

中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司

2021 年半年度报告摘要

一、重要提示

本半年度报告摘要来自中国国际海运集装箱（集团）股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，与其子公司合称“本集团”）2021 年半年度报告（以下简称“本报告”或“2021 年半年报”）全文。为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到证监会指定媒体仔细阅读半年度报告全文。

2021 年半年报已经本公司第九届董事会 2021 年度第 21 次会议审议通过。所有董事均以现场+网络会议方式出席了审议本报告的董事会，其中董事胡贤甫先生授权邓伟栋先生代为出席会议并行使表决权。所有董事均保证 2021 年半年报内容真实、准确、完整，不存在异议。

本公司负责人麦伯良先生（董事长兼 CEO）、主管会计工作负责人及会计机构负责人（会计主管人员）曾邗先生（财务总监）声明：保证本报告及 2021 年半年度财务报告的真实、准确和完整。

非标准审计意见提示

适用 不适用

董事会审议的报告期普通股利润分配预案或公积金转增股本预案

适用 不适用

公司计划不派发 2021 年半年度现金红利，不送红股，不以公积金转增股本。

董事会决议通过的本报告期优先股利润分配预案

适用 不适用

二、公司基本情况

1、公司简介

股票简称	中集集团	股票代码	000039、2039；299901
股票上市交易所	深圳证券交易所；香港联交所		
变更前的股票简称	不适用		
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表	
姓名	吴三强	何林滢	
办公地址	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心	中国广东省深圳市南山区蛇口港湾大道 2 号中集集团研发中心	
电话	(86) 755-2669 1130	(86) 755-2680 2258	

电子信箱	ir@cimc.com	ir@cimc.com
------	-------------	-------------

2、主要财务数据和财务指标

公司是否需追溯调整或重述以前年度会计数据

是 否

单位：人民币千元

	2021 年 1-6 月 (未经审计)	2020 年 1-6 月 (未经审计)	本报告期比上年同期增减
营业收入	73,184,549	39,431,807	85.60%
归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润/ (亏损)	4,297,459	(182,797)	2450.95%
归属于母公司股东及其他权益持有者的扣除非 经常性损益的净利润/(亏损)	3,648,549	(236,265)	1644.26%
经营活动产生的现金流量净额	6,261,059	2,242,911	179.15%
归属于母公司股东的基本每股收益(人民币元)	1.1673	(0.0841)	1487.99%
归属于母公司股东的稀释每股收益(人民币元)	1.1670	(0.0841)	1487.63%
加权平均净资产收益率(%)	10.09%	(0.86%)	10.95%
	2021 年 6 月 30 日 (未经审计)	2020 年 12 月 31 日 (经审计)	本报告期末比上年度末增减
总资产	157,435,793	146,211,511	7.68%
归属于母公司股东及其他权益持有者的权益	46,896,989	44,017,516	6.54%

3、公司股东数量及持股情况

单位：股

报告期末普通股股东总数	总数：70,216 户 (其中：A 股：70,189 户，H 股：27 户)		报告期末表决权恢复的 优先股股东总数(如有)	0				
持股 5%以上的普通股股东或前 10 名普通股股东持股情况								
股东名称	股东性质	持股 比例	报告期末持 股的普通股 数量(股)	报告期内增 减变动情况 (股)	持有有 限售条 件的普 通股数 量(股)	持有无限 售条 件的普 通股数 量(股)	质押、标记 或冻结情况	
							股份 状态	数量
香港中央结算(代理人)有 限公司(注 1)	境外法人	58.72%	2,111,076,112	18,787,119	-	2,111,076,112	-	-
深圳市资本运营集团有限公 司(注 2)	国有法人	9.74%	350,000,000	-	-	350,000,000	-	-
中远集装箱工业有限公司	境外法人	3.89%	139,913,912	(28,692,300)	-	139,913,912	-	-
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.26%	45,240,542	(29,821,209)	-	45,240,542	-	-
河南伊洛投资管理有限公司 —君安 9 号伊洛私募证券投资 基金	境内非国有 法人	1.21%	43,416,353	64,520	-	43,416,353	-	-

河南伊洛投资管理有限公司 一君行 10 号私募基金	境内非国有 法人	0.99%	35,540,686	750,000	-	35,540,686	-	-
苗艳芬	境内自然人	0.84%	30,081,857	11,492,844	-	30,081,857	-	-
中远海运发展股份有限公司	国有法人	0.76%	27,442,300	27,442,300	-	27,442,300	-	-
河南伊洛投资管理有限公司 一君行 4 号私募基金	境内非国有 法人	0.65%	23,393,874	756,720	-	23,393,874	-	-
中信保诚人寿保险有限公司 一分红账户（注 3）	境内非国有 法人	0.55%	19,733,298	-	-	19,733,298	-	-
战略投资者或一般法人因配售新股成为 前 10 名普通股股东的情况（如有）	无							
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知							
前 10 名普通股股东参与融资融券业务情况说明（如有）	无							

注 1：本公司 H 股股东中，非登记股东的股份由香港中央结算（代理人）有限公司代为持有。于 2021 年 6 月 30 日，香港中央结算（代理人）有限公司代为持有本公司 2,111,076,112 股，包括：51,306,372 股 A 股和 2,059,769,740 股 H 股。这些 H 股中，包括（但不限于）：

（1）截至 2021 年 6 月 30 日，招商局集团有限公司通过其子公司（包括招商局国际（中集）投资有限公司等）持有本公司 880,429,220 股 H 股好仓（L）；

（2）深圳资本集团通过其全资子公司深圳资本（香港）集装箱投资有限公司（以下简称“深圳资本（香港）”）直接持有的 719,089,532 股 H 股；

（3）中信保诚人寿保险有限公司持有的 182,273,280 股 H 股。

注 2：于 2021 年 6 月 30 日，除了上述已登记在香港中央结算（代理人）有限公司名下的本公司 719,089,532 股 H 股（见上述注 1）以外，深圳资本集团另持有本公司 350,000,000 股 A 股。

注 3：于 2021 年 6 月 30 日，除了上述已登记在香港中央结算（代理人）有限公司名下的本公司 182,273,280 股 H 股（见上述注 1）外，中信保诚人寿保险有限公司另持有本公司 19,733,298 股 A 股。

4、控股股东或实际控制人变更情况

控股股东报告期内变更

适用 不适用

本公司无控股股东。报告期内，亦未发生变化。

实际控制人报告期内变更

适用 不适用

本公司无实际控制人。报告期内，亦未发生变化。

5、公司优先股股东总数及前 10 名优先股股东持股情况表

适用 不适用

公司报告期无优先股股东持股情况。

6、在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

(1) 公司债券基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额 (人民币万元)	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2019 年面向合格投资者公开发行公司债券(第一期)	19 海集 01	112979.SZ	2019-10-15	2019-10-15	2022-10-15	200,000	3.63%	按年付息, 不计复利, 到期一次还本付息。	深圳证券交易所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2018 年面向合格投资者公开发行可续期公司债券(第一期)	18 海集 Y1	112808.SZ	2018-12-03	2018-12-05	无固定到期日	200,000	4.85%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下, 每年付息一次。采用单利按年计息, 不计复利。	深圳证券交易所
投资者适当性安排(如有)	仅限合格投资者参与交易, 公众投资者认购或买入的交易行为无效								
适用的交易机制	场内交易								
是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	否								
主承销商	19 海集 01 和 18 海集 Y1 的主承销商均为中信证券股份有限公司和中信建投证券股份有限公司。								
受托管理人	19 海集 01 和 18 海集 Y1 的受托管理人均为中信证券股份有限公司。								

(2) 非金融企业债务融资工具基本信息

债券名称	债券简称	债券代码	发行日	起息日	到期日	债券余额 (人民币万元)	利率	还本付息方式	交易场所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2019 年度第二期中期票据	19 海运集装 MTN002	101901337.IB	2019/10/8	2019/10/10	2022/10/10	200,000	3.64%	本期中期票据每年付息一次, 于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
中国国际海运集装	19 海运集	101900529.	2019/4/11	2019/4/15	2022/4/15	200,000	4.05%	本期中期票据每	上海

箱(集团)股份有限公司 2019 年度第一期中期票据	装 MTN001	IB						年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。	清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2018 年度第二期中期票据	18 海运集装 MTN002	101801217. IB	2018/10/24	2018/10/26	无固定到期日	200,000	5.17%	在发行人不行使递延支付利息权的情况下,每年付息一次。本期债券无明确本金偿付日,发行人在赎回日偿付本金及所有应付未付之利息。	上海清算所
中国国际海运集装箱(集团)股份有限公司 2018 年度第一期中期票据	18 海运集装 MTN001	101801157. IB	2018/10/15	2018/10/17	2021/10/17	200,000	4.29%	本期中期票据每年付息一次,于兑付日一次性兑付本金。	上海清算所
投资者适当性安排(如有)	面向投资者公开发行								
适用的交易机制	场内交易								
是否存在终止上市交易的风险(如有)和应对措施	否								

(3) 截至报告期末的财务指标

项目	本报告期末	上年末	本报告期末比上年末增减
流动比率	1.16	1.10	5.45%
资产负债率	63.66%	63.00%	0.66%
速动比率	0.86	0.85	1.18%
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减
扣除非经常性损益后净利润(人民币千元)	3,648,549	(236,265)	1644.26%
EBITDA 全部债务比	0.20	0.07	185.71%
利息保障倍数	10.13	1.13	796.46%
现金利息保障倍数	10.95	2.91	276.29%
EBITDA 利息保障倍数	12.27	2.44	402.87%
贷款偿还率	100%	100%	0.00%
利息偿付率	100%	100%	0.00%

三、重要事项

公司是否需要遵守特殊行业的披露要求

是 否

(1) 概述

报告期内,本集团实现营业收入人民币73,184,549千元(去年同期:人民币39,431,807千元),同比增加85.60%。报告期,本集团实现归属于母公司股东及其他权益持有者的净利润人民币4,297,459千元(去年同期:净亏损人民币182,797千元),同比实现扭亏为盈。在各主要业务中,集装箱制造业务、道路运输

车辆业务、能源/化工/液态食品装备业务、物流服务业务、循环载具业务收入实现大幅增长，空港与物流装备/消防与救援设备业务、海洋工程业务的营业收入保持较平稳增长。

报告期内，占本集团营业收入10%以上的产品和业务为集装箱制造业务，道路运输车辆业务，能源、化工及液态食品装备业务和物流服务业务。

(2) 主要业务板块的经营回顾

本集团通过业务拓展及技术开发，已形成一个专注于物流及能源行业的关键装备及解决方案的产业集群。

(一) 在物流领域：

◇ 依然坚持以集装箱制造业务为核心

本集团集装箱制造业务主要包括标准干货箱、标准冷藏箱和特种箱业务，可生产拥有自主知识产权的全系列集装箱产品。特种箱包括53英尺北美内陆箱、欧洲超宽箱、散货箱、特种冷藏箱、折叠箱等产品。

2021年上半年，全球商品贸易展现出强劲增长势头，使得集运需求市场呈现出持续、快速增长。同时在疫情下全球港口和供应链所面临的常态拥堵及今年上半年苏伊士运河和盐田港的堵塞等意外事件使得集运市场出现舱位及用箱紧张的局面。为了缓解市场“一箱难求”的局面，保障中国外贸出口用箱需求，本集团集装箱制造业务通过增加资源投入、提高生产效率、充分释放产能等措施，尽最大努力确保新箱供应。在本集团及同行的共同努力下，全行业单月新箱产量不断突破新高，随着新箱的不断交付使用，“一箱难求”的局面已得到相当程度地缓解。

同时，受持续旺盛的集装箱需求以及大宗商品上涨导致原材料价格攀升等因素的影响，上半年新箱箱价也因此有大幅提升。

受此影响，报告期内，本集团集装箱产销量创历史同期最高记录，营业收入和净利润同比也都有大幅上涨。报告期内，本集团普通干货集装箱累计销售114.55万TEU（去年同期：35.83万TEU），同比增长219.70%；冷藏集装箱累计销售9.45万TEU（去年同期：5.36万TEU），同比增长76.31%；本集团集装箱制造业务实现营业收入人民币27,450,809千元（去年同期：人民币8,448,783千元），同比增长224.91%；净利润人民币4,393,882千元（去年同期：人民币238,928千元），同比增长1739%。

◇ 以道路运输车辆业务为延伸

本集团下属的中集车辆主要从事半挂车、专用车上装以及冷藏厢式车厢体的生产及销售。中集车辆产品组合主要包括（1）全球半挂车产品（包括：集装箱骨架车、平板车及其衍生车型、侧帘半挂车、厢式半挂车、冷藏半挂车、罐式半挂车以及其他特种半挂车）；（2）中国专用车上装产品（包括：城市渣土车上装、混凝土搅拌车上装及整车）；及（3）冷藏厢式车厢体产品。

2021年上半年，全球半挂车市场方面，中国物流运行沿着稳步复苏轨迹行进，物流运输车辆需求保持增长，同时“碳达峰与碳中和”升级为国家战略，半挂车轻量化、智能化与高质量化的发展趋势加速推动行业的革新。随着海外物流运输复苏，海外半挂车需求持续回暖；中国专用车市场方面，中国交通网络完善、乡村振兴推动，基建投资持续增长，国内专用车需求强劲；中国冷藏车市场方面，随着中国食品冷链物流规范实施，城乡冷链物流设施快速布局，城市物流配送发展环境持续向好，冷藏厢式车厢体的市场需求持续提升。

报告期内，中集车辆在全球销售各类半挂车 81,628 辆（去年同期：51,019 辆），在中国销售专用车

上装 41,661 台/套（去年同期：24,580 台/套），在中国销售冷藏厢式车厢体 3,294 台/套（去年同期：2,345 台/套）；实现营业收入合计人民币 17,711,844 千元（去年同期：人民币 11,190,519 千元），同比增加 58.28%；实现净利润人民币 760,650 千元（去年同期：人民币 698,246 千元），同比增加 8.94%。

国内市场方面：（1）中集车辆借助半挂车行业大整合之力，集装箱骨架车、电商配送的厢式半挂车、冷藏厢式半挂车以及罐式半挂车等主力产品增长快速，国内半挂车业务收入显著提升；（2）中集车辆开启“天启”二期自动化与智能化产线升级项目，积极联合重卡头部制造企业，推动水泥搅拌车及城市渣土车上装向高端制造迈进。报告期内，水泥搅拌车上装与城市渣土车上装收入同比增长显著；（3）中集车辆敏锐捕捉轻型运输车的厢式化市场发展机遇，发布“太字节”品牌，凭借模块化的产品设计和拥有自主知识产权的最新一代双模发泡技术，引领合规化冷藏厢式车厢体产品的发展趋势。中集车辆国内市场收入增长显著，但受到大宗商品及原材料价格大幅上涨影响，国内市场毛利率同比下滑。

海外市场方面：（1）近期消费需求被释放，电商物流需求大幅提升，美国本地市场的厢式半挂车、冷藏半挂车订单激增，中集车辆北美半挂车业务收入提升；（2）中集车辆优化了欧洲市场灯塔工厂产线，加大对产线的升级与资本投入，优化了产能布局，提升了在本地市场的占有率，实现欧洲市场业务收入与毛利率的双增长。

✧ 以空港与物流装备、消防与救援设备业务为扩展

本集团通过子公司中集天达经营空港与物流装备、消防与救援设备业务，主要包括旅客登机桥、机场地面支持设备等空港装备和机场行李处理系统、智能仓储及输送系统等物流装备，同时通过自主研发的方式推动自身业务向综合性消防救援移动装备市场扩展。

报告期内，本集团空港与物流装备、消防与救援设备业务实现营业收入人民币 2,833,005 千元（去年同期：人民币 2,190,809 千元），同比增加 29.31%；实现净利润人民币 179,593 千元（去年同期：人民币 78,474 千元），同比上升 128.86%。

中集天达报告期内业务增长的主要原因：（1）空港与物流装备业务：空港装备方面，受益于成都项目顺利完成，本期内登机桥和桥载设备业务的收入及利润均较去年同期上升；物流装备方面，抓紧国内电商物流行业爆发对物流系统和设备的需求大幅增长的机遇，本期间物流装备的营业收入录得可观的升幅；（2）消防与救援设备业务：去年因疫情引发供应链问题影响综合性消防救援移动装备和其他消防救援装备的生产和销售，报告期内，随着供应链恢复正常，国内业务得以提升，但因海外地区疫情反复，拖累该项业务的整体增长。

✧ 以物流服务业务为依托

本集团的物流服务业务致力于成为中国“装备+服务”为特色的多式联运领军者，围绕国内主要海港、长江河港、铁路中心站及国际主要航线进行多式联运网络布局。通过开展集运多联、专业物流、场站运营、生态支持业务，构建起以场站为基石、控货为核心的箱、货、场结合的多式联运发展模式。

2021年上半年，在贸易方面，国际货物贸易处于活跃阶段，中国外贸出口情况持续恢复，国际运输需求旺盛，整体物流服务业务形势向好；在政策方面，交通运输部发布十四五规划，推进各种运输方式一体化融合发展，加快建设交通强国；在行业动态方面，随着海运运价持续高位浮动，铁路联运、公路联运的总体需求出现显著上升，为多式联运业务的发展带来积极影响。

报告期内，本集团物流服务业务实现营业收入人民币 9,925,645 千元（去年同期：人民币 4,451,534 千元），同比增长 122.97%，实现净利润人民币 165,921 千元（去年同期：人民币 232,089 千元），同比减少 28.51%，主要由于去年同期收益中包括向本集团子公司转让股权产生的收益。

2021年上半年，本集团物流服务业务继续在多式联运通道网络布局、核心资源控制、市场开拓等方面加大投入，并在专业物流方向持续发力，不断提升业务质量，为行业客户提供专业物流解决方案。同时，积极探索创新业务模式，丰富业务形态，不断提升效率和盈利能力。集运多式联运业务方面，跨境多式联运业务景气，中东、南美等航线业务增长较快，中欧班列、海铁联运等联运业务迅速发展，上半年班列业务量同比大幅提升；专业物流业务方面，大力发展冷链物流服务、探索能源化工物流领域、强化项目物流服务能力；场站运营业务相较去年市场恢复，整体进出箱量有所增长；生态支持业务维持稳定。

◇ 辅之以循环载具业务，共同为现代化交通物流提供一流的产品和服务

本集团的循环载具业务专注于为客户提供循环包装替代一次性包装综合解决方案，助力碳中和。目前，主要为汽车、液体化工、食品、橡胶和大宗商品等行业提供专业的循环载具研发制造、租赁运营及包装综合解决方案。

2021年上半年，受商用车“国五”切换“国六”排放标准的影响，商用车零部件循环载具租赁需求提前释放，二季度新能源动力电池循环载具需求量有所增加。报告期内，本集团循环载具业务实现营业收入人民币2,626,783千元（去年同期：人民币1,286,512千元），同比上升104.18%；净利润人民币228,950千元（去年同期净亏损：人民币740千元），扭亏为盈。

报告期内，本集团循环载具业务情况如下：（1）载具研发制造业务较去年同期略有增长。载具板块持续增强新能源动力电池循环载具产品研发设计能力，并申请多项产品专利，新产品受到客户广泛认可。二季度开始，新能源动力电池循环载具需求有所增加，带动循环载具研发制造业务增长。（2）租赁运营业务稳步增长。载具板块加大业务拓展力度，一方面持续深耕已有客户，推动客户提高循环包装替换一次性包装的比例；另一方面，拓展其他行业循环载具租赁业务。由于汽车零部件循环载具需求被提前释放，下半年汽车零部件循环载具租赁需求可能会出现一定程度的下滑，从全年看，租赁运营业务将保持平稳发展。

（3）包装综合解决方案处于初步探索期。为了满足客户对供应链管理的需要，帮助客户降低整体供应链成本，载具板块目前逐步进入为大宗商品客户提供包装综合解决方案服务的领域。

（二）在能源行业领域：

◇ 一方面以陆地能源为基础，开展能源、化工及液态食品装备业务

本集团能源、化工及液态食品装备业务板块主要从事广泛用于清洁能源、化工环境及液态食品三个行业的各类型运输、储存及加工装备的设计、开发、制造、工程、销售及运作，并提供有关技术保养服务。主要经营主体为中集安瑞科。

报告期，本集团能源、化工及液态食品装备业务实现营业收入人民币8,314,992千元（去年同期：人民币5,797,777千元），同比上升43.42%；净利润人民币347,901千元（去年同期：人民币156,838千元），同比上升121.82%。本集团附属公司中集安瑞科三大业务分部中，清洁能源业务实现营业收入人民币4,452,048千元（去年同期：人民币2,993,243千元），同比上升48.74%；化工环境业务实现营业收入人民币1,523,254千元（去年同期：人民币1,072,219千元），同比上升42.07%；液态食品业务实现营业收入人民币1,457,118千元（去年同期：人民币1,021,611千元），同比上升42.63%。

2021年上半年，本集团能源、化工及液态食品装备业务紧抓行业回暖的各项机遇，实现了快速增长。

（1）清洁能源分部：主要布局天然气相关业务、氢能相关业务。在天然气相关业务上，多重利好因素驱动上游储运设备实现销售增长。①得益于工业煤改气、城市燃气调峰保供等政策推动，LNG上游储运需求快速增长，期内，本公司LNG储罐、LNG罐箱和LNG运输车销量增加，但因经济性下降，应用于LNG重卡的LNG气瓶销量今年上半年同比下滑。②受益于LPG微管网的建设提速以及全球油品市场复苏使炼油企业开工率提升，LPG上游储运相关设备需求较为旺盛，期内本公司LPG球罐等相关设备、LPG运输车和LPG运输船销售强劲。③期内，氢能业务稳步发展，与Hexagon Purus HK Holdco AS成立了四型车载储氢瓶及

供氢系统合资公司，目前正在采购设备等，尚未投产。(2) 化工环境分部：2021年上半年，全球化工和石化行业回暖提振了化工罐箱的需求，该分部在手订单及新签订单获得大幅增长，收入实现了稳中有增。期内，该分部积极拓展后市场、智能化产品业务，于2021年3月2日注册成立了中集赛维技术服务有限公司，以进一步规范后市场服务运营和管控体系。(3) 液态食品分部：由于新冠疫情缓解，该分部涉及的现场施工项目得以正常推进，受益于新签订单的增长，该分部2021年上半年收入获得可观增长。截至2021年6月底，该业务板块在手订单为人民币122.5亿，同比增长23%，新签订单人民币92亿，同比增长51%。

◇ 另一方面以海洋能源为抓手，开展海洋工程业务

本集团下属中集来福士旗下拥有4家研发设计公司、3家建造基地和6家运营管理公司，集设计、采购、生产、建造、调试及运营一体化运作模式，具备批量化、产业化总包建造高端海洋工程装备及其它特殊用途船舶的能力，是中国领先的高端海洋工程装备总包建造商之一，并始终在国际海洋工程市场中参与全球竞争。主要业务包括半潜式钻井平台、半潜式生活平台、自升式钻井平台、自升式生活平台、浮式生产储油卸油装置(FPSO)、多功能海洋服务平台(Liftboat)、起重船、铺管船、海工支持船(OSV)、远洋拖轮、中高端游艇及其它船舶的设计与建造，产品涵盖大部分海洋工程产品。

2021年上半年，全球经济逐步恢复，国际油价2021年后基本达到了70美元/桶水平，带动油气海工复苏，市场机会虽然有所增加，但仍未完全达到疫情前水平。

报告期内，随着海工新接订单陆续进入建造期，本集团海洋工程业务的营业收入为人民币2,818,678千元(去年同期：人民币2,527,837千元)，同比增长11.51%；净亏损人民币680,365千元(去年同期：净亏损人民币889,767千元)，同比减亏23.53%。

2021年上半年，中集来福士在新签订单方面：新增生效订单3.8亿美元，包括油气模块项目3个(合同金额约3.2亿美元)，及其他网箱、特种船项目(合同金额约0.6亿美元)，累计持有在手订单价值9.6亿美元，其中非油气订单占比约40%，基本维持油气和非油气业务各50%的业务组合和产能布局。项目建造及交付方面：2021年1月，由中集来福士提供船体模块建造以及大合拢服务的全球首座十万吨级深水半潜式生产储油平台“深海一号”能源站在山东烟台交付启航；2月，成功交付为挪威阿克集团旗下阿克海洋生物有限公司(Aker Biomarine)建造的南极磷虾运输船项目；3月，中集来福士首次承接的FPSO超大型油轮改装合同开始拆除吊装工作；4月，为交通运输部烟台打捞局建造的插桩式抢险打捞工程船“德建”轮顺利启航交付；5月，具有100%自主知识产权的海工平台“华电中集01”首次应用于海上风电领域，助力国家“3060”双碳目标实现；6月，由中集来福士建造的自升式钻井平台“中油海15”正式奔赴山东半岛南进行海上风电安装作业，这也是国内首座自升式钻井平台改建风电安装平台实现交付。

(三) 拥有服务本集团自身的金融及资产管理业务

本集团金融及资产管理业务致力于构建与本集团全球领先制造业战略定位相匹配的金融服务体系，提高集团海工资产、内部资金运用效率和效益，以多元化的金融服务手段，助力本集团战略延伸、商业模式创新、产业结构优化和整体竞争力提升。

报告期内，本集团金融及资产管理业务实现营业收入人民币1,052,589千元(去年同期：人民币1,134,684千元)，同比下跌7.24%；实现净利润人民币189,128千元(去年同期：净利润人民币178,750千元)，同比上升5.81%。本集团金融及资产管理业务主要经营主体为中集融资租赁公司、中集财务公司和海工资产管理平台。

中集融资租赁公司：2021年上半年，中集融资租赁公司坚持“产融协同”战略定位，进一步加强对集团制造产业板块的经营协同和金融协同，助力集团制造板块业务发展，积极与集团战略新兴业务板块协同推进创新租赁模式。风险端，坚持“质量优先、严控风险”策略，引入大数据等金融科技手段提升风控效能，持续优化和完善全面风险管理体系。资金端，深化与外部金融机构的合作关系，进一步推动资产证券

化，持续构建多元化融资体系和融资能力。2021年上半年，新业务投放符合预期，确保安全稳健发展。

中集财务公司：2021年上半年，中集财务公司持续深化集团资金集中管理，得益于集团整体经营情况逐步回暖，经营性现金流大幅增长，中集财务公司资金集中水平和吸收存款规模实现明显的提升。进一步挖掘集团、板块和成员企业各项金融需求，有效保证成员企业资金供给，努力拓展买方信贷业务，提升集团产业综合竞争力，上半年累计实现各类信贷资产投放超人民币37亿元。中集财务公司积极争取粤港澳大湾区政策，今年5月，获外管局关于开展跨国公司本外币一体化资金池试点业务资质，可开展外债额度集中、境外放款额度集中、经常项目资金集中收付和轧差净额结算业务并已成功落地，该业务有利于集团实现跨境资金一体化管理，进一步丰富了集团跨境资金池业务功能，集团内部跨境资金运作便利化程度得到大幅提升。全力打造中集财务公司特色金融服务产品，代客结售汇业务实现大幅增长，尤其是远期结售汇业务交易量近10亿美元，有效提升了集团外汇风险管理效率和降低集团外汇交易成本。

中集海工资产运营管理业务：截止2021年6月底，集团海工资产运营管理业务涉及的各类海工资产共17个，包括：2座超深水半潜式钻井平台、3座恶劣海况半潜式钻井平台、3座半潜式起重/生活支持平台、3座400尺自升式钻井平台、5座300尺自升式钻井/服务支持平台、1艘豪华游艇。2021年上半年，集团海工资产运营管理业务在维持传统油气项目平稳运营的基础上，积极开拓海上风电业务。（1）资产运营方面：在执行租约为10个，其中油气项目8个、海上风电项目2个——“蓝鲸1号”于4月中旬结束在南海的钻井和完井作业合同，于5月初返回烟台中集来福士码头进行维修保养；“仙境烟台号”继续执行挪威国家石油公司的钻井服务合同，预计近期可获得3+5口井的作业合同，使在手作业量延续至2022年底；“OOS Tiradentes”号生活支持平台，持续在巴西海域正常作业；“Caspian Driller”克服疫情影响在里海土库曼海域维持正常作业；“华电中集01”在广东揭阳神泉海上风电场开始执行海上风电作业合同，实现了半潜式起重平台在国内大直径单桩基础施工的首次应用；国内首艘由自升式钻井平台改装的风电安装船完成改装，开始在半岛南风电场执行海上风电安装服务合同；多座自升式钻井平台在墨西哥湾、渤海湾正常作业。（2）资产维护方面：按照计划圆满完成各项温停维保工作，正努力通过加强备品备件管理和现金流管理，有效降低资金压力。

（四）创新业务凸显中集优势：

◇ 模块化建筑业务

本集团子公司中集模块化经营模块化建筑业务，以客户为中心、技术引领、创新驱动，全面发展“制造+金融+服务”一站式产融结合的服务模式，致力于成为全球绿色模块化建筑的科技型领先企业。报告期内，在原有建筑甲级设计资质的基础上，取得建筑施工总承包二级资质，进一步强化了中集模块化的资质和能力。

国外市场：虽受新冠疫情影响，但本集团模块化建筑业务深耕细作原有市场，并不断开拓新市场。其中：在持续获得瑞典稳定的公寓订单的基础上，积极向德国、挪威等北欧国家拓展，进展明显；北欧永久性公寓采用片装式设计和生产，是行业内的一大创新。

中国大陆市场：抓住国家政策东风，积极推广“高装配率和绿色建造典范”的箱式钢结构建筑体系，大力开拓市场，拓宽应用场景。中集模块化设计和承担模块化建筑部分的制造、运输、安装工程的海口江东新区1.5级企业港一期项目，于今年3月31日顺利完工。该项目创新性地以箱式钢结构集成建筑模块为载体，将“绿色、科技、高效”的理念充分应用到建筑领域，从建筑模块生产制造到交付仅用时70天，再次刷新中集模块化建造速度。同时，积极响应“防疫”等热点民生需求，快速、高质量建设防疫和学校等项目。

中国香港市场：中集模块化中标香港大型模块化过渡房——香港元朗东头“同心村”过渡性房屋项目，建筑面积37,221平方米，提供房屋共1,800套，该项目是中集模块化深耕香港公共过渡房及公共住宅市场的又一重要成果。

◇ 冷链业务

根据中国物流与采购联合会冷链物流专业委员会数据统计，2013-2019年，我国冷链物流总额由2.10万亿元增长至6.11万亿元，六年复合增速达19.5%，冷链物流需求总量由0.77亿吨增长至2.33亿吨，六年复合增速达20.3%。食品冷链、医药冷链、化工冷链及电子冷链为我国冷链物流的四大应用场景。本集团作为高端装备制造制造商，本集团冷链业务主要布局冷链装备制造及冷链物流服务，目前在冷箱及冷车领域具备竞争优势，冷箱及冷藏车销量排名前列。

食品冷链方面，在装备制造上，本集团移动冷库业务围绕国内冷链食品消费的最前和最后一公里，上半年一方面新增了生鲜电商客户，另一方面开展田头预冷、速冻、暂存的试点和推广工作，取得业务的显著增长；在冷链服务上，本集团冷链物流业务已具备东南亚冷链端到端服务能力，冷链物流跨境运输业务搭载中集载具循环包装，配合集团自主研发的榴莲包装箱、椰青包装箱，有效降低水果在运输途中的损耗，大幅减少了一次性纸箱的使用，具备绿色、环保、保鲜的性能，今年上半年跨境生鲜运输的进口水果多式联运业务营业收入创新高。集团还自主搭建了较成熟的冷链物流信息平台，结合集团自有冷箱的使用以及硬件配套追踪设施，实现食品在全冷链物流过程中温度监控和远程调整，确保食品安全和可追溯性。

医药冷链方面，集团前期研发的产品持续获得市场认可，可运输的深冷（疫苗）箱突破了多种超低温材料和工艺以及制冷技术，已批量交付。

此外，今年上半年，本集团在冷链装备研发上持续投入，设立了冷链技术研究院，立项研发冷库冷机、新能源冷藏集装箱、相温耦合箱、自消杀材料和应用、钢带机、超宽带材等产品。集团致力于以装备创新、科技驱动，将全球更新鲜的食品带给消费者。

◇ 集装箱集成装备业务

2021年上半年，集装箱集成装备业务继续保持快速发展，并与行业头部客户形成更加紧密合作。目前能源类集成装备业务主要聚焦在新能源变电装备、发电装备、电化学储能装备和新能源充换电装备四个方面，其中新能源变电、储能装备是集装箱板块未来重点的业务拓展方向。环保类集成装备业务主要聚焦在水处理、固定废物转运装备等方面，集装箱板块计划进入村镇生活污水处理、河道截污处理、分散式供水系统等6个细分市场。

集成装备业务下半年将继续深耕能源和环保两大领域，并进一步深化与能源和环保领域头部客户的合作，快速提升产品的集成度和附加值，并积极探索新的“集装箱+”应用领域。