

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司 2021 年半年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告的真实性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“五、其他披露事项”之“（一）可能面对的风险”部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	9
第四节	公司治理.....	31
第五节	环境与社会责任.....	34
第六节	重要事项.....	36
第七节	股份变动及股东情况.....	44
第八节	优先股相关情况.....	47
第九节	债券相关情况.....	48
第十节	财务报告.....	52

备查文件目录	载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75%的股权，春秋国际香港持有其 25%的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
成都氢行动力	指	成都氢行动力网络科技有限公司，本公司的联营公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春融商业保理	指	春融（天津）商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
春秋扬州总部	指	春秋航空扬州企业总部管理有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
民航华东局	指	中国民用航空华东地方管理局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”

收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量 (RPK)	指	每一航段旅客运输量 (人) 与该航段距离的乘积之和, 反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的旅客运输工作量, 基本单位为 “人公里”
可用座位公里 (ASK)	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的旅客运载能力, 基本单位为 “人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量 (RFTK)	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和, 反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标, 体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量, 基本单位为 “吨公里”
可用货邮吨公里 (AFTK)	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和, 反映运输飞行的货邮运载能力, 基本单位为 “吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比, 反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比, 反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比, 反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位总成本	指	营业总成本除以可用座位公里
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位非油营业成本	指	营业成本扣除航油成本除以可用座位公里
单位非油非起降营业成本	指	营业成本扣除航油成本及起降费除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S. A. S., 全球最大的航空设备提供商之一
南方航空	指	中国南方航空股份有限公司
报告期	指	2021 年 1 月 1 日至 2021 年 6 月 30 日
报告期末	指	2021 年 6 月 30 日
十四五	指	中国国民经济和社会发展第十四个五年规划和 2035 年远景目标纲要
新冠	指	新型冠状病毒肺炎

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、 公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二楼	上海市长宁区空港一路528号二楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、 基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二楼
公司办公地址的邮政编码	200050
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
报告期内变更情况查询索引	未变更
服务热线	95524
微信公众号订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、 信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室
报告期内变更情况查询索引	未变更

### 五、 公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	中国（上海）自由贸易试验区陆家嘴环路1318号星展银行大厦507单元01室
	签字会计师姓名	杨旭东、许静

## 七、公司主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	5,454,034,171	4,045,326,448	34.82
归属于上市公司股东的净利润	10,407,289	-408,614,937	不适用
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-61,926,952	-519,482,015	不适用
经营活动产生的现金流量净额	843,190,702	-865,566,290	不适用
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	13,636,094,701	14,180,855,764	-3.84
总资产	39,294,881,617	32,430,080,969	21.17

### （二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1—6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.01	-0.45	不适用
稀释每股收益（元/股）	0.01	-0.45	不适用
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元/股）	-0.07	-0.57	不适用
加权平均净资产收益率（%）	0.08	-2.77	增加 2.85 个百分 点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	-0.45	-3.52	增加 3.07 个百分 点

### 公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

截至2019年12月31日，公司总股本为916,727,713股。

2020年4月28日，公司第三届董事会第二十一次会议审议通过《关于终止实施第一期限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，公司终止实施第一期限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的激励对象的全

部 265,000 股限制性股票。公司于 2020 年 6 月 23 日完成注销登记，注销完成后本公司总股本为 916,462,713 股。

#### 八、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

#### 九、 非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	1,928,438	主要包括公司处置租赁资产的损益。
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	95,352,448	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-890,978	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	55,747	
少数股东权益影响额	-	
所得税影响额	-24,111,414	
合计	72,334,241	

#### 十、 其他

适用 不适用

### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

##### （一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于2010年开始经营国际及地区航线，并于2011年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。2020年初开始的新冠疫情目前仍在持续，全球范围内疫苗的快速接种无疑加速了航空市场信心和经营的恢复，但同时变异毒株也造成了国内外疫情的反复，影响复苏的节奏。我国国内疫情整体平稳，国内航班恢复势头持续向好；国际方面，考虑到国内仍有散发疫情的风险以及外防输入压力仍然巨大，民航局对国际客运航班运行数量延续实行“五个一”政策，国际航班仍然维持最低限度的航班运营。截至2021年6月末，公司国内在飞航线220条，较2020年末增加10条；国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线6条，较2020年末减少1条；港澳台航线在飞航线2条，较2020年末无变化。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从2005年首航至本报告期末，公司已拥有108架A320系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

##### （二）行业情况说明

##### 1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，近十年来，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，但始于2020年初的新冠疫情持续对全球航空业带来负面影响，2021年行业也依旧面临较大经营压力。根据国际航空运输协会2021年4月公布的2021年全年预测数据显示，2021年全球航空旅客运输量预计较2020年将有所回升，但仍远低于2019年水平；而货运业务需求的复苏将快于旅客需求的复苏，货邮运输量将超过2019年的货运业务水平。

2010-2021F全球航空旅客运输量与货邮运输量统计



数据来源：国际航空运输协会

预计疫情结束后，未来国际航空运输业将逐步恢复至疫情前的发展路径，进一步实现自由化，各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。随着全球经济

复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

## 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2011 年至 2020 年十年间，全球低成本航空的区域内航线市场份额从 27.5% 提高至 35.1%，国际航线市场份额从 7.6% 提升至 16.6%；亚太地区的国内航线市场份额从 20.5% 攀升至 31.5%，国际航线市场份额从 4.6% 提升至 13.3%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司，包括九元航空有限公司、西部航空有限责任公司、中国联合航空有限公司和云南祥鹏航空有限责任公司等。根据亚太航空中心统计，2021 年至今，我国低成本航空占国内航线市场份额为 9.0%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但市场需求向结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，随着疫情逐渐恢复，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

## 3、中国航空运输业的基本情况

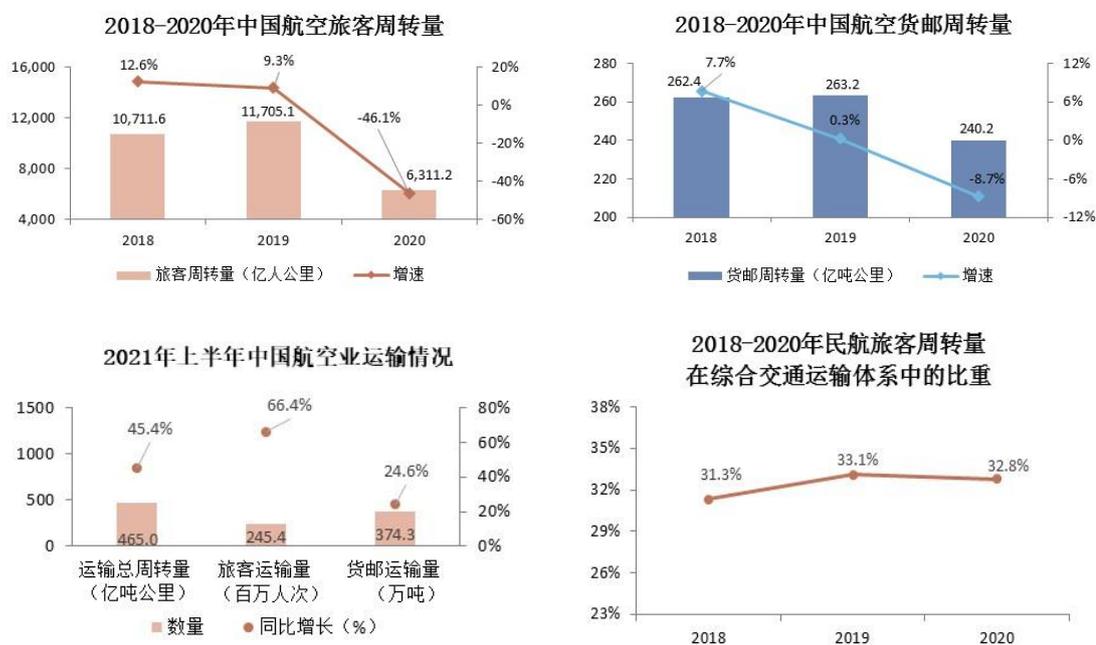
### (1) 规模扩张

自 20 世纪 90 年代起，在中国社会经济活动和对外开放事业的双重推动下，中国航空运输业实现了快速增长。期间尽管受到冠状病毒肺炎、雪灾、地震等突发性事件的影响，但在中国经济持续增长的推动下，总体上仍保持增长的行业态势。发展的同时，中国民航始终谨记安全是民航

头等大事，坚持民航安全底线，对安全隐患零容忍，不断加强航空安全保障体系建设和提高航空安全水平。

2020 年，新冠疫情的出现使得我国民航行业面临前所未有的严峻局面，运输生产数据急速下滑，但随着国内疫情防控情况持续向好，国内航空市场需求逐渐复苏，民航系统与交通运输其他战线一道，全力抗疫情、保稳定、保发展。根据国家统计局发布的《2020 年国民经济和社会发展统计公报》，2020 年全年旅客运输周转量为 19,251.4 亿人公里，较上年下降 45.5%，其中民航旅客周转量 6,311.2 亿人公里，较上年下降 46.1%，占各种运输方式比例为 32.8%，较上年下降 0.3 个百分点，在综合交通运输体系中仍占据主要地位和作用。

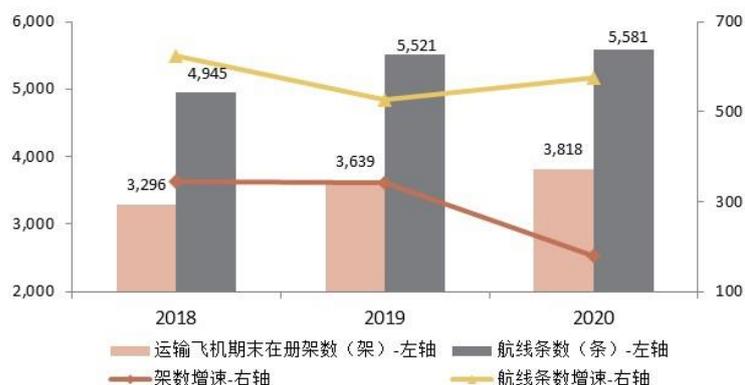
2021 年上半年，我国民航业常态化疫情防控有力有序，行业生产始终处于较高恢复水平。根据中国民航局 2021 年全国民航工作会议报告，2021 年上半年，全行业完成运输总周转量 465.0 亿吨公里、旅客运输量 2.45 亿人次、货邮运输量 374.3 万吨，同比增长 45.4%、66.4%和 24.6%，分别恢复至 2019 年同期的 74.1%、76.2%、106.4%。



数据来源：2018 至 2020 年国民经济和社会发展统计公报和 2021 年全国民航工作会议报告

随着国内外经贸往来的日益频繁，各大航空公司纷纷购买新飞机以扩大运力，并逐年稳步增加航线数量和航线里程。根据历年《民航行业发展统计公报》统计，2011 至 2020 年内民航全行业运输飞机期末在册架数从 1,764 架增长至 3,903 架，复合增长率达到 9.2%。2020 年受疫情冲击，全行业普遍推迟飞机引进计划并提前退租老旧飞机，规模增速大幅放缓，全年净增加 85 架，成为近年来全行业飞机净增加最少的一年。截至 2020 年末，全行业定期航班航线为 5,581 条，较 2019 年末增长 1.1%，按不重复距离计算的航线里程为 942.6 万公里，较 2019 年末减少 0.6%。

2018-2020年运输飞机期末在册架数与航线条数统计



数据来源：2018 至 2020 年民航行业发展统计公报

2021 年上半年，疫情出现常态化趋势，年初春运“就地过年”政策叠加石家庄、沈阳等地本土疫情散发，其后变异毒株的出现加重了境外输入压力，导致五六月广深疫情发酵。另一方面，国内整体常态化疫情防控有力有序，国内航空市场需求的稳健恢复仍然成为行业主旋律。根据中国民航局关于民航主要生产指标统计，2018 年、2019 年、2020 年和 2021 年上半年，国内民航运输业的正班客座率分别为 83.2%、83.2%、72.9% 和 74.7%，正班载运率分别为 73.2%、71.6%、66.5% 和 67.9%，已呈企稳反弹之势。总体来看，全行业运力扩张的同时，航空需求端更高的增速使得航空运输业的客座率和载运率能够从疫情中逐渐恢复，并维持在较高水平，民航发展各项指标符合年初工作会预期。

## (2) 安全服务

2021 年是我国现代化建设进程中具有特殊重要性的一年，中国民航全行业围绕“政治年、开局年、复杂年”，深入开展安全生产专项整治三年行动，持续推进安全从业人员工作作风建设，大力开展“问题隐患清单清零”行动，为民航持续安全打下坚实基础。同时，持续落实“外防输入、内防反弹、人物同防”要求，毫不放松抓好常态化疫情防控工作，促进行业运输生产稳健恢复，全力确保民航安全运行平稳可控。

根据 2021 年全国民航年中工作会议报告，截至 2021 年 6 月末，全国民航运输航空实现持续安全飞行“120+10”个月、9,448 万小时，未发生运输航空事故，继续保持零事故、零事故征候的安全记录，连续实现 229 个空防安全月，民航局在国务院年度安全生产考核中位列第一梯队，全国航班正常率达 85.6%，比 2019 年同期提高 5.2 个百分点，行业安全生产继续保持总体平稳态势。

此外，自 2021 年初开始，全行业开展“民航服务质量标准建设年”主题活动，进一步提升服务质量管理能力和水平。为适应民航新发展，满足旅客新需求出台的《公共航空运输旅客服务管理规定》将于今年 9 月 1 日正式实施，届时将更好地保护旅客合法权益。其成效还包括行李全流程跟踪能力得到提升、“空铁联运”等中转便利化服务进一步深化、老年人航空出行需求得到更好满足、客票退改签服务得到改善、12326 投诉管理能力不断提升等。

## (4) 2021 年下半年以及“十四五”期间行业重点工作

2021 年下半年，随着国民经济恢复继续稳中向好，民航恢复发展的基础将更加牢固，但全行业也要关注到在疫情常态化趋势下的安全风险、运输生产和行业发展等凸显出的问题，努力实

现运输航空持续安全飞行“120+16”个月，要在毫不放松抓好常态化疫情防控的同时，做好国际客运航班恢复政策研究储备，全力做好冬奥会航空运输保障。

2021 年是中国民航“十四五”规划的开局之年，民航局党组根据行业发展规律和“十四五”民航发展阶段性特征，调整发布了“十四五”时期“一二三四”民航总体工作思路，即：践行一个理念、推动两翼齐飞、坚守三条底线、构建完善三个体系、开拓四个新局面。

#### 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

新冠疫情出现之前，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势，但 2020 年新冠疫情给民航业经济效益造成巨大冲击。根据中国民航局民航行业发展统计公报，2018 年、2019 年和 2020 年，我国航空公司营业收入分别为 6,130 亿元、6,487 亿元和 3,755 亿元；同期利润总额分别为 250 亿元、261 亿元、-794 亿元。

回顾近三年，2018 年，人民币汇率和国际油价均呈现双向波动。人民币对美元汇率先扬后抑，进入 4 月后持续并加速贬值，10 月末达到谷值，随后缓慢回升，全年贬值近 5.0%；而国际油价年内不断走高，至 10 月创下新高，并触及国内航线燃油附加费起征线，但在 11 月和 12 月快速下跌，下跌幅度一度超过 30%。另一方面，在运行总量控制和航班结构调整的背景下，国内民航市场尤其是一二线市场的供需关系仍在不断改善，国内旅客运价实行市场调节价政策的落地也帮助航司逐步提升收益水平，国际航线尤其是欧洲航线和东北亚航线取得较好收益，使得全行业在油价成本及汇兑损失较高的情况下，仍然维持在景气度较高水平。

2019 年，全球及国内经济增长放缓，人民币对美元汇率依然受贸易摩擦的影响，呈现了先升值，再阶梯式贬值，后双向波动的走势，汇率波动在需求端及成本端对航司均产生一定的负面影响，但供给增速限制、航油价格下降以及国家对行业的支持政策等方面，均有利于航司提升盈利水平。供给侧坚持“控总量、调结构”措施，叠加全行业波音 737MAX 停飞事件影响造成的供给缺口，全年民航运力增速再度放缓，一定程度上改善供需关系；国际油价整体走势先扬后抑；国内主要航线市场化定价持续放开配合繁忙机场严控时刻增量，能更好地稳固核心市场票价，有利于收益管理；一系列降成本政策组合拳的推出，包括减半征收航空公司民航发展基金、暂停飞机起降相关收费标准上浮等，均降低了航司成本负担，有利于行业盈利能力提升。

2020 年，新冠疫情的发生持续冲击着全球经济及金融体系，绝大多数的接触型行业均承受了巨大的经营压力。我国国内疫情在较短时间内得到了有效控制，随着防疫保障前提下的有序复工复产，国内航班量以及旅客运输量逐月恢复，但国际航线运营由于海外疫情大面积扩散导致航班量大幅缩减，到年末仍未有改善。为缓解航空公司的经营压力，国家出台了包括减免民航发展基金、起降费、航油进销差价、执飞“客改货”国际航班给予补贴等一揽子“16+8”项扶持政策，预计为航空公司年减负约 100 亿元。同时，2020 上半年受到新冠疫情导致需求下降叠加产油国价格战双重影响，全球原油市场经历了坍塌式下跌，5 月的航空煤油出厂价下跌至全年谷底 1,680 元/吨，同比下降 66.9%，随着下半年全球需求开始小幅恢复以及产油国限产协议达成，油价快速回升，但全年整体来看仍一定程度上为航空公司节省了运营成本。行业于二季度经营情况

开始有所好转，三季度需求复苏达到小高峰，但随着四季度传统淡季到来，加之海外疫情蔓延并伴随变异毒株出现，国内疫情多地散发等因素，复苏势头孱弱，全行业经营压力巨大。

2021 年上半年，随着疫苗加速接种，世界大部分地区经济持续复苏，全球原油市场需求明显改善，油价一路上行，但与疫情前相比仍有差距；人民币汇率则呈现双向波动。为继续帮助航空公司度过疫情难关，财政部发布公告于 4 月份将航空公司应缴纳民航发展基金征收标准再次降低，较 2019 年之前降低 60%，释放出国家支持民航实体经济发展的积极信号。整体来看，因“就地过年”政策造成的春运流动性大幅减少使行业一季度经营承压，部分航司单季度亏损再创新高，但春运后市场需求和经营情况明显复苏，然而，新冠疫情尤其是变异毒株的出现对行业复苏的不确定性依然重大。

## 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

### （1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

### （2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；1 至 3 月除春运、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 至 10 月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

### （3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### （一）公司在竞争中的优势

#### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

#### （1）“两单”——单一机型与单一舱位

单一机型：公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大

修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

单一舱位：公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2021 年 6 月末，已有 69 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2021 年 6 月末，公司拥有 8 架 A321neo 机型飞机。

### （2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

高客座率：在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

高飞机日利用率（小时）：公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

### （3）“两低”——低销售费用与低管理费用

低销售费用：公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2021 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 97.1%。2020 年和 2021 年上半年，公司单位销售费用为 0.0054 元和 0.0052 元，远低于行业可比上市公司水平。

低管理费用：公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现业务和财务一体化，以实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2020 年和 2021 年上半年，公司单位管理费用为 0.0042 元和 0.0045 元，远低于行业可比上市公司水平。

## 2、航旅平台优势——行业新模式的领军者

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下从过往仅仅承担向旅行社提供资源的供应商角色，转而成为旅游产业的主动参与者甚至是推动者，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

## 3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；疫情期间公司推出“想飞就飞系列套票”、“行李畅

享卡”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，帮助公司在疫情期间实现经营水平的率先恢复。

#### 4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2020年上海浦东机场和虹桥机场旅客吞吐量合计达到6,164万人次，受新冠疫情影响，两场旅客吞吐量排名较2019年有所下滑，但合计仍超过北京首都机场和大兴机场两场合计，其中，疫情前上海浦东机场常年位列国内第二大枢纽机场，仅次于北京首都机场。以上海为中心，公司运营的A320系列机型飞机飞行范围可通航26个国家和地区的266个城市，覆盖约37亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一、二线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强三四线市场的航点渗透，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地。目前公司已形成以上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以河北分公司为核心的华北机场枢纽，以辽宁沈阳基地为核心的东北枢纽，以甘肃兰州、陕西西安基地为核心的西北枢纽，和以江西南昌基地为起点的华中枢纽，成都天府新机场的开航运营也为公司逐步增加西南重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。2021年上半年，国际航线的恢复仍然因“五个一”政策和各国边境政策双重影响面临诸多障碍，但公司依托国内循环的巨大潜力和自身成熟丰富的国内基地航网布局消化了大部分国际闲置运力，最大程度地围绕国内主要基地和目的地做好航网衔接，展现了公司基地航网整体的韧性和潜能，恢复水平在行业内遥遥领先。

#### 5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机 and 出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索。

#### 6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。目前公司信息技术研发团队约450人，并于重庆设立信息技术研发中心，2021年上半年研发费用投入约0.6亿，较去年同期上升9.7%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、

机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

### 7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时仅2架飞机机队规模发展成报告期末运营108架飞机机队的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在A股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于2016年9月实施第一期限制性股票股权激励计划，之后从2018年开始连续四年实施员工持股计划，迈出了航空公司上市后在A股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了中高级管理层与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

#### （二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

### 三、经营情况的讨论与分析

项目	2021年1至6月	2020年1至6月	变动
可用吨位公里数（ATK）（万吨公里）	206,610.15	150,519.12	37.27%
其中：国内航线	204,565.93	125,655.09	62.80%
国际航线	1,168.67	23,134.33	-94.95%
港澳台航线	875.54	1,729.69	-49.38%
运输总周转量（RTK）（万吨公里）	166,294.87	109,786.49	51.47%
其中：国内航线	165,142.96	93,128.08	77.33%
国际航线	592.28	15,618.11	-96.21%
港澳台航线	559.62	1,040.29	-46.21%
飞机日平均利用率小时	9.29	7.28	27.61%
可用座位公里数（ASK）（万人公里）	2,157,420.32	1,580,476.08	36.50%
其中：国内航线	2,135,774.10	1,320,932.85	61.69%
国际航线	12,351.49	241,347.60	-94.88%
港澳台航线	9,294.73	18,195.63	-48.92%
旅客周转量（RPK）（万人公里）	1,796,179.35	1,167,339.88	53.87%
其中：国内航线	1,783,706.35	981,722.06	81.69%
国际航线	6,203.59	173,992.40	-96.43%

项目	2021 年 1 至 6 月	2020 年 1 至 6 月	变动
港澳台航线	6,269.41	11,625.43	-46.07%
<b>旅客运输量（万人次）</b>	1,113.70	689.80	61.45%
其中：国内航线	1,106.71	609.18	81.67%
国际航线	2.97	72.26	-95.89%
港澳台航线	4.02	8.36	-51.93%
<b>平均客座率（%）</b>	83.26	73.86	上升 9.40 个百分点
其中：国内航线	83.52	74.32	上升 9.20 个百分点
国际航线	50.23	72.09	下降 21.87 个百分点
港澳台航线	67.45	63.89	上升 3.56 个百分点
<b>客运人公里收益（元）</b>	0.294	0.331	-11.12%
其中：国内航线	0.287	0.296	-2.90%
国际航线	2.195	0.514	327.22%
港澳台航线	0.431	0.583	-26.10%
<b>可用货邮吨公里（AFTK）（万吨公里）</b>	12,442.32	8,276.28	50.34%
其中：国内航线	12,346.26	6,771.14	82.34%
国际航线	57.04	1,413.05	-95.96%
港澳台航线	39.02	92.09	-57.63%
<b>货邮周转量（RFTK）（万吨公里）</b>	6,864.94	7,152.61	-4.02%
其中：国内航线	6,820.54	6,475.80	5.32%
国际航线	39.24	641.26	-93.88%
港澳台航线	5.16	35.55	-85.47%
<b>货邮运输量（吨）</b>	38,840.45	39,389.46	-1.39%
其中：国内航线	38,642.25	36,592.49	5.60%
国际航线	149.87	2,505.85	-94.02%
港澳台航线	48.33	291.12	-83.40%
<b>经营航线数目（截至各期末）</b>	228	182	25.27%
<b>通航城市（截至各期末）</b>	107	84	27.38%
<b>定期航班班次（每周航班数目）</b>	2,941	2,683	9.62%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线；定期航班班次（每周航班数目）为各年期末最后一个完整周的计划执行航班数量。

2021 年上半年，全球经济的复苏伴随着各国疫苗的获取能力形成进一步分化，根据国际货币基金组织 2021 年 7 月预测，2021 年和 2022 年全球 GDP 将分别增长 6.0%和 4.9%，这与此前在 4 月份作出的预测没有变化，但对于不同经济体的复苏预测做出了调整，考虑到新兴市场和发展中经济体可能受到疫情恶化和外部融资环境收紧的双重冲击，特别是亚洲新兴经济体，增长前景恶化，对其进行下调，与此同时上调了发达经济体的经济增长预测，这些调整反映了疫情的走势以及政策支持的变化。目前来看，多边行动对于减轻全球经济体复苏分化起到了关键作用，此外，各国也应就本国所处危机阶段实施国家层面的政策，促进可持续、包容性、持久性复苏。

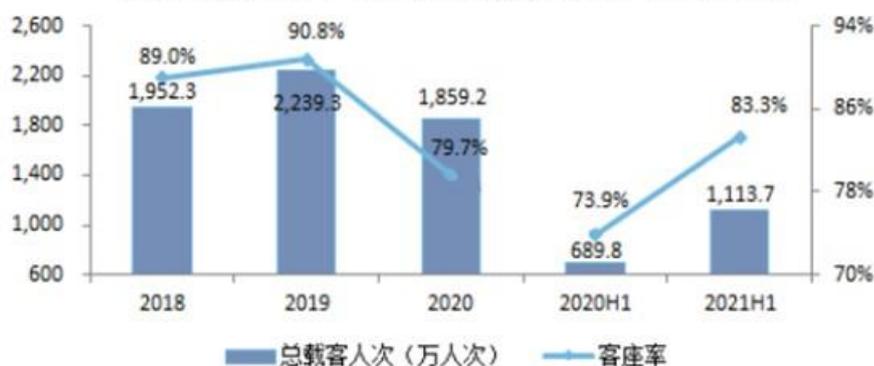
在世界经济复苏不确定性加剧、不平衡问题突出的背景下，2021 年上半年，中国经济持续稳定恢复，统筹疫情防控和经济社会发展的成果得到了持续拓展和巩固，2021 年上半年 GDP 同比增长 12.7%，其中二季度同比增长 7.9%，环比增长 1.3%，在经济发展呈现稳中加固、稳中向好态势的同时，宏观政策继续保持了对实体经济的支持力度，这有利于为企业纾困解难，为市场注入生机。

2021 年上半年，公司完成运输总周转量 166,294.9 万吨公里、旅客周转量 1,796,179.3 万人公里、运输旅客 1,113.7 万人次、客座率为 83.3%，分别较 2020 年同期上升 51.5%、53.9%、61.5%和 9.4 个百分点。2021 年上半年，公司实现营业收入 5,454,034,171 元，并扭亏为盈，实现归属于上市公司普通股股东的净利润 10,407,289 元。

2018-2021年上半年春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计



2018-2021年上半年春秋航空总载客人次与客座率统计



#### - 安全运营

报告期内，公司高度重视安全规范化管理，严格执行《安全管理手册》，实际运输飞行百万小时重大事故率为 0，按照中国民航局安全保障财务考核指标统计标准，用于安全生产的相关支出为 157,635 万元，安全飞行小时 173,455 小时。

#### - 机队发展和保障

2021 年上半年，公司共引进 2 架空客 A320neo 机型飞机和 4 架空客 A321neo 机型飞机，无退出飞机。

截至 2021 年 6 月末，公司拥有空客 A320 系列机型机队共 108 架，其中自购飞机 55 架，经营性租赁飞机 53 架，平均机龄 5.8 年；其中 A321neo 机型飞机 8 架，均为 240 座级；

A320neo 机型飞机 20 架，A320ceo 机型飞机 80 架，包括 186 座级 69 架以及 180 座级 31 架；春秋航空日本拥有波音 B737-800NG 机队共 6 架，客舱布局均为 189 座级，全部为经营性租赁方式引进。

截至 2021 年 6 月末，飞行模拟机总数达到 5 台。飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

## — 航线网络

截至 2021 年 6 月末，公司在飞航线共 228 条，其中国内航线 220 条，国际航线 6 条，港澳台航线 2 条，由于国际航线继续执行“五个一”政策，因此航线结构仍然以国内航线为主。

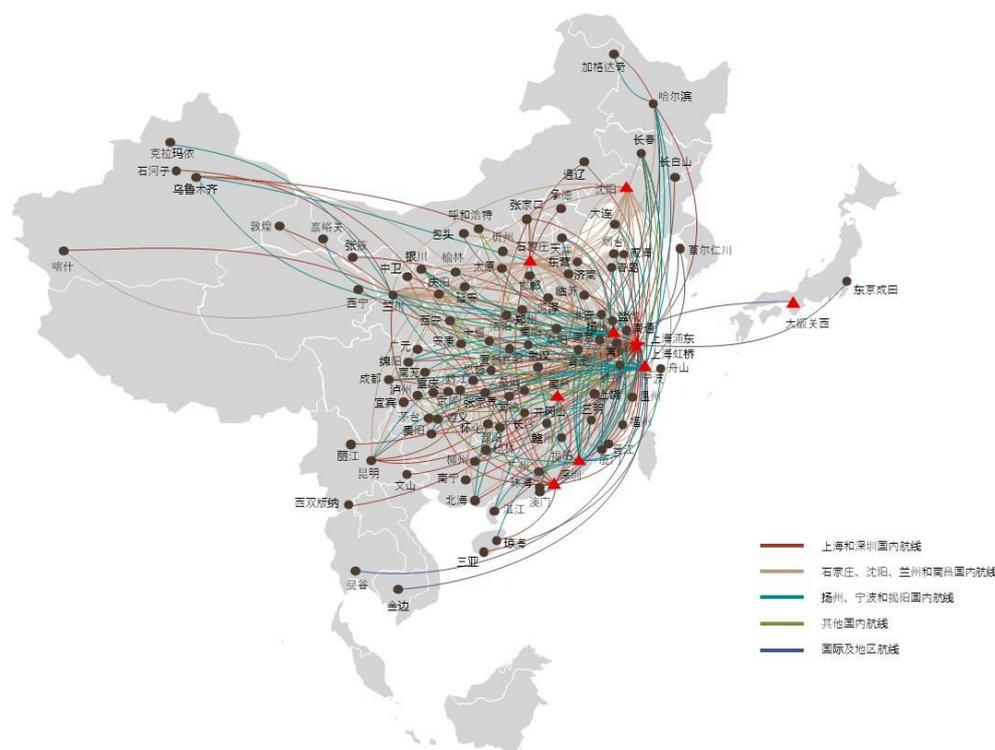
2021 年上半年，公司总体可用座位公里同比上升 36.5%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别上升 61.7%、下降 94.9%和下降 48.9%，可用座位公里占比分别为 99.0%、0.6%和 0.4%，较去年同期分别上升 15.4 个百分点、下降 14.7 个百分点和下降 0.7 个百分点。



国内航线，在以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的民航新发展格局下，中国民航局今年延续宽松的航权管理政策，支持航空公司灵活调整运力，扩大国内循环规模。公司依托国内循环的巨大潜力和自身成熟丰富的国内基地航网布局，在国际疫情形势依然不容乐观的背景下，积极探索国内可飞市场，最大程度地围绕国内主要基地和目的地做好航网衔接，集中在上海、沈阳、揭阳、扬州、南昌等基地进一步新增或加密航班。此外，公司今年也在加紧步伐建设新成立的江西南昌基地，已在当地投放 3 架过夜飞机，开通包括淮安、呼和浩特、珠海等多条航线，并于上半年推出“爱在南昌”套票，方便当地旅客灵活出行，从而推进打造华中地区空中枢纽的进程。2021 年夏秋航季开始，公司新增 19 条航线、7 个点，并加密了 23 条国内航线，3 月开始整体航线运力单月与疫情前 2019 年同期比即实现增长，充分发挥了公司基地航网整体的韧性和潜能。

国际航线，中国民航局全面配合国家疫情防控工作大局，严格执行国际客运航班“五个一”政策和熔断控量措施。在此背景下，公司保留了泰国、日本、韩国以及柬埔寨共 6 条国际航线。国际航线的恢复将取决于境外疫情变化形势和国内入境城市保障能力等因素，目前仍处于外防输入压力巨大的环境下。

## 截至 2021 年 6 月末公司航线网络覆盖示意图



## - 枢纽建设

目前，国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的辽宁沈阳基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的甘肃兰州、陕西西安基地为核心的西北枢纽，和以服务中部地区崛起战略建设的江西南昌基地为起点的华中枢纽，成都天府新机场的开航运营也为公司逐步增加西南重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

2021 年上半年，国际市场受疫情影响仍然持续低迷，公司继续加大国内已有基地的市场运力投放，持续强化上海枢纽机场的基地优势以及与区域基地间的协作优势，进一步提升市场份额。虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地占据公司最大运力，2021 年上半年以上海两场为出发地或目的地的航线起降架次占公司总起降架次约 38.6%，运送旅客人次占上海两场旅客吞吐量合计比例约为 13.8%，市场份额较 2020 年提升 0.7 个百分点。此外，2021 年上半年，公司在石家庄机场和扬州机场运送旅客人次市场份额位居第一，兰州机场、宁波机场、揭阳机场和沈阳机场运送旅客人次市场份额也快速上升至第二。“十四五”期间，公司枢纽建设将进一步完善发展。

## - 收益管理

2021 年上半年，公司航线客座率达 83.3%，同比上升 9.4 个百分点，客公里收益同比下降 11.1%；其中国内航线客座率达 83.5%，同比上升 9.2 个百分点，客公里收益同比下降 2.9%。年初由于石家庄、沈阳等地疫情出现中小规模散发，多地政府陆续发出限制出行和鼓励“就地过年”政策，使得春运市场客流锐减，尤其是石家庄封城导致公司 10%以上的运力一度无法执飞，公司 1 月国内航线客座率下降至 70.3%。第一季度的客公里收益也受此影响同比呈现较大降幅，但被政策性暂时积压的需求在相关出行限制放开后便快速反弹，3 月国内航线客座率已经恢复至 87.2%，此前影响最大的石家庄机场于 3 月 26 日恢复客运航班后，公司投放在当地市场的航线 4 月份就达 88.3%。市场需求更是在二季度的小长假中呈现了集中全面爆发的特点，“五一”黄金周单日客座率超过 90%，4 月、5 月客公里收益与疫情前的差距逐步收窄。虽然 6 月因为广州、深圳两地疫情散发再度抑制了需求，客座率和客公里收益再度下滑，但二季度国内航线客座率仍然达到 88.4%，客公里收益较一季度大幅提升 12.2%。

公司下半年仍将继续关注疫情防控形势以及市场供需情况，持续提升精细化管理水平，以综合收益为长期目标，逐渐提升座公里收益水平。

#### — 强化渠道建设及辅助业务

公司长期致力于增值服务产品新业态探索，通过技术手段提升线上渠道实力，将公司多年积累的前中后台资源整合并推动新业务发展，减少因市场环境变化对增值服务收入带来的冲击。

为满足旅客多元化需求，并提升对边缘旅客的竞争优势，公司近年来不断加强差异化服务能力，持续改良和丰富机票产品，注重机票与辅助业务协同发展，优化精准营销逻辑，利用直销流量优势，线上线下资源结合，在各出行场景中精准定位目标用户。截至 2021 年 6 月底，公司注册会员数达到 5,583 万名，较上年末增长 8.4%。

同时，公司持续通过运营创新助力服务提升，为旅客提供社群、健康码、防控政策查询、临时乘机证明等服务，春秋航空移动客户端平均月度活跃用户数同比 2019 和 2020 年分别增长 42.2%和 106.6%。

此外，公司通过大数据分析以及基于对出行各环节客户需求的梳理积极拓展增值业务，通过细分出行市场推出行李年卡、选座年卡产品，结合机票优势，优化品牌运价产品体系。继续尝试航空媒体业务拓展，文化传媒板块收益同比上涨超 100%。

#### — 提升航班准点率

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

#### — 外币资产负债管理

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债，由于外币负债规模较大，公司通过匹配足量外币资产严格管理外币资产负债敞口。2021 年开始，公司实行《企业会计准则第 21 号——租赁》，公司经营租赁资产（绝大部分为以美元结算的经营租赁飞机）于资产负债表确认使用权资产和租赁负债，这使得公司美元负债敞口显著放大。截至 2021 年上半年末，

公司逐步缩小美元负债敞口至约 3 亿美元，上半年产生净汇兑收益 4,801 万元，全年保持实现汇率对利润表影响有效控制的管理目标不变。

#### - 成本管理

2021 年上半年，公司单位成本为 0.26 元，较去年同期下降 11.2%；单位销售费用为 0.0052 元，较去年同期下降 5.4%；单位管理费用为 0.0045 元，较去年同期上升 13.6%，主要由于去年同期公司管理人员减薪。

2021 年上半年相较于去年同期，航油价格有所上涨，一系列扶持航空公司的政策力度有所减弱，但随着国内疫情进入常态化防控，公司一方面凭借国内时刻资源的积极争取以及国内航线网络的渗透优化，使得飞机日利用率小时持续恢复，同比上升 26.7%，逐月改善单位固定成本；另一方面公司加强“三化”与业财的结合，即智能化、数字化和信息化，进一步通过精细化管理做到在维修保障、地服起降、人力薪酬等重要经营环节的成本控制，例如在数字化排班和主要基地人员属地化等方面推进落实；此外，基于疫情持续反复的情况，公司建立营销投入和疫情追踪联动机制，将决策时间缩短到 24 小时内，并通过强化春秋航空移动终端应用等自有渠道、客舱等自有媒介、会员营销、置换资源营销、品牌跨界营销等手段综合精确控制并降低营销费用。综合以上等各项措施，公司实现 2021 年上半年单位成本及费用同比下降。

#### - 服务品质

2021 年上半年，公司全面落实民航局真情服务工作要求，梳理运输标准，细化提升服务要求和质量。公司根据民航局发布的“民航服务质量标准建设年主题活动”开展相关工作，建立《服务管理人员资质管理规定》，梳理服务条线 40 个管理岗位的任职资格标准等四个维度的要求；结合智慧春秋，持续完善旅客服务知识库和扩充旅客问题；积极参与行业《航空公司旅客服务质量》团体标准制定，代表低成本航司将低成本运营模式的航空服务质量标准编订其中，得到中国航空运输协会、中国民航科学技术研究员相关工作组认可。

此外，公司继续加强系统建设，进一步提升线上服务水平。例如实现移动终端应用航后邮寄机票报销凭证功能；为解决遗失物品无法跟踪的痛点，通过梳理优化遗失物品管理及交接流程，全面实现挂失物品及遗失物品的系统化、无纸化等。

### 报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

## 四、报告期内主要经营情况

### (一) 主营业务分析

#### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	5,454,034,171	4,045,326,448	34.82
营业成本	5,677,230,711	4,681,335,575	21.27
销售费用	112,013,491	86,787,782	29.07
管理费用	97,271,457	62,746,362	55.02
财务费用	108,524,836	39,886,717	172.08

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
研发费用	59,758,181	54,498,841	9.65
经营活动产生的现金流量净额	843,190,702	-865,566,290	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-2,519,570,243	-1,892,307,779	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,171,103,928	4,312,465,257	-49.66
其他收益	608,908,901	329,432,718	84.84
投资收益	-2,895,647	3,590,524	-180.65
公允价值变动收益	1,955,834	-3,160,437	不适用
信用减值损失	-1,038,646	-181,142	不适用
资产处置收益	1,928,438	3,016,671	-36.07
营业外支出	860,494	626,078	37.44
所得税费用	-3,414,996	-137,293,089	不适用
少数股东损益	-924,625	-1,603,762	不适用

营业收入变动原因说明：增加主要系报告期内公司业务量增加。

管理费用变动原因说明：增加主要系上期公司管理人员减薪。

财务费用变动原因说明：增加主要系报告期内公司执行新租赁准则利息费用增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：变动主要系报告期内公司收入增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出增加主要系公司机队规模扩大，购建资产支付的现金增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：减少主要系公司取得借款收到的现金减少。

其他收益变动原因说明：增加主要系报告期内公司航线补贴增加。

投资收益变动原因说明：减少主要系报告期内公司衍生金融工具交割净损益减少。

公允价值变动收益变动原因说明：变动主要系报告期内公司衍生金融工具公允价值变动。

信用减值损失变动原因说明：损失增加主要系报告期内公司计提的应收账款坏账准备增加。

资产处置收益变动原因说明：减少主要系上期公司确认了转让飞行员利得。

营业外支出变动原因说明：增加主要系报告期内公司捐赠支出增加。

所得税费用变动原因说明：变动主要系报告期内公司利润总额增加。

少数股东损益变动原因说明：亏损减少主要系报告期内公司控股公司亏损较去年同期减少。

## 2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

### (三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

#### 1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	9,668,882,337	24.61	9,191,583,313	28.34	5.19	
应收款项	89,586,691	0.23	62,733,881	0.19	42.80	
其他应收款	776,297,692	1.98	440,804,733	1.36	76.11	
存货	228,652,211	0.58	217,831,416	0.67	4.97	

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
一年内到期的非流动资产	77,778,672	0.20	34,230,615	0.11	127.22	
其他流动资产	60,578,600	0.15	42,352,145	0.13	43.04	
长期股权投资	4,857,158	0.01	4,905,993	0.02	-1.00	
固定资产	14,834,897,460	37.75	12,956,877,053	39.95	14.49	
在建工程	5,111,008,351	13.01	6,212,032,938	19.16	-17.72	
使用权资产	4,923,730,742	12.53	-	-	不适用	
衍生金融资产	6,949,014	0.02	2,551,653	0.01	172.33	
递延所得税资产	574,348,706	1.46	269,744,385	0.83	112.92	
短期借款	5,197,931,733	13.23	5,334,033,795	16.45	-2.55	
应付票据	146,631,750	0.37	-	-	不适用	
应付职工薪酬	212,774,273	0.54	623,984,738	1.92	-65.90	
一年内到期的非流动负债	3,770,823,074	9.60	2,749,440,465	8.48	37.15	
长期应付款	1,551,222,033	3.95	1,110,813,208	3.43	39.65	
合同负债	573,051,169	1.46	627,162,424	1.93	-8.63	
长期借款	8,336,998,952	21.22	5,983,043,286	18.45	39.34	
租赁负债	3,834,598,966	9.76	-	-	不适用	
预计负债	271,335,681	0.69	-	-	不适用	
递延收益	-	-	109,205,385	0.34	-100	
递延所得税负债	50,163,309	0.13	-	-	不适用	
其他综合收益	5,173,212	0.01	-1,150,708	-0.004	不适用	
少数股东权益	-904,435	-0.002	20,190	0.0001	-4,579.62	

#### 其他说明

衍生金融资产，增加主要系报告期末公司持有的衍生金融工具公允价值变动。

应收款项，增加主要系报告期内公司应收票款增加。

其他应收款，增加主要系本期末新增应收飞机供应商退款。

一年内到期的非流动资产，增加主要系报告期内公司一年内到期的飞机大修储备金增加。

其他流动资产，增加主要系报告期内公司待抵扣进项税额增加。

使用权资产，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，将租赁资产确认为使用权资产。

递延所得税资产，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，调整期初留存收益并调整递延所得税。

应付票据，增加主要系报告期内新增商业承兑汇票。

应付职工薪酬，减少主要系报告期内公司支付上年年终奖和缓缴的社保。

一年内到期的非流动负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，调整一年内到期的租赁负债。

长期借款，增加主要系报告期内公司机队规模增加从而长期融资需求增加。

租赁负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，确认融资租赁及经营租赁负债。

长期应付款，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，计提的租赁资产在租赁期间内的飞机及发动机大修理准备。

预计负债，增加主要系报告期内执行新租赁准则，将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

递延收益，减少主要系报告期内公司执行新租赁准则，将首次执行日前与租赁资产相关的递延收益调整至使用权资产的账面价值。

递延所得税负债，增加主要系报告期内公司执行新租赁准则，调整期初留存收益并调整递延所得税。

其他综合收益，变动主要系报告期内公司其他权益工具投资公允价值变动。

少数股东权益，减少主要系报告期内控股公司亏损。

## 2. 境外资产情况

适用 不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	227,152,754	保证金
固定资产	10,879,919,609	借款抵押物
合计	11,107,072,363	/

## 4. 其他说明

适用 不适用

## (四) 投资状况分析

### 1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为18.6亿元，较2020年末上升1.9%。公司对外股权投资包括19家一级控股子公司、4家联营公司和2家参股公司。

#### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

#### (2) 重大的非股权投资

适用 不适用

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允	第二层次公	第三层次公	合计

一、持续的公允价值计量				
(一) 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		6,949,014		6,949,014
1. 交易性金融资产				
2. 衍生金融资产		6,949,014		6,949,014
(二) 其他权益工具投资	845,999,997		57,837,011	903,837,008
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资	845,999,997		57,837,011	903,837,008
(3) 其他				
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	<b>845,999,997</b>	<b>6,949,014</b>	<b>57,837,011</b>	<b>910,786,022</b>

详见本报告第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”

#### (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用

#### (六) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
商旅通公司	电子商务	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	190,909,903	119,317,989	1,452,187
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练,转机型训练、机型复训各类培训课程,提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	353,113,733	256,617,949	6,841,370
秋实公司	服务业	企业管理、投资管理等	80,000,000	118,505,696	81,248,248	495,454
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07万元	2,285,977,984	375,609,996	31,506,496
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	10,356,373,821	1,385,690,543	79,254,824
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告	日元 358 亿元	日元 76 亿元	负日元 4 亿元	负日元 26 亿元

名称	业务性质	经营范围	注册资本(元)	总资产(元)	净资产(元)	净利润/净亏损(-/负)(元)
		等航空相关业务				

上述公司财务数据为合并口径。

#### (七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

### 五、其他披露事项

#### (一) 可能面对的风险

适用 不适用

##### 1、行业风险

###### (1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支缩紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司的收入主要来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的发展趋势将直接影响公司业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

###### (2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；除春运以外的1至3月、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9月、10月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

###### (3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

###### (4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

##### ① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优

势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

## ② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，将进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，到2025年，高速铁路规模达到3.8万公里。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

### （3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

### （4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

### 3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

### 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议到期后存在无法与合作方续签合作协议或续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

## (二) 其他披露事项

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021年第一次临时股东大会	2021年1月15日	www.sse.com.cn	2021年1月16日	审议并通过以下议案： 1、关于《春秋航空股份有限公司2020年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 2、关于《春秋航空股份有限公司2020年员工持股计划管理办法》的议案 3、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司2020年员工持股计划有关事项的议案 4、关于为飞行学员贷款提供担保预计金额的议案
2020年年度股东大会	2021年6月25日	www.sse.com.cn	2021年6月26日	审议并通过以下议案： 1、关于公司2020年度董事会工作报告的议案 2、关于公司2020年度监事会工作报告的议案 3、关于公司2020年度财务报告的议案 4、关于公司2020年度利润分配预案的议案 5、关于公司2020年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司2020年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司2020年度监事薪酬分配方案的议案 8、关于公司2021年度日常关联交易预计金额的议案 9、关于公司2021年度对外担保预计金额的议案 10、关于聘任公司2021年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 11、关于发行境外债务融资工具一般性授权的议案 12、关于制订《春秋航空股份有限公司未来分红回报规划（2021-2023年度）》的议案 13、关于《春秋航空股份有限公司2021年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 14、关于《春秋航空股份有限公司2021年员工持股计划管理办法》的议案 15、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司2021年员工持股计划有关事项的议案 16、关于公司符合非公开发行A股股票条件的议案 17、关于公司非公开发行A股股票方案的议案 18、关于公司非公开发行A股股票预案的议案 19、关于公司非公开发行A股股票募集资金使用可行性分析报告的议案 20、关于前次募集资金使用情况报告的议案 21、关于公司非公开发行A股股票摊薄即期回报及填补措施的议案 22、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行A股股票相关事宜的议案

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

## 股东大会情况说明

√适用 □不适用

2021 年第一次临时股东大会于 2021 年 1 月 15 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、董事杨素英、独立董事金铭、监事会主席徐国萍、监事唐芳、监事沈善杰以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 72 人，代表有表决权股份 651,564,574 股，占公司股份总数的 71.0956%。

2020 年年度股东大会于 2021 年 6 月 25 日在上海市长宁区空港一路 528 号二号楼二楼会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、独立董事金铭、监事会主席徐国萍、监事唐芳以及董事会秘书兼财务总监陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜先生主持。本次会议的表决方式采取现场表决和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 112 人，代表有表决权股份 639,924,966 股，占公司股份总数的 69.8255%。

## 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形
沈善杰	职工代表监事	离任
金晶	职工代表监事	选举

## 公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

√适用 □不适用

公司第四届监事会职工代表监事沈善杰因达到法定退休年龄，申请辞去职工代表监事职务。公司于 2021 年 8 月 18 日召开 2021 年第五次职工代表大会，补选金晶为公司第四届监事会职工代表监事，任期自本次职工代表大会决议通过之日起至第四届监事会任期届满之日止。具体内容详见公司于 2021 年 8 月 20 日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空股份有限公司关于职工代表监事退休暨补选职工代表监事的公告》（公告编号：2021-032）。

## 三、利润分配或资本公积金转增预案

## 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

## 四、股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

## (一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
------	------

<p>公司分别于 2020 年 12 月 7 日、2021 年 1 月 15 日召开第四届董事会第四次会议、第四届监事会第四次会议以及 2021 年第一次临时股东大会，审议通过了《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划（草案）》及其摘要等相关议案。</p> <p>公司于 2021 年 1 月 21 日召开 2020 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划管理委员会的议案》、《关于选举春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划管理委员会委员的议案》及其他相关议案。</p> <p>2021 年 1 月 26 日，公司披露与兴证证券资产管理有限公司、兴业银行股份有限公司上海分行签署三方资产管理合同。</p> <p>截至 2021 年 3 月 30 日，公司 2020 年员工持股计划已完成股票购买，购买的股票将按照规定予以锁定，锁定期自 2021 年 3 月 30 日起到 2022 年 3 月 29 日止。锁定期结束后，将按《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划》分批解锁。</p>	<p>2020 年 12 月 9 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第四次会议决议公告》，公告编号：2020-049；</p> <p>2020 年 12 月 9 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第四次会议决议公告》，公告编号：2020-050；</p> <p>2021 年 1 月 16 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年第一次临时股东大会决议公告》，公告编号：2021-002；</p> <p>2021 年 1 月 23 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》公告编号：2021-003；</p> <p>2021 年 1 月 26 日发布的《兴证资管鑫众春秋航空 3 号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》；</p> <p>2021 年 3 月 31 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年员工持股计划实施进展暨完成股票购买的公告》，公告编号：2021-011。</p>
<p>公司分别于 2021 年 6 月 4 日、6 月 25 日召开第四届董事会第六次会议、第四届监事会第六次会议以及 2020 年年度股东大会，审议通过《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划（草案）》及其摘要等相关议案。</p> <p>2021 年 7 月 21 日公司召开 2021 年员工持股计划第一次持有人会议，审议通过《关于设立春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划管理委员会的议案》、《关于选举春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划管理委员会委员的议案》及其他相关议案。同日，公司与兴证证券资产管理有限公司、兴业银行股份有限公司上海分行签署三方资产管理合同。</p>	<p>2021 年 6 月 5 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第六次会议决议公告》，公告编号：2021-022；</p> <p>2021 年 6 月 5 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第六次会议决议公告》，公告编号：2021-023；</p> <p>2021 年 6 月 26 日发布的《春秋航空股份有限公司 2020 年年度股东大会决议公告》公告编号：2021-027；</p> <p>2021 年 7 月 22 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年员工持股计划第一次持有人会议决议公告》，公告编号：2021-030；</p> <p>2021 年 7 月 22 日发布的《兴证资管鑫众春秋航空 4 号员工持股单一资产管理计划资产管理合同》。</p>

## （二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2021 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

#### (四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。2014 年公司春秋国旅共同设立上海市长宁生态保护社，并于同年捐资 1,500 万元设立“中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金”，定向在国家级贫困县康保开展为期 30 年的公益生态修复工程。2021 年上半年，生态保护社向“中国绿色碳汇基金会为地球母亲”专项基金捐资 15 万元，全额捐建 100 亩甘肃武威防风治沙林。生态保护社于 2019 年 3 月捐资 150 万元参与国家林草局设立的“生态扶贫专项基金”，并先后捐助首都师范大学湿地中心开展的《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施》研究项目以及康保县多个生态修复保护项目，2021 年通过该专项基金捐助康保遗鸥保护协会开展遗鸥救助和栖息地生态重建工作。

#### (五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

2021 年上半年，公司针对飞行高度，成本指数，桥载设备和 APU 使用，落地剩油监控等多个方面进行了精细化管理，成立了节能减排数字化、临时航线、飞机性能监控等多个项目组，对单位油耗指标进行分解，将高度执行率、APU 架次小时、成本指数执行率，单发滑行等指标，下沉到飞行、航务、维修等核心部门，通过下沉指标的监控和改善，最终有效完成单位油耗指标，上半年小时油耗（油耗量/飞行小时）同比下降 1.8%。

同时，公司节油委员会对增量和存量的大数据，利用集成学习算法，持续完善耗油成因模型，借以帮助数据分析人员准确定位耗油成因，并制定相应的节油措施，最终取得了良好的节油效果。

此外，公司继续落实“蓝天保卫战”工作，2021 年上半年继续引进了 10 辆新能源车辆，替代机场场内的柴油保障车辆，从而减少碳排放。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源。为进一步发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用，积极履行社会责任，公司始终把精准脱贫当做一项重要的工作任务，实施了招聘就业扶贫、助学教育扶贫以及客源输入的产业扶贫等精准扶贫行动。

公司积极响应党中央国务院脱贫攻坚的号召和全国工商联“万企帮万村”、上海市工商联“双一百”精准扶贫工作部署，在实施以助学、奖学、支教多措并举的教育扶贫的同时，拿出招聘市场上竞争激烈的空乘岗位，连年深入到云南红河、贵州遵义等贫困地区举办“建档立卡优先、少数民族优先”的扶贫空乘招聘专场。2021 年，公司继续定向招聘云南红河、贵州遵义的优秀贫困学生，参加学历教育与空乘职业培训相结合的“蓝天筑梦”计划，为贫困学生提供机会，从大山深处飞向广阔蓝天。

2021 年春节期间，公司联合大爱清尘公益组织为青海西宁、山东营口、湖南涟源、江西萍乡的尘肺病农民工捐赠羽绒冬衣 892 件，在寒冬中为他们送去温暖。

同时，公司还坚持开展社区助困和阳光助学等公益慈善工作。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的30个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起6个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
		王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋包机、春翔投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的 20%，同时应低于春秋航空总股本的 5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前 3 个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春秋翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务所作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
		本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
其他承诺	分红	本公司	2021 年—2023 年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2021 年 - 2023 年	是	是	/	/

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

## 三、违规担保情况

适用 不适用

#### 四、半年报审计情况

适用 不适用

#### 五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

#### 六、破产重整相关事项

适用 不适用

#### 七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

#### 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

#### 九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况较好，不存在未履行法院的生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

#### 十、重大关联交易

##### (一) 与日常经营相关的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司分别于2021年4月28日及2021年6月25日召开第四届董事会第五次会议及2020年年度股东大会，审议通过《关于公司2021年度日常关联交易预计金额的议案》，同意公司2021年度日常关联交易预计金额为60,050万元，2022年1-5月（2021年年度股东大会召开前）日常关联交易预计金额为18,015万元。具体内容详见公司于2021年4月30日及2021年6月26日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空股份有限公司关于2021年日常关联交易事项的公告》（公告编号：2021-015）、《春秋航空股份有限公司第四届董事会第五次会议决议公告》（公告编号：2021-013）及《春秋航空股份有限公司2020年年度股东大会决议公告》（公告编号：2021-027）。

报告期内，公司实际向关联方开展包机包座、机票代理销售及相关业务支付代理费的关联交易，金额分别为20,384.24万元和10.40万元。

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

## 十一、重大合同及其履行情况

## 1 托管、承包、租赁事项

□适用 √不适用

## 2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）																
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系	
/		/	/	/	/	/		/	/			/	/			
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）																-
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）																-
公司对子公司的担保情况																
报告期内对子公司担保发生额合计																-
报告期末对子公司担保余额合计（B）																8,110,586,029
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）																
担保总额（A+B）																8,110,586,029
担保总额占公司净资产的比例（%）																59.48
其中：																
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）																-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）																8,110,586,029
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）																1,292,990,896
上述三项担保金额合计（C+D+E）																9,403,576,925
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							公司及其控股子公司对春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。									
担保情况说明							1、公司第四届董事会第四次会议和2021年第一次临时股东大会审议通过了《关于为飞行员贷款提供担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2020-051）。对于采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员，公司向提供贷款的银行为飞行学员贷款提供担保，2021年6月30日前累计金额不超过3,200万元。截至2021年6月30日，担保总额为0元。 2、公司第四届董事会第五次会议和2020年年度股东大会审议通过了《关于公司2021年度对外担保预计金额									

	<p>的议案》并发布了公告（公告编号：2021-016）。2021年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司提供担保，累计金额不超过27亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度；2021年7月1日至2022年6月30日期间，公司为不超过50名飞行学员申请培训费贷款提供总额不超过4,000万元连带责任保证担保。</p> <p>截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。</p>
--	--

### 3 其他重大合同

√适用 □不适用

公司通过签订原油期货合同降低航油价格变动风险。2021年上半年，原油期货合同公允价值变动产生净损益计人民币3,998,325元，计入“公允价值变动收益”科目。2021年上半年，原油期货合约均尚未交割。

公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。2021年上半年，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净损益计人民币667,600元，计入“公允价值变动收益”科目。2021年上半年，贷款利率掉期合同交割产生净损益计人民币-1,256,762元，计入“投资收益”科目。

公司通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险。2021年上半年，外汇远期合同公允价值变动产生净损益计人民币-2,710,091元，计入“公允价值变动收益”科目。2021年上半年，远期外汇合同交割产生净损益计人民币-1,590,050元，计入“投资收益”科目。

## 十二、其他重大事项的说明

√适用 □不适用

### 非公开发行 A 股股票

根据公司于2021年6月25日召开的2020年年度股东大会决议，公司拟向不超过35名（含35名）特定投资对象非公开发行A股股票，每股面值为人民币1元。本次发行的A股股票数量不超过274,938,813股（含274,938,813股），不超过发行前公司总股本的30%。本次发行的发行价格将不低于定价基准日（发行期首日）前20个交易日（不含定价基准日）公司A股股票交易均价的80%。具体内容详见公司于2021年6月26日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空股份有限公司2020年年度股东大会决议公告》（公告编号：2021-027）。

公司已收到中国证监会出具的《中国证监会行政许可申请受理单》（212208号），具体内容详见公司于2021年8月26日在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《春秋航空股份有限公司关于中国证监会受理公司非公开发行A股股票申请的公告》（公告编号：2021-033）。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数：

截止报告期末普通股股东总数(户)	23,030
截止报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	-

#### (二) 截止报告期末前十名股东、前十名流通股股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有 限售条 件股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社 (集团)有限公司	0	504,000,000	54.99	0	质押	30,600,000	境内非国 有法人
上海春秋包机旅行社 有限公司	0	34,295,661	3.74	0	无		境内非国 有法人
上海春翔投资有限公 司	0	23,907,711	2.61	0	无		境内非国 有法人
香港中央结算有限公 司	-9,735,988	22,960,356	2.51	0	无		其他
中国证券金融股份有 限公司	0	16,892,789	1.84	0	无		其他
上海春翼投资有限公 司	0	14,241,639	1.55	0	无		境内非国 有法人

中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	5,196,430	9,107,347	0.99	0	无		其他
中国银行股份有限公司—嘉实价值精选股票型证券投资基金	2,862,651	6,320,510	0.69	0	无		其他
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	2,313,355	6,236,554	0.68	0	无		其他
上海明河投资管理有限公司—明河2016私募证券投资基金	60,000	6,180,000	0.67	0	无		其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	34,295,661	人民币普通股	34,295,661				
上海春翔投资有限公司	23,907,711	人民币普通股	23,907,711				
香港中央结算有限公司	22,960,356	人民币普通股	22,960,356				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789				
上海春翼投资有限公司	14,241,639	人民币普通股	14,241,639				
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	9,107,347	人民币普通股	9,107,347				
中国银行股份有限公司—嘉实价值精选股票型证券投资基金	6,320,510	人民币普通股	6,320,510				
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	6,236,554	人民币普通股	6,236,554				
上海明河投资管理有限公司—明河2016私募证券投资基金	6,180,000	人民币普通股	6,180,000				
前十名股东中回购专户情况说明	无						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无						
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截至报告期末： 春秋国旅持有公司54.99%的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅64.74%的股权，为春秋国旅的控股股东，王正华先生还通过与春秋国旅的其他23名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性主导春秋国旅以及公司的董事会和股东大会决策的能力，进而能够持续性地实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p>						

	<p>春秋包机持有公司 3.74%的股份，为公司第二大股东。王正华先生持有春秋包机 53.64%的股权，为春秋包机控股股东。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 2.61%股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 24.09%的股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 1.55%股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华先生为父子关系），持有春翼投资 45.92%的股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

**(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东**

适用 不适用

### 三、董事、监事和高级管理人员情况

**(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况**

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

**(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况**

适用 不适用

**(三) 其他说明**

适用 不适用

### 四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

#### (一) 企业债券

适用 不适用

#### (二) 公司债券

适用 不适用

### 1. 公司债券基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)	16春秋01	136421	2016年6月2日	2016年6月2日	2021年6月2日	0	3.80	采用单利按年计息,不计复利,每年付息一次,最后一期利息随本金的兑付一起支付。年度付息款项自付息日起不另计利息,本金自本金兑付日起不另计利息。	上海证券交易所	无	集合竞价和债券平台双边交易	否

注：表内债券余额为本报告期末债券存续余额。

#### 公司债券付息兑付情况

报告期内,公司公开发行2016年公司债券(第一期)(债券简称“16春秋01”)完成全部本息兑付及摘牌工作,已足额支付2020年6月2日至2021年6月1日期间的最后一个年度利息7,303,600元以及本期债券本金192,200,000元。具体内容详见刊登在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)的《春秋航空股份有限公司公开发行2016年公司债券(第一期)2021年本息兑付及摘牌公告》。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

## 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

□适用 √不适用

## 3. 信用评级结果调整情况

□适用 √不适用

## 4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

□适用 √不适用

## 5. 公司债券其他情况的说明

√适用 □不适用

本次公司债券为无担保债券。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均未发生变更、变化。

报告期内，偿债计划及其他偿债保障措施均有效执行。

## (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

√适用 □不适用

## 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券余额	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司2020年度第三期超短期融资券	20春秋航空SCP003	012002032	2020年6月3日至2020年6月4日	2020年6月5日	2021年3月2日	0	2.65	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否
春秋航空股份有限公司2021年度第一期超短期融资券	21春秋航空SCP001	012101644	2021年4月22日	2021年4月23日	2021年7月22日	200,000,000	3.20	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否

注：表内债券余额为本报告期末债券存续余额。

## 公司非金融企业债务融资工具的付息兑付情况

(1) 20 春秋航空 SCP003: 公司于 2020 年 6 月 3 日发行了 2020 年度第三期超短期融资券, 发行规模 3 亿元, 票面利率 2.65%, 期限为 270 天, 到期一次性还本付息, 已于 2021 年 3 月到期, 并按时偿还贷款本息。

(2) 21 春秋航空 SCP001: 公司于 2020 年 4 月 22 日发行了 2021 年度第一期超短期融资券, 发行规模 2 亿元, 票面利率 3.20%, 期限为 90 天, 到期一次性还本付息, 已于 2021 年 7 月到期, 并按时偿还贷款本息。

公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

逾期未偿还债券

适用 不适用

关于逾期债项的说明

适用 不适用

2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

(四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

(五) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)	变动原因
流动比率	0.98	0.95	3.16	增加主要系流动资产增加
速动比率	0.96	0.93	3.23	同上
资产负债率 (%)	65.30	56.27	上升 9.03 个百分点	增加主要系执行新租赁准则引起
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)	变动原因

扣除非经常性损益后净利润	-61,926,952	-519,482,015	不适用	变动主要系净利润增加
EBITDA 全部债务比	0.05	0.003	1,965.38	增加主要系报告期内 EBITDA 增加
利息保障倍数	0.81	-2.10	不适用	变动主要系息税前利润增加
现金利息保障倍数	4.68	-3.21	不适用	变动主要系报告期内经营活动现金流量增加
EBITDA 利息保障倍数	3.84	0.22	1,645.45	上升主要系报告期间息税前利润增加
贷款偿还率 (%)	100	100	0 个百分点	不适用
利息偿付率 (%)	100	100	0 个百分点	不适用

## 二、可转换公司债券情况

适用  不适用

## 第十节 财务报告

### 一、 审计报告

□适用 √不适用

### 二、 财务报表

#### 合并资产负债表

2021年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	9,668,882,337	9,191,583,313
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产	七（3）	6,949,014	2,551,653
应收账款	七（5）	89,586,691	62,733,881
预付款项	七（7）	329,862,024	332,990,697
其他应收款	七（8）	776,297,692	440,804,733
其中：应收利息		10,093,570	14,460,351
应收股利		-	-
存货	七（9）	228,652,211	217,831,416
一年内到期的非流动资产		77,778,672	34,230,615
其他流动资产	七（13）	60,578,600	42,352,145
流动资产合计		11,238,587,241	10,325,078,453
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	4,857,158	4,905,993
其他权益工具投资	七（18）	903,837,008	894,465,721
固定资产	七（21）	14,834,897,460	12,956,877,053
在建工程	七（22）	5,111,008,351	6,212,032,938
使用权资产	七（25）	4,923,730,742	-
无形资产	七（26）	778,047,600	774,653,786
长期待摊费用	七（29）	358,295,903	329,900,042
递延所得税资产	七（30）	574,348,706	269,744,385
其他非流动资产	七（31）	567,271,448	662,422,598
非流动资产合计		28,056,294,376	22,105,002,516
资产总计		39,294,881,617	32,430,080,969
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（32）	5,197,931,733	5,334,033,795
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（34）	30,884,305	26,210,702
应付票据	七（35）	146,631,750	-
应付账款	七（36）	703,733,122	681,451,731
预收款项		-	-
合同负债	七（38）	573,051,169	627,162,424
应付职工薪酬	七（39）	212,774,273	623,984,738
应交税费	七（40）	240,060,014	207,972,967
其他应付款	七（41）	310,135,044	339,427,574

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
其中：应付利息		42,272,772	52,722,695
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七(43)	3,770,823,074	2,749,440,465
其他流动负债	七(44)	243,313,811	299,950,000
流动负债合计		11,429,338,295	10,889,634,396
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七(45)	8,336,998,952	5,983,043,286
应付债券		-	-
租赁负债	七(47)	3,834,598,966	-
长期应付款	七(48)	1,551,222,033	1,110,813,208
预计负债	七(50)	271,335,681	-
递延收益	七(51)	-	109,205,385
递延所得税负债	七(30)	50,163,309	-
其他非流动负债	七(52)	186,034,115	156,508,740
非流动负债合计		14,230,353,056	7,359,570,619
负债合计		25,659,691,351	18,249,205,015
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七(53)	916,462,713	916,462,713
资本公积	七(55)	4,884,248,861	4,884,248,861
减：库存股		-	-
其他综合收益	七(57)	5,173,212	-1,150,708
盈余公积	七(59)	414,557,647	478,622,278
未分配利润	七(60)	7,415,652,268	7,902,672,620
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		13,636,094,701	14,180,855,764
少数股东权益		-904,435	20,190
所有者权益（或股东权益）合计		13,635,190,266	14,180,875,954
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,294,881,617	32,430,080,969

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司资产负债表

2021年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
<b>流动资产：</b>			
货币资金		6,103,519,361	5,820,748,283
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产		6,949,014	2,551,653
应收账款	十七(1)	85,290,845	62,044,300
预付款项		305,028,068	311,914,983
其他应收款	十七(2)	3,469,551,017	3,030,405,088

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
其中：应收利息		10,266,193	15,327,076
应收股利		-	-
存货		218,910,608	207,907,743
一年内到期的非流动资产		668,430,072	410,930,615
其他流动资产		57,043,250	37,716,825
流动资产合计		10,914,722,235	9,884,219,490
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十七(3)	959,202,163	931,250,998
其他权益工具投资		901,837,008	894,465,721
固定资产		3,763,417,517	12,652,947,081
在建工程		5,054,754,332	6,168,498,470
使用权资产		15,841,779,521	-
无形资产		26,514,459	28,097,897
长期待摊费用		358,084,461	329,313,352
递延所得税资产		536,803,861	269,744,385
其他非流动资产		1,036,362,970	1,091,514,120
非流动资产合计		28,478,756,292	22,365,832,024
资产总计		39,393,478,527	32,250,051,514
<b>流动负债：</b>			
短期借款		5,197,931,733	5,334,033,795
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		30,884,305	26,210,702
应付票据		146,631,750	-
应付账款		728,840,773	679,974,382
预收款项		-	-
合同负债		498,910,702	502,370,952
应付职工薪酬		191,373,054	597,752,432
应交税费		170,695,835	151,009,544
其他应付款		854,593,740	752,880,132
其中：应付利息		50,943,655	56,264,574
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		3,964,910,897	2,845,410,642
其他流动负债		243,313,811	299,950,000
流动负债合计		12,028,086,600	11,189,592,581
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		3,562,714,933	2,742,956,444
应付债券		-	-
租赁负债		9,265,431,578	-
长期应付款		1,716,426,033	4,904,647,430
预计负债		271,335,681	-
递延收益		-	109,205,385
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		186,034,115	156,508,740
非流动负债合计		15,001,942,340	7,913,317,999
负债合计		27,030,028,940	19,102,910,580
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			

项目	附注	2021年6月30日	2020年12月31日
实收资本（或股本）		916,462,713	916,462,713
资本公积		4,883,852,275	4,883,852,275
减：库存股		-	-
其他综合收益		5,173,212	-1,150,708
盈余公积		414,557,647	478,622,278
未分配利润		6,143,403,740	6,869,354,376
所有者权益（或股东权益）合计		12,363,449,587	13,147,140,934
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,393,478,527	32,250,051,514

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
一、营业总收入		5,454,034,171	4,045,326,448
其中：营业收入	七（61）	5,454,034,171	4,045,326,448
二、营业总成本		6,062,144,063	4,932,378,700
其中：营业成本	七（61）	5,677,230,711	4,681,335,575
税金及附加	七（62）	7,345,387	7,123,423
销售费用	七（63）	112,013,491	86,787,782
管理费用	七（64）	97,271,457	62,746,362
研发费用	七（65）	59,758,181	54,498,841
财务费用	七（66）	108,524,836	39,886,717
其中：利息费用		286,624,875	119,390,206
利息收入		133,785,925	83,334,535
加：其他收益	七（68）	608,908,901	329,432,718
投资收益（损失以“-”号填列）	七（69）	-2,895,647	3,590,524
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-48,835	295,377
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（71）	1,955,834	-3,160,437
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（72）	-1,038,646	-181,142
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（74）	1,928,438	3,016,671
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		748,988	-554,353,918
加：营业外收入	七（75）	6,179,174	7,468,208
减：营业外支出	七（76）	860,494	626,078
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		6,067,668	-547,511,788

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
减：所得税费用	七（77）	-3,414,996	-137,293,089
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		9,482,664	-410,218,699
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		9,482,664	-410,218,699
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		10,407,289	-408,614,937
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-924,625	-1,603,762
六、其他综合收益的税后净额	七（78）	6,323,920	-211,851,329
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1.不能重分类进损益的其他综合收益		6,323,920	-211,851,329
（1）其他权益工具投资公允价值变动			
		6,323,920	-211,851,329
七、综合收益总额		15,806,584	-622,070,028
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		16,731,209	-620,466,266
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		-924,625	-1,603,762
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
		0.01	-0.45
（二）稀释每股收益(元/股)			
		0.01	-0.45

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
一、营业收入	十七（4）	5,411,320,199	3,992,604,332
减：营业成本	十七（4）	5,787,471,942	4,678,165,417
税金及附加		306,722	911,856
销售费用		85,665,128	81,785,252
管理费用		64,801,327	51,988,173
研发费用		7,238,679	45,949,837
财务费用		191,493,172	87,269,923
其中：利息费用		338,210,070	156,526,536
利息收入		100,718,712	55,313,320
加：其他收益		523,525,269	256,088,881
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（5）	-2,915,406	16,959,370
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-48,835	295,377

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
公允价值变动收益（损失以“－”号填列）		1,955,834	-3,160,437
信用减值损失（损失以“－”号填列）		-153,585	-100,885
资产减值损失（损失以“－”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“－”号填列）		1,928,438	3,016,671
二、营业利润（亏损以“－”号填列）		-201,316,221	-680,662,526
加：营业外收入		6,049,915	7,366,293
减：营业外支出		726,388	624,294
三、利润总额（亏损总额以“－”号填列）		-195,992,694	-673,920,527
减：所得税费用		-46,623,737	-168,680,234
四、净利润（净亏损以“－”号填列）		-149,368,957	-505,240,293
（一）持续经营净利润（净亏损以“－”号填列）		-149,368,957	-505,240,293
五、其他综合收益的税后净额		6,323,920	-211,851,329
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		6,323,920	-211,851,329
1. 其他权益工具投资公允价值变动		6,323,920	-211,851,329
六、综合收益总额		-143,045,037	-717,091,622

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并现金流量表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,542,774,748	3,755,608,342
收到其他与经营活动有关的现金	七(79)(1)	590,454,722	715,788,574
经营活动现金流入小计		7,133,229,470	4,471,396,916
购买商品、接受劳务支付的现金		3,626,302,602	3,413,528,567
支付给职工及为职工支付的现金		1,768,943,099	1,240,329,682
支付的各项税费		783,174,569	590,735,504
支付其他与经营活动有关的现金	七(79)(2)	111,618,498	92,369,453
经营活动现金流出小计		6,290,038,768	5,336,963,206
经营活动产生的现金流量净额	七(80)(1)	843,190,702	-865,566,290
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		1,060,606	-
取得投资收益收到的现金		-	-

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		97,635	3,955,017
收到其他与投资活动有关的现金	七(79)(3)	138,152,705	97,018,810
投资活动现金流入小计		139,310,946	100,973,827
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,643,829,715	1,980,135,308
投资支付的现金		2,000,000	-
支付其他与投资活动有关的现金	七(79)(4)	13,051,474	13,146,298
投资活动现金流出小计		2,658,881,189	1,993,281,606
投资活动产生的现金流量净额		-2,519,570,243	-1,892,307,779
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		5,999,292,844	7,395,266,016
收到其他与筹资活动有关的现金	七(79)(5)	1,063,566,455	768,559,877
筹资活动现金流入小计		7,062,859,299	8,163,825,893
偿还债务支付的现金		4,015,836,647	3,636,113,037
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		254,496,050	189,254,896
支付其他与筹资活动有关的现金	七(79)(6)	621,422,674	25,992,703
筹资活动现金流出小计		4,891,755,371	3,851,360,636
筹资活动产生的现金流量净额		2,171,103,928	4,312,465,257
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-27,630,025	11,028,321
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>	七(80)(1)	467,094,362	1,565,619,509
加：期初现金及现金等价物余额		8,974,635,221	7,514,682,156
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>	七(80)(1)	9,441,729,583	9,080,301,665

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司现金流量表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		6,426,026,615	3,613,815,112
收到其他与经营活动有关的现金		695,940,397	692,459,788
经营活动现金流入小计		7,121,967,012	4,306,274,900
购买商品、接受劳务支付的现金		3,806,899,899	3,501,579,620
支付给职工及为职工支付的现金		1,540,435,410	1,067,510,868
支付的各项税费		627,828,618	481,279,401
支付其他与经营活动有关的现金		282,757,407	434,802,160
经营活动现金流出小计		6,257,921,334	5,485,172,049
经营活动产生的现金流量净额		864,045,678	-1,178,897,149
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		1,060,606	-

项目	附注	2021年半年度	2020年半年度
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		94,210	3,951,694
收到其他与投资活动有关的现金		2,208,052,194	1,745,074,649
投资活动现金流入小计		2,209,207,010	1,749,026,343
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		515,324,802	1,398,202,654
投资支付的现金		28,000,000	50,000,000
支付其他与投资活动有关的现金		2,379,795,232	624,417,475
投资活动现金流出小计		2,923,120,034	2,072,620,129
投资活动产生的现金流量净额		-713,913,024	-323,593,786
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		3,855,844,374	6,391,591,239
收到其他与筹资活动有关的现金		1,270,071,455	768,559,877
筹资活动现金流入小计		5,125,915,829	7,160,151,116
偿还债务支付的现金		3,402,079,603	3,046,628,609
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		171,472,882	229,161,990
支付其他与筹资活动有关的现金		1,429,192,779	654,002,368
筹资活动现金流出小计		5,002,745,264	3,929,792,967
筹资活动产生的现金流量净额		123,170,565	3,230,358,149
<b>四、汇率变动对现金及现金等价物的影响</b>		-11,236,802	2,328,489
<b>五、现金及现金等价物净增加额</b>		262,066,417	1,730,195,703
加：期初现金及现金等价物余额		5,678,144,190	4,319,535,130
<b>六、期末现金及现金等价物余额</b>		5,940,210,607	6,049,730,833

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	2021年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存 股	其他综合收 益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	478,622,278	7,902,672,620	14,180,855,764	20,190	14,180,875,954
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-497,427,641	-561,492,272	-	-561,492,272
二、本年期初余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	414,557,647	7,405,244,979	13,619,363,492	20,190	13,619,383,682
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填 列)	-	-	-	6,323,920	-	10,407,289	16,731,209	-924,625	15,806,584
(一)综合收益总额	-	-	-	6,323,920	-	10,407,289	16,731,209	-924,625	15,806,584
(二)所有者投入和减 少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.所有者投入的普通 股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.股份支付计入所有 者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股 东)的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	5,173,212	414,557,647	7,415,652,268	13,636,094,701	-904,435	13,635,190,266

项目	2020 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,632,004,770	15,038,550,000	2,786,333	15,041,336,333
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907	-	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,956,661	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,674,360,677	15,080,905,907	2,786,333	15,083,692,240
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-	-	-	-591,889,989	-805,927,918	-1,603,762	-807,531,680
(一) 综合收益总额	-	-	-	211,851,329	-	-408,614,937	-620,466,266	-1,603,762	-622,070,028
(二) 所有者投入和减少资本	-280,000	-8,707,800	-	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-280,000	-8,707,800	-	-	-	-	-2,186,600	-	-2,186,600
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
(三) 利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,052	-183,275,052	-	-183,275,052
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530	-	-183,347,530
3. 其他	-	-	-	-	-	72,478	72,478	-	72,478
四、本期期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-86,826,551	478,622,278	8,082,470,688	14,274,977,989	1,182,571	14,276,160,560

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2021年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	2021年半年度						
	实收资本（或股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-576,581,679	-640,646,310
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	414,557,647	6,292,772,697	12,506,494,624
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	-	6,323,920	-	-149,368,957	-143,045,037
（一）综合收益总额	-	-	-	6,323,920	-	-149,368,957	-143,045,037
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	5,173,212	414,557,647	6,143,403,740	12,363,449,587

项目	2020年半年度						
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	7,965,868,456	14,372,017,100
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	42,355,907	42,355,907
二、本年期初余额	916,742,713	4,892,560,075	6,801,200	125,024,778	478,622,278	8,008,224,363	14,414,373,007
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-211,851,329	-	-688,515,345	-902,553,274
(一)综合收益总额	-	-	-	-211,851,329	-	-505,240,293	-717,091,622
(二)所有者投入和减少资本	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
1.所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2.股份支付计入所有者权益的金额	-280,000	-8,707,800	-6,801,200	-	-	-	-2,186,600
3.其他	-	-	-	-	-	-	-
(三)利润分配	-	-	-	-	-	-183,275,052	-183,275,052
1.提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2.对所有者(或股东)的分配	-	-	-	-	-	-183,347,530	-183,347,530
3.其他	-	-	-	-	-	72,478	72,478
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-86,826,551	478,622,278	7,319,709,018	13,511,819,733

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、 公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产计人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案业经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2016 年 9 月 27 日，经本公司 2016 年第二次临时股东大会批准，根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定，本公司技术骨干员工共 30 人申购共计 580,000 股的股份占总股本的比例为 0.0725%，申购完成后本公司总股本为人民币 800,580,000 元。本次授予的 580,000 股限制性股票于 2016 年 11 月 21 日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于 2017 年 12 月 22 日，本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准本公司发行不超过 139,082,058 股人民币普通股 A 股股票。截至 2018 年 2 月 5 日止，本公司本次非公开发行 A 股股票实际发行 116,317,713 股，限售期为 12 个月，共募集资金人民币 3,499,999,984 元。本次发行完成后，本公司总股本增加至 916,897,713 元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于 2019 年 4 月 17 日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票 140,000 股，回购限制性股票数量合计 155,000 股，占总股本的比例为 0.02%，注销完成后本公司总股本人民币 916,742,713 元。

于 2019 年 12 月 30 日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票 15,000 股。于 2020 年 4 月 28 日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的 27 名激励对象的全部 265,000 股限制性股票，占总股本的比例为 0.03%。于 2020 年 6 月 19 日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币 916,462,713 元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路 1558 号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于 2021 年 8 月 30 日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

#### 四、财务报表的编制基础

##### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于 2006 年 2 月 15 日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

##### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

#### 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(10))、固定资产折旧(附注五(23))、收入的确认时点(附注五(38))、长期资产减值(附注五(30))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(43)。

##### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

##### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

##### 3. 营业周期

适用 不适用

##### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

##### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

(a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

## 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

## 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

## 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

## 9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

### (a) 金融资产

#### (i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

#### 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融

资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款,列示为一年内到期的非流动资产;取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益:

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标,且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益,但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资,列示为一年内到期的非流动资产;取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

以公允价值计量且其变动计入当期损益:

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具,以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时,本集团为了消除或显著减少会计错配,将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的,列示为其他非流动金融资产,其余列示为交易性金融资产。

### 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益,列示为交易性金融资产;自资产负债表日起预期持有超过一年的,列示为其他非流动金融资产。

此外,本集团将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产,列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

### (ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资、合同资产和财务担保合同等,以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息,以发生违约的风险为权重,计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额,确认预期信用损失。

于每个资产负债表日,本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的,处于第一阶段,本集团按照未来12个月内的预期信用损失计量损失准备;金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的,处于第二阶段,本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备;金融工具自初始确认后已经发生信用减值的,处于第三阶段,本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段、以及较低信用风险的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金
其他应收款组合 5	应收利息
其他应收款组合 6	应收飞机供应商退款
其他应收款组合 7	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

### (iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

## (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

## (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## (d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动收益”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

## (i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

## 11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

## 13. 应收款项融资

适用 不适用

## 14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10） 金融工具

## 15. 存货

适用 不适用

(a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

(b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

## 16. 合同资产

### (1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 17. 持有待售资产

适用 不适用

## 18. 债权投资

### 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 19. 其他债权投资

### 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 20. 长期应收款

### 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

### (a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

#### (b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

#### (c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额。

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

#### (d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 22. 投资性房地产

不适用

**23. 固定资产****(1). 确认条件**√适用  不适用**(a) 固定资产确认及初始计量**

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

**(2). 折旧方法**√适用  不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20年	0%至5%	4.75%至5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10年	1%	9.9%至33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

**(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法** 适用  不适用

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

#### (5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

#### 24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

#### 25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

#### 26. 生物资产

适用 不适用

#### 27. 油气资产

适用 不适用

#### 28. 使用权资产

适用 不适用

本集团使用权资产类别主要包括飞发和房屋等。

除短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，本集团按照成本对使用权资产进行初始计量。该成本包括下列四项：

- (1) 租赁负债的初始计量金额。
- (2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额；存在租赁激励的，应扣除已享受的租赁激励相关金额。
- (3) 本集团发生的初始直接费用。
- (4) 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，自租赁期开始日起对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用  不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

#### (b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

#### (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

#### (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

### (2). 内部研究开发支出会计政策

适用  不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

### 30. 长期资产减值

适用  不适用

固定资产、在建工程、使用寿命有限的无形资产、使用权资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 31. 长期待摊费用

适用  不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。

飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为 6-15 年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### 32. 合同负债

#### 合同负债的确认方法

适用  不适用

见附注五(38)

### 33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

#### (2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

##### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

#### (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

#### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

### 34. 租赁负债

适用 不适用

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

### 35. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。

### 36. 股份支付

适用 不适用

### 37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

### 38. 收入

#### (1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

#### (a) 提供劳务

## (i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债——预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

## (ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

## (iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

## (b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

## (c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

## (2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

## 39. 合同成本

适用 不适用

## 40. 政府补助

适用 不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值

不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 42. 租赁

### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见五、42（3）

### (2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见五、42（3）

### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，本集团评估该合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，本集团不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人和承租人时，将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。

租赁期是指本集团有权使用租赁资产且不可撤销的期间；本集团有续租选择权、即有权选择续租该资产，且合理确定将行使该选择权的，租赁期还应当包含续租选择权涵盖的期间；本集团有终止租赁选择权，即有权选择终止租赁该资产，但合理确定将不会行使该选择权的，租赁期应当包含终止租赁选择权涵盖的期间。

#### 本集团作为承租人

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。

1) 使用权资产和租赁负债的会计政策详见附注五（28）、（34）。

2) 短期租赁和低价值资产租赁

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

#### 售后租回交易

本集团作为承租人：

本集团按照收入准则的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

#### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

##### (1)、股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

##### (2)、日常维修及大修费用

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证退租时将租赁资产恢复至租赁条款约定的状态。大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

自购及其他租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

租赁期内进行的日常维修费用于发生时计入当期损益。

##### (3)、分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

##### (4)、重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

###### 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

###### (i) 经营性租赁飞机及发动机的大修准备

经营性租赁飞机及发动机的大修准备是按退租时所需进行的指定检修的估计费用计提。该等估计费用需要对预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔及退租时可能发生的修理费用进行估

计。这些估计在相当大程度上是根据过去相同或类似飞机及发动机型号的退租经验和实际发生的大修费用，以及飞机及发动机使用状况的历史数据进行的。不同的判断或估计对预计的大修准备有重大影响。

(ii) 长期股权投资的减值准备

本集团对存在减值迹象的长期股权投资进行减值测试时，当减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之间的较高者，其计算需要采用会计估计。

(iii) 固定资产与使用权资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iv) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(v) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(vi) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

## (vii) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。本期，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 60%、30%和 10%。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、国内生产总值和消费者物价指数等。

## 44. 重要会计政策和会计估计的变更

## (1). 重要会计政策变更

适用  不适用

会计政策变更的内容和原因	审批程序	备注(受重要影响的报表项目名称和金额)
执行《企业会计准则第 21 号—租赁》(财会〔2018〕35 号))(以下简称“新租赁准则”)	第四届董事会第五次会议和第四届监事会第五次会议	详见附注五 44 (3)

其他说明:

公司于 2021 年 1 月 1 日起执行新租赁准则，不追溯调整可比期间信息，只调整首次执行本准则当年年初财务报表相关项目金额。

## (2). 重要会计估计变更

适用  不适用

## (3). 2021 年起首次执行新租赁准则调整首次执行当年年初财务报表相关情况

适用  不适用

## 合并资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日	2021 年 1 月 1 日	调整数
<b>流动资产:</b>			
货币资金	9,191,583,313	9,191,583,313	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	2,551,653	2,551,653	-
应收账款	62,733,881	62,733,881	-
预付款项	332,990,697	244,966,956	-88,023,741
其他应收款	440,804,733	440,804,733	-

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
其中：应收利息	14,460,351	14,460,351	-
应收股利	-	-	-
存货	217,831,416	217,831,416	-
一年内到期的非流动资产	34,230,615	34,230,615	-
其他流动资产	42,352,145	42,352,145	-
流动资产合计	10,325,078,453	10,237,054,712	-88,023,741
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	4,905,993	4,905,993	-
其他权益工具投资	894,465,721	894,465,721	-
固定资产	12,956,877,053	12,895,927,591	-60,949,462
在建工程	6,212,032,938	6,212,032,938	-
使用权资产	-	5,446,865,940	5,446,865,940
无形资产	774,653,786	774,653,786	-
长期待摊费用	329,900,042	329,900,042	-
递延所得税资产	269,744,385	525,039,465	255,295,080
其他非流动资产	662,422,598	662,422,598	-
非流动资产合计	22,105,002,516	27,746,214,074	5,641,211,558
资产总计	32,430,080,969	37,983,268,786	5,553,187,817
<b>流动负债：</b>			
短期借款	5,334,033,795	5,334,033,795	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	26,210,702	26,210,702	-
应付账款	681,451,731	681,451,731	-
预收款项	-	-	-
合同负债	627,162,424	627,162,424	-
应付职工薪酬	623,984,738	623,984,738	-
应交税费	207,972,967	207,972,967	-
其他应付款	339,427,574	339,427,574	-
其中：应付利息	52,722,695	52,722,695	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	2,749,440,465	3,742,078,726	992,638,261
其他流动负债	299,950,000	299,950,000	-
流动负债合计	10,889,634,396	11,882,272,657	992,638,261
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	5,983,043,286	5,983,043,286	-
应付债券	-	-	-
租赁负债	-	4,371,161,004	4,371,161,004
长期应付款	1,110,813,208	1,649,131,778	538,318,570
预计负债	-	264,800,332	264,800,332
递延收益	109,205,385	-	-109,205,385
递延所得税负债	-	56,967,307	56,967,307
其他非流动负债	156,508,740	156,508,740	-

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
非流动负债合计	7,359,570,619	12,481,612,447	5,122,041,828
负债合计	18,249,205,015	24,363,885,104	6,114,680,089
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,462,713	916,462,713	-
资本公积	4,884,248,861	4,884,248,861	-
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-1,150,708	-1,150,708	-
盈余公积	478,622,278	414,557,647	-64,064,631
未分配利润	7,902,672,620	7,405,244,979	-497,427,641
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计	14,180,855,764	13,619,363,492	-561,492,272
少数股东权益	20,190	20,190	-
所有者权益（或股东权益）合计	14,180,875,954	13,619,383,682	-561,492,272
负债和所有者权益（或股东权益）总计	32,430,080,969	37,983,268,786	5,553,187,817

各项目调整情况的说明：

√适用 □不适用

根据《关于修订印发〈企业会计准则第21号——租赁〉的通知》（财会〔2018〕35号），本集团自2021年1月1日起执行新租赁准则，调整2021年1月1日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

#### 母公司资产负债表

单位：元 币种：人民币

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
<b>流动资产：</b>			
货币资金	5,820,748,283	5,820,748,283	-
交易性金融资产	-	-	-
衍生金融资产	2,551,653	2,551,653	-
应收账款	62,044,300	62,044,300	-
预付款项	311,914,983	221,467,783	-90,447,200
其他应收款	3,030,405,088	3,030,405,088	-
其中：应收利息	15,327,076	15,327,076	-
应收股利	-	-	-
存货	207,907,743	207,907,743	-
一年内到期的非流动资产	410,930,615	410,930,615	-
其他流动资产	37,716,825	37,716,825	-
流动资产合计	9,884,219,490	9,793,772,290	-90,447,200
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	931,250,998	931,250,998	-

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
其他权益工具投资	894,465,721	894,465,721	-
固定资产	12,652,947,081	3,523,634,058	-9,129,313,023
在建工程	6,168,498,470	6,168,498,470	-
使用权资产	-	14,682,214,741	14,682,214,741
无形资产	28,097,897	28,097,897	-
长期待摊费用	329,313,352	329,313,352	-
递延所得税资产	269,744,385	483,293,155	213,548,770
其他非流动资产	1,091,514,120	1,091,514,120	-
非流动资产合计	22,365,832,024	28,132,282,512	5,766,450,488
资产总计	32,250,051,514	37,926,054,802	5,676,003,288
<b>流动负债：</b>			
短期借款	5,334,033,795	5,334,033,795	-
交易性金融负债	-	-	-
衍生金融负债	26,210,702	26,210,702	-
应付账款	679,974,382	679,974,382	-
预收款项	-	-	-
合同负债	502,370,952	502,370,952	-
应付职工薪酬	597,752,432	597,752,432	-
应交税费	151,009,544	151,009,544	-
其他应付款	752,880,132	752,880,132	-
其中：应付利息	56,264,574	56,264,574	-
应付股利	-	-	-
一年内到期的非流动负债	2,845,410,642	3,898,055,576	1,052,644,934
其他流动负债	299,950,000	299,950,000	-
流动负债合计	11,189,592,581	12,242,237,515	1,052,644,934
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	2,742,956,444	2,742,956,444	-
应付债券	-	-	-
租赁负债	-	8,363,925,369	8,363,925,369
长期应付款	4,904,647,430	1,649,131,778	-3,255,515,652
预计负债	-	264,800,332	264,800,332
递延收益	109,205,385	-	-109,205,385
递延所得税负债	-	-	-
其他非流动负债	156,508,740	156,508,740	-
非流动负债合计	7,913,317,999	13,177,322,663	5,264,004,664
负债合计	19,102,910,580	25,419,560,178	6,316,649,598
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	916,462,713	916,462,713	-
资本公积	4,883,852,275	4,883,852,275	-
减：库存股	-	-	-
其他综合收益	-1,150,708	-1,150,708	-
盈余公积	478,622,278	414,557,647	-64,064,631

项目	2020年12月31日	2021年1月1日	调整数
未分配利润	6,869,354,376	6,292,772,697	-576,581,679
所有者权益（或股东权益）合计	13,147,140,934	12,506,494,624	-640,646,310
负债和所有者权益（或股东权益）总计	32,250,051,514	37,926,054,802	5,676,003,288

各项目调整情况的说明：

适用 不适用

根据《关于修订印发〈企业会计准则第21号——租赁〉的通知》（财会〔2018〕35号），公司自2021年1月1日起执行新租赁准则，调整2021年1月1日留存收益及财务报表其他相关项目金额，不调整可比期间信息。

#### (4). 2021年起首次执行新租赁准则追溯调整前期比较数据的说明

适用 不适用

#### 45. 其他

适用 不适用

### 六、税项

#### 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	7%, 1%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海春华航空地面服务有限公司 (“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司 (“秋实企业管理”)	15%
春秋国际控股(香港)有限公司 (“香港国际控股”)	16.50%
春秋航空新加坡有限公司 (“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司 (“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司 (“春秋融资租赁”)	25%
上海春秋航空科技有限公司 (“春秋航空科技”) (原名: 上海小翼信息科技有限公司)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司 (“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司 (“春秋技术发展”)	15%
上海春秋置业有限公司 (“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司 (“石家庄春航商务”)	20%
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	20%
上海春晶企业管理有限公司 (“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司 (“春融商业保理”)	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司 (“春秋扬州总部”)	25%
春秋航空飞机工程扬州有限公司 (“扬州飞机工程”)	25%

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2019年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201931005786),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。

于2019年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201951101147),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。

于2020年度,本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202032008924),该证书的有效期为3年。春秋技术发展自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税。

于 2020 年度，本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》（证书编号为 GR202031006567），该证书的有效期为 3 年。秋实企业管理自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日享受高新技术企业减按 15% 的优惠税率征收企业所得税。

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税【2019】13 号）和国家税务总局《关于落实支持小型微利企业和个体工商户发展所得税优惠政策有关事项的公告》（国家税务总局公告 2021 年第 8 号）规定，2021 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 12.5% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。据此，本集团子公司石家庄春航商务、绿翼培训和春晶企业管理本报告期适用 20% 的企业所得税税率。

### 3. 其他

适用  不适用

#### （1）增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》（财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39 号）及相关规定，自 2019 年 4 月 1 日起，本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为 9% 及 13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产（包括进口飞机）及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

#### （2）民航发展基金

根据财政部财综【2012】17 号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135 号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》，民航发展基金对旅客征收的标准为，乘坐国内航班的旅客每人每次 50 元；乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次 90 元（含旅游发展基金 20 元），旅客应缴纳的民航发展基金，由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征，在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金，并在成本中列支。

根据财政部、国家发展改革委公告 2020 年第 11 号《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》，自 2020 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 31 日，免征航空公司应缴纳的民航发展基金。根据财政部公告 2021 年第 8 号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》（财税〔2019〕46 号）降低 50% 的基础上，再降低 20%。

## 七、合并财务报表项目注释

## 1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	12,668	125,190
银行存款	9,441,716,915	8,974,510,031
其他货币资金	227,152,754	216,948,092
合计	9,668,882,337	9,191,583,313

其他说明：

其他货币资金包括：

单位：元 币种：人民币

	期末余额	期初余额
银行保函保证金	152,605,867	142,308,607
信用证保证金	72,452,300	71,547,800
其他	2,094,587	3,091,685
合计	227,152,754	216,948,092

## 2、交易性金融资产

□适用 √不适用

## 3、衍生金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
原油期权合同(a)	6,549,978	2,551,653
远期外汇合同 - 非套期合同(b)	399,036	-
合计	6,949,014	2,551,653

其他说明：

(a) 本集团通过签订原油期权合同降低航油价格变动风险。于2021年1-6月，原油期权合同公允价值变动产生净损益计人民币3,998,325元(2020年1-6月：净损益人民币513,477元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(71))。于2021年1-6月，原油期权合约尚未交割(2020年1-6月：无)。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于2021年1-6月，外汇远期合同公允价值变动产生净损益计人民币-2,710,091元(2020年1-6月：净损益人民币1,515,652元)，并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(71))。于2021年1-6月，远期外汇合同的交割产生净损益计人民币-1,590,050元(2020年1-6月：净损益人民币3,998,170元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

**4、 应收票据****(1). 应收票据分类列示**

□适用 √不适用

**(2). 期末公司已质押的应收票据**

□适用 √不适用

**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

□适用 √不适用

**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**

□适用 √不适用

**(5). 按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

**(6). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

**(7). 本期实际核销的应收票据情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**5、 应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	86,936,390
1 至 2 年	4,212,327
合计	91,148,717

**(2). 按坏账计提方法分类披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	91,148,717	100.00	1,562,026	1.71	89,586,691	63,406,068	100.00	672,187	1.06	62,733,881
其中：										
应收第三方	85,997,801	94.35	1,560,669	1.81	84,437,132	57,639,426	90.91	670,610	1.16	56,968,816
应收关联方	5,150,916	5.65	1,357	0.03	5,149,559	5,766,642	9.09	1,577	0.03	5,765,065
合计	91,148,717	/	1,562,026	/	89,586,691	63,406,068	/	672,187	/	62,733,881

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：应收第三方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	85,997,801	1,560,669	1.81
合计	85,997,801	1,560,669	1.81

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：应收关联方

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	5,150,916	1,357	0.03
合计	5,150,916	1,357	0.03

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	672,187	889,839	-	-	-	1,562,026
合计	672,187	889,839	-	-	-	1,562,026

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

## (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	37,728,825	4,670	41.39%

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 6、应收款项融资

适用 不适用

## 7、预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	329,862,024	100	244,966,956	100
合计	329,862,024	100	244,966,956	100

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	金额	占预付款项总额比例
余额前五名的预付款项总额	228,664,175	69.32%

其他说明

适用 不适用

## 8、其他应收款

### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	10,093,570	14,460,351
应收股利	-	-
其他应收款	766,204,122	426,344,382
合计	776,297,692	440,804,733

其他说明：

适用 不适用

### 应收利息

#### (1). 应收利息分类

适用 不适用

#### (2). 重要逾期利息

适用 不适用

#### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 应收股利

#### (1). 应收股利

适用 不适用

#### (2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

#### (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 其他应收款

## (4). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内小计	725,718,961
1至2年	25,010,936
2至3年	39,938,927
3至4年	5,503,787
4至5年	168,387
5年以上	2,383,370
合计	798,724,368

## (5). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款（附注七8（7））	406,271,137	333,979,682
应收飞机供应商退款	230,621,946	-
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	51,235,849	50,849,404
应收关联方款项（附注十二6(1)）	32,308,358	32,252,801
押金	31,615,008	17,984,237
其他	46,672,070	23,652,697
合计	798,724,368	458,718,821

## (6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	293,942	-	32,080,497	32,374,439
2021年1月1日余额在本期	-	-	-	-
—转入第二阶段	-	-	-	-
—转入第三阶段	-	-	-	-
—转回第二阶段	-	-	-	-

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	148,807	-	-	148,807
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	3,000	-	-	3,000
其他变动	-	-	-	-
2021年6月30日余额	439,749	-	32,080,497	32,520,246

于2021年6月30日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2021年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段 应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2021年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	406,271,137	226,447	0.06
应收飞机供应商退款组合	230,621,946	19,763	0.01
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	51,235,849	4,391	0.01
押金组合	31,615,008	48,961	0.15
应收关联方款项组合	227,861	17,477	7.67
其他组合	46,672,070	122,710	0.26
合计	766,643,871	439,749	0.06

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (7). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	32,374,439	148,807	-	3,000	-	32,520,246
坏账准备						
合计	32,374,439	148,807	-	3,000	-	32,520,246

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	3,000

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

#### (9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收飞机供应商退款及飞机、发动机回扣款	271,869,972	一年以内	34.04	58,225
第二名	应收航线补贴款	61,036,100	一年以内	7.64	37,456
第三名	应收关联方款项	32,080,497	一至四年	4.02	32,080,497
第四名	应收维修押金	26,232,403	两年以内	3.28	24,460
第五名	应收财政补贴款	26,080,000	一年以内	3.27	14,536
合计	/	417,298,972	/	52.25	32,215,174

## (10). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	61,036,100	2021年
乙单位	财政补贴	26,080,000	2021年
丙单位	航线补贴	24,366,000	2021年
丁单位	航线补贴	19,049,960	2021年
戊单位	航线补贴	17,290,000	2021年
己单位	航线补贴	17,167,500	2021年
庚单位	航线补贴	16,315,000	2021年
辛单位	航线补贴	14,321,852	2021年
壬单位	航线补贴	12,932,000	2021年
其他	航线补贴	197,712,725	2021年
小计		406,271,137	

其他说明：

无

## (11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	203,413,393	-	203,413,393	194,116,885	-	194,116,885
机上供应品	2,978,173	-	2,978,173	2,667,111	-	2,667,111
其他	22,260,645	-	22,260,645	21,047,420	-	21,047,420
合计	228,652,211	-	228,652,211	217,831,416	-	217,831,416

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

适用 不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 10、合同资产

## (1). 合同资产情况

适用 不适用

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

## (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 11、持有待售资产

适用 不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	77,778,672	34,230,615
合计	77,778,672	34,230,615

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明：

无

**13、其他流动资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税额	48,542,540	30,873,003
预缴租赁费相关税费	4,610,465	7,081,765
预缴增值税	7,398,171	4,369,953
碳排放权资产	22,744	22,744
预缴企业所得税	4,680	4,680
合计	60,578,600	42,352,145

其他说明：

无

**14、债权投资****(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

**15、其他债权投资****(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

**(2). 期末重要的其他债权投资**

□适用 √不适用

**(3). 减值准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**16、长期应收款****(1) 长期应收款情况**

□适用 √不适用

**(2) 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动			期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	权益法下确认的投资损益	宣告发放现金股利或利润		
一、联营企业						
春秋航空日本株式会社 （“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司 （“春秋中免”）	4,905,993	-	-48,835	-	4,857,158	-
上海荟行网络科技有限公司 （“荟行网络科技”）	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司 （“成都氢行动力”）	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	4,905,993	-	-48,835	-	4,857,158	351,742,554
合计	4,905,993	-	-48,835	-	4,857,158	351,742,554

其他说明

无

## 18、其他权益工具投资

## (1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	845,999,997	837,568,104
北京民航合源投资中心（有限合伙）	55,837,011	56,897,617
海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）	2,000,000	-
合计	903,837,008	894,465,721

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2021 年 6 月 30 日的公允价值乃根据该股票于 2021 年 6 月 30 日的收盘价予以确定。

## (2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心（有限合伙）	-	6,897,617	-	-	战略目的拟长期持有	-
海南省重点产业投资发展基金合伙企业（有限合伙）	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

□适用 √不适用

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

不适用

**21、固定资产****项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	14,834,897,460	12,895,927,591
固定资产清理	-	-
合计	14,834,897,460	12,895,927,591

其他说明：

无

**固定资产****(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
<b>一、账面原值：</b>					
1. 期初余额	16,502,862,829	801,047,194	188,054,946	288,873,267	17,780,838,236
2. 本期增加金额	2,418,432,776	25,487,712	3,027,034	17,390,651	2,464,338,173
(1) 购置	2,126,160,193	25,487,712	3,027,034	17,390,651	2,172,065,590
(2) 在建工程转入	292,272,583	-	-	-	292,272,583
3. 本期减少金额	10,500,000	860,443	4,972,023	3,341,359	19,673,825
(1) 处置或报废	10,500,000	860,443	4,972,023	3,341,359	19,673,825
4. 期末余额	18,910,795,605	825,674,463	186,109,957	302,922,559	20,225,502,584
<b>二、累计折旧</b>					
1. 期初余额	4,404,403,294	191,359,348	140,198,391	148,949,612	4,884,910,645
2. 本期增加金额	458,018,615	39,218,142	12,262,342	14,918,815	524,417,914
(1) 计提	458,018,615	39,218,142	12,262,342	14,918,815	524,417,914
3. 本期减少金额	10,402,778	96,083	4,922,300	3,302,274	18,723,435
(1) 处置或报废	10,402,778	96,083	4,922,300	3,302,274	18,723,435

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
4. 期末余额	4,852,019,131	230,481,407	147,538,433	160,566,153	5,390,605,124
三、减值准备					
1. 期初余额	-	-	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
四、账面价值					
1. 期末账面价值	14,058,776,474	595,193,056	38,571,524	142,356,406	14,834,897,460
2. 期初账面价值	12,098,459,535	609,687,846	47,856,555	139,923,655	12,895,927,591

## (2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

## (3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

## (4). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

## (5). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押的固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2021年6月30日	14,151,239,003	10,879,919,609	6,030,247,319
2020年12月31日	12,013,730,558	8,989,782,904	4,544,845,493

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	截至2021年6月30日止6个月期间	截至2020年6月30日止6个月期间
营业成本	515,305,676	429,718,480
销售费用	54,722	132,201

	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
管理费用	7,213,495	6,447,481
研发费用	1,844,021	2,176,653
合计	524,417,914	438,474,815

2021 年 1-6 月由在建工程转入固定资产的原价为人民币 292,272,583 元(2020 年 1-6 月：人民币 123,394,486 元)。

#### 固定资产清理

适用 不适用

## 22、在建工程

### 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,111,008,351	6,212,032,938
工程物资	-	-
合计	5,111,008,351	6,212,032,938

其他说明：

无

### 在建工程

#### (1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,015,488,242	-	5,015,488,242	6,123,935,866	-	6,123,935,866
飞机改装预付款	39,100,236	-	39,100,236	44,396,750	-	44,396,750
房屋及建筑物	56,419,873	-	56,419,873	43,700,322	-	43,700,322
合计	5,111,008,351	-	5,111,008,351	6,212,032,938	-	6,212,032,938

#### (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	14,070,097,800	6,123,935,866	472,085,488	286,344,710	1,294,188,402	5,015,488,242	36	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	44,575,178	44,396,750	631,359	5,927,873	-	39,100,236	88	不适用	-	-	-	自筹
房屋及建筑物	945,412,317	43,700,322	12,719,551	-	-	56,419,873	6	不适用	-	-	-	自筹
合计	15,060,085,295	6,212,032,938	485,436,398	292,272,583	1,294,188,402	5,111,008,351	/	/	-	-	/	/

**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

于 2021 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2020 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为应收及收到退回的飞机预付款计人民币 1,294,188,402 元。

**工程物资**

□适用 √不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**24、油气资产**

□适用 √不适用

**25、使用权资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机	房屋及建筑物	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	10,635,625,496	58,869,726	10,694,495,222
2. 本期增加金额	440,147	12,919,123	13,359,270
(1) 购置	440,147	12,919,123	13,359,270
3. 本期减少金额	48,272,482	-	48,272,482
(1) 转出至固定资 产	-	-	-
(2) 处置及其他	48,272,482	-	48,272,482
4. 期末余额	10,587,793,161	71,788,849	10,659,582,010
二、累计折旧			
1. 期初余额	5,247,629,282	-	5,247,629,282
2. 本期增加金额	517,987,326	11,835,335	529,822,661

项目	飞机、发动机	房屋及建筑物	合计
(1) 计提	517,987,326	11,835,335	529,822,661
3. 本期减少金额	41,600,675	-	41,600,675
(1) 处置	41,600,675	-	41,600,675
4. 期末余额	5,724,015,933	11,835,335	5,735,851,268
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	4,863,777,228	59,953,514	4,923,730,742
2. 期初账面价值	5,387,996,214	58,869,726	5,446,865,940

其他说明：

无

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	776,212,030	48,316,028	824,528,058
2. 本期增加金额	12,430,000	3,139,921	15,569,921
(1) 购置	12,430,000	3,139,921	15,569,921
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	788,642,030	51,455,949	840,097,979
二、累计摊销			
1. 期初余额	29,972,429	19,901,843	49,874,272
2. 本期增加金额	8,259,320	3,916,787	12,176,107
(1) 计提	8,259,320	3,916,787	12,176,107
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	38,231,749	23,818,630	62,050,379
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-

项目	土地使用权	电脑软件	合计
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	750,410,281	27,637,319	778,047,600
2. 期初账面价值	746,239,601	28,414,185	774,653,786

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

## (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 12,176,107 元，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程金额为人民币 7,764,056 元。

## 27、开发支出

适用 不适用

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

### (5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	329,900,042	55,136,016	26,740,155	-	358,295,903
合计	329,900,042	55,136,016	26,740,155	-	358,295,903

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同,飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务,倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司,则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账,并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为6-15年)按直线法平均摊销。

于2021年1-6月,本公司因若干飞行员离职而自对方航空公司收到补偿款共计人民币0元(2020年1-6月:人民币3,747,170元),终止确认相关长期待摊费用产生收益计人民币0元(2020年1-6月:人民币3,016,671元)。

### 30、递延所得税资产/递延所得税负债

#### (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
大修准备	1,722,371,942	430,592,987	1,310,236,326	327,559,082
预计负债	271,335,681	67,833,920	264,800,332	66,200,083
使用权资产/租赁负债	109,010,720	27,252,680	161,568,604	40,392,151
飞行员引进费	100,718,156	25,179,539	104,979,701	26,244,925
合同负债	62,784,970	15,696,242	47,627,677	11,906,919
资产减值准备	36,315,587	9,078,897	36,165,002	9,041,251
衍生金融负债的公允价值变动	7,178,275	1,794,569	4,736,749	1,184,187
应付职工薪酬	-	-	42,218,642	10,554,661
可抵扣亏损	-	-	127,316,084	31,829,021
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	8,431,893	2,107,973
合计	2,309,715,331	577,428,834	2,108,081,010	527,020,253

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
使用权资产/租赁负债	200,653,236	50,163,309	227,869,228	56,967,307
衍生金融资产的公允价值变动	5,422,896	1,355,724	1,025,536	256,384
其他权益工具投资公允价值变动	6,897,617	1,724,404	6,897,617	1,724,404
合计	212,973,749	53,243,437	235,792,381	58,948,095

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	3,080,128	574,348,706	1,980,788	525,039,465
递延所得税负债	3,080,128	50,163,309	1,980,788	56,967,307

## (4). 未确认递延所得税资产明细

□适用 √不适用

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
经营租赁飞机大修储备金	546,493,239	-	546,493,239	613,542,269	-	613,542,269
经营租赁飞机押金	20,743,035	-	20,743,035	48,845,052	-	48,845,052
运输运营押金及履约保证金	35,174	-	35,174	35,277	-	35,277
合计	567,271,448	-	567,271,448	662,422,598	-	662,422,598

其他说明：

无

### 32、短期借款

#### (1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	5,197,931,733	5,334,033,795
合计	5,197,931,733	5,334,033,795

短期借款分类的说明：

于 2021 年 6 月 30 日，短期借款的利率区间为 0.496%至 3.50%（2020 年 12 月 31 日：0.926%至 3.2%）。

#### (2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 33、交易性金融负债

适用 不适用

### 34、衍生金融负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	3,473,535	4,141,135
远期外汇合同—非套期合同(b)	1,903,862	471,938

项目	期末余额	期初余额
远期外汇合同—公允价值套期 (b)	25,506,908	21,597,629
合计	30,884,305	26,210,702

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1))。于2021年1-6月,贷款利率掉期合同公允价值变动产生净损益计人民币667,600元(2020年1-6月:净损益人民币-5,189,566元),已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(71))。于2021年1-6月,贷款利率掉期合同交割产生净损益计人民币-1,256,762元(2020年1-6月:净损益计人民币-703,023元),并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

(b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1))。于2021年1-6月,外汇远期合同公允价值变动产生净损益计人民币-2,710,091元(2020年1-6月:净损益人民币1,515,652元),并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(71))。于2021年1-6月,远期外汇合同的交割产生净损益计人民币-1,590,050元(2020年1-6月:净损益人民币3,998,170元),并已计入“投资收益”科目(附注七(69))。

### 35、应付票据

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	146,631,750	-
合计	146,631,750	-

本期末已到期未支付的应付票据总额为0元。

### 36、应付账款

#### (1). 应付账款列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	371,730,703	335,292,107
应付飞机及发动机修理费	74,056,722	111,251,157
应付日常维修款	42,600,511	64,598,639
应付航材采购款	41,420,074	43,762,060
应付通用物资采购款	40,567,345	70,484,368
应付机供品采购款	29,300,633	10,741,962
应付租赁费	19,477,539	4,667,960
应付航油费	4,014,097	2,538,992
应付其他款项	80,565,498	38,114,486
合计	703,733,122	681,451,731

## (2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 37、预收款项

## (1). 预收账款项列示

适用 不适用

## (2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 38、合同负债

## (1). 合同负债情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	497,451,828	565,944,092
尚未兑换的旅客奖励积分	62,784,970	47,627,677
其他	12,814,371	13,590,655
合计	573,051,169	627,162,424

## (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

## 39、应付职工薪酬

## (1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	514,375,334	1,250,842,667	1,570,419,953	194,798,048
二、离职后福利- 设定提存计划	109,609,404	106,889,967	198,523,146	17,976,225
合计	623,984,738	1,357,732,634	1,768,943,099	212,774,273

## (2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	384,774,405	1,130,465,315	1,346,355,160	168,884,560
二、职工福利费	-	7,600,479	7,600,479	-
三、社会保险费	88,857,013	71,752,320	148,815,185	11,794,148
其中：医疗保险费	77,741,672	61,542,708	129,927,376	9,357,004
工伤保险费	2,470,868	3,731,432	5,359,577	842,723
生育保险费	8,644,473	6,478,180	13,528,232	1,594,421
四、住房公积金	40,743,916	40,902,863	67,649,129	13,997,650
五、工会经费和职工教育经费	-	121,690	-	121,690
合计	514,375,334	1,250,842,667	1,570,419,953	194,798,048

## (3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	106,347,131	103,650,877	192,504,724	17,493,284
2、失业保险费	3,262,273	3,239,090	6,018,422	482,941
合计	109,609,404	106,889,967	198,523,146	17,976,225

其他说明：

□适用 √不适用

## 40、应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
民航发展基金	153,357,094	148,080,144
增值税	39,541,390	33,357,792
企业所得税	35,731,979	21,044,971
个人所得税	6,131,099	3,119,043
其他	5,298,452	2,371,017
合计	240,060,014	207,972,967

其他说明：

无

## 41、其他应付款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	42,272,772	52,722,695
应付股利	-	-
其他应付款	267,862,272	286,704,879
合计	310,135,044	339,427,574

其他说明：

无

## 应付利息

□适用 √不适用

## 应付股利

□适用 √不适用

## 其他应付款

## (1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	126,198,828	115,078,797
应付飞行训练费	79,037,015	79,578,586
应付关联方款项(附注十二(6))	8,728,566	23,612,998
其他	53,897,863	68,434,498
合计	267,862,272	286,704,879

## (2). 账龄超过1年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	80,538,093	押金
合计	80,538,093	/

其他说明：

适用 不适用

#### 42、持有待售负债

适用 不适用

#### 43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	2,445,240,671	2,396,131,170
1年内到期的应付债券	-	192,293,856
1年内到期的长期应付款	278,992,283	95,132,891
1年内到期的租赁负债	994,721,920	1,001,153,387
1年内到期的其他非流动负债	51,868,200	57,367,422
合计	3,770,823,074	3,742,078,726

其他说明：

(a) 1年内到期的应付债券

经中国证券监督管理委员会证监许可[2016]629号文核准，本公司于2016年6月2日发行公司债券，期限5年，此债券采用单利按年计息，固定年利率为3.65%，每年付息一次。于2019年6月3日，本公司根据申报回售公司债券的数量偿还债券本金人民币2,107,800,000元。于2021年6月2日，本公司偿还剩余全部债券本金人民币192,200,000元。本期按面值计提3,041,499元，溢折价摊销2,947,643元。

#### 44、其他流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	199,994,167	299,950,000
待转销项税额	43,319,644	-
合计	243,313,811	299,950,000

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

短期应付债券相关信息如下：

单位：元 币种：人民币

	发行金额	债券期限	发行日期
2021 第一期超短期融资券	200,000,000	90 天	2021 年 4 月 22 日

**45、长期借款****(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	6,030,247,319	4,544,845,493
信用借款	4,751,992,304	3,834,328,963
减：1年内到期的抵押借款	-1,138,540,746	-1,152,560,897
1年内到期的信用借款	-1,306,699,925	-1,243,570,273
合计	8,336,998,952	5,983,043,286

长期借款分类的说明：

于 2021 年 6 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 10,879,919,609 元（原值为人民币 14,151,239,003 元）的固定资产作抵押（2020 年 12 月 31 日：账面价值为人民币 8,989,782,904 元，原值为人民币 12,013,730,558 元），利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2021 年 7 月至 2031 年 6 月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

√适用 □不适用

于 2021 年 6 月 30 日，长期借款的利率区间为 0.9818%至 4.41%（2020 年 12 月 31 日：1.064%至 4.41%）

**46、应付债券****(1). 应付债券**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
公司债券	-	-
合计	-	-

详见附注七（43）a。

**(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**

□适用 √不适用

**(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明**

□适用 √不适用

**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

**47、租赁负债**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	4,829,320,886	5,372,314,391
减：一年内到期的租赁负债	-994,721,920	-1,001,153,387
合计	3,834,598,966	4,371,161,004

其他说明：

无

**48、长期应付款**

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,551,222,033	1,649,131,778
专项应付款	-	-
合计	1,551,222,033	1,649,131,778

其他说明：

无

**长期应付款**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机大修理准备	1,830,214,316	1,744,264,669
减：1年内到期的飞机及发动机大修理准备	-278,992,283	-95,132,891
合计	1,551,222,033	1,649,131,778

其他说明：

无

#### 专项应付款

适用 不适用

#### 49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

#### 50、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
租赁资产复原成本	264,800,332	271,335,681	-
合计	264,800,332	271,335,681	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

#### 51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 52、其他非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	229,487,755	203,883,872
发动机包修回扣(a)	8,414,560	9,992,290
减：一年内到期的其他非流动负债——飞机及发动机关税	-51,868,200	-57,367,422
合计	186,034,115	156,508,740

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本集团的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

### 53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,462,713	-	-	-	-	-	916,462,713

其他说明：

无

### 54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价(股本溢价)	4,881,221,261	-	-	4,881,221,261
其他资本公积	3,027,600	-	-	3,027,600
合计	4,884,248,861	-	-	4,884,248,861

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

### 56、库存股

适用 不适用

## 57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,150,708	8,431,894	-	-	2,107,974	6,323,920	-	5,173,212
其他权益工具投资公允价值变动	-1,150,708	8,431,894	-	-	2,107,974	6,323,920	-	5,173,212
二、将重分类进损益的其他综合收益	-	-	-	-	-	-	-	-
其他综合收益合计	-1,150,708	8,431,894	-	-	2,107,974	6,323,920	-	5,173,212

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

**58、专项储备**

□适用 √不适用

**59、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	414,557,647	-	-	414,557,647
合计	414,557,647	-	-	414,557,647

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**60、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	7,902,672,620	8,632,004,770
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-497,427,641	42,355,907
调整后期初未分配利润	7,405,244,979	8,674,360,677
加：本期归属于母公司所有者的净利润	10,407,289	-588,413,004
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	183,347,530
调整限制性股票股利	-	-72,477
期末未分配利润	7,415,652,268	7,902,672,620

调整期初未分配利润明细：

1、由于会计政策变更，影响期初未分配利润-497,427,641 元。

**61、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,343,156,595	5,626,698,107	3,946,059,136	4,632,257,951
其他业务	110,877,576	50,532,604	99,267,312	49,077,624
合计	5,454,034,171	5,677,230,711	4,045,326,448	4,681,335,575

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	5,288,364,146	3,866,965,169
航空货运	54,792,449	79,093,967
合计	5,343,156,595	3,946,059,136

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	29,232,414	14,860,943	17,214,250	9,408,836
售卡收入	10,923,599	4,891,493	8,491,460	3,358,093
保险佣金收入	5,461,265	-	2,812,916	-
地面客运收入	3,580,843	5,625,832	2,461,748	5,397,830
其他	61,679,455	25,154,336	68,286,938	30,912,865
合计	110,877,576	50,532,604	99,267,312	49,077,624

## (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

无

## 62、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	2,140,453	1,886,697
教育费附加	4,533,566	3,783,685
印花税	634,029	1,440,012

项目	本期发生额	上期发生额
其他	37,339	13,029
合计	7,345,387	7,123,423

其他说明：

无

### 63、销售费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	64,236,160	53,590,125
销售代理费	11,232,714	10,252,131
广告费	5,947,451	4,511,352
其他	30,597,166	18,434,174
合计	112,013,491	86,787,782

其他说明：

无

### 64、管理费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	55,924,146	32,776,546
折旧费	8,157,189	6,447,481
咨询费	5,379,530	3,132,540
其他	27,810,592	20,389,795
合计	97,271,457	62,746,362

其他说明：

无

### 65、研发费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	53,135,733	46,621,953
其他	6,622,448	7,876,888
合计	59,758,181	54,498,841

其他说明：

无

**66、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	286,624,875	119,390,206
减：利息收入	-133,785,925	-83,334,535
净汇兑损失	-48,011,156	324,693
银行手续费	3,697,042	3,506,353
合计	108,524,836	39,886,717

其他说明：

无

**67、费用按性质分类**

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2021年1-6月	2020年1-6月
航油费	1,590,965,046	1,046,378,465
职工薪酬	1,357,732,634	1,163,772,548
折旧及摊销	1,085,392,781	472,428,423
起降费	952,803,913	731,337,606
飞机及发动机维修费	269,627,194	282,488,956
民航发展基金	92,343,973	-
关税及预提税	62,866,420	61,754,701
机组驻外费	52,629,405	39,732,971
飞行员培训费	52,262,869	87,002,509
飞机及发动机租赁费	6,889,593	638,184,868
其他	422,760,012	362,287,513
合计	5,946,273,840	4,885,368,560

**68、其他收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	473,497,828	191,603,458
财政补贴	135,411,073	137,829,260
合计	608,908,901	329,432,718

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

## 69、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-48,835	295,377
处置衍生金融工具取得的投资收益	-2,846,812	3,295,147
合计	-2,895,647	3,590,524

其他说明：

无

## 70、净敞口套期收益

适用 不适用

## 71、公允价值变动收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
贷款利率掉期合同	667,600	-5,189,566
远期外汇合同	-2,710,091	1,515,652
原油期货合同	3,998,325	513,477
合计	1,955,834	-3,160,437

其他说明：

无

## 72、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-889,839	-86,172
其他应收款坏账损失	-148,807	-94,970
合计	-1,038,646	-181,142

其他说明：

无

**73、资产减值损失**

□适用 √不适用

**74、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
资产处置利得	1,928,438	-
转让飞行员利得	-	3,016,671
合计	1,928,438	3,016,671

其他说明：

□适用 √不适用

**75、营业外收入**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	5,262,933	2,884,368	5,262,933
其他	916,241	4,583,840	916,241
合计	6,179,174	7,468,208	6,179,174

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	5,262,933	2,884,368	与收益相关

其他说明：

□适用 √不适用

**76、营业外支出**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	608,000	540,000	608,000
其他	252,494	86,078	252,494
合计	860,494	626,078	860,494

其他说明：

无

## 77、所得税费用

### (1) 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	54,806,216	29,650,564
递延所得税费用	-58,221,212	-166,943,653
合计	-3,414,996	-137,293,089

### (2) 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	6,067,668
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,516,917
子公司适用不同税率的影响	-4,058,805
非应税收入的影响	-5,198,572
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	4,313,255
权益法核算的长期股权投资损失	12,209
所得税费用	-3,414,996

其他说明：

□适用 √不适用

## 78、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七（57）

## 79、现金流量表项目

### (1). 收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	541,880,379	608,215,679
其他	48,574,343	107,572,895
合计	590,454,722	715,788,574

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
费用支出	73,485,817	55,081,908
其他	38,132,681	37,287,545
合计	111,618,498	92,369,453

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

## (3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	138,152,705	93,723,663
其他	-	3,295,147
合计	138,152,705	97,018,810

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的保证金	10,204,662	7,556,723
其他	2,846,812	5,589,575
合计	13,051,474	13,146,298

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

## (5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机预付款返还	1,063,566,455	768,559,877
合计	1,063,566,455	768,559,877

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## (6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债	621,422,674	-
支付融资租赁本金	-	19,344,663
支付限制性股票回购注销款	-	6,648,040
合计	621,422,674	25,992,703

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

## 80、现金流量表补充资料

## (1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	9,482,664	-410,218,699
加：资产减值准备	-	-
信用减值损失	1,038,646	181,142
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	524,417,914	438,474,815
使用权资产摊销	529,822,661	-
无形资产摊销	4,412,051	2,444,958
长期待摊费用摊销	26,740,155	31,508,650
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-1,928,438	-3,016,671

补充资料	本期金额	上期金额
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-139,649	-81,663
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-1,955,834	3,160,437
财务费用（收益以“-”号填列）	104,827,794	36,380,364
投资损失（收益以“-”号填列）	2,895,647	-3,590,524
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-51,417,215	-152,825,017
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-6,803,998	-
存货的减少（增加以“-”号填列）	-10,820,795	-31,045,412
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-129,762,784	301,873,061
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-157,618,117	-1,078,811,731
其他	-	-
经营活动产生的现金流量净额	843,190,702	-865,566,290
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本	-	-
一年内到期的可转换公司债券	-	-
融资租入固定资产	-	-
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	9,441,729,583	9,080,301,665
减：现金的期初余额	8,974,635,221	7,514,682,156
加：现金等价物的期末余额	-	-
减：现金等价物的期初余额	-	-
现金及现金等价物净增加额	467,094,362	1,565,619,509

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	9,441,729,583	8,974,635,221
其中：库存现金	12,668	125,190
可随时用于支付的银行存款	9,441,716,915	8,974,510,031
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	9,441,729,583	8,974,635,221

其他说明：

适用 不适用

### 81、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

### 82、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	227,152,754	保证金
固定资产	10,879,919,609	借款抵押物
合计	11,107,072,363	/

其他说明：

无

### 83、外币货币性项目

#### (1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	313,091,642	6.4601	2,022,603,316
日元	3,456,599,954	0.0584	201,962,222
其他应收款	-	-	
其中：美元	45,135,841	6.4601	291,582,046
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	99,844,239	6.4601	645,003,766
短期借款	-	-	

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
其中：美元	104,898,102	6.4601	677,652,228
应付账款	-	-	
其中：美元	7,476,486	6.4601	48,298,847
泰铢	16,765,831	0.2015	3,378,315
长期借款	-	-	
其中：美元	122,741,932	6.4601	792,925,156
日元	1,856,536,000	0.0584	108,473,685
长期应付款	-	-	
其中：美元	22,728,980	6.4601	146,831,481
租赁负债	-	-	
其中：美元	729,015,921	6.4601	4,709,515,750

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

#### 84、套期

适用 不适用

#### 85、政府补助

##### 1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	473,497,828	其他收益	473,497,828
财政补贴	135,411,073	其他收益	135,411,073
财政补贴	5,262,933	营业外收入	5,262,933

##### 2. 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

无

#### 86、其他

适用 不适用

## 八、合并范围的变更

### 1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

### 2、同一控制下企业合并

适用 不适用

### 3、反向购买

适用 不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75	25	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商务业	100	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商务业	100	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100	-	设立
春秋置业	上海	上海	物业管理业	100	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：

不适用

其他说明：

无

## (2). 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

## (3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

适用 不适用

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

## 5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

## 6、其他

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

适用 不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

### (1) 市场风险

#### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元）存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2021 年 6 月 30 日及 2020 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产和外币金融负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 6 月 30 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
<b>外币金融资产</b>				
货币资金	2,022,603,316	201,962,222	11,574,540	2,236,140,078
衍生金融资产	6,949,014	-	-	6,949,014
其他应收款	291,582,046	361,529	7,582,415	299,525,990
其他非流动资产	645,003,766	-	-	645,003,766
小计	2,966,138,142	202,323,751	19,156,955	3,187,618,848
<b>外币金融负债</b>				
短期借款	677,652,228	-	-	677,652,228
衍生金融负债	30,884,305	-	-	30,884,305
应付账款	48,298,847	1,857,907	6,277,919	56,434,673
长期借款	792,925,156	108,473,685	-	901,398,841
长期应付款	146,831,481	-	-	146,831,481
租赁负债	4,709,515,750	-	-	4,709,515,750
小计	6,406,107,767	110,331,592	6,277,919	6,522,717,278

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
<b>外币金融资产</b>				
货币资金	295,916,736	202,723,230	13,820,810	512,460,776
衍生金融资产	2,551,653	-	-	2,551,653
其他应收款	52,042,913	538,438	7,889,173	60,470,524
其他非流动资产	680,222,065	-	-	680,222,065
小计	1,030,733,367	203,261,668	21,709,983	1,255,705,018
<b>外币金融负债</b>				
短期借款	452,791,980	-	-	452,791,980
衍生金融负债	4,141,135	-	-	4,141,135
应付账款	42,913,935	2,785,250	6,565,446	52,264,631
长期借款	500,233,468	131,999,710	-	632,233,178
长期应付款	809,942,969	-	-	809,942,969
小计	1,810,023,487	134,784,960	6,565,446	1,951,373,893

于 2021 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产和美元金融负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净利润约人民币 145,605,000 元(2020 年 12 月 31 日：增加或减少净亏损约人民币 13,030,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 10%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净利润约人民币 6,899,000 元(2020 年 12 月 31 日：增加或减少净亏损约人民币 5,136,000 元)。

## (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2021 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 9,534,637,825 元(2020 年 12 月 31 日：人民币 6,649,269,330 元)(附注七(45)、(47)、(48))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于2021年1-6月，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(34))。

于本期，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降50个基点，而其它因素保持不变，本集团的净利润会减少或增加约人民币17,877,000元(2020年度：增加或减少净亏损约人民币24,935,000元)。

### (c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。于2021年6月30日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌10%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约67,788,000元(2020年12月31日：约67,085,000元)。

### (2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。

本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于2021年6月30日及2020年12月31日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

### (3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2021年6月30日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,261,735,140	-	-	-	5,261,735,140
衍生金融负债	30,884,305	-	-	-	30,884,305
应付账款	703,733,122	-	-	-	703,733,122
其他应付款	310,135,044	-	-	-	310,135,044

项目	2021 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
其他流动负债	201,600,000	-	-	-	201,600,000
长期借款	2,777,592,721	2,314,950,288	4,909,981,261	1,899,551,793	11,902,076,063
长期应付款	278,992,283	984,395,539	566,826,494	-	1,830,214,316
租赁负债	1,214,971,720	1,049,233,480	2,394,994,663	1,099,504,176	5,758,704,039
小计	10,779,644,335	4,348,579,307	7,871,802,418	2,999,055,969	25,999,082,029

单位：元 币种：人民币

项目	2020 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,418,823,342	-	-	-	5,418,823,342
衍生金融负债	26,210,702	-	-	-	26,210,702
应付账款	681,451,731	-	-	-	681,451,731
其他应付款	339,427,574	-	-	-	339,427,574
其他流动负债	305,880,822	-	-	-	305,880,822
长期借款	2,700,074,234	1,722,102,292	3,847,773,084	1,008,073,553	9,278,023,163
应付债券	199,503,600	-	-	-	199,503,600
长期应付款	105,911,298	451,718,506	479,430,754	184,385,326	1,221,445,884
小计	9,777,283,303	2,173,820,798	4,327,203,838	1,192,458,879	17,470,766,818

## 十一、公允价值的披露

## 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
（一）其他权益工具投资	845,999,997	-	57,837,011	903,837,008
（二）衍生金融资产	-	6,949,014	-	6,949,014
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	845,999,997	6,949,014	57,837,011	910,786,022
（一）衍生金融负债	-	30,884,305	-	30,884,305
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	30,884,305	-	30,884,305

**2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据**

√适用 □不适用

公允价值根据 2021 年 6 月 30 日股票市场收盘价确定。

**3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

**4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息**

□适用 √不适用

**5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析**

□适用 √不适用

**6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策**

√适用 □不适用

本集团以导致各层次之间转换的事项发生日为确认各层次之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

**7、本期内发生的估值技术变更及变更原因**

□适用 √不适用

**8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况**

√适用 □不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券、租赁负债和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2021年6月30日		2020年12月31日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	8,336,998,952	7,593,205,657	5,983,043,286	5,644,264,306
长期应付款	1,551,222,033	1,368,334,201	1,110,813,208	953,573,706
小计	9,888,220,985	8,961,539,858	7,093,856,494	6,597,838,012

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

## 9、其他

适用 不适用

## 十二、关联方及关联交易

## 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	54.99	54.99

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

适用 不适用

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业

其他说明

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
春秋国际旅行社(香港)有限公司	母公司的全资子公司
北京春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
成都春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
大连春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福建春之旅国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
福州春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
广东春秋国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
贵州春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
韩国春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
浙江春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
济南春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
绵阳沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南昌春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
南京春秋旅行社	母公司的全资子公司
内蒙古春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
日本春秋旅行株式会社	母公司的控股子公司
陕西上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
汕头市春之旅旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
上海嘉景国际旅行社有限公司	母公司的控股子公司
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	母公司的全资子公司
河北春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
太原春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
天津市春秋旅行社	母公司的全资子公司
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
武汉沪春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司
烟台春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长春沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
郑州春秋旅行社	母公司的全资子公司
重庆春秋国际旅行社有限公司	母公司的全资子公司
珠海春秋旅行社有限公司	母公司的全资子公司

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	103,968	1,454

## 出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	203,842,413	145,865,152

## 购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

√适用 □不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

## (2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

□适用 √不适用

关联托管/承包情况说明

□适用 √不适用

本公司委托管理/出包情况表：

□适用 √不适用

关联管理/出包情况说明

□适用 √不适用

## (3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

□适用 √不适用

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁费	上期确认的租赁费
春秋国旅	房屋	12,000	12,000

## 关联租赁情况说明

□适用 √不适用

## (4). 关联担保情况

本公司作为担保方

□适用 √不适用

本公司作为被担保方

□适用 √不适用

关联担保情况说明

□适用 √不适用

## (5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				

成都氢行动力	30,256,450	2017年12月 12日	2021年12月31 日	无
--------	------------	-----------------	-----------------	---

## (6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

## (7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	744.87	156.93

## (8). 其他关联交易

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	1,043,892	1,733,315

## 6、关联方应收应付款项

## (1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	5,150,916	1,357	5,766,642	1,577
其他应收款	春秋航空日本	227,861	17,477	172,304	16,998
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
合同负债	春秋国旅及其子公司	23,360,338	22,242,150
应付账款	春秋航空日本	-	678,670
其他应付款	春秋航空日本	8,728,566	9,119,649
其他应付款	春秋包机旅行社	-	6,861,190
其他应付款	春翔投资	-	4,782,977
其他应付款	春翼投资	-	2,849,182

## 7、关联方承诺

□适用 √不适用

**8、其他**适用 不适用**十三、股份支付****1、股份支付总体情况**适用 不适用**2、以权益结算的股份支付情况**适用 不适用**3、以现金结算的股份支付情况**适用 不适用**4、股份支付的修改、终止情况**适用 不适用**5、其他**适用 不适用**十四、承诺及或有事项****1、重要承诺事项**适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

**资本性支出承诺事项**

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在财务报表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

项目	2021年6月30日	2020年12月31日
飞机及发动机采购	9,604,125,104	10,523,771,614
基地建设款	373,409,918	375,674,575
飞机改装	3,576,022	4,869,489
小计	9,981,111,044	10,904,315,678

**2、或有事项****(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**适用 不适用**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

## (2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

## (3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

## (4). 其他说明

适用 不适用

## 7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

## 8、其他

适用 不适用

## 十七、 母公司财务报表主要项目注释

## 1、 应收账款

## (1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
1 年以内小计	85,321,126
合计	85,321,126

## (2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面 价值	账面余额		坏账准备		账面 价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例(%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	85,321,126	100.00	30,281	0.04	85,290,845	62,069,803	100.00	25,503	0.04	62,044,300
其中：										
应收第三方	55,212,790	64.71	28,924	0.05	55,183,866	36,536,904	58.86	23,926	0.07	36,512,978
应收关联方	30,108,336	35.29	1,357	0.01	30,106,979	25,532,899	41.14	1,577	0.01	25,531,322
合计	85,321,126	/	30,281	/	85,290,845	62,069,803	/	25,503	/	62,044,300

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	55,212,790	28,924	0.05
合计	55,212,790	28,924	0.05

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	30,108,336	1,357	0.01
合计	30,108,336	1,357	0.01

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	25,503	4,778	-	-	-	30,281
合计	25,503	4,778	-	-	-	30,281

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

## (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	余额	坏账准备金额	占应收账款 余额总额比例
余额前五名的应收账款总额	54,760,984	4,670	64.18%

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 2、其他应收款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	10,266,193	15,327,076
应收股利	-	-
其他应收款	3,459,284,824	3,015,078,012
合计	3,469,551,017	3,030,405,088

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

□适用 √不适用

## (2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

## (3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 应收股利

## (4). 应收股利

□适用 √不适用

## (5). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

## (6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (7). 按账龄披露

√适用□不适用

单位:元 币种:人民币

账龄	期末账面余额
1年以内小计	3,423,960,239
1至2年	24,474,636
2至3年	35,314,651
3至4年	5,503,787
4至5年	168,387
5年以上	2,383,370
合计	3,491,805,070

## (8). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	2,740,274,144	2,597,787,594
应收补贴款(附注十七2(7))	369,001,137	333,979,682
应收飞机供应商退款	230,621,946	-
其他	151,907,843	115,685,175
合计	3,491,805,070	3,047,452,451

## (9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2021年1月1日余额	293,942	-	32,080,497	32,374,439
2021年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	148,807	-	-	148,807
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	3,000	-	-	3,000
其他变动	-	-	-	-
2021年6月30日余额	439,749	-	32,080,497	32,520,246

于2021年6月30日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

1) 于2021年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段 应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

2) 于2021年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	2,740,274,144	-	-
应收补贴款组合	369,001,137	226,447	0.06
应收飞机供应商退款组合	230,621,946	19,763	0.01
其他组合	119,827,346	193,539	0.16
合计	3,459,724,573	439,749	0.01

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

## (10). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,374,439	148,807	-	3,000	-	32,520,246
合计	32,374,439	148,807	-	3,000	-	32,520,246

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

## (11). 本期实际核销的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	3,000

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

□适用 √不适用

## (12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收香港控股子公司往来款	1,837,317,988	一年以内	52.62	-
第二名	应收春秋置业往来款	741,104,740	一年以内	21.22	-
第三名	应收飞机供应商退款及飞机、发动机回扣款	271,869,972	一年以内	7.79	58,225
第四名	应收租赁孙公司往来款	100,000,000	一年以内	2.86	-
第五名	应收航线补贴款	61,036,100	一年以内	1.75	37,456
合计	/	3,011,328,800	/	86.24	95,681

## (13). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	61,036,100	2021年
乙单位	航线补贴	24,366,000	2021年
丙单位	航线补贴	19,049,960	2021年
丁单位	航线补贴	17,290,000	2021年
戊单位	航线补贴	17,167,500	2021年
己单位	航线补贴	16,315,000	2021年
庚单位	航线补贴	14,321,852	2021年
辛单位	航线补贴	12,932,000	2021年
其他	航线补贴	186,522,725	2021年
小计		369,001,137	

其他说明：

无

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

### 3、长期股权投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	954,345,005	-	954,345,005	926,345,005	-	926,345,005
对联营、合营企业投资	356,599,712	351,742,554	4,857,158	356,648,547	351,742,554	4,905,993
合计	1,310,944,717	351,742,554	959,202,163	1,282,993,552	351,742,554	931,250,998

(1) 对子公司投资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
秋实企业管理	80,000,000	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	18,500,000	13,000,000	-	31,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	50,000,000	-	-
扬州飞机工程	15,000,000	15,000,000	-	30,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	10,000	-	-
合计	926,345,005	28,000,000	-	954,345,005	-	-

## (2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

□适用 √不适用

## 4、营业收入和营业成本

## (1) 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	5,343,156,595	5,759,134,926	3,946,059,136	4,662,909,332
其他业务	68,163,604	28,337,016	46,545,196	15,256,085
合计	5,411,320,199	5,787,471,942	3,992,604,332	4,678,165,417

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至2021年6月30日止6个月期间	截至2020年6月30日止6个月期间
航空客运	5,288,364,146	3,866,965,169
航空货运	54,792,449	79,093,967
合计	5,343,156,595	3,946,059,136

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2020 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	29,232,414	14,860,943	17,214,250	9,408,836
保险佣金收入	5,461,265	-	2,812,916	-
地面客运收入	3,580,843	5,625,832	2,461,748	5,397,830
快速登机服务收入	416,880	-	4,153,145	-
其他	29,472,202	7,850,241	19,903,137	449,419
合计	68,163,604	28,337,016	46,545,196	15,256,085

## (2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

## (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

## 5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-48,835	295,377
子公司委托贷款利息收入	-	13,368,846
处置衍生金融工具取得的投资收益及其他	-2,866,571	3,295,147
合计	-2,915,406	16,959,370

其他说明：

无

## 6、其他

□适用 √不适用

## 十八、补充资料

## 1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	1,928,438	主要包括公司处置租赁资产的损益。
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	95,352,448	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	-890,978	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	55,747	
所得税影响额	-24,111,414	
少数股东权益影响额	-	
合计	72,334,241	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

□适用 √不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

√适用 □不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	0.08	0.01	0.01
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-0.45	-0.07	-0.07

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

□适用 √不适用

## 4、其他

□适用 √不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2021 年 8 月 30 日

**修订信息**

适用 不适用