低疫情对 BVV 集团经营的实际影响。提请投资者关注新型冠状病毒疫情对标的公司业务开展产生不利影响的风险。

（二）宏观经济波动的风险

BVV 集团从事轨道交通车轮、车轴以及轮对的生产及销售,主要客户包括全球各大轨道交通车辆制造商和轨道交通运营公司。轨道交通行业作为基础设施建设的重要组成部分,是国民经济的基础性行业,其行业发展进程与国民经济的景气度有很强的关联性。全球经济 2020 年增速放缓,且受到新型冠状病毒的影响导致下行压力加大。鉴于尚未明朗的未来国内外宏观经济走势,提请投资者关注可能由此带来的对标的资产财务状况和未来经营业绩造成的不利影响和潜在风险。

（三）汇率波动风险

由于 BVV 集团的日常运营中涉及使用欧元等货币,而上市公司的合并报表采用人民币编制。本次交易完成后,若未来汇率出现较大幅度波动,则公司以外币记账的

资产将可能遭受损失，公司的经营业绩波动也将加大。人民币、欧元等货币之间的汇率波动将可能给公司运营带来汇兑风险。

（四）境外政治经济政策环境变化风险

BVV 集团的业务主要位于欧洲，同时其销售业务涉及亚洲、美洲、非洲等多个地区，相关国家和地区的发展状况及不同国家和地区之间的政治经济关系变动，可能会对 BVV 集团业务经营产生重要的影响：如相关国家和地区经济和财政不稳定、通货膨胀、政府定价干预、进口和贸易限制、资本调回限制、产业政策变动、优惠政策、外商准入限制等。

虽然 BVV 集团一直持续关注上述影响其经营情况的风险因素，以及时作出应对风险的措施，但任何突发性事件的发生，均可能会对 BVV 集团经营业绩和盈利能力造成不利影响。

（五）行业竞争风险

BVV 集团所处的轨道交通装备制造行业属于资金密集型和技术密集型行业。BVV 集团经过多年的技术积累和市场开拓，已成为世界多家大型的轨道交通运营公司的专业供应商，并与中国中车、庞巴迪、阿尔斯通和西门子等国内外铁路机车整车、设备制造企业建立了稳定的长期合作关系。由于轨道交通车辆制造商在确定供应商时通常基于供货周期、质量稳定性等因素倾向于选择有长期合作基础的供应商，形成了较高的行业壁垒。然而随着行业技术升级换代，未来竞争对手可能通过加大研发投入，逐步进入 BVV 集团所处的细分行业。如果 BVV 集团未能根据行业发展趋势和市场竞争格局及时调整经营策略、产品研发以及工艺流程，保持持续的研发投入，其市场竞争优势可能逐渐被削弱，存在市场份额、销售规模、产品毛利率下降的风险，从而对未来的经营业绩造成不利影响。

（六）业务资质到期无法续期的风险

截至本预案签署之日，BVV 集团部分产品已取得了中铁检验认证中心颁发的铁路产品认证证书等供应商质量体系认证。上述业务资质认证体现了 BVV 集团较高标准的产品研发能力和质量标准体系，是标的资产核心竞争力的重要组成部分。如果 BVV

集团无法在相关证书有效期届满时换领新证或更新登记，将可能对其生产经营造成不利影响。提请投资者关注以上业务资质到期无法续期的风险。

（七）产品质量风险

BVV 集团主要产品广泛应用于轨道交通行业，下游客户对产品质量要求较高，进入供应商体系门槛较高。若 BVV 集团的产品质量不合格或达不到客户要求，可能造成投入损失和客户流失。尽管 BVV 集团已经建立了严格的质量控制体系并严格执行，但仍无法完全避免产品的错误和缺陷，可能因此导致客户流失，进而对经营发展产生不利影响。

三、其他风险

（一）上市公司控股股东股权质押集中度风险

截至本预案签署之日，上市公司控股股东广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通共计持有本公司股份 398,636,148 股，占公司总股本的 24.98%，广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通累计质押的本公司股份数为 389,156,291 股，占其持有股份数的 97.62%，占公司总股本的 24.39%，质押集中度较高。

截至本预案签署之日，控股股东广州兆盈及其一致行动人拉萨泰通持有公司股份不存在质押延期、被冻结、被拍卖或设定信托的情形，其所质押的股份目前不存在平仓风险或被强制过户风险。若控股股东及其一致行动人股份质押出现平仓风险，将及时采取包括但不限于补充质押、追加保证金、提前还款等措施应对风险。公司将持续关注其质押情况并按规定及时做好相关信息披露工作，敬请投资者注意投资风险。

（二）股价波动风险

上市公司的二级市场股票价格既取决于公司的盈利水平及发展前景，也受到市场供求关系、国家宏观经济政策、资本市场整体走势、利率及汇率变化、股票市场投机行为以及投资者心理预期等各种不可预测因素的影响。本次交易从对外披露之日起至最终实施完毕预计需要较长的时间，在此期间，上市公司的股票价格可能会出现较大波动，提请广大投资者注意本次交易中股票价格波动导致的投资风险。

（三）前瞻性陈述具有不确定性的风险

本预案所载的内容中包括部分前瞻性陈述，一般采用诸如“将”、“将会”、“预期”、“估计”、“预测”、“计划”、“可能”、“应”、“应该”等带有前瞻性色彩的用词。尽管该等陈述是公司基于行业理性所作出的，但鉴于前瞻性陈述往往具有不确定性或依赖特定条件，包括本节中所披露的已识别的各种风险因素，因此，本预案中所载的任何前瞻性陈述均不应被视作公司对未来计划、目标、结果等能够实现的承诺。任何潜在投资者均应在阅读完整预案的基础上独立做出投资决策，而不应仅仅依赖于该等前瞻性陈述。

（四）不可抗力引起的风险

本公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素对本次交易及本公司正常生产经营带来不利影响的可能性。

第九章 其他重要事项

一、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》《信息披露管理办法》《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件。本预案披露后，公司将继续按照相关法规的要求，及时、准确地披露公司重组的进展情况。

（二）严格执行关联交易批准程序

本次交易构成关联交易，其实施将严格执行法律法规以及公司内部对于关联交易的审批程序。本次交易相关的议案关联董事均回避表决并经除上述关联董事以外的全体董事表决通过，并取得独立董事对本次交易的事前认可意见及对本次交易的独立意见。本次交易的议案将在公司股东大会上由公司非关联股东予以表决，公司股东大会将采取现场投票与网络投票相结合的方式，公司将严格按照《上市公司股东大会规则》的要求召集审议本次交易方案的股东大会，确保股东大会正常召开和股东依法行使表决权，保证股东大会各项议案审议程序合法、经表决通过的议案能够得到有效执行。

本次交易中，公司拟聘请符合《证券法》要求的评估/估值机构对标的资产进行评估/估值。评估/估值机构在评估/估值过程中将实施相应程序，遵循客观性、独立性、公正性、科学性原则，运用合规且符合评估/估值对象实际情况的评估/估值方法，选用的参照数据、资料可靠。公司所聘请的独立财务顾问、法律顾问等中介机构将对本次交易出具专业意见，确保本次关联交易定价公允、公平合理，不损害其他股东的利益。

（三）股东大会的网络投票安排

未来召开股东大会审议本次重组相关议案时，上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利，以保障股东的合法权益。上市公司股东可以参加现场投票，也

可以直接通过网络进行投票表决。上市公司将单独统计中小股东投票情况，并会在统计股东大会决议中披露。

（四）业绩补偿安排

1、业绩承诺

重庆兆盈轨交（作为业绩承诺人）向华铁股份承诺：标的公司未来三年经审计的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于评估/估值机构按照评估/估值基准日出具的《评估/估值报告》中的标的公司在业绩承诺期间的净利润预测数。根据本次交易预估值初步测算，若本次交易于 2021 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2021 年、2022 年、2023 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润分别不低于 16,000 万元、20,000 万元、24,000 万元。若本次交易于 2022 年实施完毕，则重庆兆盈轨交承诺标的公司 2024 年的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润不低于 25,700 万元（最终以评估/估值机构出具正式《评估/估值报告》中标的公司盈利预测数为准）。

2、业绩承诺补偿

（1）在业绩承诺期间任意一个会计年度结束后，由上市公司聘请具有证券期货相关业务资格的会计师事务所对业绩承诺期标的公司实现的扣除非经常性损益后归属于母公司股东的净利润（以下简称“实现利润数”）进行审计，并就实现利润数与该年度承诺利润数的差异情况，由该会计师事务所出具《专项审核报告》。若标的公司未实现承诺利润数（即业绩承诺期间内，截至当期期末累积实现利润数总额小于同期累积承诺利润数总额），则由重庆兆盈轨交向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

（2）若触发补偿条件，当期应补偿金额按照如下方式计算：

当期应补偿金额=（业绩承诺期间截至当期期末累积承诺利润数－业绩承诺期间截至当期期末累积实现利润数）÷业绩承诺期间承诺利润数总和×标的资产作价-累积已补偿金额

3、补偿安排

(1) 重庆兆盈轨交在业绩承诺期内应逐年对上市公司进行补偿，各年计算的应补偿金额小于或等于 0 元时，按 0 元计算，即已补偿的金额不冲回。

(2) 重庆兆盈轨交补偿的现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(3) 业绩承诺期间每一年度当年《专项审核报告》出具后，如发生实现净利润数低于承诺利润数而需要重庆兆盈轨交进行补偿的情形，上市公司应在当年《年度报告》公告后十个工作日内召开董事会确定重庆兆盈轨交当年应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。

(4) 重庆兆盈轨交应在上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

(五) 减值测试补偿安排

1、在业绩承诺期届满后四个月内，由上市公司指定具有证券、期货相关业务资格的评估机构按照与本次交易相同的评估方法对标的公司进行减值测试，并在业绩承诺期届满年度《专项审核报告》出具后三十个自然日内出具《减值测试报告》。如标的资产期末减值额－业绩承诺期间内累积已补偿现金数 >0 ，则重庆兆盈轨交应就该等差额部分向上市公司进行补偿，补偿的方式为现金补偿。

2、若触发资产减值补偿事件，上市公司应在《减值测试报告》出具后的十个工作日内召开董事会确定应补偿的金额并书面通知重庆兆盈轨交。重庆兆盈轨交应在《减值测试报告》出具且上市公司董事会作出补偿决议之日起三十个自然日内，以现金方式向上市公司指定账户进行补足。

3、重庆兆盈轨交补偿现金数以其在本次交易所获得的交易对价为限。

(六) 其他保护投资者权益的措施

根据《公司法》《证券法》《重组管理办法》《若干问题的规定》《128 号文》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的要求，上市公司将及时提供本次重组相关信息，并保证所提供的信息真实、准确、完整，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

(七) 本次重组摊薄即期回报情况及其相关填补措施

截至本预案签署之日，标的公司相关的审计、评估/估值工作尚未完成，最终经审计的财务数据及评估/估值结果将在重组报告书中予以披露。

待本次重组审计与评估/估值工作完成后，上市公司董事会将对本次重组是否摊薄即期回报进行分析，存在摊薄当期每股收益情形的，将制定填补即期回报措施、要求相关承诺主体出具承诺并将该等事项形成议案，提交股东大会审议，上市公司将在重组报告书中披露该等事项。

二、本公司最近十二个月内资产交易情况

2021年2月25日，上市公司子公司青岛亚通达铁路设备制造有限公司与湖南新材料产业创业投资基金企业（有限合伙）签署《产权交易合同》，青岛亚通达铁路设备制造有限公司以1,507.50万元的交易价格取得湖南新材料产业创业投资基金企业（有限合伙）持有的湖南博科瑞新材料有限责任公司23.21%股权。2021年3月10日，湖南博科瑞新材料有限责任公司23.21%股权已完成交割。

2021年4月18日，上市公司子公司青岛亚通达铁路设备制造有限公司与湖南云瑞投资管理合伙企业（有限合伙）、中开创投控股（北京）有限公司、中南大学粉末冶金工程研究中心有限公司、姚萍屏、中南大学资产经营有限公司、韦伟峰签署《关于湖南博科瑞新材料有限责任公司之增资协议》，青岛亚通达铁路设备制造有限公司以货币方式认缴出资3683.27万元对湖南博科瑞新材料有限责任公司进行增资，增资完成后青岛亚通达铁路设备制造有限公司持股比例由23.21%提升至51.00%。2021年4月25日，此次增资已完成工商登记。

上述交易与本次交易相互独立，上述交易与本次交易的标的资产不属于同一交易方所有或控制，不属于同一或相关资产，在计算本次交易是否构成重大资产重组时，无需纳入累计计算范围。

截至本预案签署之日，除上述情况外上市公司本次重大资产重组前十二个月内未发生其他重大资产购买、出售行为，亦不存在与本次重大资产重组相关的资产购买、出售行为。

三、关于本次交易相关人员买卖上市公司股票的自查情况

根据中国证监会《重组管理办法》《关于规范上市公司信息披露及相关各方行为的通知》等文件的规定，上市公司董事会应当对本次重组相关方及其有关人员在本次重组申请股票停止交易前或首次作出决议前（孰早）六个月至重组报告书披露之前一日止期间持有和买卖上市公司 A 股股票（证券简称：华铁股份，证券代码：000976）的情形进行自查。

自查范围具体包括：上市公司、本次重组的交易对方以及其各自的董事、监事、高级管理人员，标的公司知悉本次重组内幕信息的人员，为本次重组提供服务的相关中介机构及其他知悉本次重组内幕信息的法人和自然人，以及上述相关人员的直系亲属。

截至本预案签署之日，上市公司就内幕信息知情人买卖上市公司股票情况的自查工作尚在履行过程中，具体查询工作将于本次交易的股东大会审议之前完成。

四、上市公司控股股东及其一致行动人对本次重组的原则性意见

拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈作为华铁股份的控股股东及其一致行动人，对本次交易的原则性意见如下：

“本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、提升上市公司的盈利能力。本合伙企业对本次交易事项原则性同意。”

五、上市公司控股股东及其一致行动人、董事、监事、高级管理人员自本次重组复牌之日起至实施完毕期间的股份减持计划

截至本预案签署之日，上市公司控股股东拉萨泰通及其一致行动人广州兆盈出具承诺：

“自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，控股股东及其一致行动人不会减持上市公司的股份，亦无减持上市公司股份的计划。”

截至本预案签署之日，上市公司董事、监事、高级管理人员出具承诺：

“自本次交易复牌之日起至实施完毕期间，本人不会减持上市公司股份，亦无减持上市公司股份的计划。”

六、本公司股票停牌前股价波动未达到 20%的说明

上市公司因筹划重大资产重组，鉴于该事项存在重大不确定性，为保证公平信息披露，维护投资者利益，避免造成公司股价异常波动，根据《上市规则》等相关规定，经公司申请，公司股票自 2021 年 2 月 26 日开市起停牌。公司因本次重大资产重组事项申请停牌前 20 个交易日的区间段为 2021 年 1 月 22 日至 2021 年 2 月 25 日，该区间段内公司股票（000976.SZ）、深证综指（399106.SZ）、机械指数（882212.WI）的累计涨跌幅情况如下：

项目	2021年1月21日收盘价	2021年2月25日收盘价	涨跌幅
华铁股份（000976.SZ）	6.09 元/股	6.44 元/股	5.75%
深证综指（399106.SZ）	2,449.37	2,335.40	-4.65%
机械指数（882212.WI）	7,223.31	7,199.76	-0.33%
剔除大盘因素影响涨幅（%）	-	-	10.40%
剔除同行业板块因素影响涨幅（%）	-	-	6.08%

因本次交易构成方案重大变更，公司召开第九届董事会 2021 年第四次临时会议前 20 个交易日的区间段为 2021 年 7 月 8 日至 2021 年 8 月 4 日，该区间段内公司股票（000976.SZ）、深证综指（399106.SZ）、机械指数（882212.WI）的累计涨跌幅情况如下：

项目	2021年7月7日收盘价	2021年8月4日收盘价	涨跌幅
华铁股份（000976.SZ）	5.72 元/股	6.04 元/股	5.59%
深证综指（399106.SZ）	2446.99	2465.62	0.76%
机械指数（882212.WI）	6945.73	7648.60	10.12%
剔除大盘因素影响涨幅（%）			4.83%
剔除同行业板块因素影响涨幅（%）			-4.53%

根据《128 号文》第五条的相关规定，剔除大盘因素及同行业板块因素影响，即剔除深证综指（399106.SZ）、机械指数（882212.WI）的波动因素影响后，公司股价在本次停牌前及第九届董事会 2021 年第四次临时会议召开前 20 个交易日内累计涨跌

幅均未达到 20%。

综上，公司本次重组停牌前股票价格波动未达到《128 号文》第五条之规定的累计涨跌幅相关标准。

七、本次交易的相关主体和证券服务机构不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形

参与本次交易的上市公司及其相关人员、关联机构，标的公司及其相关人员、关联机构，交易对方及其相关人员、关联机构，已签署服务协议的证券服务机构及其经办人员等参与本次重大资产重组的相关主体不存在依据《关于加强上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管的暂行规定》第十三条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。

第十章 独立董事意见

根据《公司法》《证券法》《重组管理办法》《若干问题的规定》《关于在上市公司建立独立董事制度的指导意见》《上市规则》等有关法律、法规、规范性文件以及《公司章程》的有关规定，本着实事求是、认真负责的态度，基于独立判断的立场，在认真审阅公司本次交易预案及其他相关文件后，公司独立董事发表独立意见如下：

“1、本次交易的相关议案在提交上市公司第九届董事会 2021 年第四次临时会议审议前，已经得到上市公司全体独立董事的事前认可。

2、本次交易方案调整的相关议案符合国家法律、法规和其他规范性文件的规定，具备可操作性，无重大法律政策障碍。本次交易是基于审慎判断并充分沟通协商后做出的决定，不会对公司目前的经营活动产生重大不利影响，不存在损害公司及全体股东利益的情形。

3、《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案(修订后)》等本次交易签订的相关协议符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》《上市规则》及其他有关法律、法规和规范性文件的规定，本次交易方案具备可操作性。

4、本次交易预计构成重大资产重组、不构成重组上市，但构成关联交易。本次交易方案调整的相关事项经上市公司第九届董事会 2021 年第四次临时会议审议通过，关联董事已回避表决，会议的召集、召开和审议表决程序符合国家有关法律、法规和《公司章程》的规定，不存在损害公司及股东特别是中小股东利益的情形。

5、本次交易完成后，有利于进一步提高上市公司的资产质量和规模，有利于提升上市公司的市场竞争力，有利于增强上市公司的盈利能力和可持续发展能力，有利于上市公司的长远发展，符合上市公司和全体股东的利益。

6、本次拟支付现金购买标的资产的最终购买价格以符合《证券法》要求的会计师事务所、评估/估值机构对标的资产截至评估/估值基准日出具的正式审计报告、评估/估值报告为定价依据，由交易双方在公平、自愿的原则下协商确定，标的资产定价依据具有公允性、合理性，符合相关法律、法规及公司章程的规定，不会损害上市公司

和全体股东特别是中小股东的利益。

7、上市公司为本次交易选聘相关中介机构的程序合规，选聘的中介机构均具有相关的专业资质，该等机构与公司、交易对方及标的公司之间没有利益或冲突，具有充分的独立性。

8、本次交易已按规定履行了现阶段必需的法定程序和信息披露义务，并与交易对方、交易标的及相关中介机构签订了保密协议或含保密条款的委任协议，所履行的程序符合有关法律、法规和规范性文件的规定。

9、本次交易符合国家有关法律、法规和政策的规定，遵循了公开、公平、公正的准则，符合上市公司和全体股东的利益，对全体股东公平、合理。本次交易所涉及的有关审批事项，均已在《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案（修订后）》及其摘要中详细论述，并对可能无法获得批准的风险作出了特别提示。

10、鉴于本次交易拟购买的标的资产正在由相关中介机构进行审计、评估/估值工作，公司将在相关审计、评估/估值完成后再次召开董事会会议，编制并披露重组报告书草案及其摘要，届时我们将发表关于本次交易正式方案、标的资产审计、评估/估值相关事项的独立意见。鉴于本次交易的相关审计、评估/估值工作尚未完成，同意董事会在审议本次交易相关事项后暂不提请召开股东大会。

综上，我们认为，上市公司本次交易符合国家有关法律、法规和政策的规定，遵循了公开、公平、公正的准则，符合公司和全体股东的利益，同意公司本次支付现金购买资产的方案。”

第十一章 声明与承诺

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事保证本预案及其摘要内容的真实、准确、完整，对本预案及其摘要的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本次重组相关的审计、评估/估值工作尚未完成，相关资产经审计的财务数据和资产评估/估值结果将在重组报告书中予以披露。本公司及全体董事保证本预案及其摘要所引用的相关数据的真实性和合理性。

全体董事签字：

宣瑞国

王承卫

杨永林

石松山

韩文麟

王泰文

孙喜运

袁坚刚

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2021年8月4日

二、上市公司全体监事声明

本公司及全体监事保证本预案及其摘要内容的真实、准确、完整，对本预案及其摘要的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本次重组相关的审计、评估/估值工作尚未完成，相关资产经审计的财务数据和资产评估/估值结果将在重组报告书中予以披露。本公司及全体监事保证本预案及其摘要所引用的相关数据的真实性和合理性。

全体监事签字：

段颖

明亮

耿超

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2021年8月4日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员保证本预案及其摘要内容的真实、准确、完整，对本预案及其摘要的虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏负连带责任。

本次重组相关的审计、评估/估值工作尚未完成，相关资产经审计的财务数据和资产评估/估值结果将在重组报告书中予以披露。本公司及全体高级管理人员保证本预案及其摘要所引用的相关数据的真实性和合理性。

全体高级管理人员签字：

杨永林

姜炯

王颖

张璇

梁伟超

韩文麟

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2021年8月4日

（此页无正文，为《广东华铁通达高铁装备股份有限公司重大资产购买暨关联交易预案》之盖章页）

广东华铁通达高铁装备股份有限公司

2021 年 8 月 4 日