

证券代码：000899

证券简称：赣能股份

公告编号：2021-71

江西赣能股份有限公司

关于参股公司所辖高速公路改扩建的公告

本公司及董事会全体成员保证信息披露的内容真实、准确、完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

江西赣能股份有限公司（以下简称“公司”）参股公司江西昌泰高速公路有限责任公司（以下简称“昌泰高速”）因自身发展需要，拟对其所辖樟树至吉安段高速公路开展改扩建项目（以下简称“改扩建项目”），项目投资约 132.95 亿元。现将有关情况公告如下：

一、投资概述

（一）投资主体的基本情况

公司名称：江西昌泰高速公路有限责任公司

企业性质：有限责任公司（国有控股）

注册资本：15 亿元人民币

注册地址：江西省吉安市吉州区城南昌泰高速公路吉安南收费所

法定代表人：牛志明

经营范围：项目融资、建设、经营、管理；公路、桥梁和其他交通基础设施的投资、建设、管理、收费、养护管理及公路、桥梁和其他交通基础设施的附属设施的开发、经营；停车场服务，仓储服务（不含危险化学品）；汽车修理与维护；装卸搬运。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）

股东情况：江西赣粤高速公路有限公司持有 76.67%股权，江西赣能股份有限公司持有 23.33%股权。

主要财务数据：

单位：亿元

项目	2021年6月30日	2020年12月31日	2019年12月31日	2018年12月31日
总资产	47.40	46.71	43.30	41.72
净资产	45.56	43.54	42.04	39.86
项目	2021年1-6月	2020年度	2019年度	2018年度
营业收入	4.09	6.54	7.28	7.44
其中：通行服务收入	3.90	6.19	6.83	6.95
净利润	2.20	2.70	3.39	3.49

注：受新冠肺炎疫情期间高速公路免费通行政策影响，昌泰公司 2020 年营业收入和净利润较往年有所下降。

（二）投资项目的的基本情况

1、项目名称：樟树至吉安段高速公路改扩建项目

2、项目规划路线：起于南昌-樟树高速公路樟树枢纽南端，终于大庆-广州高速公路江西段吉安南枢纽东北端，主要是将现有的双向四车道扩建为双向八车道，全长 104.861km

3、预计工期：计划于 2021 年 11 月开工，工期 4 年

4、项目投资：投资估算总金额为 132.95 亿元（最终结果以江西省发展改革委员会批复为准），项目资金由银行贷款和昌泰高速自筹解决

5、项目盈利分析：根据江西省交通设计研究院有限责任公司受托出具《樟树至吉安高速公路改扩建工程可行性研究报告》（以下简称《工可报告》，主要财务指标如下：

财务基准收益率（3.92%）		财务内部收益率 FIRR(%)
回收期 FN（年）	税后净现值 FNPV（万元）	
16.9（含建设期）	514,897	6.96

本次改扩建项目的财务内部收益率为 6.96%，大于财务基准折现率 3.92%，效益费用比为 1.419，财务净现值为 514,897 万元，投资回收期为 16.9 年（含建设期）。此外，以预测交通量和项目投资为敏感因素进行财务敏感性分析显示，当项目投资额增加 10%及交通量减少 10%时，财务内部收益率为 5.23%，仍大于财务基准折现率。财务评价结果表明：本次改扩建项目预计在 2038 年能够偿还

所有贷款，收回建设期自筹资金，并开始盈利，财务指标均满足要求，抗风险能力较强。

上述项目信息来自江西赣粤高速公路有限公司（证券代码：600269）于 2021 年 8 月 31 日披露的《江西赣粤高速公路有限公司关于控股子公司昌泰公司投资建设所辖高速公路改扩建项目的公告》（临 2021-048）。

二、投资的目的和影响

本次参股公司昌泰高速对所辖高速路段实施改扩建项目是策应江西省委十三届二次全会提出的“大十字”生产力布局，为提升省内南北向主轴的通行能力和满足道路服务水平的需要。实施本次改扩建能够极大地提高昌泰高速的通行能力和服务水平，对昌泰高速未来经营业绩和长期发展有积极作用，具有显著的社会效益和经济效益。

本次改扩建项目预计在 2038 年能够偿还所有贷款，收回建设期自筹资金，根据《工可报告》的测算，本次改扩建完成后，在项目投产初期可能对公司的投资收益造成一定影响。

三、风险提示

该项目从开工建设到全面通车尚需一定时间，未来运营将会受宏观经济、市场风险和经营管理风险等因素的影响。公司将就昌泰高速改扩建项目进展依法及时履行信息披露义务。敬请广大投资者理性决策、注意投资风险。

江西赣能股份有限公司董事会

2021 年 9 月 1 日