



招商局港口集团股份有限公司
关于控股子公司签订特许经营权《租赁协议》的补充协议的公告

公司及董事会全体成员保证公告内容真实、准确和完整，没有虚假记载、误导性陈述或重大遗漏。

招商局港口集团股份有限公司（以下简称“招商港口”、“公司”或“本公司”）的控股子公司招商局港口控股有限公司（以下简称“招商局港口”）的控股子公司 TCP - Terminal de Contêineres de Paranaguá S.A.（以下简称“TCP Terminal”）拟与巴西巴拉那瓜港和安东尼纳港港口管理机关（Administration Of The Ports Of Paranaguá And Antonina- APPA，以下简称“APPA 港务局”）签订针对巴拉那瓜港和安东尼纳港港口特许经营的《租赁协议》的补充协议，约定对 TCP Terminal 应付该码头特许经营权使用费的计算基础所采用的指数进行调整。

2021 年 9 月 8 日，本公司第十届董事会 2021 年度第八次临时会议对《关于控股子公司签订特许经营权〈租赁协议〉的补充协议的议案》进行了审议，全体董事以 7 票同意、0 票反对、0 票弃权的表决结果审议通过了上述议案，并授权公司管理层根据需求和进程全权处理后续相关事项包括但不限于签署正式协议等。本事项不构成《上市公司重大资产重组管理办法》规定的重大资产重组，无需提交股东大会审议。

一、协议主要内容

1. 协议双方：TCP Terminal 与 APPA 港务局。

2. 协议主要内容

（1）APPA 港务局同意将巴拉那瓜港和安东尼纳港港口特许经营权使用费的计算基数由巴西通货膨胀指数（IGPM 指数）调整为巴西地理和统计研究所



（IBGE）的全国消费价格广泛指数（IPCA 指数）。租赁合同中的货币价值将每年根据巴西地理和统计研究所（IBGE）的全国消费价格广泛指数（IPCA）的正数变化进行调整。

（2）合同调整指数的修改将自 2019 年 11 月起生效，因此从 2020 年 11 月起，租赁合同价款将根据之前十二个月累计的 IPCA 指数进行重新调整，以此类推。

（3）对于 TCP Terminal 已经支付的受 IGPM 指数影响的特许经营权使用费数额，APPA 港务局将不给予退款和/或补偿。

（4）如果累计的 IPCA 指数呈现负数变化（通缩），则就下一年计算的数额将保持不变，在此情况下，应采用零值指数。

二、对公司的影响

根据补充协议，每月 TCP Terminal 特许经营权负债余额以及每年 11 月对每月根据箱量和堆场面积向 APPA 港务局缴纳的特许经营权使用费费率的年度调整，将根据 IPCA 指数进行调整。

本次 TCP Terminal 基于巴西当地港口业结算常规模式对应付该码头特许经营权使用款的计算基础指数进行的调整，预计将对公司 2021 年损益产生积极正向影响（具体以 2021 年度审计报告数据为准），将有效提升 TCP Terminal 经营能力和利润水平，有利于 TCP Terminal 长期稳定运营，不存在损害公司和中小股东利益的行为。

三、备查文件

1. 第十届董事会 2021 年度第八次临时会议决议；
2. 关于巴拉那瓜港和安东尼纳港港口特许经营的《租赁协议》的补充协议。

特此公告。



招商局港口集团股份有限公司
CHINA MERCHANTS PORT GROUP Co., Ltd.

招商局港口集团股份有限公司

董 事 会

2021 年 9 月 9 日